



61030

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Čj.:
PID: RSDXXXQMB
Doručeno: 06.01.2023
Listu dokumentu: 10
DOKUMENT: 1(10)

S M L O U V A

O ZAJIŠTĚNÍ PŘÍPRAVY A REALIZACE OBJEKTŮ VYVOLANÝCH STAVBOU A O VYPOŘÁDÁNÍ NĚKTERÝCH PRÁV A POVINNOSTÍ SOUVISEJÍCÍCH S PŘÍPRAVOU A REALIZACÍ STAVBY

„D 35 3507 Litomyšl - Janov“

evidenční číslo smlouvy ŘSD ČR: 176/2022

evidenční číslo smlouvy Vlastníka: ODSH/22/24799

I.

SMLUVNÍ STRANY

A. Ředitelství silnic a dálnic ČR

(státní příspěvková organizace)

se sídlem:

Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

statutární zástupce:

generální ředitel

IČ:

659 93 390

DIČ:

CZ65993390

Osoba oprávněná jednat:

ředitel Správy Pardubice na základě

Pověření

bankovní spojení :

(dále jen „ŘSD ČR“)

a

B. Pardubický kraj

sídlo:

Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

zastoupena:

hejtmanem

IČ:

70892822

DIČ:

CZ70892822

(dále jen „Vlastník“)

II.

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. ŘSD ČR, státní příspěvková organizace, připravuje k realizaci investiční akci – stavbu s názvem „**D35 3507 Litomyšl - Janov**“ (dále též jen „**Stavba**“). Stavba zahrnuje vzájemně související soubor staveb uskutečňovaný za společným účelem, kterým je, ve smyslu ustanovení § 2 odst. 9 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jako hlavní stavba v předmětném souboru staveb výstavba dálnice D35 (dále též jen „**Hlavní stavba**“).
2. **Stavba je projednávána v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“). Tato smlouva bude součástí dokladové části pro vydání stavebního povolení ve společném řízení, ke kterému je příslušný stavební úřad Ministerstva dopravy.**
3. Stavba bude prováděna dle projektové dokumentace pod názvem „D35 3507 Litomyšl - Janov“, která byla zpracována společností Valbek s.r.o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3, IČ: 48266230 (dále jen „**schválená stavební dokumentace**“).
4. V důsledku realizace Hlavní stavby budou v jejím staveništním prostoru přerušeny stávající pozemní komunikace, které jsou ve vlastnictví Vlastníka.
5. Smluvní strany se dohodly, že pro zachování dopravní obslužnosti je třeba pozemní komunikace a jejich příslušenství v úseku přímo dotčeném Hlavní stavbou upravit tak, aby i nadále mohly sloužit dopravě v dané oblasti.

6. Smluvní strany se na základě výše uvedených skutečností dohodly, že níže uvedené objekty, které budou či jsou ve schválené stavební dokumentaci pro územní řízení označeny jako:

Seznam objektů stavby – stávajících, upravovaných			
Číslo dle PD	Název objektu	Vlastník	Hodnota Kč bez DPH
SO 07-220	Most na II/317 přes D35 v km 52,689	Pardubický kraj	30 595 620,56
SO 07-221	Most na III/36016 přes D35 v km 55,320	Pardubický kraj	23 512 218,60
SO 07-222	Most na II/360 přes D35 v km 57,318	Pardubický kraj	31 521 256,19
SO 07-223	Most přes III/35846 přes D35 v km 58,857	Pardubický kraj	42 492 091,53
SO 07-224	Most na III/03530 přes D35 v km 60,425	Pardubický kraj	39 135 853,20
SO 07-120	Přeložka silnice II/317 v km 52,689	Pardubický kraj	10 474 258,27
SO 07-121	Přeložka silnice III/36016 v km 55,320	Pardubický kraj	16 785 166,13
SO 07-122	Přeložka silnice II/360 v km 57,318	Pardubický kraj	49 753 084,64
SO 07-123	Přeložka silnice II/358 v km 58,360	Pardubický kraj	44 231 743,14
SO 07-124	Přeložka silnice III/35846 v km 58,850	Pardubický kraj	13 443 968,87
SO 07-125	Přeložka silnice III/03530 v km 60,425	Pardubický kraj	19 781 282,54

budou po řádném dokončení předány resp. vráceny do vlastnictví výše uvedeného Vlastníka.

7. Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran v souvislosti s realizací Hlavní stavbou vyvolaných a s ní souvisejících Stavebních objektů, jak jsou výše v této smlouvě uvedeny. Veškeré úkony a činnosti potřebné k přípravě a realizaci Stavebních objektů provede ŘSD ČR na vlastní náklady, není-li dále uvedeno jinak. Náklady jsou zahrnuty do nákladů Hlavní stavby.

8. Smluvní strany se dohodly, že po řádném dokončení:

- a) objekty stavby uvedené v odst. 6 tohoto článku smlouvy, jejichž realizace spočívá v nezbytné úpravě stávajících pozemních komunikací a jejich příslušenství v majetku Vlastníka, budou Vlastníkovi předány písemným předávacím protokolem.
 - b) ŘSD ČR se zavazuje, v závislosti na povaze objektu stavby, kterým je pozemek zastavěn, zajistit buď bezúplatný převod pozemku do vlastnictví Vlastníka (Pardubického kraje) nebo ve prospěch Vlastníka zřízení věcného břemene k zabezpečení provozování objektu stavby.
9. Dle ust. § 38 odst. 1, § 44 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ust. § 2h odst. 2 zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury budou převody majetku dle odst. 8 písm. a) a písm. b) článku II této smlouvy realizovány bezúplatně s tím, že nevyžadují udělení souhlasu, výjimky nebo schválení podle zákona o majetku státu.

III.

PŘÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. ŘSD ČR se touto smlouvou zavazuje zajistit pro realizaci předmětu této smlouvy dle čl. II:

- a) vstupní podklady pro projektovou a inženýrskou přípravu jednotlivých objektů Stavby;
- b) investorskou činnost pro projektovou přípravu Stavby, přičemž jednotlivé objekty Stavby budou projektovány standardním způsobem, tj. v souladu s obecně závaznými předpisy a technickými normami, platnými v České republice;
- c) územní rozhodnutí a stavební povolení (pokud je potřeba) na jednotlivé objekty Stavby dle čl. II této smlouvy včetně úhrady veškerých nákladů spojených s přípravou;
- d) realizaci uvedených objektů zhotovitelem v souladu s podmínkami územního, popř. stavebního povolení podle schválené projektové dokumentace pro provádění stavby, včetně úhrady veškerých nákladů spojených s realizací a uvedením stavebního(ích) objektu(ů) do režimu trvalého užívání;

- e) písemné oznámení Vlastníkovi a Zástupci vlastníka (Správě a údržbě silnic Pardubického kraje, příspěvkové organizaci, IČ 000 85 031,
o přesných termínech zahájení prací;
- f) přizvání Zástupce vlastníka (Správy a údržby silnic Pardubického kraje, příspěvkové organizace) k předání stavebních objektů dle čl. II. této smlouvy, které následně přecházejí do vlastnictví, správy a údržby Vlastníka. Vlastník se zavazuje zúčastnit se tohoto předání a uplatnit při něm své oprávněné připomínky a námitky, které budou zohledněny v zápisu z jednání o převzetí. V zápisu budou uvedeny také všechny vady a nedodělky a způsob, podmínky a termíny na jejich odstranění. Zástupce vlastníka je oprávněn zúčastnit se předání Stavebních objektů dle čl. II. této smlouvy. Souhlas Zástupce vlastníka se stavbou objektů je uveden v příloze č. 1 této smlouvy;
- g) převzetí objektů od zhotovitele i s drobnými vadami a nedodělky, které však nebrání uvedení stavby do provozu. ŘSD ČR se zavazuje zajistit, aby v předávacím protokolu byly tyto vady a nedodělky specifikovány spolu s dohodou o podmínkách a termínu k jejich odstranění;
- h) předání dokončených objektů příslušnému Vlastníkovi vzájemně podepsaným protokolem o předání a převzetí objektů včetně dokumentace skutečného provedení, veškeré projektové dokumentace, oddělovacích geometrických plánů a pravomocného kolaudačního souhlasu (či souhlasu stavebního úřadu s předčasným užíváním objektů, bude-li toho zapotřebí), účetní hodnoty a podmínek pro uplatnění záruk. ŘSD ČR se zavazuje vyzvat „Vlastníka“ k převzetí objektů stavby, a to do 3 měsíců od vydání kolaudačního souhlasu/rozhodnutí;
- i) potřebné pozemky a práva k nim v potřebném rozsahu (včetně zápisu do katastru nemovitostí);
- j) ŘSD ČR před vydáním stavebního povolení uzavře příslušné smlouvy budoucí o zřízení věcného břemene/služebnosti na uložení inženýrské sítě a po protokolárním předání hotového díla správci sítě včetně zajištění geometrického zaměření po ukončení stavby zajistí uzavření řádných smluv o zřízení věcného břemene včetně vkladu práva do katastru nemovitostí, bude-li třeba.

2. Vlastník se touto smlouvou zavazuje:

- a) zúčastnit se na základě výzvy ŘSD ČR přejímacího řízení a převzít objekty uvedené v čl. II. odst. 6. ve lhůtě do deseti pracovních dnů od doručení písemné výzvy ŘSD ČR a zabezpečit jejich následný provoz a to i v případě, že stavba bude vykazovat drobné vady a nedodělky, které však nebudou bránit bezpečnému provozu a které budou specifikovány v předávacím protokolu podle čl. III. odst. 1 písm. g) této smlouvy;
- b) poskytnout ŘSD ČR k přípravě a realizaci a dalším činnostem ŘSD ČR potřebnou součinnost a to včetně poskytnutí a předání nezbytných informací a podkladů.

3. Vlastník je oprávněn:

- a) účastnit se kontrolních dnů Stavby a to i prostřednictvím pověřeného zástupce
- b) požadovat prostřednictvím ŘSD ČR odstranění vad a nedostatků, zjištěných při přejímacím řízení a v průběhu záruční lhůty. Nedojde-li v požadované době k odstranění uplatňovaných vad a nedodělků ze strany ŘSD ČR, je Vlastník oprávněn zajistit odstranění vad a nedodělků sám. V tomto případě ŘSD ČR uhradí Vlastníkovi účelně vynaložené náklady na odstranění těchto vad a nedodělků.

4. Vlastník tímto prohlašuje, že souhlasí s realizací předmětu smlouvy dle čl. II. této smlouvy za podmínek ve smlouvě uvedených, a realizaci umožní.

IV. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 1. Místem plnění je stavba „D35 3507 Litomyšl - Janov“.
- 2. Soubor objektů stavby bude dokončen do čtyř let od zahájení Stavby. Termín se může změnit s ohledem na priority a finanční prostředky investora resp. státu. Stavba bude zahájena neprodleně poté, co investor získá stavební povolení, všechna práva k pozemkům potřebná pro realizaci Stavby i staveb souvisejících, bude mít prostředky k jejímu financování a poté co bude vybrán zhotovitel. Termíny zahájení a dokončení prací ŘSD ČR písemně upřesní Vlastníkovi a Zástupci vlastníka min. 14 dní před započítáním prací na příslušném objektu.
- 3. ŘSD ČR se zavazuje, že odborné investorské činnosti bude vykonávat od data uzavření smlouvy do okamžiku protokolárního převzetí hotového objektu/hotových objektů ze strany Vlastníka.

V.
ZPŮSOB PLNĚNÍ PŘEDMĚTU SMLOUVY
Plná moc

1. Při zajišťování předmětu smlouvy se ŘSD ČR zavazuje dodržovat podmínky územního rozhodnutí a stavebního povolení, obecně závazné předpisy, technické normy, ujednání této smlouvy a bude se řídit výchozími podklady, odevzdanými ŘSD ČR ke dni uzavření této smlouvy a dohodami smluvních stran podepsanými pověřenými osobami.
2. Za účelem splnění této smlouvy uděluje Vlastník ŘSD ČR **plnou moc**, aby jeho jménem:
 - a) podávalo žádosti o vydání stavebního povolení na realizaci Stavebních objektů, tyto žádosti měnilo či bralo zpět, účastnilo se správních řízení a činilo vše, co je dle právních předpisů nezbytné k obstarávání stavebních povolení a to i tehdy je-li k tomu třeba dle právních předpisů zvláštní plné moci;
 - b) podávalo žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu Stavebních objektů, tyto žádosti měnilo či bralo zpět, účastnilo se správních řízení a činilo vše, co je podle právních předpisů nezbytné k obstarávání kolaudačních souhlasů a to i tehdy je-li k tomu třeba zvláštní plné moci.
3. Vlastník souhlasí s tím, aby ŘSD ČR vlastním jménem činilo další úkony k naplnění účelu smlouvy, a to zejména včetně pořízování projektové dokumentace ve všech stupních odpovídajících příslušným fázím stavby objektů.
4. Bude-li to k naplnění účelu smlouvy třeba, Vlastník vydá ŘSD ČR samostatnou plnou moc k získání potřebných práv k pozemkům dotčeným stavbou objektů a poskytne veškerou součinnost při zajištění vkladu práv do katastru nemovitostí.
5. ŘSD ČR má právo zajišťovat plnění práv a povinností z této smlouvy prostřednictvím třetích osob, za jejichž činnost ponese ŘSD ČR plnou odpovědnost.

VI.
ODPOVĚDNOST ZA VADY – ZÁRUKA

1. ŘSD ČR neodpovídá za vady způsobené použitím podkladů převzatých od Vlastníka, jejichž nevhodnost nemohlo ani při veškeré péči zjistit, případně na ni upozornilo a Vlastník na jejich použití trval.
2. ŘSD ČR zajistí poskytnutí záruky ze strany zhotovitele příslušného objektu v obvyklém rozsahu a s délkou záruční doby 60 měsíců. Vady převzatých objektů bude v záruční době Vlastník uplatňovat prostřednictvím ŘSD ČR.

VII.
VLASTNICTVÍ K VYBUDOVANÝM OBJEKTŮM

1. Vlastnictví k objektům (pozemním komunikacím), jejichž přeložky, úpravy nebo zřízení jsou předmětem této smlouvy dle čl. II. odst. 6. se nemění; vlastníkem po jejich dokončení a protokolárním předání a převzetí zůstává Vlastník.

VIII.
ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnými dodatky řádně podepsanými oběma smluvními stranami.
2. Sjednává se následující rozvazovací podmínka: Tato smlouva se ruší v případě, že do dvou let od účinnosti smlouvy nebude stavba zahájena, popř. písemným sdělením investora o rozhodnutí Stavbu nerealizovat.
3. Pokud smlouva nestanoví výslovně jinak, řídí se vztahy zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů
4. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou podepsaných vyhotoveních.

5. Další stupně přípravy (výkupy pozemků, dokumentace pro stavební povolení a realizace) bude zajišťovat investor ŘSD ČR, IČ 659 93 390, Správa Pardubice, se sídlem Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice (Nikola Müllerová, mobil: 702 289 905). Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.
6. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv, jehož správcem je Ministerstvo vnitra ČR. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí ŘSD ČR.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li tato smlouva uveřejněna prostřednictvím registru smluv ani do 90 dnů ode dne jejího uzavření, platí, že je zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
8. Tato smlouva byla schválena usnesením Rady Pardubického kraje č. R/1397/21 ze dne 5. 12. 2022.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Souhlasné stanovisko SÚS Pk

Příloha č. 2 – Situační zakres Stavby

za Ředitelství silnic a dálnic ČR:

V Pardubicích dne 12. 12. 2022

za Vlastníka:

V Pardubicích dne 2. 1. 2023

ředitel Správy Pardubice

hejtman Pardubického kraje

Váš dopis zn./ze dne:25.8.2022
Naše značka: SUSPK/9402/2022
Vyřizuje:
Tel.:
V Litomyšli dne:26.8.2022

Krajský úřad Pardubického kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává,**

souhlasné stanovisko pro realizaci stavby: „D35 Litomyšl - Janov“

V souvislosti s hlavní trasou uvedené stavby dojde k přeložkám silnic II. a III. tříd, zřízení nových sjezdů a přístupových cest k pozemkům, stavbě provizorních komunikací, mostů, dešťové kanalizace dálnice, retenčních nádrží, přeložek sítí, technologických objektů, protihlukových stěn, oplocení, včetně vegetačních úprav.

K předložené projektové dokumentaci na uvedenou stavbu: „D35 Litomyšl - Janov“ jsme se vyjadřovali stanovisky zn. SÚSPK/1912/2017 ze dne 23.3.2017, a zn. SÚSPK/5856/2022 ze dne 10.6.2022. S projektovou dokumentací souhlasíme za dodržení stavebně technických podmínek v uvedených stanoviscích, včetně projednaného budoucího uspořádání silniční sítě a dále požadujeme následující:

- Do silničního majetku Pardubického kraje budou převedeny pouze stavební objekty, jejich součásti a příslušenství ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, včetně příslušných pozemků pod těmito objekty.
- Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy SÚSPK v Litomyšli.
- Při předání a převzetí dokončených stavebních objektů bude předána kompletní projektová dokumentace skutečného provedení.
- Před převzetím jednotlivých úseků silnic, které budou převedeny do majetku Pardubického kraje po uvedení stavby „D35 Litomyšl - Janov“ do provozu, požadujeme provést místní šetření se zástupci investora a budoucího vlastníka, kde bude dohodnuto, v jakém stavebně-technickém stavu a za jakých podmínek budou tyto úseky převzaty.

Digitálně podepsal

Datum: 2022.08.26
07:59:09 +02'00'

Vedoucí oddělení MS Litomyšl

dokumentační výbor

Společnost pro projektové práce D35
Litomyšl – Janov se spolčovníky:
Atelier projektování inženýrských staveb

TOP CON SERVIS s.r.o.
GEO TEC CS, a.s.
CR Projekt, s.r.o.

Váš dopis zn./ze dne	Naše značka	Vyřizuje	V Pardubicích dne
	SÚSPK/1912/2017		23. 03. 2017

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro územní rozhodnutí „D35, 3507 Litomyšl – Janov“

Řešený úsek č. 3507 dálnice D35 Litomyšl – Janov prochází v severozápadním směru severně a východně od města Litomyšl. Na severu navazuje na úsek č. 3506 Džbánov – Litomyšl, na jihu pak na úsek č. 3508 Janov – Opatovec.

Trasa dálnice v tomto úseku prochází nezastavěným územím po pozemcích převážně využívaných jako zemědělský půdní fond.

Na začátku tohoto úseku je trasa vedena severovýchodně od obce Kornice. Kolem Litomyšle prochází v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby, postupně kříží od severu k jihu stávající silnice II. a III. třídy, a to: II/356, II/360, III/358, III/35846 a III/03530. Míjí západně obec Strakov a část obce Janov a končí v mimoúrovňové křižovatce se stávající silnicí I/35. Celá tato trasa je součástí 1. etapy.

Vedení trasy dálnice D35 řešeným územím kolem Litomyšle je dáno schválenými Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje včetně umístění mimoúrovňových křižovatek.

Délka projektovaného úseku je 7,15 km.

V řešeném úseku je v rámci této stavby připravována pouze jedna MÚK, a to se silnicí I/35 na konci úseku jižně od Litomyšle u obce Janov. Druhá MÚK je umístována společně s přeložkou silnice II/360 Litomyšl – Ústí nad Orlicí dle Zásad územního rozvoje Pardubického kraje u obce Kornice. Od přípravy této stavby investor odstoupil pro nesouhlas obcí.

Součástí stavby je výstavba 3 dálničních mostů a 5 nadjezdů.

Na katastru obce Strakov je orientačně zakreslena poloha odpočívky Strakov, která je připravována jako samostatná stavba.

Šířkové uspořádání dálnice D35 je kategorie D25,5/120 a je dáno normou ČSN 736101. Jedná se o komunikaci čtyřpruhovou směrově rozdělenou středním dělicím pásem šířky 3,5m. Ostatní návrhové prvky rovněž odpovídají uvedené normě, technické parametry jsou popsány v kapitole stavebního objektu.

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 07-101 Rychlostní silnice D35 Litomyšl - Janov

Trasa projektované dálnice navazuje na začátku úseku na předcházející úsek 3506 - Džbánov Litomyšl a na konci úseku na navazující úsek 3508 - Janov - Opatovec.

Délka stavby je 7.15 km (staničení ZÚ km 55,5 až KÚ km 62,65).

Dálnice je projektována v kategorii D25,5/120 se základní šířkou SDP 3,5 m.

Součástí stavby je mimoúrovňová křižovatka Janov deltovitého tvaru (SO 07.110).

V trase dálnice se nacházejí 3 dálniční mosty a 5 nadjezdů přes dálnici.

V km 57,35 - 58,68 jsou navrženy služební sjezdy a nájezdy (SO 07-116 a 07-117) pro údržbu komunikace s příslušným rozšířením zpevněné krajnice na 4,0 m v délce 80 m. Rozšířeny jsou rovněž úseky křižujících komunikací silnic nižších tříd na volnou šířku 9,0 m mezi svodidly. Max. podélný sklon ve stoupání je navržen 6,0 %, v klesání 7,0 %. Na služebních sjezdech a nájezdech budou osazeny dálkově ovládané závory.

V souběhu s dálnicí, resp. dle potřeb přístupů na pozemky jsou navrženy polní cesty.

Přibližně v km 59,5 - 60,0 se předpokládá stavba střední dálniční odpočívky (není předmětem řešení tohoto projektu).

Voda z komunikace bude příčnými a podélnými sklony svedena do rigolů podél komunikace. Rigoly budou mít hloubku 30 cm a budou mít monoliticky zpevněné dno. Součástí stavby je v rámci příslušných objektů odvodnění navržen systém retenčních nádrží a příkopů, přes které bude odváděna srážková voda z komunikace a okolí do vodotečí. V km 57,04 bude v místě úžlabí postaven skluz do rigolu. V km 61,6 - 61,9 bude terénní deprese vyrovnána, aby nedocházelo ke zvýšenému přítoku do dálniční kanalizace a bylo možné převést nadzářezový příkop. Nadzářezový příkop je navržen vlevo na přivrácení straně terénu. Srážkové vody budou převedeny pod dálničními mosty, resp. propustky ve staničení 55,680 a 58,215.

Směrově je komunikace navržena v pravotočivém oblouku o poloměru 2350 m, pokračuje JV směrem táhlým levotočivým obloukem o poloměru 4000 m, na který navazuje cca 700 m dlouhý přímý úsek. Za ním následuje pravotočivý oblouk o poloměru 4000 m a inflexí levotočivý oblouk o poloměru 2350 m, který se již v plné křivosti nachází v navazujícím úseku.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel:
fax:

e-mail:

dokumentační výbor

Niveleta dálnice svou polohou vychází z nivelety podkladové studie. Od začátku úseku je sklon nivelety navržen ve stoupání 0,6 %. Vrchol vydatého oblouku je v km 59,871. Dále trasa pokračuje ve sklonu 1,52 %. Trasa překonává v příčném směru tři terénní vlny se zářezy hloubky až cca 11 m a násypy výšky až 9 m. Nejdlejší zářez z hlediska objemu výkopových prací se nachází v druhé polovině trasy od km cca 59,6. Význam tohoto zářezu spočívá, kromě překonání terénní nerovnosti také v ochraně obce Strakov a Janov před hlukem z provozu na dálnici.

Jednotný sklon trasy je výhodný zejména z důvodu odvedení srážkových vod. Trasu by tak v případě potřeby bylo možné odvodnit do jediného stálého vodního toku, Končinského potoka.

Podélný sklon komunikace nevyžaduje návrh přidaných pruhů ve stoupání.

Šířkově je dálnice navržena v kategorii D25,5/120 s rozšířeným středním dělicím pásem šířky 3,5 m. SDP bude ve staničení 58,770 (v místě mostního pilíře) rozšířen oboustranně o 0,25 m na 4,0 m a v km 60,392 vlevo o 0,25 na šířku 3,75 v délce 10 m. Rozšíření je navrženo z důvodu zajištění bezpečné vzdálenosti mezi betonovým svodidlem a pilířem. Rozšíření je navrženo na délku 75 m.

Příčné sklonky komunikace vycházejí ze směrového řešení. Na začátku úseku je komunikace navržena v pravotočivém oblouku ve sklonu 3,0 %. Klopení levého jízdního pásu je navrženo podle vnější hrany vnějšího vodícího proužku z důvodu dosažení normového výsledného sklonu. Dále dálnice pokračuje v základním příčném sklonu 2,5 % (rovněž z důvodu dosažení dostatečného výsledného sklonu) i v následujícím oblouku, který nevyžaduje dostředné klopení. Klopení dalších dvou oblouků je navrženo dostředné v hodnotách 2,5 % resp. 3,0 % podle vnitřních hran vnitřních vodících proužků.

Konstrukce vozovky je navržena asfaltová tl. 650 mm. Podrobná skladba konstrukce bude specifikována v dalším stupni PD.

Přejezdy SDP jsou navrženy v délce 120 m v km 57,340 - 57,460, 59,280 - 59,400 a v prostoru MÚK v km 60,120 - 6,240 (před a za odpočívku) a 61,950 - 62,070 (100 m od rozštěpu větve a hlavní trasy).

Hlásky jsou v návaznosti na úsek Džbánov - Litomyšl (poslední km 54,400) umístěny vstřícně ve vzdálenostech 1,7 - 2,0 km. Přehledná tabulka rozmístění hlásek a ostatních objektů teematiky je uvedena v textu SO 07-492.

Svodidla budou ocelová svodnicového typu ve smyslu TP 203. Úroveň zadrženi bude stanovena v dalším stupni PD dle PPK-SVO, R69, TP 114.

V SDP bude osazeno oboustranné ocelové svodidlo úrovně zádržnosti H2. Svodidla u stojek mostů budou betonová.

Sklony zemních svahů vycházejí z Předběžných geotechnických průzkumů. Sklony svahů násypových těles jsou navrženy základní dle ČSN 736133. Sklony zářezových svahů jsou v zářezech v km 55,9 až km 57,8 navrženy ve sklonu 1:2,5, od km 59,6 ve sklonu 1:1,75. Svahy na převrácené straně terénu jsou doplněny nadzářezovými příkopy. Přestože v době provádění terénních prací na GTP nebyla ve vrtech zastížena hladina podzemní vody, je v příčném řezu dálnice navržena poměrně velkoryse dimenzovaná podélná drenáž. Vrtné práce byly prováděny v suchém bezsrážkovém období a je proto odůvodněná obava, že by se podzemní voda mohla zejména v hlubokých zářezech vyskytovat.

Ve staničení km 57,55 - 57,7 a km 60,75 - 61,25 jsou podél zemního tělesa oboustranně navrženy naváděcí pásy zeleně k migračním objektům. Šířka pásů je ve shodě se závěry Migrační studie navržena v rozmezí 15 - 20 m resp. 10 - 15 m.

SO 07-110 MÚK Janov

Tvar a umístění MÚK vychází ze studie z r. 2014. Jedná se o deltovitou mimoúrovňovou křižovátku dálnice D35 a silnice I/35 s nadřazeným směrem dálnice. Součástí objektu jsou také dvě úrovně stykové křižovatky s I/35 s dělicími ostrůvky kapkovitého (A) a trojúhelníkového tvaru.

Křižovátkové větve jsou navrženy na $V_v = 60$ km/h pro sjezdovou a nájezdovou větev ve směru od/na Pardubice. $V_v = 50$ km/h pro sjezdovou větev od Olomouce a $V_v = 40$ km/h pro nájezdovou větev ve směru na Olomouc. Poloměry a sklonové úhly ve větvích odpovídají návrhovému rychlostem a jsou uvedeny v Koordinační situaci.

Délky připojovacích pruhů jsou navrženy 295 m.

Délka odbočovacího pruhu od Olomouce je s ohledem na podélný sklon navržena 200 m, od Pardubic potom 240 m.

Na silnici I/35 jsou navrženy odbočovací pruhy pro levé odbočení. Pro odbočení vpravo je navržen pouze vyřazovací úsek, připojovací pruhy nejsou navrženy.

Volba návrhových prvků odpovídá tvaru křižovatky a prostorovému omezení daném územním plánem obce Janov.

SO 07-120 Přeložka silnice III/360 v km 57,229

Stavební objekt řeší přeložku silnice II. třídy spojující Litomyšl a Ústí nad Orlicí.

Silnice je navržena v kategorii S7,5/60.

Délka přeložky bude 220 m.

Podélný sklon bude v rozmezí 3,0 - 4,8 %.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031

tel.:

DIČ: CZ-00085031

fax:

e-mail:

dokumentační výbor

Příčný sklon bude střešovité se základním příčným sklonem 2,5 %.

Konstrukce vozovky je navržena asfaltová tl. 450 mm. Podrobná skladba konstrukce bude specifikována v dalším stupni PD.

Odvodnění vozovky bude řešeno svedením srážkové vody do podélných příkopů podél komunikace, které budou navazovat na stávající příkopy, resp. budou dle potřeby skluzky svedeny do dálniční kanalizace.

Přeložka překříží D35 vrchem pod úhlem 105 g.

K překládanému úseku budou oboustranně připojeny polní cesty.

SO 07-121 Přeložka silnice II/358 v km 58,189

Stavební objekt řeší přeložku silnice II. třídy spojující Litomyšl a Českou Třebovou.

Silnice je navržena v kategorii S7,5/60.

Délka přeložky bude 675 m.

Podélný sklon bude v rozmezí 1,4 - 7,2 %.

Příčný sklon bude v přímé střešovité se základním příčným sklonem 2,5 %, v obloucích potom 4,0 - 4,5 %.

Konstrukce vozovky je navržena asfaltová tl. 450 mm. Podrobná skladba konstrukce bude specifikována v dalším stupni PD.

Odvodnění vozovky bude řešeno svedením srážkové vody do podélných příkopů podél komunikace, které budou zaústěny do kanalizace, resp. vyústěny podél dálničního tělesa do volného terénu (otevřené občasné vodoteče).

Přeložka překříží D35 spodem pod úhlem cca 100 g.

K překládanému úseku budou oboustranně připojeny polní cesty, resp. příjezd k retenční nádrži.

Rozhledové poměry byly prověřeny a jsou dostatečné pro $v_n = 70$ km/h.

SO 07-122 Přeložka silnice III/35846 v km 58,767

Stavební objekt řeší přeložku silnice III. třídy spojující Litomyšl a Ústí nad Orlicí.

Silnice je navržena v kategorii S7,5/60, ačkoliv se jedná o přeložku silnice III. třídy. Jedná se o frekventovanou komunikaci se šířkou zpevnění pohybující se v rozmezí 5,5 - 6,0 m. Mezi sjezdy služební sjezdu a nájezdu je navržena šířka zpevnění 8,0 m (9,0 m volná šířka mezi svodidly).

Délka přeložky bude 630 m.

Podélný sklon se bude pohybovat v rozmezí 3,0 - 6,6 %.

Příčný sklon bude střechovitý se základním příčným sklonem 2,5 %, přeložka je navržena v přímé.

Konstrukce vozovky je navržena asfaltová tl. 450 mm. Podrobná skladba konstrukce bude specifikována v dalším stupni PD.

Odvodnění vozovky bude řešeno svedením srážkové vody do podélných příkopů podél komunikace, které budou navazovat na stávající příkopy, resp. budou dle potřeby skluzy svedeny do dálniční kanalizace.

Přeložka překříží D35 vrchem pod úhlem 43 g.

K překládanému úseku bude zprava připojen služební sjezd a nájezd.

SO 07-123 Přeložka silnice III/03530 v km 60,390

Stavební objekt řeší přeložku silnice III. třídy spojující Litomyšl a Strakov.

Silnice je navržena v kategorii S7,5/60.

Na předpolí mostu bude rozšířena zpevněná krajnice na š. 3,5 m. Stejně šířky bude i chodník na mostě. Účelem tohoto rozšíření je umožnění převedení cyklostezky propojující Litomyšl a Strakov, která by měla být vedena odděleně od silnice po levé straně. Tato úprava byla do projektu začleněna jako požadavek obcí Litomyšle a Strakova.

Délka přeložky bude 725 m.

Podélný sklon bude v rozmezí 1,5 - 5,7 %.

Příčný sklon bude v přímé střechovitý se základním příčným sklonem 2,5 %, v obloucích potom 4,0 - 5,0 %.

Konstrukce vozovky je navržena asfaltová tl. 450 mm. Podrobná skladba konstrukce bude specifikována v dalším stupni PD.

Odvodnění vozovky bude řešeno svedením srážkové vody do podélných příkopů podél komunikace, které budou navazovat na stávající příkopy nebo budou vyústěny skluzy do dálničního odvodnění.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031

tel:

DIČ: CZ-00085031

fax:

e-mail:

dokumentační výbor
Přeložka překříží D35 spodem pod úhlem cca 88 g.

K překládanému úseku budou připojeny polní cesty v km 0,077 zleva a v km 0,328 oboustranně.

Na základě projednání v dokumentačním výboru Vám k předloženému návrhu zasíláme souhrnné stanovisko správce silnice.

Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje,
- skladby konstrukčních vrstev vozovek ve vlastnictví Pardubického kraje bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- opravy dotčených vozovek stavbou a na objízdných trasách v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy ve vlastnictví Pardubického kraje, budou opraveny na náklady investora stavby dle pokynu správce komunikace (vedoucí cestmistr Litomyšl, pracovník majetkové správy Litomyšl),
- investor na své náklady zajistí a provede úpravu dopravního značení na pozemních komunikacích dotčených uvedením do silničního provozu stavby „D35 Litomyšl - Janov“ na základě vydaného stanovení místní úpravy na PK příslušným odborem dopravy,
- provést monitoring stavu vozovek ve vlastnictví Pardubického kraje v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr Litomyšl, pracovník majetkové správy Litomyšl) před zahájením stavebních prací,
- vegetační úpravy, náhradní výsadba nebude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s platnou legislativou,
- v dalším stupni projektové dokumentace bude navrženo budoucí uspořádání silniční sítě, které bude projednáno a odsouhlaseno s dotčenými orgány veřejné a státní správy,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Litomyšli,
- stanovisko dokumentačního výboru nenahrazuje postup podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve věci povolení zvláštního užívání silnic pro umístění inženýrských sítí a provádění stavebních prací.
- navazující stupeň projektové dokumentace bude rozdělen na stavební objekty dle budoucích vlastníků a správců,
- součástí navazující projektové dokumentace budou uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích na jednotlivé stavební objekty, jejichž předmětem bude budoucí vlastnictví a správcovství,
- aby investor stavby, v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje,

- požádal Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic, o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby,
- odvodnění komunikací ve vlastnictví Pardubického kraje v místě stavby bude navrženo takové, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnic,
 - stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům,
 - u mostních objektů, které přejdou do vlastnictví Pardubického kraje, budou v projektové dokumentaci doplněna revizní schodiště,
 - u nového mostního objektu na silnici II/358 v rámci její přeložky nebude zbytný (stávající) pozemek pod silnicí II/358 ve vlastnictví Pardubického kraje,
 - u nového mostního objektu na silnici III/03530 v rámci její přeložky nebude zbytný (stávající) pozemek pod silnicí III/03530 ve vlastnictví Pardubického kraje,
 - předložit další stupeň projektové dokumentace ke stanovisku.
- Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

Digitálně podepsal
Datum: 2017.04.24 13:35:48
+0200

za dokumentační výbor

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne doručení.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je nutné vydané stanovisko aktualizovat!



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:-
fax:+

e-mail:

Všé dopis zn./ze dne: - / 13.05.2022
Naše značka: SÚSPK/5856/2022
Vyřizuje: I (vyjád_22.doc 43)
Tel.:
E-mail:
V Litomyšli dne: 10.06.2022

Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
46007 Liberec
IDDS: bebs53h

D35 3507 Litomyšl - Janov

Dne 17. 5. 2022 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení stavby „D35 3507 Litomyšl – Janov“. Jedná se o liniovou stavbu dálnice D35. Vymezené území se nachází mezi obcemi Sedliště a Janov s nadmořskou výškou od 340 – 440 m. n. m. a leží ve Svitavské pahorkatině. Stavba se v celé své délce vyvíjí v obytné zástavbě. Okrajově jsou záměrem dotčeny katastrální území šesti obcí (Bohuňovice, Sedliště, Němčice, Litomyšl, Strakov, Janov). Stavba se na svém začátku v km 52,300 u obce Sedliště napojuje na předchozí úsek stavby D35 3506 Džbánov – Litomyšl a na svém konci za MÚK Janov v km 62,740 na navazující stavbu D35 3508 Janov – Opatovec. V souvislosti s hlavní trasou dojde k přeložkám silnic I., II. a III. tříd, zřízení nových sjezdů a přístupových cest k pozemkům, stavbě provizorních komunikací, mostů, dešťové kanalizace dálnice, DUN a retenčních nádrží, přeložky sítí, technologické objekty, protihlukové stěny, vegetační úpravy, oplocení.

Součástí žádosti byly přílohy: C.1 – situační výkres širších vztahů 1 : 10 000; A, B – Průvodní a souhrnná technická zpráva a plná moc.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění vydává toto vyjádření:

Požadujeme splnění podmínek:

1. Musí být splněny podmínky souhrnného stanoviska Správy a údržby silnic Pardubického kraje zn. SÚSPK/1912/2017 vydaného k výše uvedené stavbě dne 23. 3. 2017.
2. Před zahájením stavby musí být uzavřena mezi objednatelům díla (ŘSD) a vlastníkem dotčených silnic II. a III. třídy (Pardubickým krajem) dohoda o používání silnic při velkých stavbách ve smyslu § 38 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant stavby.

Toto stanovisko platí pouze za předpokladu, že byla mezi investorem a Pardubickým krajem uzavřena smlouva o podmínkách provedení stavby (v případě trvalého záboru pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje).

Platnost tohoto stanoviska je 24 měsíců ode dne vydání.

vedoucí oddělení M5 Litomyšl

Příloha:
- souhrnné stanovisko SÚS Pk zn. SÚSPK/1912/2017 ze dne 23. 3. 2017

Na vědomí:
- SÚS Pk, útvar technického náměstka -
- SÚS Pk, útvar provozního oddělení Svitavy -