

1. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel **Město Znojmo**
adresa: Obroková 1/12, 669 22 Znojmo
zastoupené: **Ing. Vlastimilem Gabrhelem**, starostou města
IČ: 002 93 881
DIČ: CZ00293881
daňový režim: plátce DPH
bankovní spojení: ██████████ ██████████ ██████████
██████████ ██████████ ██████████
(dále jen **Objednatel**)

Dodavatel **Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o.**
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C,
vložka 22398
zastoupená: Karlem Psotou, st., jednatelem společnosti
Ing. Petrem Chadimem, ředitelem společnosti, na základě plné moci
osoba pověřená jednat jménem Dodavatele ve věcech technických: Ing. Petr Chadim
adresa: Rudoleckého 857/25, 669 02 Znojmo
IČ: 63496283
DIČ: CZ 63496283
daňový režim: plátce DPH
bankovní spojení: ██████████ ██████████ ██████████
██████████ ██████████ ██████████
(dále jen **Dodavatel**)

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Rozsah předmětu smlouvy
- 2.1.1. Předmětem smlouvy je dodání kolového vláčku (dále také VKV) a zabezpečení jeho provozování v rámci veřejné hromadné dopravy na pozemních komunikacích s cílem zvýšení atraktivity cestovního ruchu.
- 2.1.2. Dodavatel pro naplnění účelu smlouvy zabezpečí kolový vláček, který musí splňovat nejméně níže popsané technické standardy
- 2.1.2.1. kapacita nejméně pro 30 cestujících
 - 2.1.2.2. prostor pro přepravu nejméně 4 jízdních kol
 - 2.1.2.3. prostor pro umístění chladícího boxu s občerstvením
 - 2.1.2.4. průhledná střecha s odnímatelným bočním krytem pro zabránění vnikání deště ze stran s možností zastínění
 - 2.1.2.5. polstrované sedačky
 - 2.1.2.6. funkční systém ozvučení pro podávání informací cestujícím
 - 2.1.2.7. minimální zátěž městského provozu hlukem a zplodinami
 - 2.1.2.8. barva musí být kombinace tmavě zelené a žluté se znaky města Znojma na tažné lokomotivě a na každém vagónku.
- 2.1.3. Dodavatel prohlašuje, že jím navržený a použitý VKV má takové technické vlastnosti, které umožní bezvadný provoz v historické části města Znojmo, zejména že respektuje nezbytnost provozu v úzkých městských ulicích a je schopen překonat značné výškové rozdíly na trase.
- 2.1.4. Předmětem provozování je kromě vlastního provozu vyhlídkového kolového vláčku i zabezpečení
- 2.1.4.1. Udržování informačních tabulí na stanovištích, které budou vždy obsahovat plánek jízdní trasy s označením stanovišť a významné památky města Znojma.
 - 2.1.4.2. Umožnění přítomnosti kvalifikovaného pracovníka pro výklad historie a zajímavostí města Znojma.
 - 2.1.4.3. Zajištění jízdenek v provedení propagačního materiálu Města Znojma.

- 2.1.4.5. Zajištění servisu a údržby vyhlídkového kolového vláčku a všech nezbytných oprav. Zajištění parkovací a odstavné plochy nebo garáže pro dobu, kdy není vláček v provozu.
- 2.1.4.6. Zabezpečení umístění reklam na plochy vláčku.
- 2.1.5. Dodavatel je povinen v rámci provozu VKV zajistit odpovídající počet odborných pracovníků pro provoz VKV, a to v zájmu pohodlí cestujících a v zájmu jejich naprosté bezpečnosti v průběhu jízdy.
- 2.1.6. Dodavatel je povinen zajistit, aby VKV byl opatřen reklamními znaky Města Znojma, a to nejméně na 80% plochy určené k reklamě. Vzhled propagačního loga, znak Města Znojma a případných nápisů předá Dodavateli Objednatel. Obdobné znaky budou umístěny i na informačních tabulích na zastávkách.
- 2.1.7. Dodavatel podpisem této smlouvy potvrzuje, že je odborně způsobilou osobou, která je oprávněna provozovat veřejnou hromadnou dopravu, že má veškerá potřebná povolení a že jím dodaný a provozovaný vyhlídkový kolový vláček má veškerá povolení a doklady, které jsou pro provoz na veřejných komunikacích a pro provoz veřejné hromadné dopravy potřeba podle zvláštních právních předpisů. V případě, že se před zahájením provozu VKV nebo v průběhu provozu VKV ukázalo, že Dodavatel některý potřebný doklad nebo povolení nevládní nebo takovýto doklad či povolení není v souladu se zvláštními právními předpisy, je takováto okolnost podstatným porušením smlouvy.

