

# KUPNÍ SMLOUVA

č. objednatele: .....

## I.

### Smluvní strany

**Objednatel:** Obec Horní Kalná  
**Sídlo:** Horní Kalná 122  
543 71 Horní Kalná  
**Zastupuje:** Bc. Hana Jiříčková, starostka obce  
**IČ:** 00580783  
**Bankovní spojení:** Číslo účtu: 94-4715601, kód banky: 0710  
Číslo účtu: 123-1947220297, kód banky: 0100

a

**Dodavatel:** Auto Trutnov s.r.o.  
**Sídlo/místo podnikání:** Krkonošská 566, 541 01 Trutnov  
**IČ:** 25931270  
**DIČ:** CZ25931270  
**Bankovní spojení:** Raiffeisenbank, č. účtu: 5605607/5500

## II.

### Úvodní ustanovení

**2.1.** Tato Smlouva je uzavřena v souladu s ustanovením §§ 6, 27 a 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, a v souladu s nabídkou dodavatele ze dne 26.3.2021, která byla ve výběrovém řízení pro veřejnou zakázku malého rozsahu s názvem „Dopravní automobil pro JSDH Horní Kalná“ vybrána jako nejvýhodnější a která je součástí dokumentace k veřejné zakázce a je uložena u Objednatele, jakožto zadavatele veřejné zakázky.

**2.2.** Součástí této Smlouvy jsou veškeré závazky prodávajícího, které prodávající uvedl ve své nabídce jako součást prokázání kvalifikace, kritérií, standardů, podmínek, náležitostí, kvality či jiných okolností poskytování dodávek z jeho strany v rámci plnění této Smlouvy.

## III.

### Předmět Smlouvy

**3.1.** Prodávající se zavazuje, že kupujícímu odevzdá za podmínek stanovených touto Smlouvou dopravní automobil Ford Transit Kombi L3H2, AWD v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3 500 kg, kabina posádky automobilu bude vybavena nejméně osmi sedadly, když předmět plnění je co do technického provedení, parametrů a vybavení blíže specifikován v příloze č. 1 této Smlouvy.

**3.2.** Prodávající touto Smlouvou prodává kupujícímu za vzájemně dohodnutou kupní cenu Vozidlo, a to se všemi právy a povinnostmi, součástmi a příslušenstvím.

**3.3.** Kupující Vozidlo se všemi právy a povinnostmi, součástmi a příslušenstvím přijímá, zavazuje se Vozidlo od prodávajícího převzít a zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu.

**3.4.** Prodávající se zavazuje a odpovídá za to, že dodávka dle této Smlouvy bude provedena s odbornou péčí, bude odpovídat platným právním předpisům (zejména zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, vyhlášce č. 341/2001 Sb., o schvalování technické

způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích), této Smlouvě vč. jejích příloh a příslušným technickým a kvalitativním normám a dodávka bude provedena v souladu s pokyny kupujícího a v jeho zájmu. Vozidlo se prodávající zavazuje dodat plně funkční, originální, nové a nepoužité.

**3.5.** Součástí dodávky Vozidla dle této Smlouvy je zároveň předání veškerých dokladů nezbytných k užívání Vozidla a související dokladů, zejména předání:

- a) schválených technických podmínek Vozidla – základní technický popis,
- b) technického průkazu k Vozidlu se zapsaným příslušenstvím,
- c) záručního listu Vozidla,
- d) servisní knížky Vozidla,
- e) uživatelských manuálů, návodů na provoz, užívání a obsluhu Vozidla,
- f) potřebných certifikátů.

Veškerá dokumentace bude předána v českém jazyce.

#### **IV.**

##### **Kupní cena a platební podmínky**

**4.1.** Smluvní strany si za dodávku Vozidla v rozsahu, způsobem a za podmínek v této Smlouvě uvedených sjednávají celkovou kupní cenu ve výši:

1 051 165	Kč bez DPH
220 745	Kč 21% DPH
1 271 910	Kč včetně DPH

**4.2.** Výše uvedená kupní cena Vozidla je sjednávána jako konečná, nejvýše přípustná a nepřekročitelná, zahrnující veškeré činnosti prodávajícího dle této Smlouvy, k nimž je povinen, zejména dodání Vozidla včetně souvisejících dokladů a veškeré požadované dokumentace do místa dodání vč. dopravy, montáž, instalaci, uvedení do provozu, předvedení funkčnosti, seznámení s obsluhou a údržbou, zaškolení požadovaného počtu osob určených kupujícím. Kupní cena Vozidla v sobě zahrnuje rovněž veškeré zákonné či jiné poplatky související s Vozidlem.

