

**Smlouva č. 92/2023**  
**o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu**  
**Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2023**  
(dále jen „Smlouva“)

Článek 1  
**Smluvní strany**

**Státní fond dopravní infrastruktury**

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

**Ing. Zbyňkem Hořelicou**

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena generálním ředitelem

**Bc. Jiřím Svobodou, MBA**

(dále jen „**příjemce**“ nebo „**SŽ**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“)

**tuto Smlouvu:**

Článek 2  
**Účel Smlouvy**

Účelem této Smlouvy je:

- zajistit provedení ustanovení § 2 a § 3 zákona č. 104/2000 Sb.;
- zajistit v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2023 včasné a plynulé platby administrované prostřednictvím poskytovatele pro akce příjemce schválené ke spolufinancování z Operačního programu Doprava (dále jen „OPD“) a z Národního plánu obnovy z Nástroje na podporu oživení a odolnosti (dále jen „RRF“) v návaznosti na uzavřené Rámcové smlouvy pro tyto akce;
- právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky pro výkon kontroly finančních prostředků poskytnutých dle této Smlouvy;

- realizovat rozpočet poskytovatele pro rok 2023 a zajistit plnění Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI v roce 2023.

### Článek 3 **Předmět Smlouvy**

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. a na základě dohody mezi smluvními stranami je předmětem této Smlouvy úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem:

- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou na základě shora citovaného zákona, tj. na financování výstavby, modernizace, oprav, údržby a provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a financování nákladů souvisejících s nabytím strojů nebo zařízení nezbytných pro výstavbu, modernizaci, opravy nebo údržbu celostátních nebo regionálních drah do vlastnictví státu nebo s opravami nebo provozem takových strojů nebo zařízení, jsou-li ve vlastnictví státu;
- při čerpání poskytnutých finančních prostředků;
- při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky.

### Článek 4 **Účel a výše poskytovaných finančních prostředků**

- 4.1. Poskytovatel poskytuje příjemci finanční prostředky výlučně na účel specifikovaný touto Smlouvou, tj. na:
- a) financování části nákladů na opravy a údržbu železniční dopravní cesty spojených se zajištěním její provozuschopnosti;
  - b) financování části nákladů na provozování železniční dopravní cesty;
  - c) financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah;
  - d) financování výstavby, modernizace, oprav, údržby a provozování zařízení služeb;
  - e) financování akcí, jež jsou v souladu s účelem poskytovatele, schválených ke spolufinancování z fondů Evropské unie (dále jen „fondy EU“), a to v rozsahu národního podílu a předfinancování způsobilých výdajů, které mají být kryty z fondů EU;
  - f) financování akcí, jež jsou v souladu s účelem poskytovatele, schválených ke spolufinancování z OPD, z Nástroje pro propojení Evropy (dále jen „CEF“) a z RRF, a to v rozsahu národního podílu a předfinancování způsobilých výdajů, které mají být kryty z OPD, CEF a RRF, včetně nezpůsobilých výdajů uvedených ve Schvalovacím protokolu, resp. ve Specifikaci projektu ke Schvalovacímu protokolu a ve Specifikaci operace;

g) financování výdajů spojených s modernizací a obnovou materiálně technické základny příjemce v rozsahu dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 104/2000 Sb.

4.2. Finanční prostředky podle odstavce 4.1. této Smlouvy jsou poskytovány v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2023 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 449 ze dne 30. listopadu 2022 a v souladu se změnovým řízením č. 1 ze dne 3. ledna 2023.

4.3. V roce 2023 poskytne poskytovatel příjemci k účelu uvedenému v odst. 4.1. v členění dle Příloh č. 2 až 6 Smlouvy maximálně částku:

**70 364 288 000 Kč**

**(slovy: sedmdesát miliard tři sta šedesát čtyři milionů dvě stě osmdesát osm tisíc korun českých).**

V souladu se Smlouvou o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI v aktuálním znění, bude v rámci výše uvedené částky blokována část prostředků akce „Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba vč. cyklické údržby“ (ISPROFOND č. 5003110001) a akce „Provozování dráhy“ (ISPROFOND č. 5003120014), odpovídající 3 % ze schváleného rozpočtu těchto rozpočtových položek v roce 2023. Uvolnění blokových částek bude vázáno na splnění ukazatelů stanovených pro rok 2023.

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s článkem 6 Smlouvy, jak je uvedeno v Přílohách č. 1 – 6 této Smlouvy ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele.

## Článek 5 Prohlášení příjemce

Příjemce prohlašuje, že:

5.1. zřídil a má u České národní banky (dále jen „ČNB“) otevřené účty v Kč:

- a) Stavební správa Západ – účet č. [REDACTED] s názvem „Dotace SFDI na kapitálové výdaje“ výhradně určený na financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy;
- b) Stavební správa Východ – účet č. [REDACTED] s názvem „Dotace SFDI na kapitálové výdaje“ výhradně určený na financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy;
- c) Stavební správa VRT – účet č. [REDACTED] s názvem „Dotace SFDI na kapitálové výdaje“ výhradně určený na financování výstavby tratí VRT z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy;
- d) účet č. [REDACTED] s názvem „Dotace ze SFDI – provozuschopnost a provozování“ výhradně určený na financování oprav, údržby nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb;

- e) účet č. [REDACTED] určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF pro Stavební správu Západ;
- f) účet č. [REDACTED] určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF pro Stavební správu Východ;
- g) účet č. [REDACTED] určený na financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah spolufinancovaných z OPD pro Stavební správu Západ;
- h) účet č. [REDACTED] s názvem „Dotace ze SFDI – ostatní neinvestiční výdaje“ určený na financování ostatních neinvestičních výdajů poskytovaných příjemci na základě této Smlouvy;
- i) účet č. [REDACTED] s názvem „Fotovoltaická energetika SSV“;
- j) účet č. [REDACTED] s názvem „Fotovoltaická energetika SSZ“;
- k) účet č. [REDACTED] s názvem „Informační systémy SSV“
- l) účet č. [REDACTED] s názvem „Informační systémy SSZ“;
- m) na financování projektů spolufinancovaných z OPD účty č.:
- [REDACTED] s názvem „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklík)“;
  - [REDACTED] s názvem „Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice“;
  - [REDACTED] s názvem „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc“;
  - [REDACTED] s názvem „OPD3 SSV“;
  - [REDACTED] s názvem „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa“;
  - [REDACTED] s názvem „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová“;
  - [REDACTED] s názvem „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“;
  - [REDACTED] s názvem „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“;
  - [REDACTED] s názvem „GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov“;
  - [REDACTED] s názvem „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“;
  - [REDACTED] s názvem „Rekonstrukce žst. Bohosudov“;
  - [REDACTED] s názvem „ETCS Mosty u Jablunkova – Dětmárovice“;
  - [REDACTED] s názvem „ETCS+DOZ Votice – České Budějovice“;
  - [REDACTED] s názvem „ETCS Praha-Uhřetěves – Votice“;
  - [REDACTED] s názvem „Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)“;

- [REDACTED] s názvem „Ostatní projekty OPD3 SSZ“;
  - [REDACTED] s názvem „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“;
  - [REDACTED] s názvem „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009“;
  - [REDACTED] s názvem „Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“;
  - [REDACTED] s názvem „GSM-R Votice-Č. Budějovice“;
  - [REDACTED] s názvem „GSM-R Chomutov – Cheb“;
  - [REDACTED] s názvem „Zajištění interoperability v železniční dopravě“;
- n) účet č. [REDACTED] s názvem "OPPIK SSZ";
- o) účet č. [REDACTED] s názvem „OPPIK SSV“;
- p) účet č. [REDACTED] s názvem „Zaokruhování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno“;
- q) účet č. [REDACTED] s názvem „Informační systémy SŽ“;
- r) účet č. [REDACTED] s názvem „Majetkoprávní vypořádání s ČD (odkup pozemků)“ určený na financování výdajů 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a Správy železnic, s. o.;
- s) účet č. [REDACTED] určený na financování projektů spolufinancovaných v rámci výzvy „Blending Call“ pro Stavební správu Východ;
- t) účet č. [REDACTED] určený na financování projektů spolufinancovaných v rámci výzvy „Blending Call“ pro Stavební správu Západ“;
- u) účet č. [REDACTED] určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF2 pro Stavební správu Západ;
- v) účet č. [REDACTED] určený na financování projektů spolufinancovaných z CEF2 pro Stavební správu Východ;
- w) na financování akcí spolufinancovaných z RRF účty č.:
- [REDACTED] s názvem „Revitalizaci trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov“
  - [REDACTED] s názvem „RRF - Nové technologie SSV“
  - [REDACTED] s názvem „RRF - Elektrizace železnic SSV“
  - [REDACTED] s názvem „Elektrizace a zkapacitnění Šumperk-Libina (mimo)“
  - [REDACTED] s názvem „Elektrizace a zkapacitnění Libina-Uničov“
  - [REDACTED] s názvem „RRF - Železniční infrastruktura SSV“
  - [REDACTED] s názvem „RRF - Zvýšení bezpečnosti dopravy SSV“
  - [REDACTED] s názvem „RRF - Elektrizace železnic SSZ“

- [REDACTED] s názvem „RRF - Železniční infrastruktura SSZ„
- [REDACTED] s názvem „RRF - Nové technologie SSZ“
- [REDACTED] s názvem „RRF - Zvýšení bezpečnosti dopravy SSZ“;
- [REDACTED] s názvem „Elektrizace tati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna“;
- [REDACTED] s názvem „Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty“;

x) na financování výstavby vysokorychlostních tratí účet č.:

- [REDACTED] s názvem „RS 4 Společný přeshraniční úsek“;
- [REDACTED] s názvem „Financování projektů spolufinancovaných z CEF2“;
- [REDACTED] s názvem „Financování projektů z rozpočtu národního poskytovatele“.

5.2. zřídil a má u ČNB otevřený účet v Kč:

- č. [REDACTED] s názvem „Dotace - investiční výdaje SFDI“, výhradně určený na financování výdajů spojených s modernizací a obnovou materiálně technické základny příjemce v rozsahu strojů a zařízení dle § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 104/2000 Sb. nezbytných pro výstavbu, modernizaci, opravy nebo údržbu celostátních nebo regionálních drah.

## Článek 6

### Poskytování finančních prostředků

6.1. Finanční prostředky poskytovatele určené na financování v souladu s touto Smlouvou převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účty příjemce specifikované v čl. 5 této Smlouvy podle účelu, ke kterému jsou určeny, a dle vývoje příjmové stránky svého běžného účtu za těchto podmínek:

- a) Pro financování a předfinancování projektů spolufinancovaných z OPD uvedených v Příloze č. 2 této Smlouvy uvolňuje poskytovatel finanční prostředky v návaznosti na uzavřené Rámcové smlouvy v souladu s finančními harmonogramy projektů na základě žádostí o platbu předložených příjemcem postupem uvedeným v Rámcové smlouvě a v souladu s platným Metodickým pokynem finančních toků programů spolufinancovaných z Evropských strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského námořního a rybářského fondu na programové období 2014 – 2020 (dále jen „MPFT“) a v souladu s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce a metodickými pokyny zveřejňovanými na [www.opd.cz](http://www.opd.cz). V návaznosti na předložené žádosti o platbu uvolňuje poskytovatel finanční prostředky formou zálohy ve výši odpovídající výši plánovaných výdajů těchto projektů v období následujících třech kalendářních měsíců následujících po kalendářním měsíci, v němž byla předložena žádost o uvolnění finančních prostředků formou zálohy, maximálně do částky uvedené pro každý projekt v Příloze č. 2 ke Smlouvě. Takto zálohově uvolněné finanční prostředky pro každý projekt je příjemce oprávněn čerpat výhradně k proplacení výdajů příslušného projektu v souladu s finančním

plánem projektu a v návaznosti na platební podmínky sjednané ve smlouvě se zhotovitelem projektu. Žádost o další zálohové finanční prostředky pro každý projekt může příjemce předložit po vyúčtování předchozích zálohově uvolněných finančních prostředků pro tento projekt. Vyúčtování je možné provést prostřednictvím několika žádostí o platbu, přičemž vyúčtování probíhá nejpozději v 3 měsíčních intervalech podle finančního plánu. Formou zálohy mohou být uvolněny finanční prostředky pro každý projekt opakovaně, v návaznosti na předložené žádosti příjemce, vždy maximálně ve výši plánovaných výdajů projektu v následujících třech měsících po měsíci, ve kterém byla žádost o uvolnění finančních prostředků formou zálohy předložena, maximálně do částky uvedené pro danou akci v Příloze č. 2 Smlouvy, a za předpokladu splnění podmínek pro vyúčtování poskytnuté zálohy uvedených v předchozích větách. Současně platí, že objem záloh vyplacených příjemci na jednotlivé projekty nesmí překročit limity uvedené v uzavřených Rámcových smlouvách k jednotlivým projektům, k jejichž financování či předfinancování se finanční prostředky formou zálohy uvolňují. Finanční prostředky na předfinancování podílu, který má být hrazen z prostředků EU, vyžádané prostřednictvím žádostí o platbu u projektů spolufinancovaných z OPD, budou uvolňovány poskytovatelem až po obdržení dotace z prostředků OPD určené pro úhradu těchto plateb.

- b) Pro financování investičních výdajů a neinvestičních výdajů akcí nezařazených do OPD dle této Smlouvy, specifikovaných v Přílohách č. 3, 4, 5 a 6 této Smlouvy, převádí poskytovatel finanční prostředky formou zúčtovatelných záloh na základě žádosti příjemce o uvolnění finančních prostředků předkládané poskytovateli podle plánovaných výdajů, které má příjemce v období, na které se záloha poskytuje, v souladu s účelem této Smlouvy uhradit. Zálohy lze poskytnout zpravidla ve výši odpovídající výši plánovaných měsíčních výdajů v rozlišení dle financovaného účelu specifikovaného v Přílohách č. 3, 4, 5 a 6 této Smlouvy, maximálně však do výše finančních prostředků uvedených u akcí, pro které se finanční prostředky poskytují, v Přílohách č. 3, 4, 5 a 6 Smlouvy. Po uplynutí každého kalendářního měsíce nejpozději do 15. dne následujícího kalendářního měsíce je příjemce povinen provést vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků ve vztahu k platbám realizovaným v kalendářním měsíci, za který se vyúčtování provádí, a v rozlišení dle financovaného účelu, pro který mu byly jednotlivé zálohy poskytnuty. Příjemci je umožněno opakované čerpání zálohově poskytovaných prostředků na jednotlivých položkách s tím, že veškeré zálohově poskytnuté prostředky musí být následně vyúčtovány při nejbližším pravidelném měsíčním vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků. V případě výdajů na opravy a údržbu železniční dopravní cesty a nemovitostí zařízení služeb (osobní nádraží) a na zajištění provozování železniční dopravní cesty je příjemce povinen podat vyúčtování do 16. kalendářního dne druhého kalendářního měsíce následujícího po skončení každého kalendářního měsíce a do termínu „Finančního vypořádání prostředků poskytnutých z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2023“ (dále jen „finanční vypořádání“) po skončení posledního kalendářního měsíce v roce 2023. Příjemce je povinen předat poskytovateli vyúčtování na opravy a údržbu podle skutečně provedených výkonů ve smyslu „Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI“ uvedené v Příloze č. 7 Smlouvy.
- c) Při předkládání žádostí o zálohy na jednotlivé měsíce v průběhu kalendářního roku je příjemce povinen ve výši požadované měsíční zálohy pro daný účel zohlednit výsledky z vyúčtování záloh poskytnutých pro tento účel v předchozích kalendářních měsících. Žádosti o uvolnění finančních prostředků

zasílá příjemce poskytovateli elektronickou žádostí na adresu podatelna@sfdi.cz ve formátu a struktuře stanovené poskytovatelem, a podepsanou podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, kvalifikovaným elektronickým podpisem odpovědnou osobou, určenou k tomu příjemcem, a opatřenou kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem (dále jen „elektronický podpis“). Vyúčtování zálohově poskytnutých finančních prostředků je příjemce povinen doložit soupiskou účetních dokladů, na základě kterých byly uskutečněné platby ze zálohově poskytnutých prostředků. Na vyžádání poskytovatele je příjemce povinen předložit poskytovateli kopie faktur, případně další doklady dle jeho požadavku.

Pokud příjemce provede úhradu některých investičních nebo neinvestičních výdajů u akcí uvedených v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a č. 6 Smlouvy, k jejichž financování se poskytují finanční prostředky podle této Smlouvy, z vlastních (jiných) zdrojů, maximálně ale do částky uvedené u akcí v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6, může příjemce požádat o proplacení těchto výdajů na základě samostatné žádosti o uvolnění finančních prostředků, ve které na soupisce účetních dokladů uvede uskutečněné výdaje, k jejichž proplacení finanční prostředky požaduje. Finanční prostředky uvolněné v návaznosti na takto předloženou žádost jsou touto žádostí zároveň i vyúčtovány.