3. TERMÍNY PLNĚNÍ

3.1. Termín zahájení

- 3.1.1. Dodavatel se zavazuje, že provoz VKV zahájí v termínu od 1.5.2012.
- 3.1.2. Zahájením provozu se rozumí zahájení jízd VKV po určených trasách podle sjednaného jízdního řádu, při splnění všech smluvených podmínek.
- 3.1.3. Pokud dodavatel ve sjednaném termínu provoz VKV nezahájí, považují to obě smluvní strany za podstatné porušení smlouvy.
- 3.1.4. Pouze v případě, kdy by k nezahájení provozu VKV došlo v důsledku prodloužení Objednatele nebo v důsledku nepředvídatelných objektivních okolností, které dodavatel nezpůsobil ani je nezavinil, sjednají obě smluvní strany nový termín zahájení.

3.2. Termín ukončení

- 3.2.1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to do 30.9.2020.
- 3.2.2. Po celou sjednanou dobu je dodavatel povinen zabezpečit provoz VKV za podmínek sjednaných touto smlouvou.

3.3. Místo plnění

- 3.3.1. Místem plnění je katastrální území Města Znojma, Znojmo – město.

3.4. Časový plán provozu VKV

- 3.4.1. Dodavatel zabezpečí po celou dobu, na kterou je sjednána tato smlouva, provoz VKV v každém kalendářním roce v období od 1. 5. do 30. 9.
- 3.4.2. V období, ve kterém platí povinnost dodavatele provozovat VKV bude provoz zajištěn denně (tj. 7 dnů v týdnu), a to tak, že každý den bude první jízda VKV zahájena v 9.00 hod ze stanoviště č. 1. a poslední jízda bude ukončena rovněž na stanovišti č. 1.
- 3.4.3. Dodavatel je povinen denně uskutečnit nejméně pět jízd.
- 3.4.4. Dodavatel je povinen v každém kalendářním roce před zahájením provozu VKV vypracovat přesný jízdní řád VKV a zabezpečit jeho odsouhlasení jednak příslušnými orgány a jednak s objednatel. Jízdní řád bude viditelně umístěn na všech stanovištích VKV.

4. TRASA VYHLÍDKOVÉHO KOLOVÉHO VLAKU

4.1. Stanoviště VKV

- 4.1.1. Obě smluvní strany se dohodly, že trasa VKV bude okružní a povede od zastávky (také Stanoviště) č.1 přes devět stanovišť zpět do zastávky č.1. V průběhu jízdy bude VKV zastavovat na všech sjednaných stanovištích, a to

Stanoviště č.1	Plovárna – klášter Louka – návštěvnické centrum Znovínu
Stanoviště č.2	Přehrada v údolí Dyje – vstupní brána do Národního parku Podyjí
Stanoviště č.3	Kostel sv. Mikuláše – vyhlídka na údolí řeky Dyje
Stanoviště č.4	rotunda sv.Kateřiny, Znojemský hrad
Stanoviště č.5	ulice Přemyslovců, muzeum
Stanoviště č.6	Městské lázně – centrální parkoviště města Znojma
Stanoviště č.7	Mariánské náměstí
Stanoviště č.8	Masarykovo náměstí, radniční věž a Znojemské podzemí
Stanoviště č.9	nádraží autobusové, vlakové

4.2. Trasa

- 4.2.1. Pro provoz VKV je sjednána následující trasa:

4.2.1.1. Stanoviště 1 – stanoviště 2

Doba jízdy 10 minut – jízda přes řeku Dyji po sedlešovickém mostě, údolím řeky, ulicemi pod Kraví horou s vyhlídkou na železniční most do Šatova, historickou část města, rotundu a hrad. Doprovodné slovo o městě Znojme (obecně), o řece Dyji, o Národním parku Podyjí.

4.2.1.2. Stanoviště 2 – stanoviště 3

Doba jízdy 10 minut – jízda ulicemi Napajedla, U Brány, Velká Mikulášská, Mikulášské nám. Doprovodné slovo k historii Znojma a kostelu sv. Mikuláše. Na stanovišti č. 3 cca 10 minut přestávka – možné občerstvení z chladícího boxu – produkty znojemských firem (pivo v plechovce, znojinské víno v lahvích 0,187 l, archivní sýr) – přestávkou se doladí časový harmonogram jízdy.

4.2.1.3. Stanoviště 3 – stanoviště 4

Doba jízdy 5 minut – jízda ulicemi Velká Františkánská, Hradní. Doprovodné slovo k rotundě sv. Kateřiny, NKP, Znojemskému hradu. Na stanovišti č. 4 cca 10 min. přestávka.

4.2.1.4. Stanoviště 4 – stanoviště 5

Doba jízdy 5 minut – jízda ulicemi Hradní, Přemyslovců. Doprovodné slovo k muzeu.

4.2.1.5. Stanoviště 5 – stanoviště 6

Doba jízdy 10 minut - jízda ulicemi a nám. Václavské, Veselá, Jezuitské náměstí, Divišovo náměstí, Horní náměstí, Kovářská, Horní Česká, Velká Michalská, náměstí Svobody. Doprovodné slovo k památkám, které postupně budou mljeny (Althanský palác, Jezuitský kostel, Divišovo náměstí, Slepíčí trh, Dominikánský kostel).

4.2.1.6. Stanoviště 6 – stanoviště 7

Doba jízdy 5 minut – jízda parkem, ulicemi a náměstím Komenského, Studentská, Mariánské náměstí. Doprovodné slovo o hradbách, gymnáziu, Mariánském nám. (bývalé vinice).

4.2.1.7. Stanoviště 7- stanoviště 8

Doba jízdy 5 minut - jízda ulicemi Pontassievská, Zámečnická, Masarykovo náměstí. Doprovodné slovo k domům na Masarykově náměstí, radniční věži, Znojemskému podzemí.

4.2.1.8. Stanoviště 8 – stanoviště 9

Doba jízdy 5 minut – jízda ulicemi Kollárova, náměstí Republiky, Tovární, Dr. Milady Horákové. Doprovodné slovo k Víkové věži, městskému divadlu.

4.2.1.9. Stanoviště 9 – stanoviště 1

Doba jízdy 10 minut – jízda ulicemi Vídeňská, Loucká. Doprovodné slovo k provozu Městské plovárny Louka a k historii kláštera Louka.

- 4.2.2. **Překážky na trase**
Pokud by v průběhu provozu VKV došlo k situaci, kdy se provoz na určené trase stane nemožným (stavební úpravy, překážky v trase, změna dopravního systému apod.) (projednají obě strany bez zbytečného odkladu novou trasu a dohodnou podmínky pro její provoz.
- 4.2.3. **Doprovodné slovo**
- 4.2.3.1. Dodavatel je povinen strpět ve VKV přítomnost osoby určené Objednatelům pro výklad historie a současnosti města Znojma a to odborně zdatné a proškolené osoby s dostatečnými znalostmi historie města Znojmo, a to nejen pro výklad během trasy, ale i pro odpovědi na případné dotazy cestujících k jiným zajímavostem města.
- 4.2.4. **Občerstvení**
- 4.2.4.1. Dodavatel je povinen zabezpečit pro každou jízdu VKV dostatečně vhodné a čerstvé občerstvení a jeho uskladnění ve VKV (chladicí box). Občerstvení se bude skládat zejména z nealkoholických nápojů, ze znojemského vína a ze studeného jídla (sýry, bagety apod.).
- 4.2.4.2. Prodej občerstvení cestujícím zabezpečuje obsluha VKV a příjem z prodeje je příjmem dodavatele.
- 4.3. **Reklama**
- 4.3.1. Dodavatel je povinen umožnit, aby VKV byl opatřen reklamními znaky Města Znojma, a to nejméně na 80% plochy určené k reklamě. Vzhled propagačního loga, městského znaku a případných nápisů předá Dodavatel Objednateli. Obdobné znaky budou umístěny i na informačních tabulích na zastávkách.
- 4.3.2. Znak Města Znojma bude umístěn jak na tažné lokomotivě tak na každém jednotlivém vagonu.
- 4.3.3. Na ostatní plochy VKV může být umístěna reklama jiných subjektů majících vztah k městu Znojmu. Projednání a umístění jiných reklamních nápisů či znaků projedná dodavatel a předloží jej následně objednateli k odsouhlasení včetně návrhu na přesné umístění takto sjednaných reklam. Objednatel má právo v případech, kdy by reklama byla nevhodná nebo nesouvisela s městem Znojmem nebo by negativně ovlivňovala estetický vzhled VKV takovou reklamu zakázat.
- 4.3.4. Reklama Města Znojma je umístěna na VKV v rámci sjednané ceny. Příjmy z ostatních reklamních ploch jsou příjmem dodavatele.

5. CENA A PODMÍNKY PRO ZMĚNU SJEDNANÉ CENY

- 5.1. **Výše sjednané ceny**
- 5.1.1. Obě smluvní strany sjednaly za provozování VKV cenu ve formě měsíčního paušálu, který je sjednán ve výši
- | | |
|--------------------------------|--------------|
| Měsíční paušál v Kč bez DPH | 141 200,- Kč |
| Výše DPH | 14 120,- Kč |
| Měsíční paušál v Kč včetně DPH | 155 320,- Kč |
- 5.2. **Obsah ceny**
- 5.2.1. Cena je stanovena podle podmínek sjednaných touto smlouvou a zahrnuje veškeré náklady a přiměřený zisk dodavatele. Kromě vlastního provozu VKV a nákladů na obsluhující personál obsahuje sjednaná cena zejména i náklady na
- Vybudování a udržování odstavného parkoviště
 - Údržbu a úklid stanovišť
 - Náklady na servis, opravu a údržbu VKV
 - Náklady na veškerá pojištění
 - Náklady na zabezpečení bezpečnosti a hygieny pro cestující
 - Poplatky spojené s případným záborem veřejného prostranství
 - Zajištění nezbytných dopravních opatření
 - Likvidaci veškeré odpadu z provozu VKV
- 5.2.2. Dodavatel nemá právo domáhat se zvýšení sjednané ceny z důvodů chyb nebo opomenutí při stanovení ceny.
- 5.2.3. Dodavatel potvrzuje, že se důkladně seznámil s obsahem veškerých podkladů nezbytných pro řádný provoz VKV a prohlašuje, že jsou mu známy všechny podmínky a právní

- 5.2.3. Dodavatel potvrzuje, že se důkladně seznámil s obsahem veškerých podkladů nezbytných pro řádný provoz VKV a prohlašuje, že jsou mu známy všechny podmínky a právní předpisy či technické normy mající vliv na provoz VKV a že všechny případné náklady z toho vyplývající zahrnul do sjednané ceny.
- 5.3. Podmínky pro změnu ceny
- 5.3.1. Sjednaná cena je cenou nejvýše přípustnou a může být změněna pouze za níže uvedených podmínek.
- 5.3.2. Změna sjednané ceny je možná pouze v případě:
- a) pokud po podpisu smlouvy a před termínem dokončení díla dojde ke změnám sazeb DPH;
 - b) pokud objednatel bude požadovat i další služby spojené s provozem VKV, popřípadě rozšíří trasu VKV nad rozsah trasy sjednané touto smlouvou.
 - c) pokud dojde obecným vývojem cen v národním hospodářství k meziročnímu nárůstu cen o více jak 2% (dle údajů Českého statistického úřadu).
- 5.4. Platnost ceny
- 5.4.1. Sjednaná cena (měsíční paušál) je platný a neměnný pro roky 2012 a 2013. Od 1. 5. 2014 lze sjednaný měsíční paušál povýšit o hodnotu meziročního nárůstu cen mezi 1. 1. 2013 a 1. 1. 2014 v případě, kdy podle údajů Českého statistického úřadu bude tento meziroční nárůst vyšší jak 2 procentní body. V takovém případě se sjednaný měsíční paušál zvyšuje o index odpovídající hodnotě meziročního nárůstu cen.
- 5.4.2. Ujednání předchozího bodu platí analogicky i pro následující kalendářní roky.
- 5.4.3. Obě strany následně případnou změnu sjednané ceny písemně dohodnou formou dodatku ke smlouvě.
- 5.5. Jízdné
- 5.5.1. Základní cena jízdného nesmí překročit 50,- Kč.
- 5.5.2. Provozovatel VKV (dodavatel) zabezpečuje výrobu jízdenek a jejich následný prodej cestujícím.
- 5.5.3. Grafický vzhled jízdenek musí předem dodavatel konzultovat s objednatelem.
- 5.5.4. Výši jízdného navrhuje dodavatel v termínu shodném s termínem pro předkládání jízdních řádů. O výši jízdného se obě smluvní strany dohodnou před zahájením příslušné sezony.
- 5.5.5. Příjem z jízdného je příjmem dodavatele a jeho předpokládaná výše je zahrnuta do výpočtu sjednané ceny.

