

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 1)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## **PROJEKT STAVBY**

### **„Násep Pastuchovice na trati Plzeň – Žatec“**

Datum vydání: 24.2. 2017



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury





## OBSAH

<b>OBSAH</b> .....	<b>3</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA</b> .....	<b>4</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b> .....	<b>4</b>
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE .....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE.....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI</b> .....	<b>5</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA</b> .....	<b>5</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	5
4.2. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	5
4.3. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	6
4.4. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	6
4.5. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	6
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY .....	6
4.7. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	6
4.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	6
4.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	7
4.10. GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....	7
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY</b> .....	<b>8</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY</b> .....	<b>8</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu díla

#### 1.1.1. Účel díla:

Účelem stavby je zkvalitnění a zefektivnění železniční dopravy na trati Plzeň – Žatec a odstranění havarijního stavu náspu v úseku žkm 150,700 – žkm 151,435 v místech, kde dochází k opakovaným poklesům násypového tělesa. Stavba se realizuje na celostátní jednokolejné trati s nezávislou trakcí, s dovolenou traťovou třídou zatížení C3 a s provozním zatížením 5. řádu. Stávající traťová rychlost v dotčeném úseku je 70 km/h. Nově navrhovaná rychlost je  $V = 80$  km/h a  $V_{130} = 85$  km/h.

#### 1.1.2. Rozsah díla:

Předmětem díla je zpracování Projektu stavby „Násep Pastuchovice na trati Plzeň - Žatec“ v rozsahu schválené přípravné dokumentace stavby „Sanace náspu „Pastuchovice“ na trati Plzeň – Žatec“. V rámci rekonstrukce železničního svršku budou provedeny nezbytné práce vyvolané vlastními sanačními pracemi na železničním spodku a stávajícím stavem trati. V současnosti je vlivem opakovaných poklesů násypového tělesa patrný rozpad GPK zhruba v km 150,700 - 151,300.

Rozsah stavby je od km 150,100 do km 151,675.

Vzhledem ke složitým směrovým poměrům bude provedena rekonstrukce GPK v km 150,100 - 151,675. Nové prostorové vedení trasy bylo zvoleno tak, aby došlo k optimalizaci zatížení náspu a směrových poměrů s využitím návrhové rychlosti  $V/V_{130}$ . Stávající nevyhovující materiál železničního svršku bude nahrazen kolejovým roštem s pružným upevněním, bude zřízena bezстыková kolej, kolejové lože bude tvořeno novým materiálem.

Bude sanován stávající deskový kamenný propustek v km 150,808 světlé šířky 0,6 m. V rámci stavebních prací dojde k přespárování zdiva, reprofilaci betonových částí a k celkovému vyčištění propustku.

U železničního mostu v km 151,133 dojde k celkovému očištění zdiva s provedením nového spárování a k odtěžení přebytečné zeminy nad římsami a křídly. Svahy budou vydlážděny. Stávající nevyhovující zábradlí bude nahrazeno novým z ocelových úhelníků. Bude provedena oprava izolace klenby mostu.

U propustku v km 151,237, který přemostňuje Podvinecký potok, bude v rámci sanace náspu provedena rekonstrukce, spočívající ve vybourání stávajících trub na výtoku propustku a zatravnění stávající klenby ocelovými flexibilními troubami. Nový propustek bude proveden bez čel a konce trub budou seříznuty do sklonu svahu. Vtok a výtok bude odlážděn lomovým kamenem. Dále je nutné provést zabezpečení a přeložky dotčených kabelových tras. V místě sanace náspu se nachází kabel pro DOZZ a kabel pro počítače náprav. Kabely jsou ve správě SŽDC, s.o.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Přípravná dokumentace

2.1.1. Záměr projektu „Sanace náspu „Pastuchovice“ na trati Plzeň - Žatec“, zpracovatel SUDOP Brno, s.r.o., Kounicova 26, Brno, 611 36, datum 07/2016