- 6.2. Poskytovatel si vyhrazuje právo v mimořádných případech a po předchozím písemném upozornění příjemce jím požadované platby odložit nebo upravit jejich výši. Současně se poskytovatel zavazuje postupovat tak, že pokud bude předložená žádost splňovat veškeré náležitosti, nebude žádost příjemci vracet a proplatí ji v nejbližším pro něj možném termínu.
- 6.3. Poskytnutí finančních prostředků příjemci z příjmů SFDI, které jsou vázány na Rozhodnutí o poskytnutí dotace vydané Ministerstvem dopravy (dále jen „MD“), je podmíněno tím, že poskytovatel obdrží tyto finanční prostředky ze státního rozpočtu.
- 6.4. Finanční prostředky poskytované na základě této Smlouvy převedené na účty příjemce uvedené v článku 5 mají povahu zúčtovatelných záloh, které mohou být čerpány výhradně v souladu s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Zálohově poskytované finanční prostředky nemůže příjemce v rámci svého hospodaření použít k jiným účelům, než ke kterým jsou určeny, a tyto finanční prostředky nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.
- 6.5. Finanční prostředky poskytované na způsobilé výdaje jedné aktivity, nebude příjemce čerpat z jiného fondu EU nebo nástroje, případně téhož fondu, ale jiného programu, čímž bude zajištěno vyloučení možnosti dvojího financování, resp. duplicity financování totožného nákladu a jeho dvojího nárokování z několika zdrojů. Příjemce je povinen zajistit systematické oddělení jednotlivých zdrojů financování. V souvislosti s tím je příjemce povinen u akcí spolufinancovaných z RRF označit veškeré výdaje akce specifickým identifikátorem, pro jednoznačné odlišení daného výdaje při následné kontrole. Povinnost uvedená v předchozí větě se nevztahuje na výdaje akce uskutečněné, nebo pro které byla vystavena faktura, před uzavřením Rámcové smlouvy.



Článek 7  
**Podmínky čerpání poskytnutých finančních prostředků**

**A. Práva a povinnosti příjemce**

7.A.1. Příjemce se zavazuje nakládat s poskytnutými finančními prostředky efektivně a hospodárně dle účelu stanoveného touto Smlouvou a s péčí řádného hospodáře.

7.A.2. Příjemce je povinen provádět úhradu nákladů odpovídajících účelu vymezenému touto Smlouvou prostřednictvím účtů uvedených v článku 5 této Smlouvy. Současně poskytovatel uděluje příjemci souhlas, aby v případě potřeby převedl:

a) poskytnuté finanční prostředky určené výhradně na financování výstavby a modernizace celostátních a regionálních drah na tyto účty vedené u ČNB v KČ:

- z účtu č. [REDACTED] na účet č. [REDACTED] otevřený pro Stavební správu Západ a na účet [REDACTED];
- z účtu č. [REDACTED] na účet č. [REDACTED] otevřený pro Stavební správu Východ a na účet [REDACTED];
- z účtu č. [REDACTED] otevřený pro Stavební správu VRT na účet [REDACTED].

b) poskytnuté finanční prostředky určené pro úhradu neinvestičních výdajů na opravy a údržbu dopravní cesty, zajištění provozování železniční dopravní cesty a zajištění oprav a údržby nemovitostí zařízení služeb:

- z účtu č. [REDACTED] na účet č. [REDACTED], na účet č. [REDACTED] a na účet č. [REDACTED];

a prováděl z takto převedených finančních prostředků přímé platby v souladu s účelem, ke kterému byly finanční prostředky poskytnuty. Pro nakládání s převedenými finančními prostředky na těchto účtech platí stejné podmínky, jako pro nakládání s finančními prostředky na účtech uvedených v čl. 5 Smlouvy a jak jsou dále v této Smlouvě upraveny. Příjemce je povinen poskytnout informace o pohybu a zůstatcích takto převedených finančních prostředků na svých účtech, jestliže o to poskytovatel požádá. Převedené finanční prostředky mohou být užity pouze k účelu určenému ve Smlouvě a příjemce je povinen zajistit, aby nemohly být dotčeny po připsání na jeho účet výkonem práv třetích osob.

7.A.3. Příjemce se zavazuje čerpat ze zálohově poskytnutých finančních prostředků na svých účtech uvedených v čl. 5 Smlouvy a i z účtů, na které byly převedeny dle odst. 7.A.2.-, finanční prostředky pouze v takové výši, která odpovídá schválenému rozpočtu poskytovatele, a která souhlasí s výší nezbytně nutných nákladů, které příjemce účelově vynaloží na realizaci plnění podle článků 3 a 4 této Smlouvy na akce financované podle této Smlouvy uvedené v jejich Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 a v souladu s realizací akcí podle schválených investičních záměrů/záměrů projektů předložených dle odst. 7.A.19.

7.A.4. Příjemce nesmí z poskytnutých finančních prostředků hradit daň z přidané hodnoty.

- 7.A.5. Příjemce nesmí hradit z poskytnutých finančních prostředků poplatky za vedení bankovních účtů a poplatky za provedené bankovní služby.
- 7.A.6. Příjemce se zavazuje vést o čerpání a užití poskytnutých finančních prostředků průkaznou účetní evidenci způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek k poskytnutým finančním prostředkům na konkrétní akci v souladu s touto Smlouvou a s účelem, ke kterému jsou poskytovány. Tuto účetní evidenci je příjemce povinen uchovávat po dobu pěti let od ukončení akce, která byla financována z poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele nebo pět let od konce roku, ve kterém byly finanční prostředky poskytnuty v případě financování neinvestičních výdajů. Příjemce je povinen u finančních prostředků, které mu poskytovatel poskytl z dotací ze státního rozpočtu, účtovat tyto finanční prostředky v samostatné analytické účetní evidenci v samostatném nákladovém středisku nebo na speciálně zřízeném analytickém účtu podle účelu dotace stanoveného v příslušném rozhodnutí o poskytnutí dotace vydaném Ministerstvem dopravy. Dokumentaci související s čerpáním finančních prostředků poskytnutých z dotace ze státního rozpočtu je příjemce povinen uchovávat po dobu 10 let od ukončení financované akce.

Při vedení účetní evidence je příjemce povinen postupovat v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a řídit se metodickými pokyny poskytovatele.

- 7.A.7. Příjemce se zavazuje provést za kalendářní rok 2023 finanční vypořádání prostředků čerpaných na základě Smlouvy. Toto vypořádání je příjemce povinen předložit poskytovateli v termínu stanoveném v metodickém pokynu poskytovatele. Rozsah a forma vypořádání bude stanovena metodickým pokynem, vydaným poskytovatelem, který bude příjemci zaslán. Příjemce se zavazuje vrátit k datu, které určí poskytovatel metodickým pokynem, na účet poskytovatele č. [REDAKCE], vedený u ČNB, veškeré k 31. prosinci 2023 v souladu s účelem Smlouvy nevyčerpané finanční prostředky ze zálohově uvolněných finančních prostředků v členění dle účelu, ke kterému byly poskytovány. Povinnost vrátit finanční prostředky v souvislosti s finančním vypořádáním se nevztahuje k zálohově uvolněným finančním prostředkům poskytnutým na víceleté akce spolufinancované z rozpočtu EU. Nesplnění této povinnosti zakládá podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) zákona č. 218/2000 Sb. o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „rozpočtová pravidla“), a bude při něm postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel.
- 7.A.8. Při zadávání veřejných zakázek, u nichž je finanční plnění zcela nebo zčásti hrazeno z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy, s výjimkou veřejných zakázek, jejichž zadávání je upraveno zvláštními pravidly, je příjemce povinen postupovat podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a podle prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu. Příjemce nesmí při zadávání těchto veřejných zakázek použít smluvních podmínek, jejichž účelem je zajištění povinností dodavatele, jako dílčí hodnotící kritérium.
- 7.A.9. Při zadávání nadlimitních veřejných zakázek v otevřeném nebo užším řízení si poskytovatel vyhrazuje právo, aby, pokud o to projeví zájem, byl jím navržený zástupce jmenován do komise pro hodnocení nabídek (dále jen „komise“) nebo u veřejných zakázek, kde komise je jmenována ministrem nebo vládou byl zástupce poskytovatele navržen do takto jmenovaných komisí. Komise musí splňovat podmínku, že nejméně třetina jejích členů bude mít příslušnou odbornost

ve vztahu k předmětu veřejné zakázky, je-li to odůvodněno předmětem veřejné zakázky.

- 7.A.10. Příjemce je povinen při zadávání všech veřejných zakázek, které mají být financovány z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy, vyhradit si v zadávací dokumentaci zadávacího řízení možnost zadávací řízení zrušit, připouští-li to zákon.
- 7.A.11. Příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek, k jejichž financování užije poskytované finanční prostředky, zajistit, aby veřejné zakázky nebyly zadány dodavatelům vlastněným osobami uvedenými v sankčním seznamu zveřejněném na (<https://www.financnianalytickurad.cz/blog/rusko-a-belorusko-seznam-sankcionovanych-subjektu>). Pro potřeby provedení ověření jsou využívány veřejně přístupné databáze <https://www.sanctionsmap.eu/>, <https://sankce.datlab.eu/> a případně další veřejně přístupné databáze jako při ověřování střetu zájmů. Sankční mechanismy a zákaz plnění takových veřejných zakázek se vztahuje ke smlouvám uzavřeným po 9. dubnu 2022, u smluv uzavřených před tímto datem je účinnost zakazu plnění určena od 10. října 2022. Podrobnější informace jsou uvedeny v expertním stanovisku k dopadu sankcí proti Rusku a Bělorusku v oblasti veřejných zakázek (<https://portal-vz.cz/wp-content/uploads/2019/12/Dopad-sankci-proti-Rusku-a-Belorusku-do-oblasti-verejnych-zakazek.pdf>).
- 7.A.12. Příjemce se zavazuje umožnit poskytovateli pořizování kopií a výpisů dokladů ze své účetní evidence v souvislosti s výkonem kontrolní činnosti poskytovatele vztahující se k plnění této Smlouvy. Tato povinnost se vztahuje i na kontrolní činnost zajišťovanou supervizí stavebních prací, je-li tato činnost na stavbě prováděna.
- 7.A.13. Příjemce se zavazuje postupovat při přípravě a realizaci financování jednotlivých akcí podle platných „Pravidel pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury“ vydaných poskytovatelem a zveřejněných na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz) (dále jen „Pravidla“).
- 7.A.14. Příjemce je povinen při realizaci akcí vedených v ISPROFIN, které jsou financovány nebo spolufinancovány z rozpočtu poskytovatele, dodržet indikátory a parametry stanovené správcem programu podle vyhlášky Ministerstva financí č. 560/2006 Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 560/2006 Sb.“), v registračním listu akce nebo v rozhodnutí o poskytnutí dotace v případě, že byly tyto dokumenty vydány.
- 7.A.15. Pro účely této Smlouvy je každá akce jmenovitě uvedená v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 této Smlouvy charakterizována rozhodujícími ukazateli, kterými jsou číslo akce podle ISPROFIN/ISPROFOND, název akce a částka schválená pro akci v rozpočtu poskytovatele pro rok 2023 a orientačními ukazateli, kterými jsou zařazení akce, prioritní osa u akcí spolufinancovaných z fondů EU v rámci OPD, kód akce, celkové náklady akce, rozpočtová částka výdajů na akci v letech stanovených střednědobým výhledem, případně další finanční zdroje (např. úvěry, fondy EU), územní alokace akce a lhůta její realizace. Případné změny částek schválených pro akce uvedené v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 Smlouvy v rozpočtu poskytovatele pro rok 2023 lze provádět pouze formou rozpočtových opatření a změnových řízení. Změny ostatních ukazatelů je příjemce povinen písemně nebo elektronicky sdělit poskytovateli neprodleně. O provedení změny orientačních ukazatelů je příjemce rovněž oprávněn požádat poskytovatele podáním návrhu na změnová řízení. Příjemce prohlašuje, že orientační ukazatele uvedené u akcí v přílohách Smlouvy jsou ke dni podpisu Smlouvy aktuální a platné.

- 7.A.16. Příjemce je povinen zajistit, pokud k tomu dá správce ISPROFIN pokyn, promítnutí změn provedených u akcí změnovým řízením/rozpočtovým opatřením do systému ISPROFIN dle vyhlášky č. 560/2006 Sb., pokud na základě provedeného změnového řízení/rozpočtového opatření dojde ke změně ukazatelů stanovených správcem programu pro akci v dokumentaci programu.
- 7.A.17. V případě, že bude z jakéhokoli důvodu předčasně ukončena realizace akce financované z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy s tím, že z důvodu předčasného ukončení nebude dodržen plánovaný rozsah této akce, je příjemce povinen neprodleně, nejpozději do jednoho měsíce ode dne, kdy došlo k předčasnému ukončení realizace akce, poskytovatele o této skutečnosti písemně informovat a předložit mu zprávu o dosažených výsledcích realizace akce, důvodech jejího ukončení a užití finančních prostředků poskytnutých poskytovatelem a vrátit poskytovateli nevyčerpané finanční prostředky, které již byly na akci uvolněny.
- 7.A.18. Příjemce je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech k akcím financovaným z finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované stavby nebo instalovaných na místě dokončené stavby) údaj, že akce je financována, případně spolufinancována, z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo SFDI je ke stažení pro tento účel zveřejněno na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz). U akcí spolufinancovaných z OPD postupuje příjemce podle metodik a pravidel vydaných pro příjemce finančních prostředků z OPD a u akcí financovaných z RRF je příjemce povinen provádět informační a propagační opatření ve vztahu k veřejnosti v souvislosti s financovanou akcí v souladu s úpravou uvedenou v Pravidlech pro žadatele a příjemce a v souladu s Metodickým pokynem pro publicitu a komunikaci pro Národní plán obnovy na období 2021-2026.
- 7.A.19. Příjemce souhlasí s tím, že identifikační údaje o něm, jako o příjemci finančních prostředků poskytovatele jsou uloženy v centrální evidenci vedené u poskytovatele. Příjemce rovněž souhlasí se zveřejněním své obchodní firmy, sídla, identifikačního čísla, účelu a výše jemu poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele.
- 7.A.20. Příjemce je povinen v souladu s Pravidly a s platnou „Směrnicí č. V-2/2012 upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“ vydanou MD (dále jen „Směrnice“) u akcí, u kterých je to ve Směrnici stanoveno, předložit poskytovateli schválený záměr projektu před zahájením financování akce. Před schválením záměru projektu může příjemce užít finanční prostředky účelově vázané na financování těchto akcí jen na výdaje určené na přípravu záměru projektu těchto akcí. Při zpracování záměru projektu je příjemce povinen postupovat v souladu se „Směrnicí“ upravující schvalování záměru projektu.
- 7.A.21. Příjemce je povinen předložit rozpis akcí investičních a neinvestičních globálních položek, které mají přiděleny čísla ISPROFOND, a které byly schváleny v souladu se Směrnicí.

Do doby předložení prvního rozpisu globálních položek v roce 2023, případně jeho schválení Centrální komisí MD, pokud je Směrnici nebo *Směrnicí V-1/2012 pro rozpis globálních položek na přípravu staveb* vyžadováno, mohou být příjemci

uvolněny finanční prostředky na akce investičních a neinvestičních globálních položek do výše 15 % celkové rozpočtované roční částky pro každou globální položku.

V případě globálních položek investičních, v rámci kterých nemají akce přiděleny čísla ISPROFOND), příjemce předloží nejpozději do 31. března 2023 přehled těchto akcí a výši čerpání na jednotlivé akce za aktuální rok.

