

Smlouva o poskytování služeb č. 632/7/37/2017-1970

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Smluvní strany:

ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY

se sídlem Tychonova 1, 160 01 Praha 6,
jejímž jménem jedná velitel VÚ 1970 Vyškov
brigádní generál Ing. Josef Kopecký, MSc.
se sídlem kanceláři: ul. Víta Nejedlého, 682 01 Vyškov
Identifikační číslo: 60162694

jako **OBJEDNATEL** (dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

Poskytovatel:

Obchodní firma: **DEKRA CZ a.s.**

Zapsán v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1967

Sídlo : Praha 4, Türkova 1001/9, Chodov, 149 00 Praha 4

Jejímž jménem jedná: Ing. Zikmund Mróz, Ing. Miroslav Lhoták, předseda představenstva a člen představenstva

Identifikační číslo: 492 40 188

(dále jen „poskytovatel“)

dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“) uzavírají tuto smlouvu o poskytování služeb (dále jen „Smlouva“):

1. Základní ustanovení

- 1.1. Poskytovatel se zavazuje provádět pro objednatele speciální výcvik pro držitele profesního osvědčení učitele výuky a výcviku řidičů skupin „C“, „CE“ a „D“ (dále též „**sdužené školení instruktorů CDV**“) zaměřený zejména na přípravu instruktorů CDV ke zvládnutí krizových situací v rámci výcviku řidičů AČR s různými typy techniky na ploše se sníženou adhezí při přepravě osob a materiálu. Objednatel se zavazuje k zaplacení ceny za provedení sduženého školení instruktorů CDV.
- 1.2. Sdužené školení instruktorů CDV bude provedeno ve třech po sobě následujících blocích, a to jmenovitě:

1.2.1. **BLOK č.1 „Bezpečná jízda (krizové situace) a manévrování s vozidly skupin C, CE a D“** (dále též „BLOK č. 1“):

Teoretická příprava:	<ul style="list-style-type: none"> – prevence a zvládnání krizových situací v silničním provozu; – vliv adheze na brzdou dráhu; – technika jízdy a zvládnutí krizových situací; – charakter řízení s ohledem na typ vozidla (odlišné hnací nápravy, hmotnost vozidla, atd.);
Praktický výcvik	<ul style="list-style-type: none"> – trénink základních charakterů krizového řízení vozidla; – ztížení podmínky při řízení vozidla (aquaplaning); – zvládnutí intenzivního brždění, brždění na povrchu s rozdílnou adhezí vpravo a vlevo; – průjezd zatáčkou kontrolovaným smykem; – krizové řízení vozidla ve smyku na rovině a ze svahu; – přesné manévrování s vozidlem a soupravou (vozidlo+přívěs, tahač+návěs) v úzkých prostorech (tzv. ranžirování);
Kapacita bloku	celkem 20 osob ve 2 po sobě jdoucích dnech, tj. 10 osob/1 den
Každý účastník musí v bloku splnit	<ul style="list-style-type: none"> – teoretickou přípravu; – praktický výcvik; – individuální hodnocení;

1.2.2. **BLOK č.2 „Defenzivní jízda s vozidly skupin C a CE a uložení nákladu“** (dále též „BLOK č. 2“):

Teoretická příprava:	<ul style="list-style-type: none"> – prevence krizových situací v silničním provozu; – principy a význam defenzivního způsobu jízdy; – zásady defenzivní jízdy v různém dopravním prostředí (město, silnice, dálnice, apod.); – zásady defenzivní jízdy v různých dopravních situacích (předjíždění, objíždění, křižovatky, apod.); – zásady defenzivní jízdy za různých klimatických podmínek; – povinnosti dopravce a řidiče k zabezpečení přepravovaného materiálu (přehled norem); – systém a prostředky k řádnému zajištění nákladu v nákladovém prostoru vozidla;
Praktický výcvik	<ul style="list-style-type: none"> – jízda před teoretickou přípravou bez zásahu lektora do průběhu jízdy; – jízda po absolvování teoretické přípravy se zásahem lektora pro průběh jízdy; – nácvik upevnění nákladu v nákladovém prostoru za využití různých systémů a prostředků;
Kapacita bloku	celkem 30 osob ve 2 po sobě jdoucích dnech, tj. 15 osob/1 den
Každý účastník musí v bloku splnit	<ul style="list-style-type: none"> – teoretickou přípravu; – praktický výcvik v řízení bez zásahu lektora do průběhu jízdy; – praktický výcvik v řízení se zásahem lektora do průběhu jízdy; – praktický výcvik v upevnění nákladu v nákladovém prostoru za využití různých systémů a prostředků; – individuální hodnocení;

1.2.3. **BLOK č.3 „Exkurze v automobilovém výrobním závodě s výrobou (montáží) autobusů nebo nákladních vozidel“** (dále též „BLOK č. 3“):

Kapacita bloku: celkem 50 osob ve 2 po sobě jdoucích dnech, tj. 25 osob/1 den

- 1.3. Účelem této smlouvy je zabezpečení zvyšování odborné kvalifikace učitelů výuky a výcviku řidičů skupin „C“, „CE“ a „D“ objednatele pro zdárné konání speciálních kurzů v řízení vojenských motorových vozidel.

