



KUJCP01NB9TJ

PEP/DPH/214/19/5

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou
dražní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky
regionální dopravy v rámci elektrické trakce trať č. 202 –**

Dodatek číslo 5

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: 199783072/0300
Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, odbor dopravy a silničního hospodářství
Telefon: +420 386 720 132

E-mail: [REDACTED]

Dopravce

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupen: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ709942260
Č. účtu: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED] České dráhy, a.s., Oblastní centrum obchodu Západ,
pracoviště České Budějovice
Telefon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Na základě dohody Objednatele s Dopravcem dochází k níže uvedeným změnám:

ČLÁNEK 1 PŘÍLOHY

Za nedílné součásti tohoto dodatku se považují nové přílohy Smlouvy č. 2, 3, a 5:

Příloha č. 2 – Struktura Objednaného Dopravního výkonu se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 3 – Finanční model se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 7 – Rámcové požadavky na kvalitu a vybavení se nahrazuje novým zněním

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Dodatek číslo 5 je vyhotoven ve 4 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce. Dodatek číslo 5 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti uveřejněním v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku číslo 5 vyplývající, závazné již ode dne 11.12.2022.

V Českých Budějovicích dne:

28-12-2022

za Objednatele:

MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje



V Praze dne:

15-12-2022

Za Dopravce

Michal Krapin
předseda představenstva

Ing. Jiří

ředitel představenstva

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Výhled zastávková vlaku	Číslo zastávková vlaku	Zastávková zastávková vlaku	Km osobního soukromí	od 11.12.2022 do 9.12.2023	11. 12. 2022 - 31. 12. 2022	1. čtvrtletí 2023	2. čtvrtletí 2023	3. čtvrtletí 2023	od 1.10.2022 do 9.12.2023	
28400	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	6 049,1	337,4	1 566,5	1 494,2	62	1 180,9	49
28401	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	6 049,1	337,4	1 566,5	1 494,2	61	1 180,9	49
28402	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	6 049,1	337,4	1 566,5	1 494,2	61	1 180,9	49
28403	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	2 651,0	120,5	578,4	723,0	30	508,3	21
28404	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	6 049,1	337,4	1 566,5	1 494,2	61	1 180,9	49
28405	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	6 049,1	337,4	1 566,5	1 494,2	61	1 180,9	49
28406	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	2 723,3	185,7	602,5	723,0	30	508,3	21
28407	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	6 049,1	337,4	1 566,5	1 494,2	61	1 180,9	49
28408	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 772,4	506,1	2 169,0	2 193,1	92	1 687,0	70
28409	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 772,4	506,1	2 169,0	2 193,1	91	1 687,0	70
28410	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	939,9	0,0	0,0	192,8	6	24,1	1
28411	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 772,4	506,1	2 169,0	2 193,1	91	1 687,0	70
28412	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 772,4	506,1	2 169,0	2 193,1	91	1 687,0	70
28413	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	939,9	0,0	0,0	192,8	6	24,1	1
28414	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 772,4	506,1	2 169,0	2 193,1	91	1 687,0	70
28415	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 772,4	506,1	2 169,0	2 193,1	91	1 687,0	70
28416	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	6 989,0	337,4	1 566,5	1 662,9	69	1 205,0	50
28417	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 772,4	506,1	2 169,0	2 193,1	91	1 687,0	70
28418	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 772,4	506,1	2 169,0	2 193,1	91	1 687,0	70
28419	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	6 989,0	337,4	1 566,5	1 662,9	69	1 205,0	50
28420	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	6 989,0	337,4	1 566,5	1 662,9	69	1 205,0	50
28421	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 772,4	506,1	2 169,0	2 193,1	91	1 687,0	70
28422	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 772,4	506,1	2 169,0	2 193,1	91	1 687,0	70
28423	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	6 989,0	337,4	1 566,5	1 662,9	69	1 205,0	50
28424	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 772,4	506,1	2 169,0	2 193,1	91	1 687,0	70
28425	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 772,4	506,1	2 169,0	2 193,1	91	1 687,0	70
28426	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	6 989,0	337,4	1 566,5	1 662,9	69	1 205,0	50
28427	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 772,4	506,1	2 169,0	2 193,1	91	1 687,0	70
28428	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	6 989,0	337,4	1 566,5	1 662,9	69	1 205,0	50
28429	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 772,4	506,1	2 169,0	2 193,1	91	1 687,0	70
28430	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	2 651,0	96,4	602,5	723,0	30	508,3	21
28431	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	939,9	0,0	0,0	192,8	6	24,1	1
Soubat výkonů spoju ve vlaku					210 007,4	11 254,7	50 344,9	51 718,6	57 647,2	39 042,0	

202	část	částka bez akciových bodů
		24,1

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Jihočeský kraj, r.ú. 202

Výpočet pro GVD 2022/2023

Obchodní tajemství společnosti České
dráhy, a.s.



Stanovení výše plateb

Pro GVD 2022/2023 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	částka v Kč
Prosinec 2022	1 480 219,-
Leden 2023	2 960 429,-
Únor 2023	2 960 429,-
Březen 2023	2 960 429,-
Duben 2023	2 960 429,-
Květen 2023	2 960 429,-
Červen 2023	2 960 429,-
Červenec 2023	2 960 429,-
Srpen 2023	2 960 429,-
Září 2023	2 960 429,-
Říjen 2023	2 960 429,-
Listopad 2023	2 960 429,-
Prosinec 2023	1 480 219,-
Celková částka kompenzace za GVD 2022/2023	35 525 157,-

Pravidlo zaokrouhlování:

V měsících 1. – 11. tvoří měsíční platba 1/12 z celkové částky kompenzace za období platnosti jízdního řádu (zaokrouhлено dolů na celé Kč). V 12. měsíci tvoří měsíční platba rozdíl celkové částky kompenzace za období jízdního řádu a součtu měsíčních plateb za měsíce 1. – 11.