6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 6.1. Zálohy
- 6.1.1. Objednatel neposkytne dodavateli zálohu. Zálohové faktury nejsou přípustné.
- 6.2. Postup plateb
- 6.2.1. Cena za provoz VKV bude uhrazena průběžně, vždy po skončení měsíce v němž proběhl bezvadný provoz VKV.
- 6.2.2. Dodavatel předloží Objednateli vždy nejpozději do pátého dne následujícího měsíce fakturu ve výši sjednaného měsíčního paušálu.
- 6.3. Náležitosti faktury
- 6.3.1. Faktura bude mít náležitosti daňového a účetního dokladu dle Zákona o účetnictví a Zákona o DPH v platném znění.
- 6.4. Lhůty splatnosti
- 6.4.1. Faktury je Dodavatel povinen vystavit vždy do 5. kalendářního dne měsíce následujícího. Objednatel je povinen uhradit fakturu Dodavatele nejpozději do 30 dnů ode dne následujícího po dni doručení faktury.

7. MAJETKOVÉ SANKCE

7.1. Sankce za neplnění dohodnutých podmínek

- 7.1.1. Pokud dodavatel nezabezpečí jízdy VKV dle dohodnuté trasy a dle následně sjednaného jízdního řádu a důvody nezabezpečení jízdy(y) jsou na straně dodavatele je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každou neuskutečněnou jízdu.

7.2. Sankce za neplnění ostatních podmínek smlouvy

- 7.2.1. Pokud dodavatel nesplní některou z povinností stanovenou mu tou smlouvou je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu 5.000,- Kč za každé zjištěné porušení smlouvy.

7.3. Lhůta splatnosti sankcí

- 7.3.1. Strana povinná je povinna uhradit vyúčtované sankce nejpozději do čtrnácti dnů od dne obdržení příslušného vyúčtování.

7.4. Ostatní náležitosti vztahující se k sankcím

- 7.4.1. Zaplacením sankce (smluvní pokuty) není dotčen nárok objednatele na náhradu škody způsobené mu porušením povinností dodavatele, na niž se sankce vztahuje.

8. PROVOZ VKV

8.1. Pokyny Objednatele

- 8.1.1. Při provozování VKV postupuje Dodavatel zcela samostatně. Dodavatel se však zavazuje respektovat veškeré pokyny objednatele týkající se provozu VKV nebo souvisejících činností Dodavatele a upozorňující na možné porušování smluvních povinností Dodavatele.
- 8.1.2. Dodavatel je povinen upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od Objednatele nebo pokynů daných mu Objednatelem, jestliže Dodavatel mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče.

8.2. Dodržování bezpečnosti a hygieny práce

- 8.2.1. Dodavatel je povinen zajistit při provozu VKV dodržení veškerých bezpečnostních opatření a hygienických opatření a opatření vedoucích k požární ochraně, a to nejméně v rozsahu a způsobem stanoveným příslušnými předpisy.
- 8.2.2. Dodavatel je povinen provést pro všechny své zaměstnance či jiné osoby podléající se na provozu VKV vstupní školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně. Dodavatel je rovněž povinen průběžně znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně obnovovat a kontrolovat.
- 8.2.3. Dodavatel v plné míře zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech cestujících.
- 8.2.4. Dodavatel je povinen provádět v průběhu provozu VKV vlastní dozor a soustavnou kontrolu nad bezpečností práce a bezpečností cestujících.
- 8.2.5. Dojde-li k jakémukoliv úrazu při provozu VKV nebo při činnostech souvisejících je Dodavatel povinen zabezpečit vyšetření úrazu a sepsání příslušného záznamu. Objednatel je povinen poskytnout Dodavateli nezbytnou součinnost.

8.3. Odpovědnost Dodavatele za škodu a povinnost nahradit škodu

- 8.3.1. Pokud činností Dodavatele dojde ke způsobení škody Objednateli nebo třetím osobám z titulu opomenutí, nedbalosti nebo neplněním podmínek vyplývajících ze zákona, technických nebo jiných norem nebo vyplývajících z této smlouvy je Dodavatel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit. Veškeré náklady s tím spojené nese Dodavatel.
- 8.3.2. Dodavatel odpovídá i za škodu způsobenou činnostmi těch, kteří mu pomáhají provoz VKV zajišťovat.

8.4. Dodržování zásad ochrany životního prostředí

- 8.4.1. Dodavatel při provozu VKV provede veškerá potřebná opatření, která zamezí nežádoucím vlivům provozu VKV na okolní prostředí a je povinen dodržovat veškeré podmínky vyplývající z právních předpisů řešících problematiku vlivu stavby na životní prostředí.