2. Doba a místo provádění kurzů

- 2.1. **Plnění na základě této Smlouvy, tj. sdružené školení instruktorů CDV, bude poskytnuto nejpozději do 23.6.2017.** Plnění bude poskytnuto dle harmonogramu dále uvedeného v tabulce:

19.6.2017 celkem 25 osob, z toho	BLOK č.1 BLOK č.2 BLOK č.3	10 osob 15 osob 25 osob (BLOK č.1+BLOK č.2)
20.6.2017 celkem 25 osob, z toho	BLOK č.1 BLOK č.2 BLOK č.3	10 osob 15 osob 25 osob (BLOK č.1+BLOK č.2)
do 23.6.2017	vyhotovení a předání písemných zpráv o individuálním hodnocení každého účastníka sdruženého školení instruktorů CDV	

- 2.2. Jako místo plnění se sjednávají místa dále uvedená v tabulce:

Teoretická příprava + Praktický výcvik	Polygon Vysoké Mýto
Exkurze	Vysoké Mýto (sídlo výrobce nákladních automobilů a autobusů)

- 2.3. Smluvní strany se dohodly, že jedna vyučovací hodina pro teoretickou výuku i praktický výcvik trvá 45 minut, přičemž teoretická výuka i praktický výcvik může probíhat pouze v době od 06:00 do 17:00 hod. V jinou dobu není poskytovatel oprávněn požadovat přítomnost žáků na teoretické výuce nebo praktickém výcviku.

3. Cena

- 3.1. Cena za poskytnutou službu, tj. sdružené školení instruktorů CDV, (celková cena za celou dobu plnění dle této Smlouvy) se sjednává jako cena nejvýše přípustná, a to ve výši: **146 410,00 CZK (slovy: jednočtyřicetšesttisícčtyřistadest korunčeských)**. V takto stanovené ceně jsou zahrnuty veškeré náklady poskytovatele související s poskytnutím plnění dle této Smlouvy včetně nákladů poskytovatele spojených s vykonáním a absolvováním každého bloku pro touto Smlouvou stanovený počet osob v příslušném bloku.

- 3.2. Cenová kalkulace pro předpokládaná jednotlivá dílčí plnění je dále stanovena v tabulce:

poř.č.	název	počet osob	cena v CZK bez DPH	cena vč. CZK vč. DPH
1.	BLOK č.1	20	██ █████	██ █████
2.	BLOK č.2	30	██ █████	██ █████
3.	BLOK č.3	50	█ █████	█ █████
C e l k e m:			121 000,00	146 410,00

4. Platební podmínky

- 4.1. Úhrada ceny za poskytnutou službu bude provedena bezhotovostně po poskytnutí sdruženého školené instruktorů CDV na základě poskytovatelem vystaveného daňového dokladu (faktury), a to na bankovní účet uvedený na tomto daňovém dokladu (faktuře). Objednatel neposkytuje zálohy.
- 4.2. Daňový doklad (fakturu) doručí poskytovatel objednateli po ukončení plnění dle této Smlouvy vč. vystavení zprávy o individuálním hodnocení každého účastníka sdruženého školení instruktorů CDV do 10 dnů ode dne převzetí bezvadného plnění objednatel **na adresu objednatele pro doručování daňových dokladů** [redacted]. Objednatel uhradí cenu dle daňového dokladu (faktury) **do 28 dnů** ode dne jeho prokazatelného obdržení. Za den splnění platební povinnosti se považuje den odepsání ceny za poskytnutou službu dle této Smlouvy z účtu objednatele ve prospěch poskytovatele.
- 4.3. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zák. č. 235/2004 Sb., o DPH (dále též „zákon o DPH“), ve znění pozdějších předpisů. Poskytovatel je **povinen na tomto daňovém dokladu (faktuře) uvést následující údaje:**
- 4.3.1. [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
- Součástí daňového dokladu (faktury) bude zejména **kopie Seznamu účastníků sdruženého školení instruktorů CDV** podepsaný zástupci obou smluvních stran oprávněnými jednat ve věcech technických. Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona o DPH, bude objednatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a zákona o DPH.
- 4.4. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad (fakturu), který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými, nebo úplnými doklady, nebo obsahuje nesprávné cenové údaje.
- 4.5. Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí objednatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Poskytovatel je povinen vystavit nový daňový doklad (fakturu) s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta stanovená v čl. 4.2. této Smlouvy ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury) objednateli.