- 7.A.22. V případech, kdy příjemce z objektivních důvodů v průběhu roku 2023 nevyčerpá na základě této Smlouvy poskytované finanční prostředky k účelu, ke kterému jsou poskytovány, může příjemce požádat poskytovatele za podmínek uvedených v Pravidlech o převod v tomto roce nevyčerpaných finančních prostředků k čerpání v souladu s účelem Smlouvy v roce 2024. V žádosti o převod finančních prostředků do roku 2024 musí příjemce uvést důvody, pro které nebyly poskytnuté finanční prostředky užity v roce 2023 a musí být dle Pravidel doložena potřeba financování akce, na kterou byly finanční prostředky poskytnuty, i v roce 2024. Žádost o převod finančních prostředků do roku 2024 předkládá příjemce poskytovateli nejpozději do termínu uvedeného v Pravidlech, přičemž nutnou podmínkou pro posouzení této žádosti ze strany SFDI je provedení finančního vypořádání prostředků poskytnutých příjemci ze SFDI v roce 2023.
- 7.A.23. Po ukončení jmenovité akce financované z prostředků poskytovatele je příjemce povinen předložit poskytovateli Závěrečné vyhodnocení akce (dále jen „ZVA“), na základě kterého poskytovatel prověří užití poskytnutých finančních prostředků SFDI ve smyslu Smlouvy uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem. ZVA musí obsahovat zejména informaci o splnění závazných ukazatelů a podmínek účasti finančních prostředků poskytovatele na financování akce a příjemce je povinen jej předložit do jednoho roku od ukončení Smlouvy, na základě které byly pro akci posledně poskytnuty finanční prostředky ze SFDI. Pokud uvedenou lhůtu nemůže příjemce dodržet (např. nebylo vydáno kolaudační rozhodnutí/kolaudační souhlas), je povinen o této skutečnosti poskytovatele písemně informovat před uplynutím této lhůty. Příjemce je povinen uvést důvody nedodržení lhůty a současně požádat o prodloužení lhůty pro předložení ZVA. Poskytovatel může termín předložení ZVA individuálně prodloužit na základě písemné žádosti příjemce, ve které příjemce uvede důvody, pro které není možné termín pro předložení ZVA dodržet. U projektů spolufinancovaných z fondů EU, pokud z prostředků SFDI byly financovány vedle způsobilých výdajů projektu i nezpůsobilé výdaje projektu, případně další výdaje projektu., je povinen ZVA předložit do jednoho roku od ukončení programu.

ZVA se nepředkládá za globální položku. Ve zvláštních případech však může poskytovatel zpracování ZVA za globální položku vyžádat. Příjemce předloží finanční vypořádání za příslušný rozpočtový rok, ve kterém byla globální položka financována. Výdaje na přípravu a vypořádání uskutečněné v rámci globální položky pro jednotlivé akce se zahrnou do Závěrečného vyhodnocení těchto akcí. Finanční prostředky čerpané v rámci globálních položek příprava, realizace a vypořádání akce je příjemce povinen následně zaúčtovat na majetkové účty jmenovitých akcí, ve prospěch kterých byly finanční prostředky z globálních položek použity.

- 7.A.24. Příjemce se zavazuje zajistit účetní evidenci finančních prostředků poskytnutých poskytovatelem ke spolufinancování akcí spolufinancovaných z dotací fondů EU (tj. k financování národního podílu a k předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU) samostatně v rámci vedení analytického účetnictví v samostatném nákladovém středisku nebo na speciálně zřízeném analytickém účtu s názvem příslušného dotačního programu fondu EU a při provádění finančního vypořádání

k 31. prosinci 2023 je povinen vypořádat finanční prostředky poskytnuté ke spolufinancování těchto akcí odděleně od ostatních finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu poskytovatele dle této Smlouvy. Příjemce se zavazuje, že bude průběžně u akcí spolufinancovaných z fondů EU, s výjimkou akcí zařazených v OPD, informovat poskytovatele o pohybu finančních toků ze strany EU.

- 7.A.25. Příjemce je povinen vrátit poskytovateli finanční prostředky zálohově poskytnuté na předfinancování plateb v rozsahu odpovídajícímu výdajům, které mají být kryty z fondů EU u akcí spolufinancovaných z fondů EU, s výjimkou akcí zařazených v OPD, do 10 pracovních dnů poté, co budou prostředky z fondu EU na tyto akce připsané na účet příjemce. Finanční prostředky poskytnuté poskytovatelem na předfinancování vrátí příjemce na účet poskytovatele vedený u ČNB č. [REDAKCE] s uvedením variabilního a specifického symbolu, se kterým byla platba k tomuto účelu poskytnuta. Příjemce identifikuje tuto platbu v AV poli platebního příkazu označením „fondy EU“. V případě, že schvalující orgány EU neuznají v plné výši náklady uhrazené v rámci předfinancování výdajů, které mají být kryty z fondů EU u spolufinancované akce a dotace z fondů EU bude nižší, je příjemce povinen informovat poskytovatele o důvodech tohoto rozhodnutí a požádat poskytovatele neprodleně formou rozpočtového opatření o zvýšení částky národního podílu u této akce. O rozpočtové opatření může příjemce požádat poskytovatele teprve po ověření všech možností úhrady těchto zvýšených nákladů z fondů EU.
- 7.A.26. Při prodlení s vrácením finančních prostředků dle odst. 7.A.24. je příjemce povinen uhradit poskytovateli penále z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení do zaplacení, tj. do dne připsání finančních prostředků na účet poskytovatele vedený u ČNB č. [REDAKCE].
- 7.A.27. V případě předfinancování výdajů, které mají být kryty z OPD, u akcí schválených ke spolufinancování z OPD, je příjemce povinen doložit před započítáním předfinancování Schvalovací protokol/Schvalovací protokol a Specifikaci projektu ke Schvalovacímu protokolu, resp. Prozatímní Schvalovací protokol/Prozatímní Schvalovací protokol a Specifikaci projektu k Prozatímnímu Schvalovacímu protokolu u akcí schvalovaných Evropskou komisí (dále jen „Schvalovací protokol“). U víceletých akcí schválených ke spolufinancování z fondů EU uzavírá poskytovatel s příjemcem pro každou financovanou akci Rámcovou smlouvu na celou dobu realizace akce. Poskytovatel může uvolnit finanční prostředky na úhradu národního podílu a na předfinancování výdajů i pro akce, u kterých ještě nebyl vydán Schvalovací protokol ani nebyla uzavřena Rámcová smlouva za předpokladu, že akce je uvedena v Příloze č. 2 této Smlouvy a je zařazena v návrhu rozpočtu poskytovatele pro rok 2023 k financování jako akce spolufinancovaná z prostředků fondů EU a její financování je v souladu s vydaným Rozhodnutím MD o poskytnutí dotace.
- 7.A.28. Příjemce je povinen u všech akcí zařazených do financování v rámci programů fondů EU, případně spolufinancovaných z úvěrů z Evropské investiční banky (dále jen „EIB“), postupovat v souladu s všeobecnými standardy Evropské unie a v souladu s podmínkami stanovenými EIB, u akcí spolufinancovaných z úvěrů EIB, a dále v souladu s dalšími podmínkami stanovenými při vyhlášení jednotlivých programů, v rámci kterých jsou akce spolufinancovány. Jde zejména o zásady výběrových řízení apod.
- 7.A.29. Příjemce je povinen ve smlouvách uzavíraných se zhotoviteli na realizaci jmenovité akce financované z rozpočtu poskytovatele smluvně upravit odstranění případných vad a nedodělků realizované akce formou sjednání zádržného zpravidla ve výši 10

% ceny díla, jehož výplata bude podmíněna odstraněním veškerých vad a nedodělků dané akce. Zadržné může být ve stejném rozsahu a za stejných podmínek nahrazeno i jinou formou zajištění, např. poskytnutím bankovní záruky zhotovitelem ve prospěch příjemce.

- 7.A.30. V případě, že příjemce sjedná ve smlouvě se zhotovitelem smluvní pokutu za porušení povinností v souvislosti s plněním díla v rámci realizace akce financované z rozpočtu SFDI a toto porušení povinností zhotovitele při plnění díla by způsobilo v konečném důsledku prokazatelně nutnost navýšení finančních prostředků poskytovaných pro tuto akci ze SFDI, nebo by porušení povinností ze strany zhotovitele spočívalo v tom, že dílo neodevzdal ve sjednané kvalitě, případně ve sjednaném termínu plnění, je příjemce povinen sjednanou smluvní pokutu za takové porušení povinností při plnění díla převést na účet poskytovatele neprodleně po její úhradě zhotovitelem. Příjemce je v případech, kdy lze ze strany zhotovitele důvodně předpokládat prodlení s úhradou smluvní pokuty či její neuhradení, oprávněn provést zápočet pohledávek a závazků. Za okamžik úhrady smluvní pokuty zhotovitelem se považuje okamžik jejího započtení příjemcem vůči nároku zhotovitele. Příjemce je povinen o provedeném započtení smluvní pokuty vůči pohledávce zhotovitele poskytovatele při vyúčtování zálohově poskytnutých prostředků informovat a poskytovatel následně provede zápočet poskytovaných finančních prostředků (pohledávka příjemce) ve výši započtené smluvní pokuty (pohledávka poskytovatele) vůči příjemci na své straně, přičemž dále nebude na straně příjemce povinnost k převedení smluvní pokuty na účet poskytovatele.
- 7.A.31. Příjemce se zavazuje ve smlouvách uzavřených se zhotoviteli na realizaci jmenovitých akcí financovaných z rozpočtu poskytovatele sjednat harmonogram věcného a finančního plnění akce tak, aby sjednaný objem finančních prostředků potřebných k úhradě zhotovitelem poskytnutého věcného plnění v kalendářním roce 2023 nepřekročil výši finančních prostředků schválených pro příslušnou akci v rozpočtu poskytovatele v tomto roce. V případě smluv na realizaci víceletých akcí, které byly uzavřeny v předchozích letech, u kterých sjednané finanční plnění pro rok 2023 s ohledem na realizaci dané akce v roce 2023 neodpovídá výši finančních prostředků uvedených pro tuto akci v rozpočtu poskytovatele pro rok 2023, je příjemce povinen na tuto skutečnost poskytovatele neprodleně upozornit a požádat o provedení rozpočtového opatření, kterým bude odpovídajícím způsobem upravena výše finančních prostředků u předmětné akce. Příjemce bere na vědomí, že při porušení této své povinnosti odpovídá v plném rozsahu a se sankčními důsledky k jeho vlastní tíži, za zajištění finančních prostředků k úhradě plateb, jejichž výše přesáhne objem finančních prostředků uvedených pro akce v rozpočtu poskytovatele pro rok 2023.
- 7.A.32. Příjemce se zavazuje, že po dobu 5 let po ukončení akce, která byla financována nebo spolufinancována z rozpočtu poskytovatele, nepřevede majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích osob, ani jej jinak nezčízí ani nepředá do úplatného užívání třetím osobám s výjimkou vyvolaných investic, nebo převodů vyplývajících ze zákonných ustanovení, nebo že o takovém nakládání s tímto majetkem rozhodne stát, jehož jménem jedná Ministerstvo dopravy, jako zakladatel příjemce, a s výjimkou majetku, který příjemce přechodně nepotřebuje k plnění svého účelu, a který může na tuto přechodnou dobu přenechat do úplatného užívání třetím osobám. Dále se příjemce zavazuje, že tento majetek nezastaví po uvedené dobu, ani jinak nezatíží právy třetích osob vyjma případů, kde toto zatížení vyplývá z platné právní úpravy, nebo se jedná o zřízení služebnosti inženýrské sítě ve smyslu § 1267 a § 1268 OZ a ani neprovede na majetku úpravy, které by vedly ke změně účelu či ke snížení kvalitativních vlastností tohoto majetku. Současně je příjemce povinen umožnit,

aby tento majetek mohl být po uvedené době užíván k účelu, ke kterému je určen. V případě vydání kolaudačního rozhodnutí / kolaudačního souhlasu nebo povolení k předčasnému užívání pro jednotlivé části stavby, může být uvedená doba počítána pro tyto části stavby samostatně.

- 7.A.33. Příjemce je oprávněn provádět z finančních prostředků poskytovaných k financování akcí uvedených v Přílohách č. 2, 3, 4, 5 a 6 Smlouvy mimořádné zálohové platby pro síťové zhotovitele v oblasti energetiky, plynárenství a vodohospodářství, kteří v souvislosti s realizací těchto akcí zajišťují pro příjemce projektovou a realizační činnost týkající se vybudování síťových rozvodů a přeložek potřebných pro tyto akce. Zálohové platby pro síťové zhotovitele může příjemce poskytovat mimo rámec zálohových plateb stanovený Pravidly. Zálohové platby poskytnuté síťovým zhotovitelům, které příjemce nebude moci vyúčtovat v rámci kalendářního roku, ve kterém byly poskytnuty, vykáže příjemce při finančním vypořádání v samostatném seznamu nevyúčtovaných záloh a jejich vyúčtování provede následně poté, co tyto zálohy byly síťovými zhotoviteli vyúčtované, nejpozději však při vyúčtování poskytnutých finančních prostředků prováděném v souvislosti se Závěrečným vyhodnocením akce.
- 7.A.34. Příjemce je povinen uchovat veškeré dokumenty související s čerpáním finančních prostředků, které mu poskytovatel poskytl na základě této Smlouvy z dotace ze státního rozpočtu po dobu 10 let následujících po roce, ve kterém byly finanční prostředky poskytnuty, pokud není u akcí spolufinancovaných z fondů EU stanovena pro uchování dokumentů k financování akcí doba delší.
- 7.A.35. Příjemce je povinen zajistit, aby při kalkulaci a prokazování nákladů na činnosti týkající se oprav a údržby železniční dopravní cesty, které jsou spojené se zajištěním její provozuschopnosti a hrazené z finančních prostředků poskytovatele, bylo postupováno podle „Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI“ uvedené v Příloze č. 7 Smlouvy.
- 7.A.36. Příjemce je povinen zajistit, aby při zadávání veřejných zakázek v údržbě a opravách železniční dopravní cesty byly strukturovány položky v zadávacích podmínkách na opravné a údržbové práce v souladu s položkami Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, schváleného Centrální komisí MD dne 22. března 2022 s účinností od 1. května 2022 a platným do 31. ledna 2023, následně pak od 1. února 2023 v souladu s položkami Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, schváleným Centrální komisí dne 13. prosince 2022 s účinností od 1. února 2023 a v souladu s položkami ostatních obecně platných sborníků opravných prací a údržby u položek ve Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury neobsažených.
- 7.A.37. Příjemce je povinen předat poskytovateli do 28. února 2023 pro období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 plán opravných prací a údržby prováděných v souvislosti se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty (neinvestiční prostředky na opravy a údržbu a s tím související náklady) na rok 2023, hrazených z prostředků poskytovatele. V případě, že nastanou v průběhu roku 2023 skutečnosti, které budou mít za následek změnu původního plánu, je příjemce povinen tento plán aktualizovat do 10 pracovních dnů ode dne, kdy tyto změny nastaly.
- 7.A.38. Příjemce je povinen vést u všech akcí financovaných z finančních prostředků poskytnutých na základě této Smlouvy evidenci vyzískaného materiálu (výzisky) přijatého na sklad a změny stavu vzniklé využitím tohoto materiálu na investičních a neinvestičních akcích v průběhu roku 2023.



Odlišně od ustanovení článku 6.22 platných Pravidel se sjednává, že příjemce je povinen u investičních akcí a u neinvestičních akcí neuvedených dále v tomto odstavci, odvést finanční prostředky za vyzískaný materiál za rok 2023 poskytovateli na jeho účet č. [REDAKCE] v termínu do 30. dubna 2024. Příjemce je povinen nejpozději do 31. ledna 2024 předat poskytovateli písemnou informaci o odhadované výši finančních prostředků za vyzískaný materiál za rok 2023, které je povinen odvést poskytovateli. Pokud vyzískaný materiál uložený na sklad příjemce dále použije v souvislosti s realizací jiných akcí financovaných poskytovatelem, než u kterých byl materiál vyzískán, je oprávněn finanční prostředky za tento materiál nárokovat po poskytovateli, pokud poskytovateli již dříve odvedl finanční prostředky odpovídající těmto výziskům.

Finanční prostředky za vyzískaný materiál v souvislosti s realizací neinvestičních akcí oprav nebo údržby celostátních a regionálních drah s příslušností hospodaření příjemce, oprav nebo údržby nemovitostí osobních nádraží s příslušností hospodaření příjemce, není příjemce povinen převádět na účet poskytovatele, a je oprávněn použít tyto finanční prostředky v roce uskutečnění prodeje vyzískaného materiálu na neinvestičních akcích oprav nebo údržby celostátních a regionálních drah s příslušností hospodaření příjemce, oprav nebo údržby nemovitostí osobních nádraží s příslušností hospodaření příjemce, a o takto použité finanční prostředky z výzisků příjemce sníží své požadavky na poskytnutí záloh pro financování tohoto účelu u poskytovatele. Pokud příjemce své požadavky na poskytnutí zálohy nesníží, je povinen odvést finanční prostředky za vyzískaný materiál poskytovateli do 30. dubna 2024. Příjemce je povinen vést účetnictví o prodeji výzisků a užití takto získaných finančních prostředků tak, aby bylo možné jednoznačně identifikovat k jakému účelu, resp. k financování jakých neinvestičních akcí příjemce tyto finanční prostředky použil.

U akcí spolufinancovaných z OPD je příjemce povinen se řídit při řízení a vykazování výzisků postupy uvedenými v Příloze č. 6 Pravidel pro žadatele a příjemce OPD 2014-2020.

- 7.A.39. U faktur uhrazených z fondů EU, které předtím nebyly předfinancovány z prostředků poskytovatele, lze provádět zpětné proplacení prostředků v případě, že došlo ke zpětnému odnětí dotace poskytované z fondů EU. Toto zpětné proplacení je možné pouze u akcí, jejichž financování je v souladu s účelem a rozpočtem poskytovatele a splňují podmínky pro financování z prostředků poskytovatele stanovené touto Smlouvou a Pravidly, a příjemce je povinen spolu s uplatněním požadavku na zpětné proplacení předložit podklady umožňující posouzení oprávněnosti takového požadavku a uvést důvody, pro které byla odňata dotace poskytnutá z fondů EU.
- 7.A.40. Finanční prostředky poskytované k financování provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně oprav a údržby zařízení služeb může příjemce použít k úhradě nákladů provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a nákladů spojených se zajištěním provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně oprav a údržby zařízení služeb pouze v rozsahu rozdílu mezi celkovými výdaji na provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně oprav a údržby zařízení služeb a celkovými příjmy z provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb a ze zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně oprav a údržby zařízení služeb. Finanční prostředky poskytnuté pro tento účel, které příjemce použije v průběhu kalendářního roku nad stanovený limit, je příjemce povinen při finančním vypořádání finančních prostředků poskytnutých a

čerpaných na základě Smlouvy v roce 2023 vrátit poskytovateli k datu, který určí poskytovatel v metodickém pokynu, který bude příjemci zaslán.

- 7.A.41. Příjemce je povinen při přípravě a realizaci akcí financovaných z poskytovaných finančních prostředků postupovat v souladu s metodikami a prováděcími pokyny připravovanými a vydávanými poskytovatelem pro zajištění efektivního využití poskytovaných finančních prostředků dle § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., které schvaluje Centrální komise MD a jsou zveřejněné na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).
- 7.A.42. Příjemce bere na vědomí, že finanční prostředky poskytované na základě této Smlouvy nemůže použít k financování všech svých činností. Poskytnuté finanční prostředky nemohou být užity k financování provozních nákladů stavebních správ, ale mohou být z nich hrazeny pouze náklady nutné pro realizaci akcí financovaných ze SFDI.
- 7.A.43. U akcí spolufinancovaných z OPD a z RRF, pro které byly uzavřena Rámcová smlouva, je příjemce povinen při realizaci a financování akce dodržovat vedle podmínek, za kterých se poskytují finanční prostředky upravené v této Smlouvě i další podmínky, jak jsou upraveny v uzavřené Rámcové smlouvě.

## **B. Práva a povinnosti poskytovatele**

- 7.B.1. Poskytovatel je povinen převádět poskytované finanční prostředky dle této Smlouvy výlučně na účty příjemce uvedené v čl. 5. této Smlouvy v souladu s účelovým určením poskytovaných finančních prostředků.
- 7.B.2. Poskytovatel je oprávněn upravit výši v této Smlouvě sjednaných finančních prostředků v odpovídajícím rozsahu operativně dle potřeby a definitivně na základě rozpočtového opatření nebo změnového řízení projednaného a schváleného poskytovatelem v souladu s Pravidly a za podmínek tam uvedených. V případě potřeby (na základě rozhodnutí poskytovatele nebo na základě žádosti příjemce) lze provést změnovým řízením poskytovatele změny ve struktuře zdrojů financování, za předpokladu zachování celkové výše finančních prostředků uvedených na akci v příslušné příloze Smlouvy. Do deseti dnů od takto provedených úprav finančních prostředků rozpočtovaných pro danou akci bude poskytovatel o těchto úpravách písemně informovat příjemce a v příloze mu současně zašle i dle provedených úprav aktualizovaný rozpočet změnami dotčených akcí, kterým je příjemce povinen se řídit při předkládání žádostí o platby, resp. žádostí o uvolnění finančních prostředků pro tyto akce. Provedené úpravy v prostředcích na akci uvedených v příslušné příloze Smlouvy budou následně promítnuty do Smlouvy formou jejího dodatku.
- 7.B.3. Poskytovatel je oprávněn pozastavit v odůvodněných případech poskytování finančních prostředků a neposkytovat další finanční prostředky, pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení této Smlouvy, např. použije uvolněné finanční prostředky k jinému účelu, než ke kterému byly podle této Smlouvy poskytnuty. V případě zjištění porušení Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost písemně upozornit příjemce a stanovit lhůtu ke zjednání nápravy, pokud se jedná o porušení Smlouvy v případech, kde je zjednání nápravy možné a kde je porušení povinností postiženo dle odst. 7.B.4. této Smlouvy a dle odst. 10.5. a 10.6. Pravidel nižším odvodem, než kolik činí celková výše poskytovaných finančních prostředků, a současně o tom poskytovatel písemně informuje příslušný finanční úřad. Při porušení povinností stanovených právním předpisem, nebo pokud příjemce nedodržel účel, pro který mu byly finanční prostředky poskytnuty, nebo porušil jinou podmínku, za které mu byly finanční prostředky poskytnuty, a

u které nebylo možné zjednat nápravu, vyzve poskytovatel písemně příjemce, aby ve lhůtě, kterou mu stanoví, vrátil finanční prostředky, kterých se porušení povinnosti týká, a současně o tom informuje příslušný finanční úřad. O zjednání nápravy nebo o vrácení finančních prostředků tam, kde zjednání nápravy není možné, poskytovatel informuje příslušný finanční úřad.

- 7.B.4. Pokud ve stanovené lhůtě nebude náprava zjednána nebo vráceny finanční prostředky v případě, kde není možné zjednat nápravu a kde je vrácení finančních prostředků požadováno, bude porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy posuzováno jako podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) rozpočtových pravidel a bude dále postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Pro účely odvodů ve smyslu § 44a odst. 4 písm. a) rozpočtových pravidel se stanoví nižší odvod za porušení povinností uvedených ve Smlouvě v Článku 7 části A, v odstavcích 7.A.9., 7.A.10., 7.A.16., 7.A.18., 7.A.21., 7.A.23., 7.A.29., 7.A.34., 7.A.37., 7.A.38., 7.A.39., a v Článku 8 odst. 8.4 věta druhá této Smlouvy. V těchto případech bude porušení povinností postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 % z poskytnutých finančních prostředků, jichž se porušení povinností týká. V případě porušení rozpočtové kázně v důsledku porušení ZZVZ resp. ZVZ se výše odvodů bude řídit dle odst. 10.6. Pravidel.
- 7.B.5. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že se prokáže, že údaje sdělené mu příjemcem a dokladující dodržení podmínek, za kterých se finanční prostředky poskytují, uvedených v této Smlouvě jsou zkreslené, nepravdivé nebo i přes předchozí upozornění poskytovatele neúplné.
- 7.B.6. Poskytovatel poskytne příjemci na základě jeho žádosti potvrzení o zajištění financování národního podílu u těch akcí, u kterých byly podány žádosti na poskytnutí podpory z fondů EU.
- 7.B.7. Poskytovatel si vyhrazuje právo u akcí spolufinancovaných z OPD, v případě že Řídící orgán rozhodne o uplatnění korekce, upravit objem rozpočtovaných prostředků, které mají být hrazeny v rámci způsobilých výdajů tak, že sníží objem finančních prostředků u podílu OPD a národního spolufinancování (příp. prostředků EIB), postižených nesrovnalostí v rozsahu procenta korekce stanoveného Řídícím orgánem podle charakteru zjištěné nesrovnalosti. V návaznosti na provedenou korekci v objemu finančních prostředků u podílu akce financovaného z OPD a prostředků EIB, příp. národního spolufinancování, poskytovatel navýší v rozsahu provedené korekce objem finančních prostředků u podílu akce financovaného z národních zdrojů jako nezpůsobilé výdaje. Uvedené změny provede poskytovatel na základě svého změnového řízení. Do deseti dnů od takto provedených úprav v objemu finančních prostředků rozpočtovaných pro danou akci bude poskytovatel o těchto úpravách písemně informovat příjemce a v příloze mu současně zašle i dle provedených úprav aktualizovaný rozpočet změnami dotčených akcí, kterým je příjemce povinen se řídit při předkládání žádostí o platby u těchto akcí. Poskytovatel poté oznámí zjištěnou nesrovnalost na místně příslušný finanční úřad pro podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 rozpočtových pravidel. Provedené úpravy v rozpočtovaných prostředcích na akci budou následně promítnuty do Smlouvy formou dodatku.
- 7.B.8. Podle usnesení vlády č. 825 ze dne 26 září 2022 k návrhu rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2023 a střednědobého výhledu na roky 2024 a 2025 budou dodatečné finanční prostředky v celkové výši 30 674 730 tis. Kč na plné pokrytí potřeb rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2023 zajišťovány s využitím dalších finančních nástrojů (úvěrů, zápůjčky, dluhopisů). V případě, že by výše uvedená částka nebyla prostřednictvím těchto finančních nástrojů, příp. z jiných zdrojů, v průběhu roku 2023 zajištěna, nebo by nebyla

zajištěna v plné výši, je poskytovatel povinen o této skutečnosti příjemce neprodleně informovat. Současně se poskytovatel zavazuje v dohodě s příjemcem řešit postup ve vztahu k akcím, u kterých by nemohlo být z tohoto důvodu zajištěno jejich finanční krytí z rozpočtu poskytovatele a formou rozpočtových opatření nebo změnových řízení provést příslušné úpravy. Do doby zajištění financování budou předmětné akce, které mají být kryty z těchto zdrojů blokovány a jejich úhrada bude možná až po zajištění financování v dostatečné výši k plnému pokrytí jejich finančních potřeb.

## Článek 8

### **Kontrola nakládání s finančními prostředky**

- 8.1. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při výkonu kontroly hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných metodických pokynů, kontroly zajištění ochrany poskytnutých finančních prostředků proti rizikům, nesrovnalostem nebo jiným nedostatkům tak, aby kontrolním pracovníkům poskytovatele bylo umožněno provedení kontroly v souladu s § 3 odst. 5 zákona č. 104/2000 Sb. Kontrola je prováděna formou veřejnosprávní kontroly, formou administrativních kontrol a formou supervize stavebních prací (je-li tato činnost na stavbě prováděna). Provedení kontroly se řídí podmínkami stanovenými zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, platným MPFT, Manuálem pracovních postupů poskytovatele a v případě veřejnosprávních kontrol i zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů.
- 8.2. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při provádění činnosti supervize stavebních prací, spočívající zvláště v bezodkladném poskytování relevantních, v rámci výkonu supervize požadovaných podkladů a dalších informací (včetně vnitřních směrnic a dalších předpisů příjemce) souvisejících s kontrolovanou stavbou. Příjemce se zároveň zavazuje informovat osoby provádějící supervizi o termínech kontrolních dnů stavby a dalších jednání souvisejících s realizací stavby a umožnit účast osob provádějících supervizi na těchto kontrolních dnech a jednáních.
- 8.3. Poskytovatel je oprávněn při zjištění závažných nesrovnalostí při čerpání finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy žádat jejich vrácení, pozastavit jejich čerpání a činit další nezbytná opatření k zabezpečení předpokládané efektivnosti realizovaného financování v souladu s platnými předpisy a mezinárodními závazky.
- 8.4. Poskytovatel je oprávněn v souvislosti s prováděnou kontrolou zjišťovat u příjemce a u osob se smluvními závazky vůči příjemci (po informaci příjemci) veškeré údaje nezbytné pro tuto kontrolu, resp. pro provádění činnosti supervize stavebních prací. Příjemce se zavazuje písemně deklarovat právo poskytovatele na zjišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro tuto kontrolu u osob se smluvními závazky vůči příjemci ve smluvním vztahu mezi příjemcem a touto osobou v případech, kde smluvní vztah je financován či spolufinancován z finančních prostředků poskytovatele poskytovaných na základě této Smlouvy. Uvedené ujednání se týká výlučně práva kontroly poskytovatele a nejsou jím dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky.

- 8.5. Příjemce se zavazuje informovat poskytovatele o externích kontrolách a externích auditech provedených u projektů financovaných/spolu financovaných z OPD, CEF a RRF a zasílat poskytovateli výstupy z těchto kontrol či auditů bezodkladně po jejich zpracování a předložení příjemci, a na žádost poskytovatele poskytnout veškeré další poskytovatelem požadované informace z provedených kontrol a externích auditů.

## Článek 9 Ostatní ujednání

- 9.1. Nečerpání celkové výše finančních prostředků dle této Smlouvy se nepovažuje za neplnění Smlouvy a nezakládá právo příjemce na převod nevyčerpaných finančních prostředků do dalšího období.
- 9.2. V případě neoprávněného použití poskytnutých finančních prostředků ve smyslu § 3 písm. e), rozpočtových pravidel, kterým došlo k porušení rozpočtové kázně, odvede příjemce neoprávněně čerpané nebo zadržené finanční prostředky podle toho, jak je vymezen odvod za porušení rozpočtové kázně v článku 7 odst. 7.B.4. Smlouvy, poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a to včetně penále ve smyslu § 44a, odst. 10 rozpočtových pravidel.
- 9.3. Finanční prostředky poskytované podle této Smlouvy mají ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, charakter dotace a o jejich výši se pro účely odpisů snižuje vstupní cena hmotného majetku, k jehož pořízení byly tyto finanční prostředky použity.
- 9.4. Poskytovatel bere na vědomí a je srozuměn s tím, že příjemce bude hradit z poskytovaných finančních prostředků v souladu s účelem, ke kterému se finanční prostředky poskytují i náklady akcí, které jsou realizovány na základě platných smluv uzavřených se zhotoviteli akcí, u nichž existuje podle provedených kontrol podezření, že při zadávacích řízeních, na jejichž základě byly tyto smlouvy se zhotoviteli uzavřeny, nebylo postupováno v souladu se ZZVZ, resp. zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách. Obě smluvní strany shodně prohlašují, že na tomto postupu se dohodly z důvodu, že neuhrazení splatných finančních závazků vyplývajících z platných smluv by mělo za následek vznik majetkové újmy mimořádného rozsahu z titulu sankcí za nedodržení finančních závazků vyplývajících z těchto smluv. Po finančním vypořádání za daný rok nebo nejpozději při kontrole ZVA vyzve poskytovatel v souladu s § 3 odst. 5 Zákona č. 104/2000 Sb. příjemce v návaznosti na zjištěné pochybení k vrácení poskytnutých finančních prostředků užitých příjemcem k financování akce, u které bylo zjištěno pochybení, ve výši stanovené podle Pravidel s ohledem na charakter zjištěného pochybení, a to v termínu, který mu pro vrácení finančních prostředků poskytovatel určí. Příjemce se zavazuje vrátit poskytovateli finanční prostředky ve výši stanovené poskytovatelem ve lhůtě stanovené poskytovatelem. V případě, že příjemce v návaznosti na výzvu poskytovatele ve stanovené lhůtě finanční prostředky poskytovateli nevrátí, bude užití poskytnutých finančních prostředků pro akci v návaznosti na zjištěné pochybení posuzováno jako neoprávněné použití peněžních prostředků SFDI, které ve svém důsledku zakládá podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, věc bude předána k řízení místně příslušnému finančnímu úřadu, který při rozhodnutí o odvodu finančních

prostředků za porušení rozpočtové kázně rozhodne i o uložení penále dle § 44a odst. 10 téhož zákona.

## Článek 10 Závěrečná ujednání

- 10.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
- 10.2. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. prosince 2023. Tím nejsou dotčena ustanovení Smlouvy, která svou úpravou přesahují uvedený časový rámec.
- 10.3. Nedílnou součástí Smlouvy jsou přílohy:
  - Příloha č. 1: „Souhrnný přehled zdrojů příjemce“
  - Příloha č. 2: „Akce spolufinancované z OPD“
  - Příloha č. 3: „Akce spolufinancované z CEF“
  - Příloha č. 4: „Národní akce“
  - Příloha č. 5: „Globální položky“
  - Příloha č. 6: „Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)“
  - Příloha č. 7: „Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI“
- 10.4. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných písemných dodatků a nabývají účinnosti datem jejich uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Výjimku tvoří rozpisy globálních položek, které příjemce má povinnost předkládat podle čl. 7, odst. 7.A.20, přičemž tyto rozpisy mohou být aktualizovány na základě schválení/vzatí na vědomí jejich změn příslušnými orgány MD (v případě, že změna nepodléhá schválení/vzetí na vědomí ze strany MD postačuje předložení rozpisů příjemcem). Příjemce je povinen o těchto změnách poskytovatele písemně anebo elektronicky informovat a poskytovateli zaslat aktualizované rozpisy globálních položek. Při poskytování finančních prostředků pro globální položky v těchto rozpisech obsažené bude poskytovatel postupovat podle aktualizovaných rozpisů globálních položek ode dne jejich doručení.
- 10.5. Práva a povinnosti touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními OZ a platnými právními předpisy České republiky.
- 10.6. Obě smluvní strany se zavazují neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu o všech závažných skutečnostech, které by zakládaly jakoukoliv změnu tohoto smluvního vztahu.
- 10.7. Pokud dojde ke změně předpisů týkajících se vztahů vyplývajících z této Smlouvy, uzavřou smluvní strany k této Smlouvě dodatek, kterým bude zajištěn její soulad s těmito předpisy.
- 10.8. Příjemce přebírá podle § 1765 OZ riziko změny okolností.