2.1.2. Přípravná dokumentace „Sanace náspu „Pastuchovice“ na trati Plzeň – Žatec“, zpracovatel SGJW Hradec Králové, s.r.o., Na Důchodě 1674, Hradec Králové, 501 01, datum 11/2014

## 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Schvalovací protokol ZP MD ČR č.j. 150/2016-910-IZD/8 ze dne 19.1.2017
- 2.2.2. Posuzovací protokol PD SŽDC čj: 1271/2017-SŽDC-SSZ-UT2-Dom ze dne 6.2.2017
- 2.2.3. Schvalovací protokol PD SŽDC čj: ..... ze dne .....
- 2.2.4. Územní rozhodnutí (§ 15) č.j.: OV/22133/14Sou (MěÚ Kralovice) ze dne 3.11.2014

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými investičními akcemi a stavbami, které se nacházejí ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i se stavbami cizích investorů.

3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- Rekonstrukce mostu v km 35,579 na trati Plzeň – Žatec
- Doplnění závor na přejezdu v km 22,690 na trati Plzeň – Žatec
- 

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků, vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob, uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Pro zpracování projektu stavby nejsou zapotřebí žádné doplňující průzkumy, ani není nutné doměření stávajícího stavu. Veškeré potřebné průzkumy a zaměření stávajícího stavu bylo provedeno v rámci zpracování přípravné dokumentace. Navržené řešení nevyžaduje žádné výjimky z norem TNŽ či ŠN ani z předpisů a směrnic SŽDC.
- 4.1.4. Zájmy obecné ochrany přírody nebudou stavbou dotčeny. V místě stavby se nenacházejí žádná chráněná území, ochranná pásma vodních zdrojů, poddolovaná území, významné krajinné prvky ani záplavová území. Stavba se nachází v extravilánu obce. Kácení náletových dřevin bude provedeno pouze v nezbytně nutném rozsahu. Stavba nevyžaduje trvalé záborů pozemků ze ZPF nebo PUPFL.
- 4.1.5. Vzhledem k rozsahu stavebních prací bude nutno před zahájením prací vybudovat provizorní kabelovou trasu v délce cca 1,5 km. Po ukončení stavebních prací budou kabely z provizorní trasy přeneseny do definitivní trasy bez přerušení provozu. Přebývajících délek kabelů budou uloženy do kabelových rezerv, optický kabel do kabelové komory.

### 4.2. Zabezpečovací zařízení

- 4.2.1. Stavba se dotkne stávajícího zabezpečovacího zařízení v žst Žihle, v žst Mladotice a v žst Kaznějov v době, kdy budou přerušena optická vlákna hybridního kabelu v průběhu přepojování kabelů. Tyto stanice bude nutno obsadit po dobu přepínání dopravním pracovníkem (výpravčím), který bude zajišťovat nouzovou obsluhu zařízení. Předpokládaná doba obsazení stanic výpravčími se předpokládá cca 8 hodin. Je potřeba zvážit, zda nebude nutno obsadit tyto žst výpravčími i v době, kdy budou kabely ukládány do definitivní trasy.

#### 4.3. Sdělovací zařízení

4.3.1. V době přepínání kabelu bude ovlivněn i provoz sdělovacího zařízení. Aby nedošlo k úplnému výpadku spojení, budou nejdříve přepojeny metalické čtyřky kabelu a po navázání spojení budou přepojena optická vlákna.

#### 4.4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1. Silnoproudé technologie stavba neřeší.

#### 4.5. Ostatní technologická zařízení

4.5.1. Stavba neřeší ani ostatní technologická zařízení.

#### 4.6. Inženýrské objekty

##### 4.6.1. Železniční svršek

Směrové a výškové řešení bude optimalizováno pro rychlosti  $v = 80$  km/h a  $V_{130} = 85$  km/h. Rekonstruovaný úsek se napojuje na obou koncích na rovné úseky. V úseku km 150,661 až km 151,460 bude snesen kolejový rošt, na MZ bude demontován a předán správci či převeden do odpadu. Nový kolejový rošt bude částečně tvořen materiálem, vyzískaným v rámci stavby (kolejnice S49, pražce SB8), větší část budou tvořit nové kolejnice (49E1) a nové betonové pražce s bezpodkladnicovým upevněním kolejnic. Bude použito pružné upevnění kolejnic, kolejnice budou svařené. Výměna upevňovadel bude provedena i v úsecích, kde se neprovede snesení kolejového roštu. Bude obnovena výstroj trati (zajišťovací značky, hektometry, sklonovníky, rychlostníky apod.). Rozhodující práce budou prováděny v nepřetržité výluce železničního provozu, která se předpokládá včetně úprav spodku v délce 45 dní.

##### 4.6.2. Železniční spodek

Sanace železničního spodku je zaměřena na celkovou stabilitu zemního tělesa (násypu), který se jeví jako nestabilní. Bylo zvoleno řešení únosnosti násypu realizací štěrkových pilot, jejich překrytí zemní deskou, stabilizovanou směsným práškovým pojivem. Tím se zajistí lepší roznos zatížení, odolnost vůči mrazu a zabrání se degradaci v důsledku atmosférických srážek. Sklon zemní pláně se navrhuje 5 % ke hraně svahu. V místech, kde není navržena sanace železničního spodku, bude zajištěno odvodnění pomocí příkopových žlabů. Bude rozšířena drážní stezka. V nezbytném rozsahu bude provedeno kácení náletové zeleně a výřez křoví. Práce budou prováděny v nepřetržité výluce železničního provozu, která se předpokládá včetně úprav svršku v délce 45 dní.

##### 4.6.3. Mosty a propustky

V rámci stavby budou upraveny 2 propustky a 1 železniční most.

Propustek v žkm 150,808 je kamenný deskový o šířce 0,60 m, který byl nastaven zabetonovanými kolejnicovými pasy. Spáry propustku budou hloubkově přespárovány, betonové části budou reprofilovány. Bude provedena úprava svahů a odstraněny náletové dřeviny.

Železniční most v km 151,133 se skládá ze dvou klenutých konstrukcí vedle sebe s nadložím cca 6 m přes nezpevněnou polní cestu. Bude provedeno očištění a hloubkové spárování kamenné klenby a reprofilace betonových částí. Bude provedena plovoucí izolace klenby. Budou upraveny svahy a odstraněny náletové dřeviny.

Propustek v žkm 151,237 se skládá z kamenné klenby se světlou šířkou 1,90 m a ze dvou betonových trub, uložených nad sebou. Bude provedena celková rekonstrukce objektu. Stávající trouby budou vybourány. Stávající kamenná klenba bude zatrubněna flexibilní ocelovou troubou 125 x 26 mm na podkladní beton. Ocelová trouba bude na svahu odlážděna lomovým kamenem.

#### 4.7. Pozemní stavební objekty

4.7.1. Stavba neřeší žádné stavební objekty.

#### 4.8. Zásady organizace výstavby

4.8.1. Stavba se nachází v extravilánu obce Pastuchovice a je v celém rozsahu umístěná na pozemcích ve vlastnictví SŽDC. Pro přístup ke staveništi, jakož i pro zřízení zařízení staveniště či

pro deponii stavebních materiálů je nutno využít sousedních pozemků. Stávající provozní objekty dráhy nebudou využity. Zařízení staveniště si zhotovitelská firma vyřeší individuálně mobilními zařízeními. Pro stavbu nejsou vyžadovány přípojky vody a elektřiny.

Pro dopravu hlavního materiálu může být využita železnice. Ostatní materiál je možno přepravovat automobily po stávajících účelových komunikacích.

Na stavbě nesmí dojít k úniku ropných látek nebo pohonných hmot. Zásoby pohonných hmot na staveništi nesmí překročit jednodenní spotřebu.

Rozhodující práce budou provedeny ve výluce železničního provozu v délce 45 dní. Po ukončení prací na stavbě uvede zhotovitelská firma použité pozemky jakož i přístupové cesty do původního stavu.

#### **4.9. Životní prostředí a nakládání s odpady**

4.9.1. Část dokumentace řešící vliv stavby na životní prostředí bude uspořádána dle Směrnice GR č. 11/2006.

4.9.2. V rámci geotechnického průzkumu musí být provedeny chemické analýzy odebraných vzorků. Na základě jejich výsledků bude rozhodnuto, zda se jedná o nezávadný materiál dále využitelný v rámci stavby, nebo o odpad určený k uložení příslušných skládkách. Zvláště bude analyzován odebraný materiál železničního svršku, zvláště zeminy železničního spodku a zvláště materiál povrchu odtěžovaných svahů náspu (škvárové přísypy, případné výzisky z čištění šterkového lože). Respektovat je nutno následující metodické pokyny:

- Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, MŽP Praha, leden 2008
- Metodický pokyn MŽP pro vzorkování odpadů, 02/2008

4.9.3. V části Odpadové hospodářství bude vycházeno z aktualizované předkategorizace (ne starší než jeden rok). S veškerým výziskem i železným šrotem bude za spolupráce s příslušným OŘ nakládáno v souladu se Směrnicí SZDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem Č.j.: 45731/2012-ONVZ/1 ze dne 7.1.2013. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04\* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.

4.9.4. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).

4.9.5. Upozorňujeme, že součástí projektu stavby musí být provedení podrobného dendrologického průzkumu včetně vyřízení povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les („nadlimitní dřeviny“ - obvod kmene ve výšce 130 cm přesahující 80 cm, zapojené porosty dřevin). V souladu s Metodickým pokynem GR SZDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016-SZDC-O15, kap. VII – Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě bude ověřeno, zda kácení provede OŘ na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. Vyjádření OŘ bude doloženo do Dokladové části.

4.9.6. Součástí dokladové části bude m.j. odůvodněné stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. – tzv. „naturevé stanovisko“ a vyjádření stejného úřadu dle zákona č. 100/2001 Sb. – tzv. „vyjádření k EIA“.

#### **4.10. Geodetická dokumentace**

4.10.1. Geodetická dokumentace pro projekt stavby bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.2 Směrnice GR SZDC č.11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:

- jako čtvrtý odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhuji, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SZG Praha č. 05/2016 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP - č.j. 3234/2016-SZDC-SZG PHA-PHA ze dne 1.10.2016“

- stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, č.j. S4730/2016-SŽDC-O13 (účinnost od 15. února 2017), (dokument je umístěn na adrese [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html))“
- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 č.j. S34781/2016-SŽDC-O22 ze dne 30.8.2016 (dokument je umístěn na adrese [www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html](http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy/organizacne-ridici.html)) a Metodického pokynu pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka SŽDC M20/MP005, č.j. S620/2016-SŽDC-O13 ze dne 1.9.2016 (dokument je umístěn na adrese [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html))“

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006.

- 4.10.2. Pro vypracování části I.6 Geodetické a mapové podklady lze použít část I.3 Geodetické a mapové podklady (vyhotovila SŽG v roce 2014) z PD stavby v rozsahu km 150,100 – 151,810, platné k datu zaměření.
- 4.10.3. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 4.10.4. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SŽG Praha, pracoviště Plzeň).
- 4.10.5. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace bude reflektovat aktuální stav katastru nemovitostí v době zpracování (platný SPI a SGI).
- 4.10.6. Geodetická dokumentace pro projekt stavby musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřičkým inženýrem zhotovitele (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, §13 odst. 1 písm. c), uvedeným ve Smlouvě o dílo.
- 4.10.7. Součástí odevzdané geodetické dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“, která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatele.
- 4.10.8. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.10.9. Kompletní Geodetická dokumentace pro projekt stavby bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Projektant kromě jiného vytipuje sousední pozemky pro zařízení staveniště či deponii materiálu a přístupové cesty ke staveništi a podmínky využití prokazatelně projedná s příslušnými správci či vlastníky. Jedná se o cesty a pozemky, které budou vybranému zhotoviteli nabídnuty k využití.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:



**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED], www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo  
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.