5. Způsob poskytování služeb, práva a povinnosti účastníků této Smlouvy

- 5.1. Poskytovatel je povinen:
- 5.1.1. poskytnout službu dle této Smlouvy s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstará vše, co je k poskytnutí potřeba;
- 5.1.2. zabezpečit v místě plnění pro BLOK č. 1 a BLOK č.2 definované touto Smlouvou zejména:

BLOK č.1	– cvičiště se stavebně technickým zařízením umožňujícím jízdu vozidel skupin C, CE a D za snížených adhezních podmínek; – automobilní techniku, tj. tahač+návěs pro nácvik ranžirování
BLOK č.2	– cvičiště, prostředky a pomůcky dostatečně způsobilé pro nácvik řádného uložení nákladu v ložném prostoru automobilu;

BLOK č. 1 a BLOK č.2	dostatečný počet lektorů pro provedení teoretické přípravy a praktického výcviku (min. 4 lektori pro praktický výcvik); každý letor musí být držitelem profesního osvědčení podle Zákona č. 247/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pro skupiny B, C, CE a D
-------------------------	--

- 5.1.3. nejpozději do 23.6.2017 vyhotovit a osobně předat zástupci objednatele oprávněnému jednat ve věcech technických originál dokumentu spisemným individuálním hodnocením každého účastníka sdruženého školení instruktorů CDV;
- 5.1.4. v rámci každého dne poskytování služeb dle této Smlouvy umožnit každému účastníku sdruženého školení instruktorů CDV přestávku na odpočinek a jídlo v trvání 30 minut.
- 5.2. Objednatel je povinen:
- 5.2.1. nejpozději do 15.6.2017 předat zástupci poskytovatele na e-mail: [REDACTED] seznam účastníků sdruženého školení instruktorů CDV v členění dle bloků a dnů jejich účasti na tomto sdruženém školení instruktorů CDV;
- 5.2.2. zabezpečit ve dnech 19.6.2017 a 20.6.2017 v místě plnění přítomnost účastníků sdruženého školení instruktorů CDV dle seznamu, a dále zabezpečit pro BLOK č. 1 a BLOK č.2 definované touto Smlouvou zejména automobilní techniku, jmenovitě pak: 2x T-810, 2x T-815+ přívěs PV18LP, 2x T-815+ přívěs PV16.12, a 1x BUS Karosa C-735.
- 5.3. Objednatel je oprávněn kontrolovat poskytování služeb sjednaných v této Smlouvě. Poskytovatel se zavazuje umožnit objednateli tuto kontrolu provádět. Za tímto účelem je poskytovatel povinen předložit objednateli veškerou dokumentaci související s poskytováním služeb sjednaných touto Smlouvou, vyžádanou objednatelem, dále je poskytovatel povinen umožnit objednateli vstup do veškerých prostor, které souvisejí s plněním sjednaným touto Smlouvou.
- 5.4. Plnění dle této Smlouvy je poskytnuto, je-li poskytovatelem dokončeno a objednatelem převzato, nevykazuje-li vady, jsou-li k němu všechny doklady a dokumenty (zejména individuální hodnocení každého účastníka sdruženého školení instruktorů CDV).
- 5.5. Smluvní strany se dohodly, že objednatel není povinen převzít částečné plnění, které není ve smyslu této Smlouvy dokončené.

6. Smluvní pokuty

- 6.1. Za nesplnění závazku poskytovatele se sjednávají následující smluvní pokuty:
- 6.1.1. v případě prodlení poskytovatele s provedením sdruženého školení instruktorů CDV ve sjednaném termínu dle čl. 2.1. této Smlouvy, je poskytovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **1 000,- CZK** za každý započatý den prodlení, nejvýše však 100% ceny;
- 6.1.2. v případě porušení kterékoliv z povinností poskytovatele stanovených v čl. 5. této Smlouvy je poskytovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **1 000,- CZK** za každý jednotlivý případ.
- 6.2. V případě prodlení objednatele se splněním povinnosti sjednané v čl. 5. této Smlouvy, je objednatel povinen zaplatit poskytovateli smluvní pokutu ve výši **1 000,- CZK** za každý jednotlivý případ porušení povinnosti, nejvýše však 100% ceny.
- 6.3. Smluvní strany uplatní nárok na smluvní pokutu a její výši písemnou výzvou na adrese pro doručování. Takto vyzvaná smluvní strana je povinna zaplatit uplatněnou smluvní pokutu do 10 dnů od doručení této výzvy.
- 6.4. Smluvní pokutu hradí smluvní strana bez ohledu na to, vznikla-li druhé smluvní straně škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši vedle smluvní pokuty.

