

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu
P673 v km 8,288 na trati Staňkov - Poběžovice**

Datum vydání: 15. 11. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	4
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.6 Zabezpečovací zařízení	6
4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.8 Železniční svršek	7
4.9 Železniční spodek.....	8
4.10 Železniční přejezdy	8
4.11 Mosty, propustky a zdi	8
4.12 Pozemní komunikace.....	9
4.13 Životní prostředí	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DIO	Dopravně-inženýrské opatření
KÚ	Kolejový úsek
MD	Ministerstvo dopravy
TP	Technické podmínky
UTZ	Určené technické zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov – Poběžovice“, jejímž cílem je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P673 v km 8,288 trati Staňkov – Poběžovice. U přejezdu bude vyměněna přejezdová konstrukce a provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov – Poběžovice“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č.182 (dle JŘ) 717 C (dle TTP) Staňkov – Poběžovice (mimo), TÚ Staňkov – Poběžovice (mimo), DÚ 04 Křenovy – Horšovský Týn. Trať není součástí sítě TEN-T.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632000219
Kraj	Plzeňský
Okres	Domažlice
Katastrální území	Horšovský Týn
Správce	OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov – Poběžovice“, zpracovatel KTA Technika, s.r.o., datum 10/2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽ a Schvalovací protokol projektu SŽ č.j.: 64521/2022 - SŽ - GR - O6 - Hlo ze dne 15.09.2022
- 2.2.2 Stavební povolení č.j.: DUCR-886/22/Ki ze dne 17. 01. 2022

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Horšovský Týn – Stavební úpravy ul. Výhledy (investor Město Horšovský Týn, projekt DUR - IK Plzeň s.r.o., realizace 03/22 – 12/22).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Před započítím stavby bude DIO předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií ČR, ÚO Domažlice, DI pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude projednáno s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.2 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.3 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny **potřebné podklady pro zpracování úprav Základní dopravní dokumentace** ve smyslu předpisu SŽ D5 - Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace (účinnost od 1. 7. 2022).
- 4.1.4 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.5 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013, viz pjpk.cz). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.6 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.7 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel

zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkem osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06 c) Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení.
 - K-05/2 Vedoucí prací pro stavební práce na železničním spodku a svršku.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - b) sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
 - c) zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

- 4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitoulou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.6.2 PS 11–01–31 PZZ přejezdu P673 v km 8,288

Upozorňujeme, že:

- 4.6.2.1 V rámci stavby bude zhotoveno nové přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) přejezdu P673 v Horšovském Týně s atypicky umístěným výstražníkem "A" se závorou, který bude z důvodu nedostatečného prostoru umístěn na vzdálenost 3,8 m od osy (střed stojanu), nejmenší vzdálenost části závory od osy koleje bude 3,2 m.
- 4.6.2.2 Atypické umístění výstražníku „A“ se závorou bylo projednáno a byla schválena výjimka.
- 4.6.2.3 Z důvodu vzdálenosti části závory od nejbližší kolejnice méně než 3 m, bude použit takový typ závory, který vyhovuje zkoušce vibracemi a rázy pro umístění ve vzdálenosti 1 m až 3 m od nejbližší kolejnice podle ČSN EN 50125-3.
- 4.6.2.4 Pro umístění snímače počítače náprav PB1A v km 7,560 bude provedena výměna kolejnic, která je součástí souboru SO 11-10-01 Železniční svršek na přejezdu P673 v km 8,288. Důvodem výměny je nemožnost umístit snímač typu RSR 180 na stávající kolejnice typu A.
- 4.6.2.5 V případě jakékoli změny, která si vyžaduje změnu tabulky přejezdu, zpracuje zhotovitel aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary Správy železnic, státní organizace před zahájením realizace stavby.
- 4.6.2.6 Požadujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku, a ne pouze za jednotlivé části systému.
- 4.6.2.7 Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že bude při vyhodnocení upřednostňovat navrzení takové technologie, která bude pracovat v místních klimatických podmínkách bez potřeby klimatizace. Pokud zhotovitel navrhne technologii, která ke své činnosti vyžaduje nasazení klimatizace, musí veškeré související náklady na ni zahrnout do ceny technologie. Objednatel bude upřednostňovat energeticky méně náročné řešení.