Rámcové požadavky na kvalitu a vybavení

Obsah

Služby poskytované Dopravcem	2
TYP 1 - Elektrická trakce 1,5 kV, nová/moderní užitá vozidla	3
TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 1,5 kV, doplňková užitá vozidla	4

Služby poskytované Dopravcem

Dopravce musí poskytovat na palubě vlaku následující služby:

1. Prodej jízdních dokladů ve vlaku personálem Dopravce (vlakvedoucí/průvodčí).
2. V případě mimořádné situace (např. zpoždění vlaku, nehodě na trati,...) musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina Dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je Dopravci známa. Pokud Dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, Dopravce je povinen vynaložit odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.

Dopravce musí zajistit prodej jízdních dokladů.

Prodej jízdenek dle systému jednotného tarifu MD ČR, na všechny vlaky provozované Dopravcem v závazku veřejné služby v Jihočeském kraji, na dálkové vlaky v objednávce MD ČR provozované Dopravcem a dle tarifu IDS JK v rozsahu působnosti IDS.

Prodej jízdenek musí být zajištěn v železniční stanici Tábor, kde bude MD ČR hradit část nákladů na základě výkonových ukazatelů.

Prodej jízdenek v další železniční stanici nebude zajišťován.

TYP 1 - Elektrická trakce 1,5 kV, moderní užitá vozidla

Rámcové požadavky na vozidla splňující veškeré kvalitativní podmínky nasazovaných na elektrizovaných tratích v rámci Jihočeského kraje trakční soustavou 1,5 kV.

Tato vozidla musí být nasazena do 36 měsíců od doby definitivního rozhodnutí Správy železnic o způsobu napájení této trati. Doba 36 měsíců se počítá od doručení závazného rozhodnutí Správy železnic, doručeného objednateli a dopravci.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být alespoň 80 km/h.
2. Jde o vozidla vyrobená (nikoliv rekonstruovaná) v roce 2001 či vozidla novější s možností vícečlenného řízení.
3. Ucelená nízkopodlažní elektrická trakční jednotka s dvounápravovými podvozky obyčejného nebo Jacobsova typu.
4. Nízkopodlažní část musí být zastoupena minimálně z 30 % podlahové plochy pro veřejnost.
5. Bezbariérový nástup do vozidla u nástupišť ve výšce 550 mm nad TK.
6. V každé elektrické jednotce musí být umožněna přeprava:
 - alespoň 3 dětských kočárků a až 8 jízdních kol, nebo
 - alespoň 2 invalidních vozíků a až 8 jízdních kol.
7. Doporučuje se vybavení vozidla klimatizací. Připouští se polospuštěcí okna.
8. Bezbariérové WC s uzavřeným oběhem.
9. Na každé straně elektrické jednotky musí být alespoň dvoje dvoukřídlé dveře šířky alespoň 1 300 mm.
10. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokováné v průběhu jízdy vlaku.
11. Akustický informační systém, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely, uspořádání dle dohody s Objednatelém.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita elektrické jednotky musí být nejméně 90 pevných sedadel.

Vozidla typu 1 budou k plnění Smlouvy použita až na základě dohody Objednatel a Dopravce. Smluvní strany se zavazují před nasazením vozidel typu 1 k plnění Smlouvy uzavřít dodatek, v rámci něhož budou zachyceny podmínky nasazení vozidel typu 1.

TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 1,5 kV, doplňková užitá vozidla

Rámcové požadavky na vozidla splňující částečné kvalitativní podmínky. Tato vozidla mohou být nasazena na všechny výkony do 36 měsíců od doby definitivního rozhodnutí Správy železnic o způsobu napájení této trati. Doba 36 měsíců se počítá od doručení závazného rozhodnutí Správy železnic, doručeného objednateli a dopravci. Po 36 měsících od doručení závazného rozhodnutí Správy železnic, doručeného objednateli a dopravci mohou být tato vozidla nasazena max. na 20% výkonů.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 50 km/h.
2. Pripouští se klasická souprava s lokomotivou.
3. Zajištění nástupu osob na invalidních vozících i z míst, která nejsou vybavena nástupišti 550 mm nad TK. Není-li stanice vybavena plošinou pro nakládku/vykládku osob na invalidních vozících, Dopravce může splnit povinnost dle toho bodu zajištěním náhradní dopravy.
4. V každé soupravě musí být umožněna přeprava:
 - alespoň 3 dětských kočárků a až 8 jízdních kol, nebo
 - alespoň 2 invalidních vozíků a až 8 jízdních kol.
5. Pripouští se polospouštěcí okna.
6. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokované v průběhu jízdy vlaku.
7. Akustický informační systém nepovinný, optický IS – minimálně vnější směrové tabule.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita soupravy musí být nejméně 90 pevných sedadel.

ETCS

ETCS Dopravce je povinen u vozidel, jež budou při svém nasazení dotčena povinností být vybavena vozidlovou částí ETCS, vyvinout veškeré úsilí, které po něm lze rozumně požadovat, k získání dotace na financování mobilní části ETCS a v maximální míře využít možnost podat žádost o dotaci. Tam, kde toto dopravce neučiní nebo mu dotace nebude přidělena, je povinen objednateli sdělit důvod, proč o dotaci nebylo požádáno nebo proč nebyla přidělena, přičemž smluvní strany výslovně uvádějí, že tato informace bude považována za obchodní tajemství dopravce.