- 10.9. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle. Smluvní strany prohlašují, že se řádně seznámily s textem této Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz souhlasu se zněním této Smlouvy připojují pod text podpisy statutárních zástupců smluvních stran.
- 10.10. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích dodatků na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz). Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Smlouvu po jejím podpisu prostřednictvím registru smluv.
- 10.11. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů a dále aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.
- 10.12. Smlouva je uzavřena elektronicky.

V Praze dne

**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

**Bc. Jiří Svoboda, MBA**  
generální ředitel  
Správa železnic, státní organizace

## Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí

v tis. Kč

Označení zdroje	Název zdroje	Rozpočet	RO/ZŘ	Upravený rozpočet
<b>Akce spolufinancované z OPD</b>		<b>4 501 160</b>	<b>2 390 598</b>	<b>6 891 758</b>
1	prostředky z rozpočtu SFDI	1 793 468	191 875	1 985 343
8	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD II	1 805 412	0	1 805 412
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	116 994	336 608	453 602
Q	financování z prostředků OPD II (2014-2020)	172 189	0	172 189
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	613 097	1 862 115	2 475 212
<b>Akce spolufinancované z CEF</b>		<b>7 786 611</b>	<b>6 015 224</b>	<b>13 801 835</b>
1	prostředky z rozpočtu SFDI	2 021 130	1 219 325	3 240 455
6	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II	46 688	524 370	571 058
7	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF	1 642 098	283 897	1 925 995
C	CEF (kohezní obálka)	917 493	1 396 272	2 313 765
B	CEF II (kohezní obálka)	264 564	2 591 360	2 855 924
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)	354 622	0	354 622
U	finanční prostředky kryté úvěrem od EIB	2 540 016	0	2 540 016
<b>Národní akce</b>		<b>1 136 501</b>	<b>519 927</b>	<b>1 656 428</b>
1	prostředky z rozpočtu SFDI	1 136 501	519 927	1 656 428
<b>Globální položky</b>		<b>53 008 367</b>	<b>-9 214 401</b>	<b>43 793 966</b>
1	prostředky z rozpočtu SFDI	39 102 263	-3 165 654	35 936 609
	z toho neinvestice (50)	21 832 248	0	21 832 248
	z toho investice (60)	17 270 015	-3 165 654	14 104 361
6	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II	1 094 232	0	1 094 232
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	1 094 232	0	1 094 232
7	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF	318 583	0	318 583
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	318 583	0	318 583
9	prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III	954 955	0	954 955
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	954 955	0	954 955
T	financování z prostředků OPD III (2021-2027)	4 090 840	-1 862 115	2 228 725
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	4 090 840	-1 862 115	2 228 725
C	CEF (kohezní obálka)	1 578 186	-1 396 272	181 914
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	1 578 186	-1 396 272	181 914
B	CEF II (kohezní obálka)	5 360 923	-2 591 360	2 769 563
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	5 360 923	-2 591 360	2 769 563
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)	500 995	-199 000	301 995
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	500 995	-199 000	301 995
U	finanční prostředky kryté úvěrem od EIB	7 390	0	7 390
	z toho neinvestice (50)	0	0	0
	z toho investice (60)	7 390	0	7 390
<b>Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPD a CEF)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Akce předpokládané pro financování z fondů 2021 – 2027</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)</b>		<b>3 931 649</b>	<b>288 652</b>	<b>4 220 301</b>



1	prostředky z rozpočtu SFDI	1 783 807	89 652	1 873 459
R	RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)	2 147 842	199 000	2 346 842
<b>Celkem</b>		<b>70 364 288</b>	<b>0</b>	<b>70 364 288</b>

Změny rozpočtu:

Změnové řízení č. 1 schválené dne 3. ledna 2023

Akce spolufinancované z OPD

Příloha č. 2 ke Smlouvě č. 02/2023

Počet akcí		Označení zdrojů																				v tis. Kč					
24																											
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 8	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 8	Rozpočet zdroje 9	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 9	Rozpočet OPD II	RO/ZŘ	Upravený rozpočet OPD II	Rozpočet OPD III	RO/ZŘ	Upravený rozpočet OPD III	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org.-jednotka
5003510007	60	c1	PO1.1	R-D	GSM-R Vořtice – České Budějovice	311 790	38 776	0	0	6 525	32 251	0	32 251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 500	02/20	01/23	BAL	Zap
5003520044	60	c1	T1	R	ETCS+DOZ Vořtice – České Budějovice	2 228 622	645 508	100 801	0	100 501	0	0	81 751	0	0	81 751	0	0	0	463 254	0	463 254	14 500	10/21	11/23	BAL	Zap
5003520094	60	c1	T5	R	GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř	236 170	148 098	0	9 375	9 375	0	0	0	0	20 808	20 808	0	0	0	117 915	0	117 915	4 730	12/20	11/24	KHR	Zap
5003520096	60	c1	PO1.1	R-D	GSM-R Chomutov - Cheb	559 677	39 490	6 790	0	6 790	32 700	0	32 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 500	06/20	08/23	BAL	Zap
5003520098	60	o	PO1.5	R-D	Vybavení drážních vozidel MTW 100 palubními jednotkami ETCS	71 096	37 197	21 314	0	21 314	2 382	0	2 382	0	0	0	13 501	0	13 501	0	0	0	0	05/21	08/23	BAL	NPS
5003520100	60	o	PO1.5	R-D	Vybavení drážních vozidel MVTV 2 palubními jednotkami ETCS	293 782	160 538	25 830	0	25 830	20 206	0	20 206	0	0	0	114 502	0	114 502	0	0	0	0	05/21	06/23	BAL	NPS
5003520101	60	o	PO1.5	R-D	Vybavení drážních vozidel MVTV 2.2 – 2.3 palubními jednotkami ETCS	188 032	78 852	26 868	0	26 868	7 798	0	7 798	0	0	0	44 188	0	44 188	0	0	0	0	05/21	06/23	BAL	NPS
5003720030	60	c1	PO1.1	R-D	GSM-R Ustí n.L. – Chomutov	676 179	55 000	55 000	0	55 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/20	08/23	UST	Zap
5113720008	60	c1	PO1.1	R-D	DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl.n - Praha Vysočany	290 456	2 530	1 930	0	1 930	600	0	600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 930	10/20	06/23	PRH	Zap
5213710002	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Sudoměřice - Vořtice	6 954 278	1 105 446	486 958	0	486 958	618 488	0	618 488	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 000	05/18	12/23	STC	Zap
5213720004	60	c1	T5	R	Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)	4 854 619	875 000	0	95 000	95 000	0	0	69 400	69 400	0	0	0	0	0	0	710 600	710 600	20 000	10/22	12/24	STC	Zap
5313710005	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí	4 920 324	959 154	705 718	0	705 718	253 436	0	253 436	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21 000	09/19	05/23	JHC	Zap
5323710001	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace trati Rokycany - Píseň	7 283 292	880	880	0	880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	880	08/13	12/19	PLZ	Zap
5423520013	60	c1	PO1.1	R	Rekonstrukce žst. Bohosudov	1 929 060	903 100	152 100	0	152 100	751 000	0	751 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31 000	07/20	06/24	UST	Zap
5423530003	60	c1	PO1.1	R-D	Elektrizace trati Kadaň Pruněšov - Kadaň	531 903	110	110	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	12/18	05/22	UST	Zap
5423720012	60	c1	PO1.1	R-D	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Blatná	2 415 155	110	110	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	08/19	11/21	UST	Zap
5523720005	60	c1	PO1.1	R-D	Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Vokvík)	635 868	5 500	5 500	0	5 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 100	07/19	07/23	KHR	Vyc
5533520003	60	c1	T5	R	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim 3. etapa, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem Stříteč	3 503 839	575 000	0	45 000	45 000	0	0	0	102 025	102 025	0	0	0	0	0	427 975	427 975	31 200	05/21	03/24	PBC	Vyc
5533520009	60	c1	T1	R	ETCS Ustí nad Orlicí - Lichkov	283 416	13 295	4 209	0	4 209	0	0	1 363	1 363	0	0	0	0	0	7 723	0	7 723	3 096	04/22	02/23	PBC	Zap
5623520051	60	c1	T1	R	Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov	1 112 375	320 100	144 100	0	144 100	0	0	33 880	33 880	0	0	0	0	0	142 120	0	142 120	14 500	08/21	07/23	JHM	Vyc
5623520053	60	c1	T5	R	Elektrizace trati vč. PEU Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa	3 974 488	792 500	0	42 500	42 500	0	0	0	144 375	144 375	0	0	0	0	0	605 625	605 625	28 100	11/22	12/24	JHM	Vyc
5713520008	60	c1	PO1.1	R-D	Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc	4 756 135	29 700	29 700	0	29 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 900	08/19	12/22	OLM	Vyc
5713520010	60	c1	PO1.1	R-D	Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice	2 444 854	24 310	7 210	0	7 210	17 100	0	17 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 500	09/19	12/22	ZLN	Vyc
5813720006	60	c1	PO1.1	R-D	ETCS Mosty u Jablunkova - Dělmorovice	389 717	81 566	12 115	0	12 115	69 451	0	69 451	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 500	05/22	03/23	MRS	Zap
					<b>Celkem</b>	<b>50 845 207</b>	<b>6 891 758</b>	<b>1 793 468</b>	<b>191 875</b>	<b>1 985 343</b>	<b>1 805 412</b>	<b>0</b>	<b>1 805 412</b>	<b>116 994</b>	<b>336 608</b>	<b>453 602</b>	<b>172 189</b>	<b>0</b>	<b>172 189</b>	<b>613 097</b>	<b>1 862 115</b>	<b>2 475 212</b>	<b>233 156</b>				
50						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
60						50 845 207	6 891 758	1 793 468	191 875	1 985 343	1 805 412	0	1 805 412	116 994	336 608	453 602	172 189	0	172 189	613 097	1 862 115	2 475 212	233 156				

Údaje uvedené ve sloupci "Z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Změnové řízení č. 1 schválené dne 3. ledna 2023

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

**AKCE spolufinancované z CEF**

Počet akci 21

Označení zdroji				1		6		7		C		B		R		U				v tis. Kč												
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet zdroje 6	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 6	Rozpočet zdroje 7	RO/ZŘ	Upravený rozpočet CEF	Rozpočet CEF II	RO/ZŘ	Upravený rozpočet CEF II	Rozpočet RRF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet RRF	Rozpočet EIB	RO/ZŘ	Upravený rozpočet EIB	*2 toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka		
5003520028	60	c1	CEFK	R	Optimalizace traťového úseku Mstěnice (mimo) - Praha Vysočany (všechné)	5 407 804	1 232 669	0	425 000	425 000	0	0	0	133 897	133 897	0	673 772	673 772	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35 000	05/20	02/24	PRH	Zap
5003720028	60	c1	CEFK	R,D	ETCS Písek (mimo) - Cheb	1 025 063	127 369	127 369	0	127 369	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15 000	11/19	10/23	BAL	Zap
5003720045	60	c1	CEFK	R,D	ETCS Přerov - Česká Třebová	428 047	25 738	3 490	0	0	0	0	0	3 338	3 338	18 911	0	18 911	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 152	08/18	04/23	BAL	Zap
5003720046	60	c1	CEFK	R,D	ETCS Beroun - Ruzyně	584 164	81 400	0	0	0	0	0	0	10 500	10 500	59 500	0	59 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 000	12/21	02/24	BAL	Zap
5113520040	60	c1	CEFK	R	ETCS Praha-Litvínov - Praha hl. n. (mimo)	355 815	204 725	0	24 725	24 725	0	0	27 000	27 000	0	0	0	0	153 000	153 000	0	0	0	0	0	0	0	4 725	05/22	04/24	PRH	Zap
5113720004	60	c1	CEFK	R,D	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. - část - Praha Hostivař - Praha hl.n.	5 678 976	196 812	196 812	0	196 812	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 000	05/18	11/22	PRH	Zap
5113720006	60	c1	CEFK	R23	Modernizace trať Praha-Bubny (všechné) - Praha Vyšlavské (všechné)	4 456 692	1 205 800	0	80 000	80 000	0	83 870	83 870	0	0	0	0	1 041 930	1 041 930	0	0	0	0	0	0	0	5 400	01/03	03/25	PRH	Zap	
5213120022	60	c1	BC	R,D	Velín - Pohřby, BC	5 275 095	480 322	150 285	0	150 285	0	0	99 010	99 010	86 007	0	86 007	0	0	0	0	0	0	165 018	0	165 018	25 000	08/20	12/22	STC	Zap	
5213510006	60	c1	CEFK	R,D	Optimalizace trať Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)	4 161 008	1 364 442	650 456	0	650 456	0	0	174 488	174 488	539 458	0	539 458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30 000	08/19	08/23	BAL	Zap
5213520021	60	c1	CEFK	R	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstěnice (všechné)	2 650 399	584 600	0	50 600	50 600	0	80 100	80 100	0	0	0	0	0	453 900	453 900	0	0	0	0	0	0	0	25 600	06/22	11/25	STC	Zap
5213520026	60	c1	CEFK	R,D	ETCS Kralupy n. Vlt. - Praha - Kolín	340 220	137 500	137 500	0	137 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 000	06/20	12/23	BAL	Zap
5213710024	60	c1	CEFK	R,D	Optimalizace trať Benouš (všechné) - Kralupy Dvůr	2 638 333	6 500	6 500	0	6 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	11/19	05/23	STC	Zap
5323720006	60	c1	CEFK	R	Úzeľ Píseň, S. stavba - Lobzy - Kotelov	1 618 302	353 377	42 125	0	42 125	46 688	0	46 688	0	0	0	264 564	0	264 564	0	0	0	0	0	0	0	0	18 200	11/20	01/24	PLZ	Zap
5423520018	60	c1	CEFK	R	Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prosečtinský Zeb. (mimo)	1 348 951	211 000	0	55 000	55 000	0	23 400	23 400	0	0	0	0	132 600	132 600	0	0	0	0	0	0	0	0	26 000	08/21	10/23	UST	Zap
5533120004	60	c1	BC	R,D	Jatl n. O. - Branýva n. O. - sídlovní stopa, BC	4 302 478	1 751 500	221 500	0	221 500	0	0	560 000	560 000	0	0	0	0	0	0	105 000	0	105 000	865 000	0	865 000	26 500	02/21	06/23	PBC	Vjc	
5533720022	60	c1	CEFK	R	Modernizace železničního úseku Pardubice	8 462 718	1 316 500	0	444 000	444 000	0	0	150 000	150 000	722 500	722 500	0	0	0	0	0	0	0	0	28 000	09/20	13/24	PBC	Vjc			
5623120004	60	c1	BC	R,D	Adamov - Blansko, BC	3 504 354	990 900	90 900	0	90 900	0	0	220 000	220 000	0	0	0	0	0	130 000	130 000	550 000	0	550 000	13 500	05/21	04/23	JHM	Vjc			
5623520005	60	c1	BC	R,D	Brno-Maloměřice st.6 - Adamov, BC	3 755 957	1 235 000	135 000	0	135 000	0	0	280 378	280 378	0	0	0	0	0	119 622	119 622	700 000	0	700 000	17 500	08/21	04/23	JHM	Vjc			
5623520027	60	c1	CEFK	R	Dokombení 1. žat. koridoru v traf. úseku Lanžhot (CR) - Kuby (SR)	825 867	371 800	153 800	0	153 800	0	0	50 118	50 118	167 882	0	167 882	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19 100	02/22	04/24	JHM	Vjc	
5713520034	60	c1	CEFK	R,D	Rekonstrukce žat. Přerov, 2. stavba	3 798 904	71 500	21 500	0	21 500	0	0	8 265	8 265	41 735	0	41 735	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 500	04/19	12/22	OLM	Vjc
5723520029	60	c1	CEFK	R	Rekonstrukce ŽST Veselí	3 538 361	1 259 930	140 000	0	140 000	310 000	310 000	0	0	0	0	809 930	809 930	0	0	0	0	0	0	0	0	18 000	11/21	13/24	Z.N.	Vjc	
5813120002	60	c1	BC	R,D	Žďár nad Sázavou - Petřovice u K. - státní hranice PR, BC	3 447 592	593 450	73 450	0	73 450	0	0	236 000	236 000	0	0	236 000	24 000	0	24 000	0	0	0	260 000	0	260 000	20 400	06/20	12/23	MRS	Vjc	
					<b>Celkem</b>	<b>67 575 081</b>	<b>13 901 838</b>	<b>2 021 130</b>	<b>1 219 328</b>	<b>3 240 458</b>	<b>46 688</b>	<b>624 370</b>	<b>671 058</b>	<b>1 925 995</b>	<b>917 493</b>	<b>1 396 272</b>	<b>2 313 768</b>	<b>264 564</b>	<b>2 691 360</b>	<b>2 856 924</b>	<b>354 622</b>	<b>0</b>	<b>354 622</b>	<b>2 540 016</b>	<b>0</b>	<b>2 540 016</b>	<b>368 077</b>					
<b>50</b>						<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>60</b>						<b>67 575 081</b>	<b>13 901 838</b>	<b>2 021 130</b>	<b>1 219 328</b>	<b>3 240 458</b>	<b>46 688</b>	<b>624 370</b>	<b>671 058</b>	<b>1 925 995</b>	<b>917 493</b>	<b>1 396 272</b>	<b>2 313 768</b>	<b>264 564</b>	<b>2 691 360</b>	<b>2 856 924</b>	<b>354 622</b>	<b>0</b>	<b>354 622</b>	<b>2 540 016</b>	<b>0</b>	<b>2 540 016</b>	<b>368 077</b>					

