

SMLOUVA O DÍLO

o provedení projektových, průzkumných, geodetických prací a inženýrských činností, uzavřená dále uvedeného data podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a vyhlášky číslo 499/2006 Sb., vyhláška o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů:

1. Úvodní ustanovení

1.1. Smluvní strany:

a) Objednatel: **Jihočeský kraj**

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 708 90 650

DIČ: CZ 708 90 650

Zastoupený: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje

Bankovní spojení: Česká obchodní banka, České Budějovice

Číslo účtu: 199783072/0300

dále jen „objednatel“

b) Zhotovitel: **SUDOP PRAHA a.s.**

se sídlem Olšanská 2643/1a, Praha 3 Žižkov, PSČ 130

IČO: 25793349

DIČ: CZ25793349

Zastoupený: Ing. Tomáš Slaviček, předseda představenstva

Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva

Mgr. Ing. Eva Kudynová Klimtová, místopředsedkyně představenstva

Ing. Martin Chrastil, člen představenstva

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,

Číslo účtu: 51-2489990247/0100

Oprávnění k podnikatelské činnosti: zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

dále jen „zhotovitel“

2. Předmět smlouvy:

2.1. Název akce

Předmětem smlouvy je zpracování projektové dokumentace ve stupni DUSP/PDPS včetně inženýrské činnosti, výkon funkce koordinátora BOZP ve fázi přípravy a autorský dozor při provádění stavby na akci:

„Jižní tangenta České Budějovice, II. etapa“

Popis veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je vypracování **dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)** včetně **bezpečnostního auditu** pro posouzení zpracované dokumentace nezávislou firmou (auditorský tým) v souladu s Metodikou auditu bezpečnosti pozemních komunikací, zpracovanou Centrem dopravního výzkumu pro Ministerstvo dopravy v souladu se směrnicí EU 2008/96/EC v roce 2012; vypracování **projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS)** a **výkon funkce „Koordinátor bezpečnosti práce“** podle zákona č. 309/2006 Sb. ust. § 14 odst. 2 a ust. § 18 odst. 1 ve fázi přípravy stavby včetně zpracování příslušné dokumentace; zajištění potřebných geodetických prací a všech průzkumů a zajištění společného povolení a dalších rozhodnutí, povolení, závazných stanovisek, stanovisek a vyjádření podmiňujících realizaci stavby.

Předmětem zadání je vypracování projektové dokumentace pro novostavbu pozemní komunikace v koridoru záměru dopravní stavby D26/2 ZÚR Jihočeského kraje, návrh nové silnice pro napojení mezinárodního letiště České Budějovice na silnici II/156 s návazností na Nové Hrady a dále do Rakouska na St. Pölten a Vídeň, která odvede spolu s I. etapou Jižní tangenty tranzitní dopravu v jižním tangenciálním směru v českobudějovické aglomeraci a propojí tak mimo zastavěná území silnici I/3 a II/156 a zároveň umožní napojení tranzitní dopravy přijíždějící od jihu po silnici II/156 na dálnici v oblasti MÚK Roudné po kapacitní komunikaci bez nutnosti průjezdu po dopravně zatížené železniční komunikaci.

Nově vybudované silniční spojení zajistí snížení zátěže obyvatelstva a veřejného prostoru, která vzniká v důsledku silniční dopravy a dále vytvoří podmínky pro kapacitní, bezpečné a komfortní propojení silnice I/3 a II/156 a jejich napojení na dálnici D3 v prostoru MÚK Roudné.

Součástí zakázky je také **inženýrská činnost** včetně zastupování stavebníka ve správních a inženýrských úkonech včetně zajištění společného povolení ve společném územním a stavebním řízení podle ust. § 94j odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územní plánování a stavební řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), včetně přebírání písemností ve všech správních řízeních i mimo ně na podkladě zmocnění) a **úhrada všech správních poplatků**.

2.2. Rozsah a obsah dokumentace

Podrobný popis veřejné zakázky a rozsah projektové dokumentace je uveden **v příloze č. 1 „Podrobný popis plnění veřejné zakázky“** této smlouvy o dílo, která tvoří její nedílnou součást.

Projektová dokumentace bude vycházet z trasy studie projektové společnosti NOVÁK&PARTNER, s. r. o. Jižní tangenta České Budějovice z 10/2012 a studie projektové společnosti AKIPROJEKT, s. r. o. Jižní tangenta – variantní řešení obchvatu Nové Vsi z 04/2014, které byly podkladem pro zpracování dokumentace EIA a dále ze zpřesňující projektové dokumentace ve stupni studie proveditelnosti projektové společnosti PUDIS, a. s. Jižní tangenta České Budějovice II. etapa z 11/2021, k prověření části podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí Krajského úřadu – Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 14. 10. 2016, č. j. KUJCK 137997/2016/OZZL, dostupného na https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHC712?lang=cs.

Celkové technické řešení jakož i délky mostních objektů dle STP jsou navrženy pouze přibližně a v rámci projektových prací se budou měnit v závislosti na pořízení podrobných podkladů. Jakékoliv změny technického řešení oproti technické studii budou provedeny bez dopadu do nabídkové ceny za projektové práce.

2.3. Dokumentace bude zpracována v souladu s:

- Zadávacím řízením na předmět smlouvy.
- Relevantními právními předpisy.
- Platnými TP a technickými normami ČSN.
- Smlouvou o dílo.

2.4. Počet vyhotovení dokumentace

- Dokumentace ve stupni DUSP bude vyhotovena v dostatečném počtu vyhotovení v tištěné podobě pro zajištění potřebných povolení, stanovisek, vyjádření a rozhodnutí + 1x pro archivaci objednatele + 1x ve formátu *.pdf. pro archivaci objednatele na CD/DVD nosiči. Další vyhotovení bude objednateli předáno po ověření dokumentace stavebním úřadem po vydání společného povolení (tedy celkem dvě tištěná vyhotovení ve stupni DUSP).
- Dokumentace pro provedení stavby (PDPS) bude předána v pěti stejnopisech pro realizaci stavby v tištěné podobě + 1x pro archivaci objednatele a zároveň 1x v elektronické podobě na CD/DVD nosiči ve formátu .pdf. Samostatně bude předán výkaz výměr, oceněný a neoceněný položkový rozpočet v cenové úrovni platné v době zpracování (nabídkový rozpočet) a to i v elektronické podobě na CD nosiči ve formátu .xls (MS - EXCEL).

2.5. Výkon autorského dozoru na stavbě:

V rámci výkonu autorského dozoru bude zhotovitel projektové dokumentace zabezpečovat **v rozsahu 800 hodin** (odměna v sobě zahrnuje veškeré účelně vynaložené náklady včetně nákladů na dopravu apod.) zejména:

- autorský dozor stavby podle § 152 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- účast na předání staveniště zhotoviteli stavby,
- poskytování vysvětlení potřebných k fyzické realizaci projektu na základě realizační dokumentace,
- kontrolu a ověření souladu prováděné stavby s projektovou dokumentací,
- posuzování návrhů zhotovitele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných zhotoviteli z pohledu dodržení technicko - ekonomických parametrů stavby, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů,
- účast na stavbě na vyzvání příkazce mimo termíny kontrolních dnů, pokud bude vyzván,
- účast na kontrole kvality při předání stavby zhotovitelem.

Zadavatel si vyhrazuje právo nedobrat (nevyčerpat) předpokládaný počet hodin. V případě čerpání většího rozsahu hodin výkonu autorského dozoru, bude nabídková cena zaručena.

2.6. Změny

Jakékoliv změny oproti sjednanému rozsahu a termínu dokončení díla, které vyplynou z dodatečných požadavků objednatele z důvodů vyšší moci či nepředpokládaných překážek neležících na straně zhotovitele, budou předmětem písemných dodatků k této smlouvě. V těchto dodatcích bude dohodnuta odpovídající změna předmětu díla, doby plnění a ceny za dílo.

3. Doba plnění

3.1. Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat dílo v termínu:

- **Čistopis dokumentace pro společné povolení** (včetně podmiňujících rozhodnutí, stanovisek a vyjádření DOSS a dalších dokumentů podmiňujících vydání společného povolení dle 2.2. této smlouvy) **do 30 měsíců od dne účinnosti smlouvy o dílo,**
- **Společné povolení do 34 měsíců ode účinnosti smlouvy o dílo.**
- **Čistopis dokumentace pro provádění stavby do 5 měsíců od nabytí právní moci společného povolení.**

Zhotovitel je povinen dodržet maximální termíny. Termíny mohou být však zkráceny ze strany zhotovitele. Termíny vycházejí z předpokladu, že dotčené organizace a orgány veřejné správy, předpokládání účastníci řízení a příslušný katastrální úřad poskytnou požadovaná vyjádření a

doklady a vydají rozhodnutí a stanoviska nejpozději do 30 dnů od data podání žádosti o ně. Nedodržení této lhůty je smluvními stranami považováno za prodlení zaviněné třetí osobou, **zhotovitel je však povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat zadavatele** (e-mail, dopis apod.).

- 3.2. K podpisu této smlouvy o dílo předloží zhotovitel harmonogram projektových a inženýrských prací, ve kterém budou stanoveny jednotlivé milníky projektových prací (vyšetření sítí, dokončení průzkumů, konání projektových výborů, dokončení konceptu DUSP k projednání, bezpečnostní audit, zapracování připomínek a stanovisek, podklad pro verifikaci a ověření EIA, předložení ZE, milníky inženýrské činnosti, podání žádosti o společné povolení a dokončení DUSP a jiné), který se stane přílohou č. 2 smlouvy.
- 3.3. Dodržení termínů je závislé od řádného a včasného spolupůsobení objednatele dohodnutého touto smlouvou. Po dobu prodlení objednatele s poskytnutím spolupůsobení není zhotovitel v prodlení se splněním povinnosti dodat dílo dle této smlouvy. Objednatel je oprávněn dobu plnění přerušit písemným pokynem, pokud se v průběhu projektových prací objeví nepředvídatelné okolnosti, které nebyly známy v době uzavření smlouvy a které mají přímý vliv na dokončení díla.

4. Způsob a místo předání díla

- 4.1. Dílo bude splněno jeho převzetím podatelnou v sídle objednatele na Krajském úřadě – Jihočeského kraje, U Zimního stadionu 1952/2 v Českých Budějovicích nebo v kanceláři č. 305 odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ.
- 4.2. Zhotovitel je oprávněn provést dílo i před sjednanou dobou.

5. Cena za dílo

- 5.1. Cena za dílo je stanovena k datu podpisu smlouvy jako cena smluvní ve výši:

Dokumentace DUSP včetně společného povolení	4 500 000 Kč bez DPH
Podrobný geotechnický průzkum	6 500 000 Kč bez DPH
Dodatečný geotechnický průzkum	1 950 000 Kč bez DPH
(30 % předepsaného normového rozsahu pro podrobný GTP – bude čerpáno se souhlasem objednatele)	
PDPS	4 300 000 Kč bez DPH
Výkon funkce Koordinátora BOZP	20 000 Kč bez DPH
Výkon funkce autorského dozoru (v rozsahu 800 hodin)	1 200 000 Kč bez DPH
<i>(hodinová sazba AD: 1 500 Kč bez DPH, tj. 1 815 Kč vč. DPH)</i>	

Smluvní cena díla bez DPH	18 470 000 Kč
DPH 21%	3 878 700 Kč
Smluvní cena díla vč. DPH	22 348 700 Kč

- 5.2. Cena je nejvýše přípustná, kterou lze překročit jen za podmínek uvedených ve smlouvě. Zhotovitel zaručuje úplnost cenové kalkulace rozpočtu a nemůže požadovat zvýšení ceny za dílo, objeví-li se potřeba dalších prací k dokončení prací.
- 5.3. Jakékoliv změny technického řešení oproti technické studii budou provedeny bez dopadu do nabídkové ceny za projektové práce.
- 5.4. Dojde-li po uzavření smlouvy o dílo ke změně daňových předpisů, bude k ceně díla připočtena DPH dle daňových předpisů platných v době uskutečnění zdanitelného plnění.

6. Platební podmínky

6.1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, kterou zhotovitel vyhotoví a odešle objednateli po předání díla. Faktura bude obsahovat náležitosti daňového dokladu. Bude objednatel uhrzena do výše 90% smluvní ceny. Zbývajících 10 % slouží jako pozastávka a bude objednatel uvolněno po odstranění případných vad či nedodělků (např. neúplná dokladová část, atpod.). Na kontrolu díla a na případný požadavek na doplnění PD si objednatel vyhrazuje 30 pracovních dnů od předání díla zhotovitelem. Pokud bude dílo předáno v bezvadném stavu a bude takto objednatel ve lhůtě 30 pracovních dnů od předání díla zhotovitelem uznáno, může být fakturováno ve výši 100% ceny.

6.2. Smluvní strany se dohodly na následujících podmínkách úhrady ceny za dílo:

Cena za DUSP včetně příslušné částky uhrazeného správního poplatku a související části inženýrské činnosti po předání kompletní DUSP a pravomocného společného povolení:

- po předání DUSP v rozsahu dle 3. 1. 80 % z ceny za DUSP
- po předání společného povolení s nabytím právní moci 20 % z ceny za DUSP
- po předání PDPS jako celku
- za výkon funkce „Koordinační bezpečnosti práce“ po předání díla jako celku
- za výkon autorského dozoru - odměna bude fakturována 1x za kalendářní měsíc, ve kterém byl proveden autorský dozor.

6.3. Smluvní strany se dohodly na tom, že lhůta splatnosti faktury činí 30 dní ode dne jejího doručení na adresu objednatel. Závazek objednatel zaplatit fakturu je splněn odepsáním fakturované částky z účtu objednatel ve prospěch zhotovitel.

6.4. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena, DPH nebo zhotovitel vyúčtuje práce, které neprovedl, je objednatel oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Druhá smluvní strana provede opravu vystavením nové faktury. Vrátil-li objednatel vadnou fakturu druhé smluvní straně, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.

6.5. Pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění bude zhotovitel v insolvenčním řízení či se objednatel dostane do pozice ručitel za nezaplacenou daň z tohoto plnění podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o DPH ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), objednatel využije zvláštní způsob zajištění daně ve smyslu ustanovení § 109a zákona, tj. uhradí DPH z tohoto plnění za zhotovitel jeho místně příslušnému správci daně na jeho osobní depozitní účet s následující identifikací platby:

Variabilní symbol: 25793349 (DIČ zhotovitel bez CZ)

Specifický symbol: 70890650 (DIČ objednatel bez CZ)

Zpráva pro příjemce: DUZP ve tvaru DD/MM/RRRR-1

Konstantní symbol: 1148

7. Podklady pro provedení díla

7.1. Základním podkladem pro zpracování předmětu plnění jsou tyto podklady:

- výzva k podání nabídky na zpracování dokumentace včetně příloh
- smlouva o dílo

7.2. Objednatel se zavazuje, že na vyzvání zhotovitel mu bez zbytečného odkladu poskytne další vyjádření, stanoviska, případně doplnění podkladů, jejichž potřeba vznikne v průběhu zpracování díla a zhotovitel není povinen si je opatřit sám.

8. Způsob provádění díla

8.1. Není-li smlouvou stanoveno jinak, řídí se vzájemná práva a povinnosti smluvních stran příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

8.2. Zhotovitel je zejména povinen

- a) provést dílo řádně, včas a za použití postupů, které odpovídají předpisům ČR,
- b) dodržovat při provádění díla ujednání této smlouvy, řídit se podklady a pokyny objednatele a dotčených orgánů,
- c) provést dílo na svůj náklad a nebezpečí,
- d) účastnit se na základě pozvánky objednatele všech jednání týkajících se díla,
- e) dodržet jednotlivé milníky při zpracování díla dle přílohy č. 2 této smlouvy - harmonogram projektových a inženýrských prací,
- f) realizovat dílo prostřednictvím hlavního projektanta, jehož prostřednictvím v zadávacím řízení zhotovitel prokazoval technickou kvalifikaci dle § 79 odst. 2 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a dále dokladoval v hodnoceném počtu zpracované projektové dokumentace, a to po celou dobu realizace díla;
- g) písemně informovat objednatele o skutečnostech majících vliv na plnění smlouvy, a to neprodleně, nejpozději následující pracovní den poté, kdy příslušná skutečnost nastane nebo zhotovitel zjistí, že by mohla nastat.

8.3. Zhotovitel je oprávněn splnit část svého závazku prostřednictvím třetí osoby za současně dodržené podmínky stanovené v čl. 13.3. této smlouvy.

8.4. Objednatel se zavazuje, že v rozsahu nevyhnutelně potřebném poskytne zhotoviteli pomoc při zajištění podkladů, doplňujících údajů, upřesnění vyjádření a stanovisek, jejichž potřeba vznikne v průběhu plnění. Tuto pomoc poskytne zhotoviteli ve lhůtě a rozsahu dojednaném oběma stranami.

9. Odpovědnost za vady

9.1. Zhotovitel provede dílo s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstará vše, co je k provedení díla třeba. Zhotovitel je oprávněn splnit část svého závazku prostřednictvím třetích osob v souladu s touto smlouvou, v takovém případě však odpovídá za zhotovení díla tak, jako by je prováděl sám.

9.2. Záruční doba bude trvat od doby odevzdání dokumentace do doby ukončení kolaudačního řízení stavby, nejméně však 5 let.

9.3. Dílo má vady, jestliže neodpovídá smlouvě a pokud neumožňuje užívání, resp. naplnění účelu, k němuž bylo určeno a zhotoveno. Dílo musí být odevzdáno v takových standardech a kvalitě, aby mohlo být bez dalšího použito pro projektování navazujících stupňů projektové dokumentace. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době předání. Za vadu díla se považuje i jeho neúplnost nebo nesprávnost.

9.4. Zhotovitel odpovídá za vady díla, které se vyskytly v záruční době.

9.5. Vady díla, které se projevily v záruční době, budou reklamovány objednatelem bezodkladně.

9.6. Odstranění případných vad dokumentace bude zhotovitelem bezodkladně provedeno ve lhůtách stanovených po uplatnění reklamace objednatelem. Taková lhůta nebude kratší 10 dní.

9.7. Zhotovitel odpovídá za vady díla, které byly způsobeny použitím podkladů či pokynů daných objednatelem, jejichž nevhodnost, nepravdivost či neúplnost měl a mohl při vynaložení potřebné odborné péče zjistit a objednatele na ně upozornit.

10. Sankční ujednání

10.1. Smluvní pokuty:

- a) V případě nedodržení doby plnění dohodnuté ve smlouvě o dílo je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0, 1 % z ceny plnění za každý den prodlení.
- b) Z důvodu nedodržení termínu odstranění vad díla je zhotovitel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu 0, 1 % z ceny plnění za každý den prodlení.
- c) Při prodlení úhrady peněžitého plnění zaplatí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0, 1 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- d) Tyto pokuty je zhotovitel povinen uhradit do jednoho měsíce po termínu plnění. Jestliže zhotovitel nezaplatí uvedené pokuty včas, zvyšuje se sankce za každý i započatý měsíc o 10% částky smluvní pokuty. Těmito ujednáními není dotčeno právo objednatele na náhradu způsobené škody.
- 10.2.** Dojde-li k prokazatelnému navýšení ceny stavby prováděné na základě projektové dokumentace vypracované podle této smlouvy, a to z důvodu prokazatelných vad této projektové dokumentace (např. nesouladu mezi soupisem stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr a projektovou dokumentací), je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu
- ve výši 10 % z ceny díla za zpracování dokumentace pro provedení stavby v případě navýšení smluvní ceny díla stavby do 5 % včetně,
 - ve výši 20 % z ceny díla za zpracování dokumentace pro provedení stavby v případě navýšení smluvní ceny díla stavby od 5 % do 10 % včetně,
 - ve výši 30 % z ceny díla za zpracování dokumentace pro provedení stavby v případě navýšení smluvní ceny díla stavby větším než 10 %.
- 10.3.** V případě, že Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „ÚOHS“) zjistí během zadávacího řízení realizovaného na základě projektové dokumentace vypracované na základě této smlouvy pochybení zadavatele v důsledku chybně zpracované projektové dokumentace stavby nebo soupisu stavebních prací vč. výkazu výměr, bude zhotovitel povinen uhradit objednateli náklady na správní řízení vedené ÚOHS, včetně případných sankcí z něj vyplývajících vůči objednateli. Dále je zhotovitel povinen zaplatit objednateli náhradu újmy, která mu tímto vznikla.
- 10.4.** V případě, že objednatel při kontrole projektové dokumentace a oceněného soupisu stavebních prací s výkazem výměr zjistí podstatné nedostatky spočívající zejména v nesprávném stanovení počtu měrných jednotek nebo jednotkových cen, zavazuje se zhotovitel uhradit objednateli náklady prokazatelně vynaložené na porovnání zhotovitelem vytvořené projektové dokumentace a soupisu stavebních prací s výkazem výměr. Tyto náklady má objednatel právo odečíst od částky uvedené na faktuře zhotovitele, je-li to možné.
- 10.5.** Za prokazatelné vady se nepovažují vady spočívající v okolnostech, jež nemohl zhotovitel ani při vynaložení potřebné odborné péče zjistit či ovlivnit, zejména poloha inženýrských sítí, která po odkrytí neodpovídá podkladům poskytnutým správcí či vlastníky těchto sítí; jiný stav a kvalita podloží po odkrytí při současném dodržení postupů stanovených touto smlouvou a v technických předpisech ČSN, 73 6133 (Návrh a provádění tělesa pozemních komunikací), TP 76 (Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace) a pokynů objednatele při provádění geotechnického průzkumu; jiný stav a kvalita vozovkového souvrství po odkrytí při současném dodržení postupů stanovených v technických předpisech TP 87 (Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek), TP 82 (Katalog poruch netuhých vozovek), v případě užití georadaru TP 233 (Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací) a TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací) a pokynů objednatele při provádění diagnostiky vozovky; provádění archeologického průzkumu; realizace dopravně inženýrských opatření odlišně od projektové dokumentace; změna nákladů na opravy objízdných tras dle skutečného opotřebení vozovek vzniklých po dobu trvání dopravně inženýrských opatření.
- 10.6.** V případě porušení povinnosti sjednané v článku 8.2. písm. d), e) této smlouvy, dojde-li porušením této povinnosti k prodlení s plněním díla, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každé jednotlivé porušení.

- 10.7.** V případě porušení povinnosti sjednané v článku 8.2. písm. f) této smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 200 000 Kč.
- 10.8.** Při odstoupení objednatele od smlouvy pro její podstatné porušení zhotovitelem podle čl. 12.3. této smlouvy uplatní objednatel za toto porušení vůči zhotoviteli též smluvní pokutu ve výši 20 % smluvní ceny díla.
- 10.9.** Každou smluvní pokutu uplatněnou dle této smlouvy je zhotovitel povinen poskytnout ve formě slevy z faktury, pokud tak na písemnou výzvu objednatele neučiní, je objednatel oprávněn přistoupit na základě prohlášení k jejímu započtení postupem podle ustanovení § 1982 a násl. občanského zákoníku. Není-li tento postup možný, zaplatí zhotovitel smluvní pokutu podle této smlouvy na účet objednatele do 15 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
- 10.10.** Zaplacením smluvní pokuty zhotovitelem není dotčen nárok objednatele na náhradu případných škod vzniklých prodlením či vadným plněním zhotovitele.
- 10.11.** Pokud není v ostatních ustanoveních smlouvy uvedeno jinak, zaplacení smluvní pokuty zhotovitelem objednateli nezbavuje zhotovitele závazku splnit povinnosti dané mu touto smlouvou.
- 10.12.** Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými předchozími formálními úkony ze strany objednatele.

11. Licenční ujednání

- 11.1.** Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněnou osobou k poskytnutí výhradní licence objednateli k užití díla specifikovaného v článku 2. této smlouvy (dále jen „autorské dílo“). Zhotovitel uděluje objednateli výhradní licenci pro časově a teritoriálně neomezené užití autorského díla.
- 11.2.** Objednatel je oprávněn upravit či měnit autorské dílo nebo jeho část takovým způsobem, který nesníží hodnotu autorského díla. V rámci poskytnuté výhradní licence je objednatel oprávněn užit autorské dílo neomezeně ve smyslu autorského zákona
- 11.3.** Objednatel je oprávněn poskytnout třetí osobě oprávnění tvořící součást licence (podlicence).
- 11.4.** Licence je poskytována bezúplatně.

12. Odstoupení od smlouvy

- 12.1.** Od smlouvy lze odstoupit pouze v případech, které stanoví smlouva nebo občanský zákoník.
- 12.2.** Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv ze smluvních stran v případě, že dojde k podstatnému porušení práv a povinností vyplývajících z této smlouvy stranou druhou.
- 12.3.** Za podstatné porušení smlouvy na straně zhotovitele se rozumí provádění díla v rozporu s touto smlouvou, nedodržení harmonogramu prací dle čl. 3. 2. této smlouvy, nedodržení termínů stanovených touto smlouvou, zejména nedodržení termínu zhotovení díla nebo odstranění vad díla za předpokladu, že zhotovitel na základě písemné výzvy nezjedná nápravu do 14 dnů od doručení této výzvy. Za podstatné porušení smlouvy se považuje i to, pokud zhotovitel opakovaně nerealizuje dílo podle smlouvy nebo opakovaně zanedbává své povinnosti, vyplývající mu ze smlouvy, a to i přes písemnou výstrahu objednatele. Důvodem pro odstoupení od smlouvy je i situace, kdy se zhotovitel ocitne v insolvenčním řízení a bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo je v likvidaci.

- 12.4.** Za podstatné porušení smlouvy se nepovažuje prodlení s předáním díla, pokud je toto prodlení způsobeno okolnostmi, jež neleží na straně zhotovitele a zhotovitel je nemůže ovlivnit ve smyslu čl.3.1. in fine této smlouvy o dílo.
- 12.5.** Za podstatné porušení smlouvy na straně objednatele se rozumí více než 30 dní prodlení s úhradou ceny díla podle článku 6. této smlouvy.
- 12.6.** Strana, která porušila smluvní povinnost, jejíž porušení bylo důvodem odstoupení od této smlouvy, je povinna druhé straně nahradit náklady s odstoupením spojené. Tímto není dotčen nárok na náhradu škody ani povinnost zaplatit smluvní pokutu.
- 12.7.** Objednatel si vyhrazuje právo od smlouvy odstoupit v případě, že nebude realizovat stavbu, k jejíž realizaci se zhotovuje projektová dokumentace, která je předmětem této smlouvy. V případě tohoto odstoupení od smlouvy uhradí objednatel zhotoviteli veškeré náklady spojené s plněním smlouvy vzniklé zhotoviteli ke dni doručení písemného oznámení odstoupení od smlouvy.
- 12.8.** V případě odstoupení objednatele od smlouvy dle čl. 12.2. této smlouvy o dílo je objednatel oprávněn sám nebo prostřednictvím třetí osoby dílo nebo jeho část dokončit, případně opravit nebo jinak uvést do souladu s podmínkami smlouvy. V takovém případě všechny náklady převyšující cenu díla dle této smlouvy spojené s dokončením nebo uvedením díla či jeho části do souladu se smlouvou uhradí zhotovitel na účet objednatele do 30 dnů po obdržení platebního dokladu objednatele. Finanční nároky na úhradu výše uvedených nákladů, které zhotoviteli objednatel účtuje, je zhotovitel povinen poskytnout také ve formě slevy z faktury, je – li to možné. Pokud tak na písemnou výzvu objednatele neučiní, je objednatel oprávněn přistoupit na základě prohlášení k jejich započtení postupem podle ustanovení § 1982 a násl. občanského zákoníku.

13. Další ujednání

- 13.1.** Zhotovitel bude při plnění této smlouvy postupovat s odbornou péčí. Zavazuje se dodržovat obecně závazné předpisy a technické normy, které se vztahují ke zpracovávanému dílu.
- 13.2.** Vlastnické právo a nebezpečí škody přechází na objednatele předáním předmětu díla.
- 13.3.** Zhotovitel je oprávněn na vlastní odpovědnost přibrat i jiné osoby k plnění závazku, aniž bude dotčen právní poměr mezi smluvními stranami. Zadavatel však nepřipouští možnost zhotovení díla jako celku jiným subjektem než vybraným uchazečem, a to pod pokutou **25 %** ze smluvní ceny díla.
- 13.4.** Zhotovitel je povinen zvát na výrobní výbory také zástupce objednatele, příslušné orgány státní správy, dotčené organizace, budoucí provozovatele a správce objektů, dotčené obce a SÚS Jčk, závod České Budějovice.
- 13.5.** Zhotovitel zajistí zapracování do dokumentace všech dalších požadavků, které nařídí v průběhu výstavby správní orgán svým rozhodnutím a objednatel uplatní, tyto práce však budou samostatně hrazeny nad rámec této smlouvy a budou řešeny dodatkem ke smlouvě.
- 13.6.** Zhotovitel nebude poskytovat informace o zakázce jinému subjektu a nesmí předmět díla poskytnout i jiným osobám. Toto ujednání se sjednává jako výslovný zákaz.

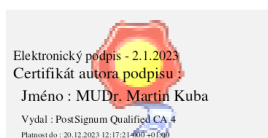
14. Závěrečná ustanovení

- 14.1.** Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 14.2.** K výkonu funkce autorského dozoru se obě smluvní strany za podmínek stanovených v čl. 2.6., 5.1. a 6.2 této smlouvy uzavřít před zahájením stavby samostatnou příkazní smlouvou, a to ve lhůtě dvou měsíců ode dne zahájení zadávacího řízení pro výběr zhotovitele stavby.
- 14.3.** Obě strany se zavazují řešit případné veškeré spory vyplývající ze závazků této smlouvy dohodou v souladu se zvláštními dodacími podmínkami na vypracování předmětu smlouvy.

- 14.4. Zhotovitel bere na vědomí, že smlouva bude uveřejněna v registru smluv zřízeném podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 14.5. Tato smlouva je vyhotovena elektronicky, každý elektronicky podepsaný obraz smlouvy má platnost originálu.
- 14.6. Objednatel pověřuje k jednání ve věcech technických:
Andrea Tetourová, KÚ ODSH, tel. [REDACTED] e-mail: tetourova@kraj-jihocesky.cz
- 14.7. Zhotovitel pověřuje k jednání ve věcech technických: Ing. Lukáš Ježek, tel. [REDACTED]
e-mail: lukas.jezek@sudop.cz
- 14.8. Změny této smlouvy mohou být realizovány jen formou písemných dodatků. Dodatky se vyhotovují ve stejném počtu jako smlouva.
- 14.9. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu a vyjadřují souhlas s celým jejím obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran podpisy.
- 14.10. Uzavření smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Jihočeského kraje č. 1282/2022/RK-55 ze dne 1. 12. 2022.
- 14.11. Nedílnou součástí této smlouvy je
- příloha č. 1 „Podrobný popis plnění veřejné zakázky“
 - příloha č. 2 „Harmonogram prací“
- 14.12. Smlouva obsahuje 10 stran textu.

V Českých Budějovicích dne

V Praze dne



.....
objednatel
MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje

Tomáš Slavíček
.....
Podepsal Tomáš Slavíček
DN: cn=Tomáš Slavíček, o=CZ,
o=SUDOP PRAHA a.s., ou=71699,
email=tomas.slavicek@sudop.cz
Datum: 2022.12.22 10:47:21
+01'00'

.....
zhotovitel
Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva

Ing. Ivan Pomykáček
.....
Podepsal Ing. Ivan Pomykáček
DN: cn=Ing. Ivan Pomykáček,
o=CZ, o=SUDOP PRAHA a.s.,
ou=59713,
email=ivan.pomykacek@sudop.cz
Datum: 2022.12.22 10:55:48 +01'00'

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva

Název veřejné zakázky:	Zpracování projektové dokumentace „Jižní tangenta České Budějovice, II. etapa“ ve stupni DUSP a PDPS, výkon koordinátora BOZP ve fázi přípravy a autorský dozor při provádění stavby
------------------------	--

Podrobný popis plnění veřejné zakázky

Vypracování **kompletní dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)** podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., vyhláška o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů a dle dalších relevantních právních předpisů včetně podzákonných právních předpisů a včetně bezpečnostního auditu pro posouzení zpracované dokumentace nezávislou firmou (auditorský tým). Výběr nezávislé auditorské firmy si zajistí zhotovitel projektové dokumentace a předloží objednateli k odsouhlasení. Zajištění všech rozhodnutí, závazných stanovisek a stanovisek, povolení či vyjádření orgánů státní a veřejné správy, které jsou nezbytné pro vydání společného povolení. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení bude respektovat výše uvedená vyjádření, která budou zpracována. Zajištění vyjádření a souhlasů vlastníků dotčených a sousedních pozemků mimo koridor veřejně prospěšné stavby, souhlasů dotčených místních samospráv a vyjádření vlastníků a správců stavbou dotčené technické a dopravní infrastruktury, včetně vyjádření k zásahu do ochranných pásem, které budou rovněž zpracovány do projektové dokumentace. Dokumentace bude vyhotovena v dostatečném počtu vyhotovení v tištěné podobě pro zajištění potřebných povolení, stanovisek, vyjádření a rozhodnutí + 1x pro archivaci objednatele + 1x ve formátu *.pdf. pro archivaci objednatele na CD/DVD nosiči, vyhotovení pro objednatele bude vždy obsahovat dokladovou část, ve které budou obsažena kompletní rozhodnutí, povolení, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření příslušných orgánů státní a veřejné správy, vyjádření místní samosprávy, vyjádření a stanoviska vlastníků a správců dotčené technické a dopravní infrastruktury a další vyjádření nutná pro získání všech potřebných správních aktů vyžadovaných k vlastní realizaci stavby.

