

Smlouva o kontrolní činnosti

„Kontrola údržby silnic I. třídy v roce 2017“

uzavřená dle § 2652 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Článek I. Smluvní strany

1. Česká republika – Ministerstvo dopravy

Jednající: Mgr. Jakubem Kopřivou, náměstkem pro řízení Sekce
legislativně právní

Kontaktní osoba: [REDACTED]

Adresa: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

Bankovní spojení: ČNB Praha 1

Číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

2. VARS BRNO a.s.

Jednající: Ing. Tomášem Minibergerem, předsedou představenstva a
Ing. Davidem Novákem, členem představenstva

Kontaktní osoba: [REDACTED]

Adresa: Kroftova 3167/80c, 616 00 Brno

IČO: 63481901

DIČ: CZ63481901

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: [REDACTED]

Instituce je zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl B
vl. 1743

(dále jen „Kontrolor“)

Článek II. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek Kontrolora řádně, včas a nestranně ověřit výsledek činnosti spočívající v běžné údržbě silnic I. třídy blíže specifikovaný v čl. III této smlouvy (dále jen „předmět kontroly“) a vydat o tom kontrolní osvědčení.
2. Objednatel se zavazuje zaplatit Kontrolorovi za řádné splnění předmětu smlouvy sjednanou cenu podle článku V. odst. 1 této smlouvy.

Článek III.

Způsob a rozsah provedení kontroly

1. Předmětem kontroly dle čl. II odst. 1 této smlouvy se rozumí výkon běžné údržby silnic I. třídy v územním rozsahu specifikovaném v odst. 3 tohoto článku, který spočívá v následujících činnostech:
 - a) pořízení fotodokumentace z kontroly,
 - b) vygenerování doprovodných datových souborů (tj. geotagované fotografie),
 - c) vyhodnocení kontroly,
 - d) zpracování dílčího kontrolního osvědčení dle odst. 6 tohoto článku a závěrečného kontrolního osvědčení, které bude shrnovat poznatky ze všech dílčích kontrolních osvědčení.
2. V rámci kontroly běžné údržby silnic I. třídy budou sledovány následující položky:
 - a) výskyt ojedinělých předmětů na stavbě silnice, jako jsou pytle s odpadky, pneumatiky a další znečištění silnice obdobnými předměty, tj. znečištění trvalého charakteru,
 - b) stav (včetně znečištění) svislého dopravního značení včetně nosných konstrukcí (stojanů),
 - c) viditelnost svislého dopravního značení ve vztahu k silniční vegetaci,
 - d) stav vozovky ve vztahu k realizaci provizorních a dočasných vysprávek výtluků asfaltovou směsí,
 - e) stav nezpevnění krajnice,
 - f) stav (včetně znečištění) směrových sloupků včetně odrazek,
 - g) stav (včetně znečištění) záchytných systémů,
 - h) stav silniční vegetace,
 - i) výskyt nepovolených reklamních zařízení umístěných na svislém dopravním značení, dopravních zařízeních a příslušenství silnice.
3. Kontrola výkonu běžné údržby silnic I. třídy bude probíhat na vybraném segmentu následujících silnic I. třídy:
 - a) v Jihočeském kraji,
 - b) v Jihomoravském kraji,
 - c) v Moravskoslezském kraji,
 - d) v Olomouckém kraji,
 - e) v Pardubickém kraji,
 - f) v Plzeňském kraji,
 - g) v Ústeckém kraji,
 - h) v Karlovarském kraji,
 - i) silnice I. třídy č. 47, 49, 55, 57 a 69 na území Zlínského kraje.
4. Provedení kontroly bude založeno na pořízení fotodokumentace kontrolovaného úseku silnice I. třídy. Fotodokumentace musí splňovat následující parametry:
 - a) způsob projetí – obousměrně,
 - b) časový interval – 10:00 hod. až 17:00 hod.,
 - c) interval sběru – 5 m,

- d) doporučený počet kamer – 2,
 - e) umístění kamer na vozidle – střecha,
 - f) rozlišení snímače – min. 16 Mpx,
 - g) orientace kamer – dopředu dolů, doprava,
 - h) rozlišení snímku – Full HD,
 - i) metadata – exif s geotagem (zeměpisná šířka a délka v souřadnicovém systému WGS84).
5. Způsob vyhodnocení kontroly bude založen na identifikaci závad na silnici, které jsou předmětem běžné údržby. Pro identifikaci těchto závad bude Kontrolorem zpracován katalog objektů a parametr jejich klasifikace. Ke každé závadě bude vyhotoven záznam dle následujícího odstavce.
6. Kontrolor je povinen pro každou kontrolní jízdu, jejímž účelem je plnění předmětu smlouvy, vyhotovit kontrolní osvědčení obsahující následující údaje:
- a) kontrolní osvědčení o provedení kontroly údržby silnice I. třídy včetně identifikace této silnice (označení);
 - b) datum a čas provedení kontroly;
 - c) identifikace kontrolovaného úseku (staničení a ULS);
 - d) přehled nalezených závad s údaji o typu závady, datu, čase a poloze (včetně identifikátoru snímku z přílohy) ve formátu xls;
 - e) doprovodná přílohová data, tj. geotagované fotografie nalezených závad ve formátu jpg s exif a geotag;
 - f) geografický rozsah linie kontrolvaného úseku silnice ve formátu shp s identifikací úseku dle ULS
 - g) závěr učiněný na základě provedené kontrolní jízdy.
7. Každý měsíc je Kontrolor povinen předložit jednotlivá dílčí kontrolní osvědčení dle odst. 6 tohoto článku, která budou obsahovat kompletní data dle čl. III této smlouvy zpracovaná Kontrolorem v rámci plnění předmětu smlouvy, která budou předána Objednateli na elektronických paměťových médiích (DVD, paměťové karty, disky nebo flash disky). Vlastní text kontrolního osvědčení bude rovněž Objednateli předán v originální tištěné podobě.
8. Kontrola bude realizována formou dílčích plnění dle čl. IV. této smlouvy.
9. Kontrolor navrhne Objednateli podrobný plán kontroly do 10 pracovních dnů ode dne účinnosti této smlouvy. Objednatel se zavazuje do 5 pracovních dnů tento plán písemně odsouhlasit nebo vrátit Kontrolorovi s připomínkami, které je Kontrolor povinen do 5 pracovních dnů do plánu kontroly zapracovat. Kontrolor je povinen dodržet při kontrole schválený plán kontroly a v případě, že nebude možné (z důvodu nepříznivých klimatických podmínek, opravy silnice apod.) plán kontroly dodržet, dohodne se písemně s Objednatelem na náhradní variantě.

Článek IV. Doba a místo plnění

1. Kontrolor je povinen provádět kontrolu v období od účinnosti této smlouvy do 30. 9. 2017 v časech od 10:00 hod. do 17:00 hod. (dále jen „kontrolované období“).

2. Kontrolor je povinen odevzdat dílčí kontrolní osvědčení dle čl. III odst. 6 této smlouvy nejpozději do 10 pracovních dnů od ukončení měsíce, v němž byla kontrola prováděna. Kontrolor je povinen předat závěrečné kontrolní osvědčení Objednateli v podobě dle čl. III. odst. 7 této smlouvy v termínu do 30 kalendářních dnů od ukončení provedení kontroly, tj. do 30. 10. 2017.
3. Kontroly budou prováděny tak, aby v každém kontrolovaném kraji dle čl. III. odst. 3 této smlouvy byla v rámci kontrolovaného období provedena obousměrná kontrola poměrné části rozsahu silnic I. třídy shodné pro každý kontrolovaný kraj podle plánu kontroly dle čl. III. odst. 9 této smlouvy.

Článek V.

Cena a platební podmínky

1. Cena za kontrolu 1 km silnice I. třídy obousměrně činí 400,- Kč bez DPH, tj. 484,- Kč včetně DPH (slovy: čtyři sta osmdesát čtyři korun českých), přičemž celková cena za řádně provedenou kontrolu podle této smlouvy nepřesáhne 2 000 000,- Kč bez DPH, tj. 2 420 000,- Kč včetně DPH (slovy: dva miliony čtyři sta dvacet tisíc korun českých).
2. Ceny dle odst. 1 tohoto článku jsou konečné a nepřekročitelné a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady Kontrolora vynaložené v souvislosti s plněním předmětu smlouvy. Takto sjednané ceny mohou být změněny pouze v případě změny sazby DPH. V případě změny DPH dané právními předpisy, bude k ceně bez DPH příúčtována daň dle sazby platné ke dni zdanitelného plnění.
3. Kontrolor je oprávněn fakturovat jen skutečně a řádně provedenou kontrolu v souladu s čl. VI. odst. 1 této smlouvy. Součástí faktury musí být kopie předávacího protokolu, podepsaného oprávněnými osobami smluvních stran (kontaktními osobami uvedenými v článku I. této smlouvy, popř. písemně oznámenými druhé smluvní straně), jako doklad o řádně provedené kontrole a Objednatelům převzatém kontrolním osvědčení. Kontrolor je oprávněn fakturovat za poslední měsíc kontroly, tj. za měsíc září, až po odevzdání závěrečného kontrolního osvědčení Objednateli, což osvědčí rovněž předávacím protokolem.
4. Daňový doklad (faktura) za provedení kontroly dle této smlouvy bude vystaven vždy po provedení kontroly v daném kalendářním měsíci a po předání kontrolního osvědčení dle čl. IV. odst. 2 této smlouvy Objednateli.
5. Fakturu Kontrolor doručí na adresu sídla Objednatele: Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1.
6. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu stanovené právními předpisy, evidenční číslo a název smlouvy. Dnem platby se rozumí den, kdy je fakturovaná částka odeslána z účtu Objednatele na účet Kontrolora uvedený na faktuře, který musí odpovídat číslu účtu Kontrolora uvedenému v záhlaví této smlouvy nebo číslu účtu Kontrolora uvedenému v registru plátců DPH. Případnou změnu čísla účtu je Kontrolor povinen Objednateli opětovně písemně oznámit a na zpětný dotaz Objednatele opětovně písemně potvrdit, jinak je Objednatel oprávněn vrátit fakturu Kontrolorovi dle odst. 7 tohoto článku.
7. V případě, že faktura vystavená Kontrolorem nebude obsahovat stanovené náležitosti dle předchozího odstavce tohoto článku, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji Kontrolorovi vrátit, aniž se tím dostane do prodlení. Nová lhůta splatnosti počíná běžet znovu od doručení bezvadné faktury se všemi požadovanými náležitostmi Objednateli.
8. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli.
9. Objednatel nebude Kontrolorovi před řádným provedením kontroly poskytovat žádné zálohy na cenu díla v jakékoli formě.

Článek VI. Předání a převzetí díla

1. Povinnost Kontrolora provést kontrolu řádně je splněna dnem, kdy je kontrolní osvědčení předáno Objednateli. Řádné splnění povinnosti Kontrolora provést kontrolu smluvní strany osvědčí podpisem předávacího protokolu, který bude prokazovat předání všech kontrolních osvědčení za daný měsíc kontroly, přičemž každá smluvní strana obdrží po jednom jeho vyhotovení.
2. Zjistí-li Objednatel při převzetí kontrolního osvědčení zjevné vady nebo nedodělky, je povinen o tom pořídit záznam. Originál záznamu se připojí k písemnému oznámení o vadách. Lhůta pro odstranění zjištěných vad či nedodělků díla činí 5 pracovních dnů ode dne doručení záznamu Kontrolorovi, nestanoví-li Objednatel písemně lhůtu delší.
3. Nedokončené kontrolní osvědčení, osvědčení s vadami či nedodělky není Objednatel povinen převzít ani podepsat předávací protokol a do odstranění těchto vad není povinen zaplatit cenu kontroly.

Článek VII. Odpovědnost za vady, odpovědnost za škodu

1. Neprovede-li kontrolor kontrolu řádně dle předchozího článku, nemá právo na odměnu a náhradu nákladů.
2. Nastane-li situace dle odst. 1 tohoto článku a současně pokud již byla Kontrolorovi uhrazena cena dle čl. V. této smlouvy je Kontrolor povinen vrátit ji zpět na účet Objednatele uvedený v záhlaví této smlouvy.
3. Kontrolor odpovídá Objednateli za škodu způsobenou porušením povinnosti provést kontrolu řádně, způsobem a v rozsahu specifikovaném v čl. III. této smlouvy.
4. Uplatněním nároku z odpovědnosti za vady nejsou dotčeny nároky na náhradu škody nebo na uplatnění smluvní pokuty.

Článek VIII. Povinnost mlčenlivosti

1. Žádná ze smluvních stran není oprávněna poskytnout třetím osobám jakékoli informace o podmínkách této smlouvy a souvisejících s touto smlouvou, jejichž obsahem mohou být důvěrné informace, osobní a citlivé údaje, informace týkající se obchodního tajemství, technologie nebo know-how, s výjimkou povinnosti poskytovat informace podle zvláštních právních předpisů. Objednatel je však oprávněn uveřejnit tuto smlouvu, čímž není dotčeno ustanovení první věty tohoto odstavce.
2. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést jakákoli svá práva či povinnosti vyplývající z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
3. Závazky dle předchozích odstavců tohoto článku zůstávají v platnosti i po ukončení účinnosti této smlouvy.

Článek IX. Další ujednání

1. Kontrolor se zavazuje provést kontrolu řádně, svým jménem na vlastní odpovědnost, s odbornou péčí, podle svých nejlepších znalostí a schopností a v souladu s obecně závaznými právními předpisy v rámci vymezení předmětu smlouvy.

2. Objednatel se zavazuje poskytnout Kontrolorovi předem a včas veškeré podkladové materiály a konzultace potřebné ke zhotovení díla, které má Objednatel k dispozici a jejichž poskytnutí nebrání právní předpisy, jeho interní předpisy či smluvní závazky.
3. Kontrolor je povinen Objednatele informovat o jakýchkoliv okolnostech, které mohou ohrozit provedení kontroly nebo způsobit zpoždění provedení kontroly.
4. Objednatel se zavazuje poskytnout Kontrolorovi součinnost nutnou k provedení kontroly.
5. Kontrolor se zavazuje zjistit kontrolou všechny vady předmětu kontroly a dále zajistit, že kontrolní osvědčení, které vypracoval je úplné a správné.
6. Kontrolor bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tuto smlouvu včetně všech jejích příloh a dodatků uveřejní v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, v registru smluv.

Článek X.

Smluvní pokuta, úrok z prodlení

1. Kontrolor je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení s předáním některého kontrolního osvědčení v termínu dle čl. IV. odst. 2 této smlouvy.
2. V případě, že Kontrolor poruší povinnost uvedenou v čl. IV. odst. 3 této smlouvy, zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.
2. V případě, že Kontrolor poruší povinnost uvedenou v čl. VIII. odst. 1 nebo odst. 2 této smlouvy, zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.
3. V případě prodlení Objednatele se zaplacením řádně vystavené faktury je Objednatel povinen zaplatit Kontrolorovi úrok z prodlení v zákonné výši z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné ve lhůtě 25 kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování druhé smluvní straně.
5. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody ani na řádné dokončení plnění předmětu této smlouvy, popř. odstranění vad Kontrolorem.

Článek XI.

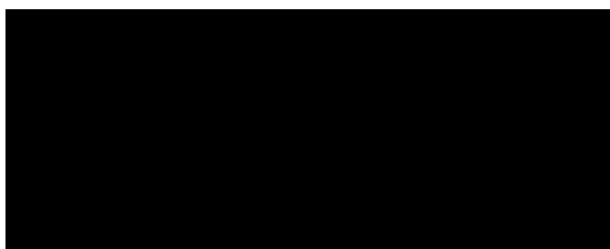
Ukončení smlouvy, odstoupení od smlouvy

1. Tato smlouva může být ukončena dohodou smluvních stran v písemné formě podle ust. § 1981 občanského zákoníku, přičemž účinky ukončení smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni podpisu takovéto dohody oběma smluvními stranami.
2. Smluvní strany jsou oprávněny od této smlouvy písemně odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy druhou smluvní stranou za podmínek stanovených § 2002 občanského zákoníku.
3. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn od této smlouvy písemně odstoupit dle § 2001 a násl. občanského zákoníku v následujících případech:
 - a) nedodržení právních předpisů při provádění kontroly,

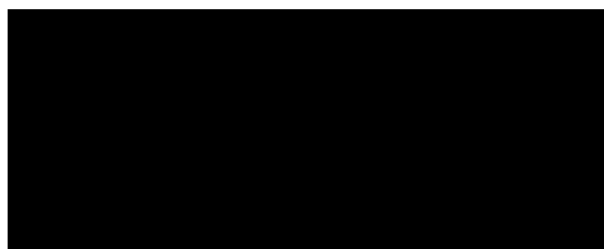
- b) prodlení Kontrolora s vykonáním kontroly dle plánu kontrol dle čl. III. odst. 9 této smlouvy, s předáním řádně vypracovaného kontrolního osvědčení delší než 15 kalendářních dnů, neodstranění vad nebo nedodělků ve lhůtě stanovené Objednatel dle čl. VI. odst. 2 této smlouvy,
 - c) neplnění dílčích povinností uvedených v čl. III. této smlouvy Kontrolorem,
 - d) porušení čl. IV. odst. 3 a čl. IX. odst. 3 a 5 této smlouvy Kontrolorem.
- 4. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně.
 - 5. Odstoupením od smlouvy nezaniká nárok na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy ani nárok na zaplacení řádně uplatněných smluvních pokut nebo úroku z prodlení, pokud již dospěl.
 - 6. Tato smlouva končí též vyčerpáním maximální částky dle čl. V. odst. 1 této smlouvy.

Článek XII. Závěrečná ustanovení

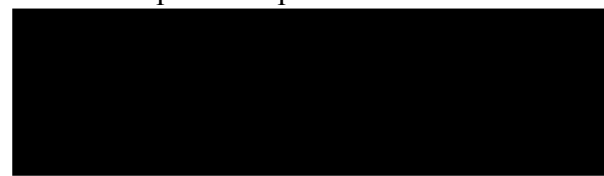
- 1. Právní vztahy z této smlouvy vznikající a vyplývající se řídí zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 2. Smlouva se vyhotovuje v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři obdrží Objednatel a dvě vyhotovení Kontrolor.
- 3. Tuto smlouvu je možno měnit či doplňovat pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí této smlouvy.
- 4. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv.
- 5. Kontrolor bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní tuto smlouvu v registru smluv.



Česká republika – Ministerstvo dopravy
Mgr. Jakub Kopřiva
náměstek ministra



VARS BRNO a.s.
Ing. Tomáš Miniberger
předseda představenstva



VARS BRNO a.s.
Ing. David Novák
člen představenstva