7. Vyšší moc

- 7.1. Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním smluvních závazků dle této Smlouvy (vyšší moc) jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této Smlouvy, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále že by v době vzniku smluvních závazků z této Smlouvy vznik nebo existenci těchto překážek předpokládala.
- 7.2. Za překážky dle čl. 7.1. této Smlouvy se výslovně považují živelní pohromy, jakákoliv embarga, občanské války, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, nepokoje nebo epidemie. Za živelní pohromy se zejména považují požár, úder blesku, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesuv nebo zřícení lavin, skal, zemin nebo kamení. Za okolnost vylučující odpovědnost poskytovatele se výslovně nepovažuje jakýkoliv problém poskytovatele s plněním jeho subdodavatelů.
- 7.3. Nastanou-li skutečnosti, které vylučují odpovědnost jedné ze smluvních stran, které způsobí či mohou způsobit podstatné zpoždění jakéhokoliv termínu podle této Smlouvy, či zánik nebo zrušení závazků podle této smlouvy, jsou smluvní strany povinny se neprodleně o těchto skutečnostech vylučující odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Objednatel ani poskytovatel nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší době. V případě porušení této povinnosti spolupracovat kteroukoliv smluvní stranou, je tato smluvní strana v prodlení s plněním svých povinností dle této Smlouvy.
- 7.4. V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této Smlouvy dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.
- 7.5. Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejich hospodářských poměrů.
- 7.6. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.

8. Zánik Smlouvy

Smluvní strany se dohodly na tom, že tato Smlouva zaniká vedle případů stanovených zák.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších právních předpisů a obchodním zákoníkem, také:

- 8.1. dohodou smluvních stran spojenou se vzájemným vyrovnáním účelně vynaložených nákladů.
- 8.2. jednostranným odstoupením od Smlouvy ze strany objednatele pro její podstatné porušení poskytovatelem, kterým se rozumí:
 - 8.2.1. neprovedení sdruženého školení instruktorů CDV ve sjednaném termínu,
 - 8.2.2. opakované porušení povinností poskytovatele vyplývající z této Smlouvy, přičemž opakovaným porušením se rozumí nejméně třetí porušení jakékoliv povinnosti.

9. Zvláštní ujednání

- 9.1. Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z této Smlouvy, se řídí právním řádem České republiky.
- 9.2. Tuto Smlouvu lze měnit pouze písemným, číslovaným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným dodatek ke Smlouvě podepsaným statutárními orgány nebo zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu Smlouvy nepovažují. V případě změny zástupce objednatele nebo poskytovatele oprávněného jednat ve věcech

technických nebo v případě změny údajů požadovaných objednatelem dle čl. 5. této Smlouvy nebude vyhotoven dodatek ke Smlouvě; smluvní strana, u které ke změně došlo, je povinna tuto změnu oznámit druhé smluvní straně. Účinnost jakékoliv změny dle třetí věty tohoto článku nastává okamžikem doručení oznámení příslušné smluvní straně.

- 9.3. Zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických může činit pouze úkony, ke kterým ho opravňuje tato Smlouva. Úkony jím učiněné nad takto vymezený rámec jsou neplatné.
- 9.4. Smluvní strany sjednaly, že doručování se provádí na doručovací adresy uvedené v čl. 1 této Smlouvy, a to prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba), nebo prostřednictvím držitele poštovní licence podle zvláštního právního předpisu, doporučeně s dodejkou, nebo osobně proti potvrzení o převzetí. V případě, že smluvní strana odmítne doručovanou zásilku převzít, platí den odmítnutí převzetí za den doručení. V případě, že smluvní strana nevyzvedne zásilku v úložní době u držitele poštovní licence, má se za to, že zásilka byla doručena třetím dnem od uložení a to, i když se smluvní strana o uložení nedozvěděla.
- 9.5. V případě zániku poskytovatele je tento povinen ihned sdělit objednateli tuto skutečnost event. sdělit svého právního nástupce. V případě změn u poskytovatele, tj. zejména změny sídla, místa podnikání, místa plnění nebo doručovací adresy poskytovatele, je poskytovatel povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit objednateli. Pokud poskytovatel tuto povinnost nesplní, platí pro doručování písemností adresa uvedená v čl. 1. této smlouvy.
- 9.6. Poskytovatel souhlasí se zveřejněním obsahu této smlouvy, kromě ustanovení, která obsahují obchodní tajemství.
- 9.7. Tato smlouva má 7 očíslovaných stran Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinností dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.8. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích, z nichž obdrží jeden výtisk objednatel a jeden výtisk poskytovatel.

Vyškov, dne 25.5.2017

Praha, dne 25.5.2017

Za objednatele

Za poskytovatele