Vypracování **kompletní projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS)** v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů. Dokumentace pro provedení stavby (PDPS) bude předána v pěti stejnopisech pro realizaci stavby v tištěné podobě + 1x pro archivaci objednatele a zároveň 1x v elektronické podobě na CD/DVD nosiči ve formátu .pdf. Samostatně bude předán výkaz výměr, oceněný a neoceněný položkový rozpočet v cenové úrovni platné v době zpracování (nabídkový rozpočet) a to i v elektronické podobě na CD nosiči ve formátu .xls (MS - EXCEL). Všechna vyhotovení budou vždy obsahovat dokladovou část, ve které budou obsažena kompletní rozhodnutí, povolení, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření příslušných orgánů státní a veřejné správy, vyjádření místní samosprávy, vyjádření a stanoviska vlastníků a správců dotčené technické a dopravní infrastruktury a další vyjádření nutná pro získání všech potřebných správních aktů vyžadovaných k vlastní realizaci stavby získaná ve stupni DUSP i PDPS.

Výkon funkce „**Koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**“ podle zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 14 odst. 2 a ust. § 18 odst. 1 ve fázi přípravy stavby a zpracování příslušné dokumentace (DUSP/PDPS).

Součástí zakázky jsou dále tyto činnosti:

- **Výkon autorského dozoru.**
- Zajištění všech dalších rozhodnutí, povolení, závazných stanovisek a stanovisek orgánů veřejné a státní správy **podmiňujících či nezbytných pro vlastní realizaci stavby včetně zajištění potřebných podkladů pro jejich vydání.**
- Zajištění oznámení Archeologickému ústavu AV ČR o záměru provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy (podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů).
- U všech stupňů projektové dokumentace bude předána kompletní výkresová dokumentace stavby **v elektronické podobě ve formátu *.dwg** nepoškozeném a neupravovaném.
- Pro DTM zhotovitel objednateli předá prostorová data ve formátech DWG/DGN/SHP/GPKG/GDB ve struktuře podle jednotného výměnného formátu DTM (JVF DTM) – dle Pravidel pro zadávání projektových dokumentací a dokumentací skutečného

provedení staveb Jihočeského kraje. Výkresy budou usazeny v souřadnicovém systému S-JTSK/Křovák East North (EPSG: 5514).

Předmětem zadání je vypracování projektové dokumentace pro novostavbu pozemní komunikace v koridoru záměru dopravní stavby D26/2 ZÚR Jihočeského kraje, návrh nové silnice pro napojení mezinárodního letiště České Budějovice na silnici II/156 s návazností na Nové Hrady a dále do Rakouska na St. Pölten a Vídeň, která odvede spolu s I. etapou Jižní tangenty tranzitní dopravu v jižním tangenciálním směru v českbudějovické aglomeraci a propojí tak mimo zastavěná území silnicí I/3 a II/156 a zároveň umožní napojení tranzitní dopravy přijíždějící od jihu po silnici II/156 na dálnici v oblasti MÚK Roudné po kapacitní komunikaci bez nutnosti průjezdu po dopravně zatížené zanádražní komunikaci.

Nově vybudované silniční spojení zajistí snížení zátěže obyvatelstva a veřejného prostoru, která vzniká v důsledku silniční dopravy a dále vytvoří podmínky pro kapacitní, bezpečné a komfortní propojení silnice I/3 a II/156 a jejich napojení na dálnici D3 v prostoru MÚK Roudné.

Dotčená katastrální území: Roudné, Včelná, Vidov, Plav, Heřmaň u Českých Budějovic, Nedabyle, Borovnice u Českých Budějovic, Nová Ves u Českých Budějovic, Boršov nad Vltavou, České Budějovice 7.

Projektová dokumentace bude vycházet z trasy studie projektové společnosti NOVÁK&PARTNER, s. r. o. Jižní tangenta České Budějovice z 10/2012 (příloha č. 7) a studie projektové společnosti AKIPROJEKT, s. r. o. Jižní tangenta – variantní řešení obchvatu Nové Vsi z 04/2014 (příloha č. 8), které byly podkladem pro zpracování dokumentace EIA a dále ze zpřesňující projektové dokumentace ve stupni studie proveditelnosti projektové společnosti PUDIS, a. s. Jižní tangenta České Budějovice, II. etapa z 11/2021 (příloha č. 9), k prověření části podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí Krajského úřadu – Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 14. 10. 2016, č. j. KUJCK 137997/2016/OZZL, dostupného na https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHC712?lang=cs.

Celkové technické řešení jakož i délky mostních objektů dle STP jsou navrženy pouze přibližně a v rámci projektových prací se budou měnit v závislosti na pořízení podrobných podkladů. Jakékoliv změny technického řešení oproti technické studii budou provedeny bez dopadu do nabídkové ceny za projektové práce.

Začátek stavby je na MÚK D3 Roudné a konec na silnici II/156 u obce Nová Ves. Předmětem projektových prací je varianta B1 a B2 studie proveditelnosti projektové společnosti PUDIS, a. s. 11/2021. V rámci přesného zaměření území budou tyto dvě varianty podrobeny v části od MÚK Roudné po křižovatku se silnicí III/15523 přezkoumání s ohledem na stanoviska DOSS, závěry bezpečnostního auditu (riziko č. 4) a vyjádření dotčených obcí tak, aby bylo nalezeno nejvhodnější technické řešení z hlediska uplatněných námitek a zároveň odpovídající závěrům během projektových prací pořízených podkladů pro projektování. V obou variantách B1 a B2 je úrovně křížena silnice III/15523 a také místní komunikace Borovnice – Nová Ves, obě **varianty obsahují 7 mostních objektů včetně estakády přes řeku Malši a jejich délka je 8,4 km, resp. 8,5 km. Projektová dokumentace bude plně respektovat závěry závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí Krajského úřadu – Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 14. 10. 2016, č. j. KUJCK 137997/2016/OZZL, dostupného na https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHC712?lang=cs.**

Projektová dokumentace dále prověří řešení rizika č. 1, 8, 9, 10, 11 a 12 bezpečnostního auditu společnosti DIPRO spol. s r. o. , který je součástí projektové dokumentace ve stupni studie proveditelnosti projektové společnosti PUDIS, a. s. 11/2021.

Silnice je uvažována v kategorii S 9, 5.