**4.3.** Kupní cena Vozidla dle odst. 4.1. Smlouvy bude kupujícím uhrazena na základě faktury (daňového dokladu), kterou je prodávající oprávněn vystavit až po dodání bezvadného a plně funkčního Vozidla dle této Smlouvy včetně souvisejících dokladů a veškeré požadované dokumentace. Kupující nebude v průběhu plnění této Smlouvy poskytovat prodávajícímu zálohy. Podkladem pro fakturaci je protokol o předání a převzetí bezvadného a plně funkčního Vozidla (dodací list) podepsaný oběma smluvními stranami.

**4.4.** Faktura je splatná ve lhůtě **35 kalendářních dnů** ode dne jejího doručení kupujícím. Přílohou faktury bude kopie protokolu o předání a převzetí bezvadného a plně funkčního Vozidla podepsaného oběma smluvními stranami. Úhradu vyfakturované částky se zavazuje kupující provést na účet prodávajícího a pod variabilním symbolem uvedeným na příslušné faktuře. Závazek kupujícího je splněn dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího.

**4.5.** Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti předepsané dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Nemá-li faktura některou z náležitostí stanovených zákonem, stanovených touto Smlouvou či trpí-li jinou vadou, je kupující oprávněn fakturu nejpozději ve lhůtě splatnosti vrátit prodávajícímu k opravě s uvedením důvodu jejího vrácení. V takovém případě běží nová lhůta splatnosti dle bodu 4.4. této Smlouvy od doručení řádné faktury.

## V.

### Dodací podmínky

5.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu Vozidlo včetně souvisejících dokladů a veškeré požadované dokumentace nejpozději do **31.03.2022**. Prodávající je povinen oznámit kupujícímu konkrétní termín zahájení dodávky nejméně 3 dny před jeho zahájením, nebude-li dohodnuto jinak.

5.2. Místem dodání Vozidla dle této Smlouvy je sídlo kupujícího na adrese: Horní Kalná 122, 543 71 Horní Kalná. Vlastnické právo k Vozidlu i nebezpečí škody na Vozidle přechází z prodávajícího okamžikem předání a převzetí Vozidla dle této Smlouvy v místě dodání.

5.3. O předání a převzetí Vozidla se smluvní strany zavazují sepsat písemný předávací protokol. Prodávající splní svoji povinnost dodat Vozidlo protokolárním předáním bezvadného a plně funkčního Vozidla odpovídajícího sjednaným parametrům, včetně předání veškerých dokladů pro řádné užívání Vozidla. Pokud nebude splněna jakákoliv z podmínek uvedených v tomto odstavci, kupující není povinen Vozidlo převzít.

5.4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího na jakékoli vady Vozidla (včetně vad právních), které má Vozidlo při předání kupujícímu a o nichž prodávající ví či musí vědět. Kupující není povinen převzít Vozidlo, pokud Vozidlo vykazuje jakékoliv vady, a to i takové, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání v jeho řádném a bezpečném užívání. Pokud kupující Vozidlo odmítne převzít, v předávacím protokolu uvede, že Vozidlo nepřejímá a specifikuje důvody, pro které Vozidlo nepřevzal.

5.5. Pokud kupující v souladu s předchozím bodem nepřevzal Vozidlo, prodávající je povinen dodat kupujícímu Vozidlo nejpozději **do 15 dnů** ode dne, kdy kupující v souladu s touto Smlouvou Vozidlo nepřevzal. Povinnost prodávajícího dodat Vozidlo ve lhůtě dle bodu 5.1. této Smlouvy není tímto ujednáním dotčena.