8.5. Kvalifikace pracovníků Dodavatele

- 8.5.1. Veškeré činnosti související s provozem VKV musí vykonávat pracovníci Dodavatele nebo Objednatele mající příslušnou kvalifikaci. Doklad o kvalifikaci pracovníků je Dodavatel na požádání Objednatele povinen doložit.

8.6. Servis a údržba

- 8.6.1. Dodavatel je povinen v průběhu provozu VKV pravidelně kontrolovat technický stav VKV a zabezpečit, aby stav VKV v průběhu provozu odpovídal všem technickým a právním předpisům pro prostředky určené k hromadné veřejné dopravě na pozemních komunikacích.
- 8.6.2. Dodavatel je povinen zajistit pravidelný servis a údržbu VKV
- 8.6.3. Veškeré opravy VKV nezbytné pro provoz VKV jsou zahrnuty ve sjednané ceně včetně potřebných náhradních dílů.

8.7. Úklid

- 8.7.1. Před zahájením denního provozu musí být VKV řádně uklizen a vyčištěn.
- 8.7.2. Před zahájením každé jízdy musí pracovníci Dodavatele provést odpovídající úklid VKV, zejména odstranění všech odpadků a zřetelných nečistot v prostoru pro cestující.

9. POJIŠTĚNÍ

9.1. Pojištění dodavatele

- 9.1.1. Dodavatel je povinen být pojištěn proti škodám způsobeným jeho činností včetně možných škod pracovníků Dodavatele.
- 9.1.2. Dodavatel je povinen zabezpečit veškerá zákonem stanovená pojištění, včetně pojištění cestujících.
- 9.1.3. Náklady na pojištění nese Dodavatel a má je zahrnuty ve sjednané ceně.

10. ZMĚNA SMLOUVY

10.1. Forma změny smlouvy

- 10.1.1. Jakákoliv změna smlouvy musí mít písemnou formu a musí být podepsána osobami oprávněnými za Objednatele a Dodavatele jednat a podepisovat nebo osobami jimi zmocněnými.
- 10.1.2. Změny smlouvy se sjednávají jako dodatek ke smlouvě s číselným označením podle pořadového čísla příslušné změny smlouvy.

11. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

11.1. Ostatní ujednání smlouvy

- 11.1.1. Obě strany se zavazují neposkytovat text této smlouvy, informace které získají při činnosti podle této smlouvy, ani práva a závazky z této smlouvy plynoucí třetím subjektům, nad rámec svých zákonných povinností.
- 11.1.2. Ve věcech touto smlouvou o dílo výslovně neupravených se bude tento smluvní vztah řídit ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména Obchodním zákoníkem a předpisy souvisejícími.

- 11.1.3. Jakýkoliv spor vzniklý z této smlouvy, pokud se jej nepodaří urovnat jednáním mezi smluvními stranami, bude rozhodnut k tomu věcně příslušným soudem, přičemž soudem místně příslušným k rozhodnutí bude na základě dohody smluvních stran soud určený podle sídla Objednatele.
- 11.1.4. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu zástupci obou smluvních stran.
- 11.1.5. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu a každá ze smluvních stran obdrží po jejich podpisu dvě vyhotovení.
- 11.1.6. Smluvní strany se dohodly, že písemnosti touto smlouvou předpokládané (např. změny odpovědných osob, návrh na změny smlouvy, odstoupení od smlouvy, různé výzvy k plnění či placení) budou druhé smluvní straně zasílány výhradně doporučeným dopisem na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy. Nebude-li na této adrese zásilka úspěšně doručena či převzata druhou smluvní stranou nebo nebude-li tato zásilka vyzvednuta v úložní době a držitel poštovní licence zásilku vrátí zpět, bude za úspěšné doručení, se všemi právními důsledky, považován třetí den ode dne prokazatelného odeslání zásilky.
- 11.1.7. Smluvní strany po přečtení smlouvy potvrzují, že obsahu smlouvy porozuměly, že smlouva vyjadřuje jejich pravou, svobodnou a vážnou vůli, nebyla uzavřena v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz této skutečnosti ji vlastnoručně podepisují.

Ve Znojmě dne : 27 -12- 2011

Za Objednatele

Ve Znojmě dne : 29. 12. 2011

Za Dodavatele

Ing. Vlastimil Gabrhel
Starosta

Karel Psota
Jednatel

Ing. Petr Chadim
Ředitel společnosti

██████████ ██████████
██████████ ██████████ ██████████
██████████ ██████████ ██████████
██████████ ██████████ ██████████