Podrobné požadavky na zpracování projektové dokumentace

- Pro další sledování prací zhotovitel předloží **tři návrhy architektonického řešení mostní konstrukce – estakády přes řeku Malši** s ohledem na požadované podmínky a dále s ohledem na místní podmínky a krajinný ráz lokality, z nichž bude vybrána jedna mostní konstrukce pro projekční práce.
- Součástí projektových prací bude doplnění přimknuté cyklostezky v úseku Vidov – Nová Ves a napojení severní části Panského lesa u Vidova na trasu tangenty.
- Stávající pozemní komunikace, které budou napojeny na trasu tangenty budou upraveny nejméně v šíři koridoru tangenty, pokud si technické řešení nevyžádá delší úpravu
- Při realizaci bude třeba řešit řadu technických problémů, jak je to obvyklé u podobných staveb. Všechny mostní objekty, především most přes řeku Malši v km 3, 5 – 4, 0 a most přes Zborovský potok v km 7, 1a zářez v km 4, 3 – 4, 6 budou geotechnicky složitou stavbu a jejich základové poměry bude nutné v dalších stupních projektové dokumentace dopřesnit. Pro další etapy projektování bude nutné provést odpovídající geotechnický průzkum ve smyslu ustanovení TP-76 Technické podmínky – Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace (Ministerstvo dopravy ČR, 2009), případně zpřesněný na základě návrhu zpracovatele projektové dokumentace po schválení objednatelem. Kromě plošného průzkumu trasy obvyklými metodami je třeba soustředit se na geotechnicky složitě zářezové těleso a mostní stavební objekty. V rámci projektové přípravy bude realizovaný předběžný a podrobný inženýrsko geologický (geotechnický průzkum) s vyhloubením nových vrtaných sond přímo v trase komunikace a pod jednotlivými pilíři a opěrami mostů.
- Součástí projektových prací na mostní estakádě přes Malši bude vytvoření simulace povodňových průtoků, povodňového vzduší a odtokového procesu jako podkladu pro navržení vhodné dimenze a prostorové uspořádání mostu pro optimální proudění povodňových vod.
- Součástí projektových prací bude také **projekt průzkumných a trvalých monitorovacích hydrogeologických vrtů a posudkové činnosti** na trase a v jejím okolí, které určí rozsah ovlivnění hydrogeologických poměrů stavbou a monitoring a pasportizaci stávajících zdrojů vody – studní a průzkumných vrtů včetně stanovení míry jejich ovlivnění stavbou a návrhu projektového řešení v případě negativního dopadu na zdroje pitné vody. Jedním z důležitých cílů je stanovení dosahu deprese v zářezu tangenty včetně potenciálního ovlivnění okolních stávajících jímacích objektů a odborný odhad přítoku podzemní vody do budoucího zářezu. Tento projekt sítě průzkumných a trvalých monitorovacích hydrogeologických vrtů pro ověření a monitoring hydrogeologických poměrů na trase a jejím okolí musí být odsouhlasený s JVS a vodoprávním úřadem.
- **Projektové řešení musí respektovat zásady pro vyloučení ohrožení vodních zdrojů Vidov** – při výstavbě ani provozu nesmí dojít k propojení mělkého kolektoru kvartérních fluvialních sedimentů a hlubších kolektorů křídových sedimentů Českobudějovické pánve, srážkové vody budou odvedeny silniční kanalizací přes DUN, které budou současně sloužit jako havarijní nádrže. Na základě provedeného geotechnického a hydrogeologického průzkumu v konkrétním místě mostních pilířů estakády, bude navrženo také technické řešení založení mostu, které zajistí splnění podmínky, aby k propojení mělkého kolektoru kvartérních fluvialních sedimentů a hlubších kolektorů křídových sedimentů Českobudějovické pánve nedošlo.
- Projekt vyřeší sanační opatření pro založení tělesa tangenty v km 5, 7 – 6, 2. Pro tento úsek v podmačeném terénu bude nutné zvážit použití patních příkopů, šterkového žeber apod. na základě podrobnějšího geotechnického průzkumu.

Ostatní podmínky

- Dokumentace bude projednávána na výrobních výborech se zadavatelem stavby, tj. Jihočeským krajem, dotčenými obcemi, příslušnými orgány státní a veřejné správy a Policií ČR a dále s vlastníky a správci dotčené technické a dopravní infrastruktury a vlastníky dotčených nemovitostí.
- Součástí zakázky je **inženýrská činnost**, tj. zastupování stavebníka ve správních řízeních a při jednání s vlastníky a správci dotčené technické a dopravní infrastruktury a vlastníky dotčených nemovitostí. Mimo obecné zvyklosti bude projektový návrh projednán s Mysliveckým sdružením Malše.

Další požadavky na obsah a zpracování dokumentace:

- Projektová dokumentace musí být vypracována v souladu s právním řádem České republiky včetně podzákonných právních předpisů, technických norem a TP, ZTKP a TKP- D v rozsahu a podrobnosti dle SMĚRNICE PRO DOKUMENTACI STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, schválených Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu, kapitola 11 DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ, kapitola 15 PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS), č. j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12. 7. 2022, s účinností od 1. 8. 2022 s odchylkami uvedenými v tomto podrobném popisu veřejné zakázky, např. odchylně od 11. 1. 3 dojde ještě k dopřesnění výsledně řešené varianty v úseku MÚK Roudné po křižovatku se silnicí III/15523 .
- Projektová dokumentace musí splňovat požadavky veřejného zájmu při výstavbě a užívání stavby, které vyplývají ze stavebního zákona a zákona o pozemních komunikacích a jejich prováděcích vyhlášek.
- Projektová dokumentace musí splňovat podmínky stanovené v § 159 stavebního zákona pro projektovou činnost ve výstavbě.
- Projektová dokumentace musí obsahovat další doklady a podklady nutné pro získání všech potřebných a podmiňujících rozhodnutí nezbytných pro vlastní realizaci stavby.
- Projektová dokumentace musí obsahovat polohopisné a výškopisné zaměření.
- Projektová dokumentace bude obsahovat dopravně inženýrské posouzení stavby jako podklad pro projektové práce.
- V rámci projektových prací zhotovitel předloží **tři návrhy architektonického řešení mostní konstrukce estakády přes řeku Malši** s ohledem na místní podmínky a krajinný ráz lokality. Návrhy budou prezentovány formou vizualizací – nejméně 4 zákresy do fotografie pro každou variantu.
- Součástí projektových prací ve fázi DUSP bude prostorová vizualizace stavby Jižní tangenty ve formě komentovaného videa.
- V případě nezbytného přerušení či dotčení dopravní infrastruktury a inženýrských sítí budou projektovou dokumentací navržena provizoria nebo jejich přeložení. Součástí projektových prací bude projednání návrhu překládek dopravní infrastruktury a inženýrských sítí a získání vyjádření k navrhovanému řešení s jejich vlastníky a správci a také vyjádření k dotčení ochranných pásem.
- Součástí projektových prací je provedení potřebného **geotechnického průzkumu a hydrogeologického průzkumu, diagnostický průzkum konstrukcí, pedologického průzkumu, korozního průzkumu, diagnostika vozovky včetně stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU)** ve vzorcích asfaltových směsí dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem (pro rekultivované či nahrazované úseky stávajících pozemních komunikací) a provedení hydraulického posouzení. V souvislosti s prováděním podrobného geotechnického průzkumu má zhotovitel povinnost zadavatele upozornit na možná nebezpečí v souvislosti s jeho provedením a geotechnický průzkum v případě potřeby doplnit dle takových odborných zjištění v přiměřeném rozsahu (max. do 30 % předepsaného normového rozsahu) po předchozím odsouhlasení objednatelem.
- Součástí projektových prací je zajištění vypracování **detaillní hlukové a rozptylové studie**.