5.6. V případě opakované dodávky Vozidla dle bodu 5.5. této Smlouvy se opakuje přijímací řízení dle podmínek stanovených výše v tomto článku Smlouvy, když povinnost prodávajícího dodat Vozidlo je v takovém případě splněna až po dodání poslední části Vozidla včetně dokladů nezbytných pro řádné užívání Vozidla. Odmítnutím převzetí Vozidla s vadami ze strany kupujícího nejsou dotčeny jeho nároky vzniklé v souvislosti s vadným plněním a z odpovědnosti prodávajícího za újmu.

5.7. Smluvní strany se zavazují sepsat a podepsat protokol o montáži Vozidla, vyzkoušení smontovaného Vozidla, provedených zkouškách Vozidla a zaškolení obsluhy Vozidla.

5.8. Kupující se zavazuje, že poskytne prodávajícímu součinnost potřebnou k řádnému a včasnému odevzdání Vozidla dle této Smlouvy. Součinností kupujícího se rozumí převzetí Vozidla v souladu s touto Smlouvou v místě dodání ve sjednaném termínu a čase.

5.9. Prodávající se zavazuje sdělit kupujícímu veškeré skutečnosti, které by mohly ovlivnit či změnit pokyny či zájmy kupujícího, a to bez zbytečného odkladu poté, co se o nich dozvěděl. Prodávající se rovněž zavazuje informovat kupujícího o všech okolnostech majících vliv na dodání Vozidla.

## VI.

### Odpovědnost za vady, záruka za jakost

6.1. Prodávající odpovídá za veškeré vady Vozidla, které má Vozidlo v okamžiku jeho předání a převzetí kupujícím, a to bez ohledu na to, v jakém rozsahu provedl kupující prohlídku Vozidla po dodání a kdy mohly být vady zjištěny, to vše za podmínky, pokud kupující oznámil vadu v záruční době.

6.2. Prodávající se zavazuje, že Vozidlo bude po sjednanou záruční dobu způsobilé ke sjednanému účelu užití, a pokud účel nebyl sjednán k účelu obvyklému, a že bude plně funkční. Záruční doba za kvalitu dodaného vozidla činí **24 měsíců** ode dne převzetí Vozidla kupujícím. Záruční doba na neprozrazavění karoserie v délce poskytované výrobcem, minimálně však **10 let**. Pokud výrobci jednotlivých částí Vozidla poskytují záruční dobu delší než je záruční doba uvedená v předchozí větě, pak v takovém případě prodávající poskytuje kupujícímu na příslušné části Vozidla tuto delší záruční dobu.

**6.3.** Kupující je povinen každý výskyt vady na Vozidle zjištěný v záruční době bez zbytečného odkladu po jejím zjištění, nejpozději však do konce záruční doby, oznámit prodávajícímu datovou zprávou, e-mailem či e-mailem se zaručeným elektronickým podpisem, přičemž v oznámení vadu popíše. Vadou se rozumí zejména odchylky v kvalitě, množství a parametrech stanovených zadávacími podmínkami, touto Smlouvou a obecně závaznými technickými normami a předpisy. Kupující je oprávněn dle své volby požadovat bezplatné odstranění vady opravou nebo nahrazením vadného Vozidla či jeho části novým bezvadným Vozidlem či jeho částí. Ve sporných případech nese náklady na odstranění vad až do pravomocného rozhodnutí soudu prodávající. Pokud kupující zvolí odstranění vady opravou, je prodávající povinen zajistit odstranění vady opravou na území České republiky a dále je prodávající povinen zahájit bezplatné odstraňování reklamované vady neprodleně, nejpozději do 24 hodin od doručení reklamace kupujícího, a odstranit ji v termínu dohodnutém s Kupujícím, a nebude-li termín dohodnut tak nejpozději do **20 dnů**, nedomluví-li se strany jinak, od doručení reklamace Kupujícího. Nebude-li možné vadu odstranit nebo pokud kupující zvolí odstranění vady nahrazením vadného Vozidla či jeho části novým bezvadným Vozidlem či jeho částí, je prodávající povinen nové bezvadné Vozidlo či jeho část dodat kupujícímu ve lhůtě dle předchozí věty obdobně. Nebude-li možné vadu odstranit do 24 hodin od doručení reklamace kupujícího, je prodávající povinen na dobu do odstranění vady Vozidla poskytnout kupujícímu bezplatně náhradní Vozidlo.

**6.4.** Doba od uplatnění práva z odpovědnosti za vady a/nebo záruční vady až do doby, kdy Kupující po skončení opravy byl povinen Vozidlo převzít, se do záruční doby nepočítá, přičemž záruční doba na opravené Vozidlo neskončí dříve než **24 měsíců** ode dne převzetí opraveného Vozidla, a o tuto dobu se záruční doba prodlužuje. Dojde-li k výměně Vozidla a dodání nového Vozidla či jen třeba jeho části, začne ve vztahu k vyměněnému Vozidlu či jeho části běžet záruční doba znovu od převzetí nové věci v plné délce dle bodu 6.2. této Smlouvy.

**6.5.** Jestliže prodávající neodstraní reklamovanou vadu ve lhůtě uvedené v bodě 6.3. této Smlouvy, je kupující dle své volby oprávněn:

- a) jedná-li se o vadu odstranitelnou, nadále požadovat odstranění vady kterýmkoli způsobem dle bodu 6.3. této Smlouvy, nebo
- b) požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny, nebo
- c) od této Smlouvy jako celku či v rozsahu vadného plnění odstoupit, nebo
- d) provést odstranění vady sám nebo odstraněním vady pověřit jinou (třetí) osobu, přičemž veškeré náklady kupujícího vynaložené v souvislosti s postupem dle tohoto bodu se zavazuje prodávající uhradit kupujícímu do **14 dnů** ode dne doručení vyúčtování nákladů prodávajícímu.

**6.6.** Prodávající garantuje životnost Vozidla v minimální délce 16 let ode dne převzetí Vozidla kupujícím.

## **VII.** **Smluvní sankce**

**7.1.** Kupující se zavazuje, pro případ prodlení s úhradou řádně vyfakturované kupní ceny Vozidla uhradit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši **0,2 %** z dlužné částky za každý i jen započatý den prodlení.

**7.2.** V případě prodlení prodávajícího s dodáním Vozidla má kupující právo vyúčtovat a prodávající povinnost uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,2 %** z kupní ceny Vozidla bez DPH za každý i jen započatý den prodlení.

**7.3.** Smluvní pokuty jsou splatné ve lhůtě 10 dnů ode dne doručení vyúčtování smluvních pokut povinné smluvní straně.

**7.4.** Ujednání této Smlouvy o smluvních pokutách nemají vliv na právo oprávněné smluvní strany na náhradu újmy způsobené jí porušením smluvní pokutou zajištěné povinnosti, a to náhrady újmy v plné výši.

## **VIII.** **Závěrečná ujednání**

**8.1.** Kupující je oprávněn od této Smlouvy či její části odstoupit vedle případů uvedených v zákoně a případů sjednaných jinde v této Smlouvě v následujících případech:

- a) prodávající je v prodlení se splněním povinnosti dodat Vozidlo včetně dokladů dle této Smlouvy oproti termínu dle bodu 5.1. této Smlouvy po dobu delší než **7 dnů**;

- b) kupující zjistí, že prodávající v nabídce do veřejné zakázky uvedl informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení na veřejnou zakázku;
- c) vůči prodávajícímu bude zahájeno insolvenční řízení a/nebo prodávající vstoupí do likvidace.

**8.2.** Prodávající je oprávněn od této Smlouvy odstoupit pouze v případě, že kupující bude v prodlení se zaplacením po právu vyfakturované kupní ceny nejméně po dobu 60 dnů, kupující byl na toto prodlení písemně po uplynutí lhůty 60 dnů upozorněn a k úhradě nedošlo ani do 30 dnů ode dne, kdy kupující obdržel písemnou výzvu prodávajícího k úhradě.

**8.3.** Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž kupující obdrží tři a prodávající jeden.

**8.4.** Veškeré změny a doplňky této Smlouvy musí být provedeny písemně, a to formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.

**8.5.** Vztahy smluvních stran vyplývající ze Smlouvy a v této Smlouvě neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

**8.6.** Prodávající i kupující prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem pečlivě přečetli, že byla uzavřena podle jejich pravé, neměnné a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, nebo za jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho prodávající a kupující připojují své podpisy.

**8.7.** Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory.

**8.8.** Smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu oběma smluvními stranami.

**8.9.** Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří *Příloha č. 1 – Technická specifikace Vozidla*.

V Trutnově dne 1. 7. 2021

V Horní Kalné dne.....

**12 .07. 2021**

  
.....  
Dodavatel

  
.....  
objednatel



**Auto Trutnov s.r.o.**

**Obec Horní Kalná**

Jan Bříza  
jednatel

Bc. Hana Jiříčková  
starostka

[3]  
**AT**

**AUTO TRUTNOV s.r.o.**  
Krkonošská 566  
541 01 Trutnov  
www.autotrutnov.cz  
IČ: 25931270 DIČ: CZ25931270

## Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,  
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus a vhodné inteligentní dobíjecí zařízení.
  - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1  
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 35 kW.1000kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti DA.
  - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 2600, výrobce Motorola (tento typ zaveden u JPO) a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).  
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
  - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1  
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlomety nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
  - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1  
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

Hana Jiříčková  
14.06.2021 09:40:16 +0200

Signer:  
CN=Hana Jiříčková  
C=CZ  
O=Obec Horní Kalná 1/5  
2.5.4.97=NTRCZ-00580783  
Public key:  
RSA/2048 bits

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení a klimatizace umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru

jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzářujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „HORNÍ KALNÁ“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy. Pod druhou řadou sedadel jsou umístěné dvě úložné zásuvky a pod třetí řadou sedadel je umístěna jedna úložná zásuvka, všechny zásuvky jsou uchyceny na pojezdech a slouží pro uložení drobného požárního příslušenství (vesty, PET lahve, rukavice).

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batohu	1	0	1
požární světlo s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO <sub>2</sub> s hasicí schopností 89B	1	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice typu DP 1400, výrobce Motorola	2	2	0
ruční svítilna s dobíjecími Li-Ion akumulátory s krytím nejméně IP54	2	0	2



ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	0	2 páry/ sedadlo
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný křídlovými dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
  - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
  - b) má využitelné rozměry nejméně 1400 x 1200 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm,
  - c) má z vnitřní strany oplechované křídlové dveře, na oplechování jsou umístěné úložné schránky pro uložení drobného požárního příslušenství a úchyt na kanystr pitnou vodou o objemu nejméně 5 l,
  - d) je od prostoru kabiny osádky oddělen pevnou přepážkou. Konstrukci přepážky tvoří svařovaný rám (PÚ Komaxit), spodní část přepážky (tj. do výšky 900 mm) je vyplněna hliníkovým plechem s otvorem při podlaze rozměru 400 x 400 mm umožňující uložení rozměrného požárního příslušenství. Horní část přepážky je vyplněna svařovanou sítí (PÚ Komaxit). Na přepážce je umístěna ve výšce 900 mm police pro uložení třech úložných boxů o rozměru nejméně 600 x 400 x 210 mm, součástí police jsou i úchyty boxů. Úložné boxy pro uložení požárního příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel).
7. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1700 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. DA je dále vybaven:
  - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
  - předními elektricky ovládanými okny,
  - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
  - předními lapači nečistot,
  - zadními lapači nečistot,
  - světlomety pro denní svícení,
  - parkovacími senzory vzadu,
  - parkovacími senzory vpředu,
  - gumovými koberci na podlaze,
  - ochranným krytem pod motorem.
  - elektrickým výsuvným schůdkem u pravých posuvných dveřích, šířky nejméně 550 mm,
  - dodatečným osvětlením interiéru pomocí nejméně třech LED pásků o délce nejméně 700 mm, osvětlení je ovládáno multifunkčním ovladačem ZVZ.

13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
14. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
15. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Martin Matoušek, email: [matousek.kalna@seznam.cz](mailto:matousek.kalna@seznam.cz), telefon: 777 575 075.

Schválené technické podmínky zaslat na email: [obec@hornikalna.cz](mailto:obec@hornikalna.cz)

V Horní Kalné dne 9. 6. 2021