Údaje uvedené ve sloupci "2. toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Změnové řízení č. 1 schválené dne 3. ledna 2023

Výše účelů: 50 - neinvestice; 60 - investice

Kód:

# Národní akce

Příloha č. 4 ke Smlouvě č. 92/2023

Počet akcí

20

Označení zdrojů

1

v tis. Kč

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
3273215204	60	c1	N	R-D	Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice	9 287 676	1	1	0	1	0	07/04	07/16	PRH	Záp
5003520071	60	c1	N	R	Vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení	704 622	90 427	90 427	0	90 427	0	04/21	10/24	BAL	NPS
5003520076	60	c1	N	R-D	Dodávka měřicí drezíny MD 2 pro diagnostiku železničního svršku	267 750	29 453	29 453	0	29 453	0	01/18	08/21	BAL	NPS
5003520160	60	c1	N	R23	Kybernetická bezpečnost Správy železnic	597 468	170 000	0	170 000	170 000	15 000	01/23	04/27	BAL	Záp
5003520169	60	c1	N	R-D	Obnova vozového parku - Hasičská záchranná služba SŽDC - speciální vozidla – II.etapa	285 390	30 616	30 616	0	30 616	0	10/20	12/23	BAL	NPS
5003520192	60	c1	N	R	Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury	2 209 959	50 000	0	50 000	50 000	0	05/22	12/30	BAL	NPS
5003520221	60	c1	N	R-D	Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek	42 648	37 648	37 648	0	37 648	0	12/22	04/23	BAL	Záp
5113510003	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n.	778 992	385 000	385 000	0	385 000	0	09/21	10/25	PRH	Záp
5113520026	60	c1	N	R23	Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OR Praha	204 980	197 982	197 982	0	197 982	5 500	01/23	01/24	PRH	Záp
5213530022	60	c2	N	R-D	Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledčecko-Čerčany	58 659	31 657	31 657	0	31 657	10	08/21	08/23	STC	Záp
5313520012	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek	718 598	182 823	182 823	0	182 823	8 000	12/21	07/25	JHC	Záp
5423520066	60	c1	N	R23	Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky	157 279	65 000	0	65 000	65 000	1 000	01/23	12/23	UST	Záp
5423520072	60	c1	N	R23	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem - Střekov - Ústí nad Labem západ	76 703	30 000	0	30 000	30 000	2 500	03/23	11/23	UST	Záp
5523520016	60	c1	N	R	Výstavba elektrodspěčinku OR HK	72 124	56 085	56 085	0	56 085	1 500	07/22	10/24	KHR	Výc
5533510005	60	c1	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice	1 789 430	180 000	0	180 000	180 000	22 500	12/20	06/25	PBC	Výc
5533520011	60	c1	N	R-D	Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000	87 028	11 000	11 000	0	11 000	2 200	04/22	06/23	PBC	Výc
5623510024	60	c1	N	R-D	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č.Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko	185 509	14 509	14 509	0	14 509	3 200	02/22	04/23	JHM	Výc
5623520058	60	c1	N	R-D	Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín	536 738	40 700	40 700	0	40 700	2 800	02/21	09/22	JHM	Výc
5623520070	60	c1	N	R-D	Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně	134 271	28 600	28 600	0	28 600	2 800	02/22	01/23	JHM	Výc
5713520013	60	c1	N	R23	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc	358 801	24 927	0	24 927	24 927	24 927	03/23	05/25	OLM	Výc
<b>Celkem</b>						<b>18 554 625</b>	<b>1 656 428</b>	<b>1 136 501</b>	<b>519 927</b>	<b>1 656 428</b>	<b>91 937</b>				
<b>50</b>						<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
<b>60</b>						<b>18 554 625</b>	<b>1 656 428</b>	<b>1 136 501</b>	<b>519 927</b>	<b>1 656 428</b>	<b>91 937</b>				

Údaje uvedené ve sloupci "\*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Změnové řízení č. 1 schválené dne 3. ledna 2023

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Globalní položky

Ev. číslo	Kód	K	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka						
								Rozpočet zdroje 1	ROZŘ	Rozpočet zdroje 6	ROZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	ROZŘ	Rozpočet zdroje 7	ROZŘ	Rozpočet zdroje 8	ROZŘ	Rozpočet zdroje 9	ROZŘ	Rozpočet OPO III	ROZŘ	Upravený rozpočet OPO III	ROZŘ	Rozpočet CEF	ROZŘ	Upravený rozpočet CEF	ROZŘ	Rozpočet RRF	ROZŘ	Upravený rozpočet RRF	ROZŘ	Rozpočet EIB	ROZŘ						Upravený rozpočet EIB					
3273204902	60	c1	G	Uspořádání stavbě	35 979	35 979	35 979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
3273214801	60	c1	G	Připrava a zabezpečení stavbě	1 700 000	1 700 000	1 700 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
3273214802	60	c1	G	Částečný investiční akce malého rozsahu	371 000	371 000	371 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
3273214803	60	c1	G	Zvýšení bezpečnosti na letištních příjezděch	1 166 000	1 166 000	1 166 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5003110001	60	c1	U	U1	Řešení akustické ochrany a reg. dráhy - opravy a údržba lok. cvičičky obrábění	18 000 000	18 000 000	18 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
5003120008	60	c1	G	Úhrada nevzniklé výdaje	7 212	7 212	7 212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
5003120011	60	c1	U	U2	Provozování dráhy	3 800 000	3 800 000	3 800 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5003140003	60	c3	G	GP	Návrhová příprava a zabezpečení železnice infrastruktury	21 224	21 224	21 224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5003202036	60	c1	G	GP	Připrava 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a Správy Železnic	2 555	2 555	2 555	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5003202049	60	c1	U	U2	Provozování dráhy - investiční údaj	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5003203129	60	c1	G	GP	Připrava a zabezpečení stavbě - investiční údaj	210 000	210 000	210 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5003203149	60	c1	G	GP	Připravení objekty (výběra ař TEN-T)	281 000	281 000	281 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5003203244	60	c1	G	GP	Informační systémy Správy Železnic	988 000	988 000	988 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5003203259	60	c1	G	GP	ČD - služební financování	8 559 256	8 559 256	8 559 256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5003540004	60	c3	G	GP	Připrava akcí v rámci sociální infrastruktury	1 256 832	1 256 832	1 256 832	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5003540011	60	c3	G	GP	Moderizace a obnova mateřských technických základny	231 951	231 951	231 951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5003720063	60	c1	G	GP	Připrava a zabezpečení stavbě - CEF	843 691	843 691	843 691	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5003720066	60	c1	G	GP	Připrava akcí v rámci sociální infrastruktury - CEF2	298 681	298 681	298 681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5003740018	60	c3	G	GP	ČD - SRS CEF	4 874 721	4 874 721	3 166 654	-3 166 654	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5813230001	60	c2	U	U1	Zajištění provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Bohousov - Mlýnský Újezd, Ústava, Jihlava	3 812	3 812	3 812	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
					<b>Celkem</b>	<b>34 284 674</b>	<b>43 783 966</b>	<b>39 162 263</b>	<b>-3 166 654</b>	<b>35 936 609</b>	<b>1 094 232</b>	<b>0</b>	<b>1 094 232</b>	<b>318 583</b>	<b>0</b>	<b>318 583</b>	<b>954 955</b>	<b>0</b>	<b>954 955</b>	<b>4 090 840</b>	<b>-1 882 115</b>	<b>2 228 725</b>	<b>1 678 186</b>	<b>-1 396 272</b>	<b>181 914</b>	<b>5 360 943</b>	<b>-2 991 360</b>	<b>2 769 563</b>	<b>500 995</b>	<b>-199 000</b>	<b>301 995</b>	<b>7 390</b>	<b>0</b>	<b>7 390</b>	<b>3 959 675</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>60</b>						<b>21 832 248</b>	<b>21 832 248</b>	<b>21 832 248</b>	<b>0</b>	<b>21 832 248</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 090 840</b>	<b>-1 882 115</b>	<b>2 228 725</b>	<b>1 678 186</b>	<b>-1 396 272</b>	<b>181 914</b>	<b>5 360 943</b>	<b>-2 991 360</b>	<b>2 769 563</b>	<b>500 995</b>	<b>-199 000</b>	<b>301 995</b>	<b>7 390</b>	<b>0</b>	<b>7 390</b>	<b>3 959 675</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
<b>60</b>						<b>12 462 428</b>	<b>21 961 718</b>	<b>17 270 618</b>	<b>-3 166 654</b>	<b>14 104 361</b>	<b>1 094 232</b>	<b>0</b>	<b>1 094 232</b>	<b>318 583</b>	<b>0</b>	<b>318 583</b>	<b>954 955</b>	<b>0</b>	<b>954 955</b>	<b>4 090 840</b>	<b>-1 882 115</b>	<b>2 228 725</b>	<b>1 678 186</b>	<b>-1 396 272</b>	<b>181 914</b>	<b>5 360 943</b>	<b>-2 991 360</b>	<b>2 769 563</b>	<b>500 995</b>	<b>-199 000</b>	<b>301 995</b>	<b>7 390</b>	<b>0</b>	<b>7 390</b>	<b>3 959 675</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Údaje uvedené ve sloupce "Z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Změnové řízení č. 1 schválené dne 3. ledna 2023

Výběžky: Kód: **60** - investice, **60** - investice

Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)

Příloha č. 6 ke Smlouvě č. 92/2023

Počet akcí

46

Označení zdrojů						1				R			v tis. Kč					
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet RRF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet RRF	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5003520086	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov - Světlá nad Sázavou	113 248	550	50	0	50	500	0	500	0	07/20	12/21	VYS	Výc
5003720004	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa	2 874 539	33 000	3 000	0	3 000	30 000	0	30 000	500	07/20	04/22	JHM	Výc
5003730012	60	c2	RRF	R-D	Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa	1 174 251	155 265	24 115	0	24 115	131 150	0	131 150	3 000	11/21	05/23	BAL	Záp
5113520015	60	c1	RRF	R	Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka	596 162	317 637	197 760	0	197 760	119 877	0	119 877	18 972	07/21	06/24	PRH	Záp
5113520033	60	c1	RRF	R	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha - Radotín	54 656	34 877	9 669	0	9 669	25 208	0	25 208	7 850	08/22	04/24	PRH	Záp
5113720011	60	c1	RRF	R	Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.	1 147 794	58 232	0	50 000	50 000	0	8 232	8 232	5 000	05/20	12/23	PRH	Záp
5213510012	60	c1	RRF	R-D	Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty	475 946	10 218	929	0	929	9 289	0	9 289	929	04/20	06/22	STC	Záp
5213510017	60	c1	RRF	R-D	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy	416 788	29 200	2 655	0	2 655	26 545	0	26 545	200	02/21	10/22	STC	Záp
5213510018	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun	391 304	49 042	21 892	0	21 892	27 150	0	27 150	10 000	08/20	05/23	STC	Záp
5213520067	60	c1	RRF	R-D	Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice	73 396	53 177	0	7 652	7 652	0	45 525	45 525	4 475	09/22	11/23	STC	Záp
5313520014	60	c1	RRF	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.	960 047	383 298	126 274	0	126 274	257 024	0	257 024	10 000	06/20	01/24	JHC	Záp
5313520020	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek	65 850	880	280	0	280	600	0	600	280	01/21	07/23	JHC	Záp
5323510001	60	c1	RRF	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.	813 308	407 785	257 785	0	257 785	150 000	0	150 000	30 000	04/21	05/24	PLZ	Záp
5323520036	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň – Žatec	74 126	3 248	495	0	495	2 753	0	2 753	495	09/21	03/23	UST	Záp
5323520042	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní	66 561	16 830	3 830	0	3 830	13 000	0	13 000	3 830	04/21	09/23	PLZ	Záp
5323530023	60	c2	RRF	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov	49 985	7 168	1 544	0	1 544	5 624	0	5 624	1 544	06/21	05/24	PLZ	Záp
5413520027	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš	91 095	62 586	16 794	0	16 794	45 792	0	45 792	8 794	10/22	12/23	KVA	Záp
5413520028	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov	45 066	27 167	7 167	0	7 167	20 000	0	20 000	5 167	08/22	10/23	KVA	Záp
5423120032	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce trati v úseku Kryry - Vroutek	186 329	50	5	0	5	45	0	45	0	03/21	11/21	UST	Záp
5423130018	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce trati v úseku Rumburk - Velký Šenov	378 481	3 496	318	0	318	3 178	0	3 178	0	03/21	09/21	UST	Záp
5423510002	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice	448 390	363 505	40 987	0	40 987	322 518	0	322 518	10 000	12/22	12/23	UST	Záp
5423510003	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.	479 716	159 082	19 462	0	19 462	139 620	0	139 620	4 000	08/21	07/23	UST	Záp
5423520028	60	c1	RRF	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách	324 205	177 243	0	32 000	32 000	0	145 243	145 243	12 000	08/22	10/25	UST	Záp
5423520031	60	c1	RRF	R-D	Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice	217 878	2 600	236	0	236	2 364	0	2 364	0	01/21	01/22	UST	Záp
5423520036	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Krásná Lípa	59 278	72 908	15 820	0	15 820	57 088	0	57 088	9 520	11/22	12/23	UST	Záp
5423520037	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov nad Ploučnicí	76 414	59 400	8 400	0	8 400	51 000	0	51 000	6 000	10/22	12/23	UST	Záp
5423520038	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bílina	77 910	53 785	15 741	0	15 741	38 044	0	38 044	7 741	10/22	12/23	UST	Záp
5423520052	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec	184 416	10 435	1 949	0	1 949	8 486	0	8 486	1 300	06/21	07/23	UST	Záp
5423530006	60	c2	RRF	R-D	Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)	264 653	267	267	0	267	0	0	0	243	03/20	08/21	UST	Záp
5513520014	60	c1	RRF	R	Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily	240 970	187 128	22 012	0	22 012	165 116	0	165 116	1 436	12/22	03/24	LBR	Záp
5523520013	60	c1	RRF	R-D	Zřízení výhybny Bartoušov	172 007	2 750	750	0	750	2 000	0	2 000	750	09/21	09/22	KHR	Výc
5533520008	60	c1	RRF	R-D	Výstavba TNS Stěblová	371 001	217 800	27 800	0	27 800	190 000	0	190 000	7 500	02/21	10/23	PBC	Výc
5613520036	60	c1	RRF	R-D	Světlá nad Sázavou ON - rekonstrukce	57 571	38 940	20 940	0	20 940	18 000	0	18 000	2 500	10/22	12/23	VYS	Výc
5623520026	60	c1	RRF	R-D	Výstavba odbočky Rajhrad	367 327	5 500	500	0	500	5 000	0	5 000	0	01/21	01/22	JHM	Výc
5623520040	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice	83 029	47 410	6 410	0	6 410	41 000	0	41 000	3 500	09/22	12/23	JHM	Výc
5713520014	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)	1 891 737	528 000	517 954	0	517 954	10 046	0	10 046	16 000	02/21	01/23	OLM	Výc
5713520015	60	c1	RRF	R-D	Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	2 043 915	345 400	335 400	0	335 400	10 000	0	10 000	6 850	01/21	04/23	OLM	Výc
5713520035	60	c1	RRF	R-D	Moravský Beroun ON - rekonstrukce	43 390	110	10	0	10	100	0	100	10	02/21	03/23	OLM	Výc
5713520036	60	c1	RRF	R-D	GSM-R Uničov - Šumperk	91 329	51 150	24 431	0	24 431	26 719	0	26 719	3 000	06/22	10/23	OLM	Výc