4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.7.1 SO 11-76-01 Elektrická přípojka NN P673 v km 8,288

Upozorňujeme, že:

- 4.7.1.1 V rámci tohoto SO bude zřízena nová přípojka NN.
- 4.7.1.2 Dodávka a montáž společné přístrojové skříňe (pojistková skříň PS a rozvaděč NZ) je součástí PS 11-01-31. V rámci tohoto SO dojde pouze k vystrojení a zapojení rozvaděče. Výkop kynety pro uložení napájecího kabelu je součástí PS 11-01-31.
- 4.7.1.3 Výkopové práce budou součástí PS 11-01-31.
- 4.7.1.4 Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP.
- 4.7.1.5 Z rozvaděče R5 umístěného u technologického objektu přejezdu P675 v km 8,877 (km odlišný od TZ DUSP) vede stávající kabel AYKY-J 4x70, který bude v km 8,385 odkopán a přerušen.

4.8 Železniční svršek

4.8.1 SO 11-10-01 Železniční svršek na přejezdu P673 v km 8,288

Upozorňujeme, že:

- 4.8.1.1 Směrová a výšková úprava vychází ze stávajícího stavu GPK a požadavků objednatele. Geometrická poloha koleje (GPK) se upraví trojím podbitím v celkové délce 163,675 m mezi ZÚ km 8,207 145 a KÚ km 8,370 820. V rámci stavby je počítáno s Následnou úpravou GPK v celkové délce 163,675 m mezi ZÚ km 8,207 145 a KÚ km 8,370 820 po cca 8. měsících od předání stavby. V rámci realizace následného podbití je zapotřebí demontovat přejezdovou konstrukci včetně výstroje trati, provést samotné podbití a přejezdovou konstrukci i výstroj trati opět namontovat. Pro realizaci podbití je zapotřebí počítat s uzavřením silnice a vyznačením DIO.
- 4.8.1.2 Z důvodu umístění nového počítacího bodu PB1A v km 7,560 bude v rozsahu km 7,553 750 – km 7,556 250 (12,5 m) vyměněn stávající kolejový rošt z kolejnic A za nový z kolejnic 49E1 na nových betonových pražcích délky 2,42 m. Rozdělení pražců „d“, svěrky tuhé ŽS4, upevnění typu „K“. V km 7,553 750 a km 7,556 250 budou provedeny řezy koleje, kolejový rošt bude vyměněn a opětovně svařen do BK. V rámci realizace bude upravena upínací teplota dle předpisu SŽDC S3/2. Napojení na úsek BK bude provedeno dle předpisu SŽDC S3/2. Sváry koleje budou přechodové A/49E1. V místě realizace úpravy bude provedeno podbití koleje a úprava kolejového lože do předepsaného tvaru.
- 4.8.1.3 Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele. Na základě zjištěných hodnot lze předpokládat, že těžený materiál kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele s největší pravděpodobností vyhoví pro uložení materiálu na skládkách skupiny S – ostatní odpad. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.8.1.4 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie.

4.9 Železniční spodek

4.9.1 SO 11-11-01 Železniční spodek na přejezdu P673 v km 8,288

- 4.9.1.1 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřipustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.

Upozorňujeme, že:

- 4.9.1.2 Odvodnění spodní stavby přejezdu bude provedeno novým podélným levostranným trativodem a svodným potrubím. Celková délka trativodu je 75 m a délka svodného potrubí je 9,40 m. Trativodní potrubí bude z trub děrovaných s celkem třemi plastovými šachtami DN 400 s těžkým poklopem. Trativodní potrubí je navrženo z trubek z plastických hmot PEHD, které jsou určeny pro použití při zvýšených nárocích na únosnost, bude použit profil DN 150, trativodní potrubí bude částečně perforované v úhlu 220°. Potrubí bude umístěno perforacemi směrem nahoru a bude ve sklonu 5 ‰. Trativod bude vyústěn prostřednictvím nového svodného potrubí dl. 9,40 m s prefabrikovanou výustí. Na celé délce trativodu budou umístěny celkem tři šachty (1x vrcholová šachta VŠ1 a 2x kontrolní šachta KŠ1 a KŠ2).