- Součástí projektových prací je zajištění aktuálního **podrobného přírodovědeckého průzkumu a migrační studie**.
- Součástí projektové dokumentace je hodnocení **krajinného rázu podle metodiky pro hodnocení krajinného rázu pro konkrétně navržené mostní objekty v trase a začlenění trasy do krajiny**.
- Součástí projektové dokumentace bude hodnocení podle ust. § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.
- Součástí projektové dokumentace je zajištění podkladů a rozhodnutí o výjimce z ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- Součástí projektových prací je vypracování podkladu (úplný popis případných změn oproti záměru) pro získání verifikačního a ověřovacího stanoviska EIA, který bude předložen OOŽP ve lhůtách, rozsahu a postupem podle ust. § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.
- Projektové řešení bude odsouhlaseno s Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Jižní Čechy, její připomínky bude zapracovány.
- Součástí projektových prací je provedení aktuálního **dendrologického průzkumu** se zaměřením jednotlivých stromů a jejich identifikace (sopsis) vždy pro každý jednotlivý pozemek v záborovém elaborátu, včetně jeho aktualizace v PDPS. Návrh kácení vzrostlé zeleně včetně návrhu náhradní výsadby včetně splnění požadavku DOSS na úseku OŽP pro provádění vegetačních úprav.
- Součástí projektové dokumentace je zajištění **bezpečnostního auditu** pro posouzení zpracované dokumentace nezávislou firmou (auditorský tým) v souladu s Metodikou pro provádění bezpečnostního auditu pozemních komunikací, zpracované Centrem dopravního výzkumu pro Ministerstvo dopravy v roce 2006.
- Součástí projektové dokumentace je zpracování POV a DIO.
- Součástí projektové dokumentace je zpracování projektu odpadového hospodářství.
- Pro stavbu mostů bude zpracován povodňový a havarijný plán, který bude předložen Povodí Vltavy, státní podnik, k odsouhlasení.
- Součástí projektové dokumentace je **záborový elaborát**, jehož součástí budou tabulky případných trvalých a dočasných záborů a služebností včetně výpisů LV, výpočtu odvodů ZPF/PUPFL, bilance zemin a ornice a plán rekultivace, informace o parcelách sousedních pozemků, mapový podklad a zakres stavby do katastrální mapy.
- **Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi** bude zpracován jako součást projektové dokumentace v souladu se zák. č. 309/2006 Sb. v platném znění, jeho prováděcí vyhláškou, bude vypracován a rovněž autorizován osobou odborně způsobilou ve smyslu zák. č. 309/2006 Sb., § 10 písm. c), v platném znění a bude samostatnou složkou v části „E“. Osobu koordinátora ve fázi přípravy stavby schvaluje dle návrhu zhotovitele objednatel.
- Součástí inženýrské činnosti je **obstarání souhlasů/vyjádření vlastníků dotčených pozemků k vynětí pozemků ze ZPF/PUPFL**, pokud budou pro vedení správních řízení nezbytná a zajištění souhlasu s vynětím ze ZPF/PUPFL, které vydá příslušný orgán státní správy.
- Součástí inženýrské činnosti je obstarání **souhlasů vlastníků s kácením dřevin a zajištění souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou včetně vlastníků sousedních pozemků s realizací stavby**. Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem musí být vyznačen na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace. Tento požadavek se vztahuje pouze na pozemky mimo koridor veřejně prospěšné stavby.
- Součástí inženýrské činnosti je kromě předchozích dvou odstavců také obstarání **všech správních rozhodnutí, závazných stanovisek, stanovisek, povolení a vyjádření orgánů veřejné a státní správy, vyjádření a stanovisek vlastníků a správců dotčené technické a dopravní infrastruktury včetně obstarání smluvních vztahů s nimi a vyjádření dotčených územních samospráv na základě uděleného zmocnění**.
- Výsledky průzkumů a návrhů architektonického řešení mostních konstrukcí budou obsaženy v samostatné složce projektové dokumentace „E. Související dokumentace“.
- Rozpočet stavebních nákladů (v cenové úrovni platné v době zpracování) **v položkových cenách dle OTKSP pro DUSP a PDPS**.

Stavba je předběžně členěna na standardní stavební objekty dle charakteru stavby včetně:

- SO 001 Smluvní požadavky
- SO 002 Požadavky objednatele

Rozsah a druh případných překládek inženýrských sítí se zařazením do stavebních objektů bude stanoven projektantem stavby na základě jeho zjištění.

Rozsah stavebních objektů bude odsouhlasen objednatelem v průběhu projektových prací.

Základní členění dokumentace DUSP (v rozsahu podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., vyhláška o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů):

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Související dokumentace
- F. Dokladová část
- G. Rozpočet stavebních nákladů
- H. Geodetické vytýčení stavby (v digitální formě).

Podklady a průzkumy budou součástí samostatného souboru „E. Související dokumentace“. Jejich vyhodnocení se uvedou v části B. Souhrnná technická zpráva.

Základní členění dokumentace PDPS (v rozsahu podle vyhlášky č. 146/2008 Sb.):

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Související dokumentace
- F. Dokladová část
- G. Podrobný výkaz výměr, oceněný a neoceněný položkový rozpočet.

Základní členění projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) vychází z členění stavby navrženého v projektové dokumentaci ověřené ve společném stavebním řízení.

Samostatně bude předán podrobný výkaz výměr, oceněný a neoceněný položkový rozpočet stavby (nabídkový rozpočet) v cenové úrovni platné v době zpracování, a to i v elektronické podobě na CD nosiči ve formátu .xls (MS - EXCEL).

Harmonogram projekčních prací

- vyšetření sítí – do 4 měsíců od účinnosti smlouvy
- dokončení průzkumů, – do 12 měsíců od účinnosti smlouvy
- termíny konání projektových výborů – pravidelně v intervalu 2 měsíců
- dokončení konceptu DUSP k projednání s DOSS – do 20 měsíců od účinnosti smlouvy
- bezpečnostní audit – do 2 měsíců od konceptu DUSP
- zapracování připomínek a stanovisek – do 28 měsíců od účinnosti smlouvy
- předložení ZE – do 28 měsíců od účinnosti smlouvy
- dokončení DUSP – do 29 měsíců od účinnosti smlouvy
- podání žádosti o společné povolení – do 30 měsíců od účinnosti smlouvy