Označení zdrojů					1					R				v tis. Kč				
Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1	Rozpočet RRF	RO/ZŘ	Upravený rozpočet RRF	*Z toho příprava	Od	Do	Kraj	Org. jednotka
5723520024	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce žst. Holešov	486 791	29 150	5 150	0	5 150	24 000	0	24 000	5 150	08/21	10/22	ZLN	Výc
5723520027	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm	246 747	104 500	14 500	0	14 500	90 000	0	90 000	7 900	08/22	06/23	ZLN	Výc
5813510004	60	c1	RRF	R-D	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bohumín	84 170	495	45	0	45	450	0	450	1	04/20	12/22	MRS	Výc
5813520020	60	c1	RRF	R-D	Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov	330 041	49 500	7 500	0	7 500	42 000	0	42 000	2 100	03/21	02/23	MRS	Výc
5813520028	60	c1	RRF	R-D	Opava západ ON – revitalizace	97 675	165	65	0	65	100	0	100	65	03/21	12/22	MRS	Výc
5813520045	60	c1	RRF	R-D	Karviná ON - rekonstrukce části výpravní budovy	52 357	38 177	14 721	0	14 721	23 456	0	23 456	2 600	11/22	11/23	MRS	Výc
5813520046	60	c1	RRF	R-D	Kravaře ON - rekonstrukce výpravní budovy	33 525	21 195	8 195	0	8 195	13 000	0	13 000	650	09/22	11/23	MRS	Výc
<b>Celkem</b>						<b>18 875 374</b>	<b>4 220 301</b>	<b>1 783 807</b>	<b>89 652</b>	<b>1 873 459</b>	<b>2 147 842</b>	<b>199 000</b>	<b>2 346 842</b>	<b>221 852</b>				
<b>50</b>						<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
<b>60</b>						<b>18 875 374</b>	<b>4 220 301</b>	<b>1 783 807</b>	<b>89 652</b>	<b>1 873 459</b>	<b>2 147 842</b>	<b>199 000</b>	<b>2 346 842</b>	<b>221 852</b>				

Údaje uvedené ve sloupci "\*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Změnové řízení č. 1 schválené dne 3. ledna 2023

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

## **Specifikace výkonů a činností Správy železnic, s. o. financovaných ze SFDI**

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) poskytuje v souladu s § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI, uzavřené se Správou železnic, s. o. (dále jen „provozovatel“) finanční prostředky k financování nebo předfinancování oprav, údržby nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb v rozsahu dále uvedených činností a výkonů.

Podrobná klasifikace výkonů a nákladů spojených s údržbou a opravami pro zajištění provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu a klasifikace výkonů a nákladů spojených s provozováním tohoto majetku je uvedena v předpisu provozovatele „Směrnice SŽ č. 60 pro používání zakázek v nákladovém účetnictví“ (dále jen „SM 60“). Náplně výkonových čísel výkonů spojených s údržbou, opravami a zajištěním provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu, jsou uvedeny v předpisu SM 60 podle odvětví.

### **1. Opravy a údržba celostátních a regionálních drah**

**Předmět financování** – celostátní a regionální dráhy ve smyslu § 3 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, včetně součástí a příslušenství dle § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, s příslušností hospodaření provozovatele.

Činnostmi oprav a údržby, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI:

#### **1.1. Železniční tratě a stavby**

**Opravy a údržba železniční tratě** – činnosti spojené se zařízeními a službami podporujícími zajištění komplexní péče včetně kontroly a dohlédací činnosti, diagnostiky železniční dopravní cesty (železniční svršek, železniční spodek, stavby a zařízení železničního spodku, mosty, tunely, pozemní stavby).

##### **1.1.1 Železniční svršek**

###### **Kolej**

**Opravy geometrických parametrů koleje** – úprava směru a výšky koleje, v případě potřeby musí být provedeno dotažení a doplnění upevňovadel včetně spojkových šroubů, výměna a doplnění gumových podložek pod patu kolejnic, dílčí pročištění kolejového lože za hlavami pražců, doplnění kolejového lože, vyrovnání a podbití styků, zhutnění kolejového lože mezi pražci a za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházečích lan, doplnění a osazení ukolejnění.

**Opravy kolejového lože** – strojní pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, pročištění kolejového lože za hlavami pražců, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu z kolejového lože po čištění.

**Souvislá výměna kolejnic** – materiálem novým, zánovní nebo regenerovaným v jednom nebo obou pásech s výměnou či doplněním upevňovadel, řezání, vrtání a ohýbání kolejnic, dle potřeby výměna spojek, podkladnic, gumových a polyetylénových podložek, odvozu vyzískaného materiálu. Doplnění vodivých propojek a obcházečích lan,



doplnění a osazení ukolejnění. Provedení všech dalších manipulací a prací potřebných k uvedení koleje do provozu.

**Souvislá výměna pražců** – pražci novými, zánovní nebo regenerovanými, úprava rozdělení pražců, úprava směru a výšky koleje s výměnou nebo doplněním podkladnic, gumových a polyetylenových podložek, včetně odvozu vyzískaného materiálu a provedení všech dalších manipulací a prací potřebných pro uvedení koleje do provozu.

**Zřízení a oprava bezstykové koleje** – demontáž upevňovadel, přeprava kolejnic, jejich výměna, provedení závěrných svarů, dotažení, doplnění a výměna upevňovadel, výměna nebo doplnění podkladnic, gumových a polyetylenových podložek a nakládku, odvoz starých kolejnic a podle potřeby úprava rozdělení pražců, odvoz vyzískaného drobného kolejového a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění. Svařováním kolejnic v koleji – demontáž spojek, odstranění vodivých propojek, uvolnění upevňovadel, odstranění šterku pod kolejnicemi v mezi pražcových prostorech, úprava spár před svařováním, úprava kolejového lože do profilu, dotažení upevňovadel, podbití svarů, odvoz drobného kolejiva a ostatního materiálu. Doplnění a osazení ukolejnění.

### **Výhybky**

**Opravy geometrických parametrů výhybek** - směrová a výšková úprava ve výhybkách s výběhy do přilehlých kolejí, v případě potřeby provedení dotažení a doplnění upevňovadel, včetně spojkových šroubů částečné pročištění a doplnění kolejového lože včetně ručního podbití pražců, které není možné podbit výhybkovými podbíječkami, zhutnění kolejového lože za hlavami pražců, úprava kolejového lože do profilu, doplnění vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění a odvoz vyzískaného materiálu.

**Opravy kolejového lože výhybek** - pročištění, případně výměna kolejového lože v celém profilu, úprava rozdělení pražců, úprava dilatačních spár a sputovaných výhybkových součástí, úprava směru a výšky ve výhybkách se zhutněním šterku za hlavami pražců, zvednutí a podbití styků, doplnění kolejového lože a jeho úprava do profilu, úprava banketů a odstranění odpadu po čištění kolejového lože výhybky, výměna vadných pražců, drobných upevňovadel, podkladnic, gumových podložek pod patu koleje, polyetylenových podložek pod podkladnice, výhybkových součástí, doplnění a navaření vodivých propojek a obcházecích lan, doplnění a osazení ukolejnění, provedení západkové zkoušky.

**Svařování výhybek** – demontáž spojek, odstranění šterku v mezi pražcových prostorech na stycích, uvolnění upevňovadel, šroubů, rozrazení stykových pražců, úprava spár před svařováním, zhotovení a opracování svaru, podbití pražců, úprava kolejového lože, dotažení uvolněných upevňovadel, montáž zámků proti putování, svaz drobného kolejiva.

### **Přejezdy**

**Opravy a údržba přejezdů a přechodů** – všechny činnosti související s údržbou na železničních přejezdech a přechodech v prostoru nebezpečného pásma u přejezdů a přechodů bez závor, resp. v prostoru mezi závorami, opravy přejezdového konstrukce a konstrukce přechodu včetně opravy pozemní komunikace, oprava nebo částečná výměna jednotlivých prvků přejezdového konstrukce a konstrukce přechodu, včetně konstrukce železničního spodku a odvodnění.

### **Ostatní zařízení železničního svršku**

**Oprava a údržba ostatních zařízení železničního svršku** – oprava nebo výměna mostnic a podélných dřev, vyvařování lepených izolovaných styků nebo kolejnicových

vložek včetně manipulace, opravy kolejového lože ručně, hubení plevelu a odstranění porostů v koleji, výhybkách a na stezkách, odstranění nečistot, zbahnění a naplavenin, provedení jednotlivých svarů, montáž ukolejnění, propojek, rovnání a ohýbání kolejnic, úprava dilatačních spár, úprava upínací teploty, ostatní práce v koleji a ve výhybce jinde nezařazené. Železniční spodek a stavby železničního spodku.

### 1.1.2 Železniční spodek a stavby železničního spodku

#### Železniční spodek

**Opravy a údržba ostatních staveb železničního spodku** – opravy přehlídkových a čisticích jam, oplocení, zábradlí, opravy pozemních komunikací a dopravních ploch včetně nákladišť, opravy nástupišť, opravy ramp, příkopových stěn, opravy sanovaných a odvodněných území, opravy ochranných a protihlukových valů, protihlukových stěn, ochranných stěn, opravy zárubních, opěrných a obkladných stěn včetně ochranných galerií, přístupových cest a stezek.

**Opravy a údržba zemního tělesa** – opravy konstrukčních vrstev pražcového podloží, zřízení sanačních a odvodňovacích zařízení, dílčí úpravy svahu, zpevnění skalnatých svahů včetně podchycování skalních bloků a stěn, opravy odvodnění železničních tratí a stanic včetně odvozu a deponování vyzískaných hmot.

#### Mostní objekty (mosty, propustky, lávky)

**Opravy a údržba mostů** – opravy, kterými se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození mostů včetně komplexní obnovy protikorozní ochrany ocelových konstrukcí. Opravné práce většího rozsahu pro dosažení potřebných přechodových nebo prostorových parametrů, tj. rozšíření mostu, zesílení mostu případně souvislá výměna mostnic, sanace masivních objektů, výměna izolace. Drobné práce, kterými se odstraňují následky opotřebení mostu od provozu a atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých poškozených částí mostní konstrukce, mostnic, lokální opravy nátěru a sanace degradovaných betonových ploch.

**Opravy a údržba propustků** – opravy propustků z důvodu nevyhovujícího prostorového uspořádání, zatížení, případně nevyhovujícího průtokového profilu. Oprava nevyhovujících, případně poškozených částí propusti nosné konstrukce (betonové desky, rámu, klenby, trouby), opěr, křídel, izolace, případně úpravy na vtoku a výtoku propustků.

**Opravy a údržba lávek** – opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození lávek včetně komplexní obnovy protikorozní ochrany ocelových částí konstrukce. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení od provozu a od atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých poškozených ocelových částí konstrukci, lokální opravy nátěru.

**Opravy a údržba točen, přesuven, mostových vah, jeřábových drah** – opravy, jimiž se odstraňují vlivy opotřebení nebo poškození včetně komplexní opravy protikorozní ochrany ocelových částí konstrukcí. Drobné práce, kterými se průběžně odstraňují následky opotřebení užíváním a od atmosférických vlivů, tj. výměny jednotlivých i masivních poškozených ocelových částí konstrukce, popř. oprava nátěru.

### 1.1.3 Tunely

**Opravy a údržba tunelů** – stavební práce a opatření k zajištění funkce tunelu a prostorové průchodnosti v rozsahu jednoho nebo více tunelových pásů, ne však v celé délce tunelu. Čištění obezdívky tunelové trouby a portálu včetně odstranění ledu, místní

čištění spár zdiva, čištění příkopů před a nad portálem, obnova bezpečnostních nátěrů, čištění a opravy odvodňovacích zařízení a ostatní udržovací práce.

#### **1.1.4 Ostatní výkony**

**Preventivní zimní opatření** – zazimování výhybek, ochranná opatření proti závějím, odklízení sněhu a ledu, provádění posypu, odstraňování následků sněhových kalamit.

**Preventivní ochrana proti vodě a požáru** – udržování porostů, odstraňování suchých porostů, a snadno zápalných předmětů a periodické prohlídky těchto ochranných zařízení apod.

**Pohotovost** – pohotovost při odstraňování závad železniční infrastruktury, odstraňování následků mimořádných událostí, nepřetržitá pohotovost mimo pracovní dobu mimo pracoviště, pohotovost na pracovišti.

**Likvidace odpadů** – činnosti na zneškodňování odpadů znečištěných škodlivými látkami a odstraňování odpadů vzniklých v rámci údržby a při opravách.

**Udržování pozemků** – činnosti na odstraňování nežádoucích porostů na pozemcích dráhy.

### **1.2. Sdělovací a zabezpečovací technika**

**Údržba a opravy sdělovací a zabezpečovací techniky** – činnosti související s opravami a údržbou zařízení a službami podporujícími zajištění zakázek, (kabelová technika, sdělovací technika, zabezpečovací technika, zařízení ERTMS, rádiová technika a ostatní výkony).

#### **1.2.1 Zabezpečovací technika**

- Zařízení ERTMS.
- Zařízení na dálkové ovládání – ovládání, kontrola, diagnostika.
- Staniční zabezpečovací zařízení – mechanické, elektromechanické, elektrodynamické, reléové, elektronické.
- Traťové zabezpečovací zařízení – traťový telefon, hradlové, reléové, elektronické – poloautomatické, automatické.
- Přejezdové zabezpečovací zařízení – mechanické, reléové, elektronické.
- Zařízení pro automatizaci a mechanizaci rozpouštění vozů – mechanické, automatické včetně výroby a rozvodu stlačeného vzduchu, resp. oleje.
- Zařízení pro přenos návěstí na drážní vozidla – bodová, liniové, včetně GSM-R.
- Liniové vedení pro zabezpečovací zařízení.

#### **1.2.2 Kabelová technika**

- Metalické dálkové kabely – koaxiální, symetrické včetně kabelových souborů.
- Optické kabely – dálkové a místní včetně souborů.
- Metalické místní telekomunikační kabely.

#### **1.2.3 Sdělovací technika**

- Nadzemní vedení – klasické nadzemní vedení mimo závěsných kabelů.

- Dispečerské zařízení a dispečerské zapojovače – všechna zařízení včetně připojených telefonů, GSM bran.
- Informační zařízení – hlasové, vizuální, hodinové a jejich kombinace.
- Komplexní zabezpečení budov – elektronické požární systémy (EPS), elektronické zabezpečovací systémy (EVS), kamerové systémy.
- Diagnostické systémy pro kolejová vozidla – indikace horkých ložisek, indikace horkého obvodu kol a horkých disků kotoučových brzd, indikace plochých kol, obrysnice.
- Digitální přenosové zařízení – technologické přenosové systémy.
- Přístupové cesty – dálková obsluha a dohled nad technologickými zařízeními.
- Kolejové váhy – telemechanika a přenos pro kolejové váhy.

#### 1.2.4 Rádiová technika

- Rádiové místní – základnové, přenosné, vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení traťové – základnové, přenosné vozidlové radiostanice včetně anténních systémů.
- Rádiové zařízení GSM – R – pevná část sítě GSM – R včetně anténních systémů, pevné a mobilní terminály GSM – R.

### 1.3. Elektrotechnika a energetika

**Opravy a údržba elektrotechniky a energetiky (EE)** - činnosti na zařízení, (silnoproudé elektrotechnické zařízení, napájení zařízení kolejových mostových vah, trakční vedení jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční vedení jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací stanice jednosměrné trakční proudové soustavy, trakční napájecí a spínací nádraží jednofázové střídavé trakční proudové soustavy, zařízení pro napájení zabezpečovacích zařízení, řídicí systémy EE - zařízení pro dálkové řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení). Jsou zde zahrnuty i veškeré náklady spojené s činností elektrodispečerů, kteří zajišťují řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení.

#### 1.3.1 Silnoproudé elektrotechnické zařízení

**Plánovaná periodická údržba** – ve smyslu technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření ke zjištění technických prohlídek, zkoušky funkčnosti profylaktických opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných poruch, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, rozvržení elektrického zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení. Vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření intenzity osvětlení, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě apod.

**Obsluha silnoproudých zařízení** – provoz silnoproudých elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy silnoproudých zařízení podle příkazů elektrodispečera.