4.10 Železniční přejezdy

4.10.1 SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P673 v km 8,288

Upozorňujeme, že:

- 4.10.1.1 Přejezdová konstrukce rekonstruovaného přejezdu je navržena celopryžová konstrukce (bez táhel) tvořena vnitřními a vnějšími panely s pryžovými závěrnými zídkami.
- 4.10.1.2 Nová konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro očekávanou třídu dopravního zatížení.
- 4.10.1.3 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovních kříženích s pracemi na železničním spodku, svršku a s ostatními profesemi. Zhotovitel použije pro zřízení úrovních křížení zadavatelem schválené konstrukce.
- 4.10.1.4 Odvodnění přejezdu bude řešeno nově umístěnou prahovou vpustí (monoblok z polymerbetonu). Prahová vpust' bude umístěna vlevo od přejezdu a bude součástí související stavby města Horšovský Týn, ve které dojde k úpravě ulice Výhledy. Prahová vpust' bude skloněna na pravou stranu, ve smyslu pohledu z přejezdu od města Horšovský Týn a bude vyústěna na přilehlé pozemky výustí, tak jak je na naznačeno ve výkrese situace a jak bylo zasláno ke koordinaci projektantem související stavby. V související stavbě je počítáno s odvodněním povrchové vody z komunikace především uličními vpustmi do kanalizace, prahová vpust bude použita pro zachytávání vody na ploše cca 77 m², která je mezi novou prahovou vpustí a posledními uličními vpustmi (UV07 a UV08), se kterými je v související stavbě počítáno.

4.11 Mosty, propustky a zdi

Upozorňujeme, že:

- 4.11.1 V rámci „SO 11-11-01 Železniční spodek na přejezdu P673 v km 8,288“ bude bez náhrady zrušen stávající trubní propustek v evidenčním km 8,282.

- 4.11.2 Propustek bude zrušen z důvodu koordinace se stavbou města Horšovský Týn (Úpravy místní komunikace – ulice Výhledy) a po dohodě na místním šetření. Pročišťované a reprofilované drážní příkopy budou spádovány ve směru od přejezdu a propustek by tak neplnil žádnou funkci. Výkopové práce při rušení stávajícího propustku nebudou zasahovat pod novou subplán a propustek bude zrušen v rámci zřizování ZKPP.

4.12 Pozemní komunikace

Upozorňujeme, že:

- 4.12.1 Před a za vlastním přejezdem je navržena úprava stávající místní obslužné komunikace. Nová konstrukce vozovky s asfaltovým krytem se vybuduje ve vzdálenosti 3,4 m vlevo a 3,4 m vpravo ve směru staničení tratě, od křížení osy koleje s osou nově navržené komunikace.

4.13 Životní prostředí

4.13.1 Nakládání s odpady

- 4.13.1.1 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespádá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady, respektive do Prohlášení o odpadech je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.13.1.2 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.13.1.3 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.13.1.4 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

Rozhodující milníky jsou:

- zahájení kolejové výluky 12. 7. 2023
- ukončení kolejové výluky 18. 7. 2023

- 5.1.2 V ROV pro rok 2023 je výluka plánována na: 12. 7. 2023 – 18. 7. 2023 pro stavbu „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov - Poběžovice“.

- 5.1.3 Předpokládaná doba výluk pro stavbu „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov - Poběžovice**“:

- 7 dnů nepřetržitá výluka s využitím víkendu
- 1 den denní výluka pro dokončovací práce

Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras.

- 5.1.4 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

- 5.1.5 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

- 5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín březen 2023
1. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	2 měsíce od zahájení stavby (05 až 07/2023)
2. Stavební postup / Etapa	Stavební práce	7N	4 měsíce od zahájení stavby (07/2023)
3. Stavební postup / Etapa	Následné podbití po 8 měsících	6 h	8 měsíců od ukončení 2. Stavebního postupu (03/2024)
Dokončení stavebních prací			12 měsíců od zahájení stavby (03/2024)
SO 98-98	DSPS	Bez výluk (pouze denní na následné zpracování)	3 měsíců od dokončení stavebních prací (06/2024)
	Dokončení Díla		15 měsíců od zahájení stavby*) (06/2024)

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Vypracoval: [REDACTED]

Dne: 15. 11. 2022



[REDACTED]
Podepsáno elektronicky
2022.12.08 08:51:45
+01'00'

Schválil: Ing. Karel Týr

náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku