

Dodatek č. 4

Ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Opatření proti negativním účinkům bludných proudů elektrické trakce Zábřeh na Moravě – Šumperk, etapa č. 2“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-3367/2021**

SUBISPROFIN: 5713530056

a

SART – stavby a rekonstrukce a.s.

se sídlem: Uničovská 2944/1b, 787 01 Šumperk

IČO: 25898671, DIČ: CZ25898671

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

spisová značka B 2550

bank. spojení:xxx

zastoupena: Ing. Gustavem Hodkem - členem představenstva

Korespondenční adresa:

SART – stavby a rekonstrukce a.s., Uničovská 2944/1B, 787 01 Šumperk

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **21045**

Dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 4 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby s názvem „Opatření proti negativním účinkům bludných proudů elektrické trakce Zábřeh na Moravě – Šumperk, etapa č. 2“, která byla uzavřena dne 26.8.2021 a uveřejněna dne 27.8.2021.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 4 obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem č. 4 vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku č. 4:

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Na základě žádosti zhotovitele ze dne 14.12.2022 se z důvodu nezbytných objektivně nepředvídatelných dodatečných prací, které se projekčně a technicky připravují, smluvní strany dohodly na prodloužení lhůty pro dokončení stavebních prací a prodloužení celkové lhůty pro provedení Díla do 30.6.2023.
- 1.2 Po dokončení stavebních prací na stavbě „Opatření proti negativním vlivům bludných proudů elektrické trakce trati Zábřeh na Moravě – Šumperk – 2.etapa,“ dochází v žst. Zábřeh na Moravě k opotřebením a hoření izolovaných styků u výhybky č. 44 na zhlaví směr Hoštejn/Šumperk. Uvedená stavba byla realizována dle schváleného projektu (zpracovatel SUDOP Brno) a nové skutečnosti se objevily po samotné realizaci, která spočívala zejména v posílení zpětné cesty trakčního proudu v dotčené stanici.
- 1.3 Na místním šetření se smluvní strany dohodly, že se tyto objektivně nepředvídatelné skutečnosti budou řešit formou změnového řízení. Projektant stavby, v rámci autorského dozoru zajistí projednání a schválení technického řešení, které zajistí odstranění negativních vlivů způsobujících nežádoucí hoření dotčených izolovaných styků v železniční stanici.
- 1.4 **Na základě těchto skutečností se smluvní strany dohodly na následující změně smlouvy:**
mění se článek 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY bod 3.7., který nově zní takto:

Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: 13. 10. 2021 dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro provedení Díla do **30. 6. 2023 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).**

Lhůta pro dokončení stavebních prací do 30. 6. 2023

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace

skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **30. 6. 2023**.

Lhůty stanovené v odst. 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

1.5 **Změna Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací**

Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací - změna dle dodatku č. 2 se ruší a nahrazuje novou Přílohou č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací - změna dle dodatku č. 4, která tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto Dodatku č. 4.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

- 2.1 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 4 se nemění a zůstávají v platnosti.
- 2.2 Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejněním v registru smluv.
- 2.3 Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 4 tvoří tato příloha:
Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací - změna dle dodatku č. 4
- 2.4 Smluvní strany se dohodly, že tento Dodatek č. 4 a všechny následující Dodatky ke Smlouvě o dílo budou vyhotoveny elektronicky a podepsány zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 4 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 6.1.2023

V Šumperku dne 23.12.2022

.....

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....

Ing. Gustav Hodek

člen představenstva
SART – stavby a rekonstrukce a.s.

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací

změna dle dodatku č. 4

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3300420

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d2becfb1-69df-4845-b2b0-ebe6abacfa22

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.01.2023 10:30:00



4ef4a92c-e7d2-46b5-9057-e70f6d84b776