### 1.3.2 Trakční vedení

**Plánovaná periodická údržba** – dle technologických postupů plánovaná údržba, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodická údržba – běžné prohlídky, které obsahují pěší pochůzky, kontroly trakčního vedení, měření opotřebenosti trolejového drátu, klikatosti a výšky trolejového drátu, kontrola sjízdnosti trolejových výhybek a křížení v železničních stanicích, kontrola stavu základů a podpěr s příslušenstvím, kontrola ukolejnění, kontrola pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, apod.

**Aktualizovaná údržba** - opravy závěsů na konzolách včetně svislých izolovaných konzolí, závěsů na převěsech a branách, opravy trolejových výhybek, opravy pevného kotvení na stožárech či branách včetně kotvení pevného bodu, opravy pohyblivého kotvení nosného lana a trolejového drátu, opravy proudových a potenciálních propojení, opravy příslušenství trolejového vedení v tunelu, oprava úsekových odpojovačů, oprava elektrických pohonů úsekových odpojovačů, oprava úsekových děličů, oprava bleskojistek a stožárových průrazek, údržba napájecích, zpětných a obcházečích kabelových a vzdušných vedení, údržba uzemnění, návěstidel pro elektrický provoz, údržba výstražných a varovných tabulek, nátěry stožárů a armatur, kontrola izolátorů na konzolách, údržba nosného lana a trolejového drátu. Odstraňování následků poruch TV způsobených únavou materiálu, jakož i odstraňování následků zjištěných revizní prohlídkou. Vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky.

**Výměny rizikových částí** – velké opravy sestávající z výměny nosného lana, výměny trolejového drátu, výměny příčného nosného lana, výměny horního a dolního směrového lana, výměny zesilovacího vedení, výměny napájecího, obcházečícího a zpětného vedení, výměny kotevního lana, opravy stožárů, nátěry trakčních podpěr.

**Obsluha napájení trakčního vedení** – provoz elektrotechnických zařízení TV prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení trakčního vedení podle příkazů elektrodispečera.

### 1.3.3 Napájecí a spínací stanice

**Plánovaná periodická údržba** – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstranění zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálu, jakož i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochran, rozsáhlá údržba a výměny rizikových částí, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

**Obsluha napájecích a spínacích stanic** – provoz elektrotechnických zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy napájecích stanic podle příkazů elektrodispečera.

### 1.3.4 Napájení zabezpečovacího zařízení

**Plánovaná periodická údržba** – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: periodické přezkoušení, prohlídky, kontroly stavu, vizuální a sluchová kontrola, diagnostické měření na zjištění technického stavu, zkoušky funkčnosti, profylaktické opatření k dosažení provozuschopnosti včetně odstraňování zjištěných chyb, drobných oprav, příprava potřebného nářadí a materiálu, částečné případně úplné rozložení elektrických zařízení, jejich čištění, mazání a konzervování pro zajištění předepsaného technického stavu a bezpečného provozu včetně oprav a revizí transformátorů, odstraňování poruch a opravy elektrických zařízení způsobené únavou a opotřebením materiálů jako i nedostatků zjištěných revizní činností nebo prohlídkou, kontrola a nastavení parametrů mechanických a digitálních ochranných zařízení, vytyčování tras kabelových vedení, vyhledávání poruch na kabelových rozvodech, napěťové zkoušky, měření kvalitativních parametrů elektrické sítě.

**Obsluha napájení zabezpečovacího zařízení** – provoz elektrotechnických zařízení napájení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zabezpečení nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení podle příkazů elektrodispečera.

### 1.3.5 Řídicí systémy EE

**Plánovaná periodická údržba** – dle technologických postupů plánovaná a aktualizovaná údržba nad rámec periodické údržby, výměny rizikových částí nebo celých zařízení ve větším rozsahu, okamžité opravy mimo odstranění následků škod a odstranitelného poškození. Například: oprava a údržba zařízení pro dálkové řízení napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení, pro dálkové řízení vnějšího osvětlení a elektrického ohřevu výměn, údržby a opravy řídicích systémů elektrodispečerských, řídicích systémů stanic a zařízení dálkového řízení menších objektů, opravy přechodových reléových komponent, opravy děličů, převodníků a měřících přístrojů oprava zařízení bezvýpadkového napájení, kontrola technického stavu a testování programového vybavení řídicích systémů, testování činnosti při spolupráci se zemní ochranou, diagnostika, měření a nastavení parametrů přenosových cest, měření a diagnostika napěťových zdrojů pro přístroje dálkového řízení.

**Obsluha objektů řídicích systémů** – provoz elektrotechnických zařízení dálkového řízení procesu napájení pevných elektrických trakčních a silnoproudých zařízení prostřednictvím zaměstnanců v turnusové službě. Zajištění nepřetržitého provozu a obsluhy zařízení dálkového řízení procesu napájení podle příkazů elektrodispečerů, kteří svými řídicími povely zajišťují dálkové řízení technologického procesu napájení pevných trakčních zařízení a zabezpečovací techniky.

Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné soukromými subjekty jako provozovateli dráhy ve vlastní režii včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.

Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby nezbytných k zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah dle skutečně provedeného a správného množství. Náklady spojené se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty se stanoví součtem sborníkových položek a uznatelných nákladů.

Sborníkové položky obsahují popis prací, měrnou jednotku pro jednotlivé práce a jejich ceny. Sborníková položka je tvořena:

1. mzdovými náklady zaměstnanců podílejících se přímo na provádění jednotlivých prací popsaných ve sborníku,
2. ostatními přímými náklady,
3. uznatelnými vnitropodnikovými náklady zhotovitele souvisejícími se zabezpečením sborníkové položky alokovanými podle předpisu SM 60, a spotřebou drobného montážního materiálu souvisejícího s položkou.

Dokladem pro výpočet nákladů na zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty je výkaz provedených výkonů oceněných podle Sborníku prací a výkonů pro rok 2023 provozovatele, pokud byly výkony provedeny provozovatelem dráhy.

V souvislosti s prováděním oprav a údržby lze hradit náklady přímo související se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu (v případě, že tyto náklady nejsou hrazeny z prostředků pro zajištění dopravní obslužnosti) stanovené v souladu s vyhláškou č. 116/2017 Sb., o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu.

Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen.

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah vykáže provozovatel dráhy podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Uznatelné náklady mohou tvořit tyto položky:

- a) náklady na výkonovou spotřebu, kterou tvoří spotřeba materiálu, energií a služeb provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti dotčené železniční dopravní cesty;
- b) mzdové a ostatní osobní náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy železniční dopravní cesty;
- c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b);
- d) alikvotní část účetních odpisů strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby železniční dopravní cesty, pokud tyto stroje a zařízení nebyly financovány ze SFDI;
- e) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby železniční dopravní cesty, např. oprava a údržba kolových a kolejových vozidel sloužících k zajištění provozuschopnosti dráhy.

Údržbu a opravy celostátních a regionálních drah provedené dodavatelsky dokladuje provozovatel dráhy fakturovanými částkami bez DPH.

Provozovatel musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah byly evidovány tak, aby bylo možné

čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidence musí být vedena v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů.

Provozovatel je povinen zajistit, aby finanční prostředky poskytované ze SFDI byly hospodárně a co nejefektivněji využity k úhradě výše uvedených účelně vynaložených nákladů provedených oprav a údržby celostátních a regionálních drah v přiměřené cenové výši a v rozsahu daném technickými normami, předpisy a provozní potřebou, zejména s ohledem na bezpečnost provozu a v souladu s podmínkami financování stanovenými SFDI.

## **2. Opravy a údržba zařízení služeb**

### **2.1. Předmět financování**

Železniční stanice, odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení, která slouží k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální s příslušností hospodaření provozovatele.

#### **2.1.1 Provozními součástmi železniční stanice jsou:**

- a) informační systémy pro cestující o příjezdu a odjezdu vlaků, výlukách, službách dopravců a dalších dopravních spojeních v rámci integrovaných dopravních systémů,
- b) orientační značky o přístupu k vlakům,
- c) čekárny pro cestující,
- d) úschovny zavazadel,
- e) hygienická zařízení pro cestující,
- f) parkoviště pro autobusy, osobní automobily a jízdní kola,
- g) prostory pro služby prodeje cestovních a rezervačních dokladů,
- h) prostory pro provozní zázemí těch zaměstnanců dopravců, kteří poskytují služby cestujícím v železniční stanici,
- i) další prostory pro služby jednotlivých dopravců,
- j) zdvihací plošiny nebo rampy na nástupišti a v železničních stanicích pro zajištění přístupnosti železniční dopravy pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace),
- k) místa nakládky a vykládky pro přepravu věcí a
- l) kolejiště pro sestavování vlaků a posun drážních vozidel.

#### **2.1.2 Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy se člení na:**

- a) střediska pro údržbu drážních vozidel s výjimkou středisek pro údržbu vysokorychlostních vozidel a vozidel se zvláštními provozně technickými charakteristikami, ve kterých je údržba těchto vozidel prováděna po jejich vyřazení z běžného provozu,



- b) zařízení pro provozní ošetření vozů, zejména jejich mytí, čištění a plnění vodou,
- c) nakládací a vykládací zařízení,
- d) stabilní a mobilní zařízení pro překládku přepravních jednotek mezi jednotlivými druhy dopravy,
- e) posunovací zařízení,
- f) obrysnice,
- g) kolejové váhy a
- h) zařízení se zdrojem jiné než trakční elektrické energie, určené pro připojení železničních kolejových vozidel

**2.2. Činností oprav a údržby zařízení služeb,** na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro opravu a údržbu:

- opravy a údržba pozemních staveb – souhrn stavebních prací, tj. náhrada nebo výměna hlavních částí budov s cílem obnovení jejich provozní kvality, užitkovosti a bezpečnosti. Stavební práce, které zajišťují pravidelnou péči o pozemní stavby, kterou se zpomaluje průběh fyzického opotřebení, předchází se jeho následkům tak, aby se zajistil provozuschopný stav a bezpečnost provozu,
- činnosti vedoucí k zajištění provozní způsobilosti budov osobních nádraží a zastávek (např. deratizace, dezinfekce, údržba a revize komínů, střech, žlabů a svodů, technologických, plynových a elektrických zařízení, EZS, klimatizací, inženýrských sítí, ČOV, jímek, zařízení požární ochrany, rozbory vod aj.),
- opravy a údržba ostatních provozních zařízení pozemních staveb – opravy oplocení a zábradlí, a přístupových cest a chodníků, dezinfekčních stanic, čerpacích stanic, skládek odpadu, sledování kvality vody, odvoz odpadu apod.
- opravy a údržba inženýrských sítí – stavební práce zajišťující opravy a údržbu inženýrských sítí ve správě železniční infrastruktury,
- zajištění oprav majetku po škodách a poškozeních (např. odstranění graffiti, demolice, obnova zeleně, obnova bezpečnostních prvků a zasklení, odstraňování havarijních stavů a následků živelních pohrom aj.),

Výkony provedených oprav a údržby, nezbytných pro zajištění provozuschopnosti zařízení služeb, vykáže příjemce podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Uznatelné náklady mohou tvořit tyto položky:

- a) náklady na výkonovou spotřebu, kterou tvoří spotřeba materiálu, energií a služeb provedených oprav a údržby zařízení služeb;
- b) mzdové a ostatní osobní náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy zařízení služeb;
- c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b);

- d) alikvotní část účetních odpisů strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby zařízení služeb, pokud tyto stroje a zařízení nebyly financovány ze SFDI;
- e) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby zařízení služeb.

Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a provozovatel je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

Provozovatel musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidenci musí provozovatel vést v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů.

### **3. Provozování celostátních a regionálních drah a zařízení služeb**

#### **3.1. Předmět financování**

Předmět financování odpovídá vymezení, jak je uvedeno v části A) ve vztahu k celostátním a regionálním drahám a v části B) ve vztahu k zařízení služeb.

**Provozování dráhy** – činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava. Rozsah těchto činností je specifikován v § 3, § 10, § 13 a §14 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

**Zabezpečení dráhy** – k zabezpečení dráhy slouží stanovení způsobu a podmínek pro označování zařízení dráhy, návěstění, stanovení podmínek viditelnosti návěstidel a podmínky pro určení zábrzdné vzdálenosti.

**Obsluha dráhy** – k zajištění provozování dráhy slouží pravidla, jimiž se stanoví způsob a podmínky obsluhy dráhy prostřednictvím dopraven a stanovišť a pro obsluhu výhybek a zabezpečovacího zařízení.

**Organizování dopravy** – k zajištění organizování drážní dopravy slouží stanovení způsobu a podmínek pro řízení drážní dopravy, zjednodušené řízení drážní dopravy, sledování drážního vozidla, sledování dopravní propustnosti dráhy a operativní řízení drážní dopravy.

**Provozování zařízení služeb** – činnosti k zajištění běžného užívání budov osobních nádraží a zastávek cestujícími a dopravci a poskytování služeb dopravcům bezprostředně souvisejících s použitím dráhy a provozem drážního vozidla.

**3.2. Činnosti provozování celostátních nebo regionálních drah a zařízení služeb,** na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI pro:

#### **3.2.1 provozování celostátní nebo regionální dráhy:**

- zabezpečení činností spojených s organizováním a řízením drážní dopravy na železniční dopravní cestě v souladu s § 2 odst. 3 a 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů,
- zpracování provozních řádů,

- zpracování požadovaných statistik a evidencí,
- zajištění činnosti provozní kontroly,
- po odborné stránce řízení a organizování dopravních zkoušek, školení a kurzů výpravčích,
- spolupráce na přípravě předpisů souvisejících s organizováním nebo řízením dopravy,
- spolupráce při plnění úkolů vyplývajících ze zařazení do systému bezpečnosti provozování dráhy a systému bezpečnosti provozování drážní dopravy a při přípravě žádosti o vydání Osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy,
- činnosti vedoucí k zajištění ochrany majetku a osob (např. ostraha objektů, pojištění majetku a odpovědnosti z držby nemovitých věcí, instalace bezpečnostních prvků aj.),
- zpracování Rozkazů o výluce na dráhách celostátních nebo regionálních ve vlastnictví státu, s nimiž hospodaří provozovatel,
- projednávání a součinnost při realizaci opatření v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky a technologií používaných v rámci řízení drážní dopravy,
- zpracování staniční a traťové technologie a technologických postupů, technologie seřadovacích stanic, podkladů pro Tabulky traťových poměrů a technologické postupy činností pro externí subjekty,
- zpracování základní dopravní dokumentace, zabezpečení činností spojených s posuzováním podkladů ke studiím a projektové dokumentaci staveb s ohledem na bezpečnost a plynulost dopravy,
- zajištění obsluhy speciálních zařízení a služeb jako jsou předtápěcí stojany, služby spojené s prodejem jízdních dokladů, informace pro cestující, kolejové váhy, obrýsnice, prohlížecí jámy apod.,
- zpracování výkonů provozních obvodů,
- příprava racionalizačních akcí.

### **3.2.2 provozování zařízení služeb:**

- činnosti vedoucí k zajištění běžného užívání budov osobních nádraží a zastávek cestujícími (např. otevírání a uzavírání čekáren, úklidové práce čekáren, venkovních prostor, výtahů, eskalátorů, podchodů, přístřešků, nástupišť, WC, mytí skel, výmalba, informační tabule, odstraňování sněhu a zajištění zimního posypu aj.),
- zajištění přívodu vody, plynu, tepla nebo elektrické energie, odvoz odpadů,
- zabezpečení činností spojených se zpracováním a evidencí zákonné a odborné dokumentace (týkající se vlastnictví nemovitostí, provádění revizí, kontrol a zkoušek), dále spojených s posuzováním podkladů ke studiím, projektové dokumentaci staveb, památkové ochraně, stavebnímu ohlášení či povolení, hydrologickým a dendrologickým pracím (např. geometrické plány, geodetická zaměření aj),
- obslužné činnosti jako např. zajištění BOZP příslušných pracovníků, odborných školení, znaleckých posudků, pasportizace svěřeného majetku aj.
- zajištění služeb pro cestující (prostory úschoven, hygienická zařízení, orientační piktogramy, čekárny,...) a zaměstnance jednotlivých dopravců (šatny, soc. zázemí...)

- řízení a kontrola dodržování podmínek a povinností vyplývajících ze zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření s energií, vše v platném znění, při výrobě, rozvodu a dodávkách tepla pro vlastní spotřebu i pro externí odběratele, a to v oblasti správy a údržby svěřeného majetku.

Náklady související s provozováním celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb vykáže provozovatel podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Přeúčtování výkonů při provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen a příjemce je dokladuje fakturovanými částkami bez DPH.

Provozovatel musí zajistit, aby vzniklé náklady provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním činnostem prováděným při provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb.