

## Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: <b>II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba</b>	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <b>124 / 1</b>	Číslo ZBV: <b>12</b>
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>Parkovací pruhy</b>		

Objednatel: <b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace</b> Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov IČO: 00066001
<b>Město Lysá nad Labem</b> Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem IČO: 00239402

Zhotovitel: <b>Metrostav Infrastructure a.s.</b> Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8 IČO: 24204005 člen Skupiny Metrostav (Metrostav a.s. IČO: 00014915)
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Rekapitulace ZBV č. 12 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
12 .1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
12 .2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
12 .3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
12 .4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
12 .5	-151 184,93	335 191,08	184 006,15

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
12	<b>-151 184,93</b>	<b>335 191,08</b>	<b>184 006,15</b>

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.  
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy  
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list	Číslo paré:
------------------	-------------

## Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: <b>II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba</b> Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>Parkovací pruhy</b>	Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS: <b>124 / 1</b>	Číslo ZBV: <b>12.5</b>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	---------------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 29.7.2020 č. smlouvy objednatele S-2057/00066001/2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov  
a Město Lysá nad Labem Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem  
Zhotovitel: Společnost Metrostav Infrastructure a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	Objednatel č. 1 - Město Lysá n.L.
2. Změnový list	2	Objednatel č. 2 - KSÚS
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	3	Zhotovitel
4. Rozpis ocenění Změn položek	4	Projektant
5. Přehled zařazení změn do skupin	5	Stavební dozor
6. přehled dalších dokladů	6	Regionální dotační kancelář
Další doklady dle přehledu dokladů	36	

Iniciátor změny: Objednatel č. 2 - KSÚS

Popis a zdůvodnění Změny:

Dílčí změna 1: Doplnění nového zálivu mezi ulicí Na Písku a ulicí Mánesova a úpravy dvou stávajících autobusových zálivů mezi ulicí Resslera a KU (Ke Vrutici) (Doklad č. 26)

Změna vychází z požadavku Integrované dopravy Středočeského kraje PID a pokynu objednatele (Doklad č. 9, 10), na jejichž základě došlo k vypracování dodatečné projektové dokumentace RDS – změna A (projekční práce týkající se doplnění nového zálivu mezi ulicí Na Písku a ulicí Mánesova a úprav dvou stávajících autobusových zálivů mezi ulicí Resslera a KU (Ke Vrutici) byly předmětem ZBV č. 8), která řeší úpravu výměr v rámci SO 124.

Dílčí změna 2: Sanace aktivní zóny parkovacího stání

Zhotovitel provedl odtěžení nestmelených vozovkových vrstev v místech parkovacích stání na úroveň pláně dle projektové dokumentace PDPS/RDS. V úrovni pláně je projektantem předepsán požadavek na únosnost 45 MPa a v případě, že nebude dodržen, tak je navržena sanace tl. 150 mm. Zhotovitel provedl dne 9. 6. 2021 v úrovni pláně SZZ - Protokol č.: RO21-8583, Protokol č.: RO21-8582, Protokol č.: RO21-8581 (Doklad č. 11, 12) s nevyhovujícími výsledky. Aby bylo dosaženo potřebné únosnosti 45 MPa na pláni, tak je zapotřebí zvětšit tl. sanace. Zhotovitel o výsledcích zkoušek informoval dne 11. 6. 2021 autorský dozor (Doklad č. 11, 13), který požadoval provedení odběru a zařídění zemin - Protokol č.: RO21-8704 PCS, Protokol č.: RO21-8704 IBI, Protokol č.: RO21-8703, Protokol č.: RO21-8703 PCS, Protokol č.: RO21-8703 IBI (Doklad č. 14). Dne 23. 6. 2021 proběhlo posouzení materiálu pláně geotechnikem zhotovitele, které navrhl způsob sanace a odvodnění AZ (Doklad č. 15). Zhotovitel ověřil tloušťku sanace pomocí 2 zkušebních úseků, kdy byla sanace provedena dle PDPS/RDS, dále v tloušťce 350 mm a 500 mm (Doklad č. 11). Na základě provedených zkoušek (Doklad č. 15) bylo vydáno AD sdělení, kde je navržena tloušťka sanační vrstvy v mocnosti 350 mm (Doklad č. 17, 18).

Jedná se o Změnu nepodstatnou, kterou je možno zařadit do Skupiny 5, podle § 5, odst. 1, písm.e), resp. §12 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017), upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 4 je ji možné klasifikovat jako změnu de minimis.

S účinky ke dni 1. 9. 2020 došlo k převodu částí závodu v podobě organizačního útvaru označovaného jako „Divize 4“ ze společnosti Metrostav a.s. na společnost Metrostav Infrastructure a.s. V rámci tohoto převodu vstoupila společnost Metrostav Infrastructure a.s. též do smluvního vztahu s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace a Městem Lysá nad Labem, jehož předmětem je realizace stavby "II/272 Lysá nad Labem, průtah stavba". Objednatel byl o této skutečnosti vyzoomněn oznámením ze dne 1. 9. 2020.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
<b>-151 184,93</b>	<b>335 191,08</b>	<b>184 006,15</b>	<b>486 376,01</b>

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Ondřej Vítek	datum	26-09-2022	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Pavel Hrdina	datum	26-09-2022	podpis
Stavební dozor	jméno	Ing. Jindra Flanderková	datum	26-09-2022	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	Ing. Václav Chytil	datum		podpis
Zástupce objednatele (Město Lysá n/L):	jméno	Ing. Karolína Stařecká	datum	26-09-2022	podpis
Zástupce objednatele (KSÚS):	jméno	Ing. Milan Peška	datum	26-09-2022	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Zr zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby op v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel č.1 (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fojtík	datum	26-09-2022	podpis
Objednatel č.2 (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Karel Otava Lysá nad Labem	datum	26-09-2022	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Richard Rakouš Metrostav Infrastructure a.s.	datum	26-09-2022	podpis

Číslo paré: / /

<b>ZÁPIS</b>				
o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 12				
<b>Název stavby:</b> II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba				
<b>Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:</b> 124 / 1				
<b>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</b> Parkovací pruhy				
Údaje v Kč bez DPH				
<b>Cena SO/PS dle Smlouvy</b>		<b>Poznámka:</b> Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).		
1 - zadat				
3 009 011,30				
<b>Cena SO/PS v předchozích ZBV:</b> <span style="float: right;">Údaje v Kč bez DPH</span>				
	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	3 009 011,30	0,00
Údaje v Kč bez DPH				
<b>Číslo změny SO/PS:</b> 1				
	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-151 184,93	335 191,08	335 191,08	11,14%
Údaje v Kč bez DPH				
<b>Nová cena SO/PS po této Změně:</b>				
	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-151 184,93	3 193 017,45	184 006,15	6,12%
<b>Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis</b>				
Zhotovitel (stavbyvedoucí):	Ing. Ondřej Vítek	datum:	2 6 -09- 2022	podpis
Projektant (autorský dozor):	Ing. Pavel Hrdina	datum:	2 6 -09- 2022	podpis
Stavební dozor:	Ing. Jindra Flanderková	datum:	2 6 -09- 2022	podpis
Zástupce Objednatele:	Ing. Milan Peška	datum:	2 6 -09- 2022	podpis
Supervize (RDK)	Ing. Válav Chytil	datum:		podpis
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny:	Ing. Jaroslava Jurková	datum:	2 6 -09- 2022	podpis
Zaměstnanec Města Lysá n/L odpovědný za cenové projednání Změny:	Ing. Markéta Vinklerová	datum:	2 6 -09- 2022	podpis

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 12													
Evidenční číslo a název stavby: II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: 124 Parkovací pruhy								č. 1					
Číslo a název rozpočtu: 124 Parkovací pruhy								Skupina Změn: .5					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102.aa	POPLATKY ZA SKLADKU	T	445,38	1 039,22	593,84	43,13	19 209,24	0,00	25 612,32	44 821,56	25 612,32	133,33%
2	123738	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	222,69	519,61	296,92	185,67	41 346,85	0,00	55 129,14	96 476,00	55 129,14	133,33%
3	17120.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	222,69	519,61	296,92	23,39	5 208,72	0,00	6 944,96	12 153,68	6 944,96	133,33%
4	17180.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	222,69	519,61	296,92	408,67	91 006,72	0,00	121 342,30	212 349,02	121 342,30	133,33%
6	561431.	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I TL. DO 150MM	M2	1 073,00	995,00	-78,00	225,67	242 143,91	-17 602,26	0,00	224 541,65	-17 602,26	-7,27%
7	56334.	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	1 484,60	1 406,60	-78,00	204,38	303 422,55	-15 941,64	0,00	287 480,91	-15 941,64	-5,25%
8	58222.	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC	M2	1 073,00	995,00	-78,00	989,76	1 062 012,48	-77 201,28	0,00	984 811,20	-77 201,28	-7,27%
9	917425.	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 200MM	M	686,00	663,00	-23,00	1 758,25	1 206 159,50	-40 439,75	0,00	1 165 719,75	-40 439,75	-3,35%
		<b>Nové položky</b>											
11	917425.a.	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 200MM - SILNIČNÍ	M	0,00	19,00	19,00	5 287,24	0,00	0,00	100 457,56	100 457,56	100 457,56	100,00%
12	917425.b.	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 200MM - SILNIČNÍ	KS	0,00	4,00	4,00	6 426,20	0,00	0,00	25 704,80	25 704,80	25 704,80	100,00%
		<b>Celkem</b>						<b>2 970 509,97</b>	<b>-151 184,93</b>	<b>335 191,08</b>	<b>3 154 516,12</b>	<b>184 006,15</b>	<b>6,19%</b>

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Ondřej Vítek

Datum: 26-09-2022

Podpis:

Za Objednatele: Ing. Jindra Flanderková

Datum: 26-09-2022

Podpis:

## PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	59 431 895,26
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	80 653 004,70
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	97 590 135,69
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	135,71%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-2,74%

II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	17 825 080,42
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	29,99%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	17 829 568,58

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	33,02%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	19 622 467,38
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	29 715 947,63

12=(37/1)*100	Limit 15 %	8 914 784,29
13=37	Sledování limitu 15%	8,16%
14=142668000-37	Hodnota Skupiny 5	4 850 380,21

		- 1 -		- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -								
		Vyhrazené změny (Doměrky) dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)		Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvidané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnní celkovou povahou veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákonu č. 134/2016 Sb.)								
ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %	
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
	II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba	- 1 625 869,08	22 846 978,52	21 221 109,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 898 693,48	18 723 773,90	31,50%	17 825 080,42	19 622 467,38	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	4 850 380,21	8,16%	
001.2	1	Příprava území (Město Lysá nad Labem) / odlišná tloušťka frézované vozovky, zastižení výztuže	- 57 943,14	978 740,45	920 797,31										- 57 943,14	978 740,45	1,65%	920 797,31	1 036 683,60				0,00%
001.1	2	Příprava území (KSUS) / Odlišná tloušťka frézovaných vozovkových vrstev, zastižení výztuže ubouraných betonových ploch	- 43 261,13	652 876,90	609 615,77										- 43 261,13	652 876,90	1,10%	609 615,77	696 138,03				0,00%
302.1	3	Hlavní stoka - Československé armády / Změna způsobu pažení výkopu v úseku SŠ 0 - SŠ 4	- 797 489,21	17 092 156,55	16 294 667,34										-797 489,21	17 092 156,55	28,76%	16 294 667,34	17 889 645,76				0,00%
302.1	4	Hlavní stoka - ulice Československé armády/ Rekonstrukce výměny šachty, napojení DN 300, šachta	0,00	1 646 774,19	1 646 774,19																	1 646 774,19	2,73%
302.2	5	Vedlejší stoky / Úpravy vedlejších stok	- 52 326,51	0,00	- 52 326,51																	52 326,51	0,09%
000.2	6	Vedlejší rozpočtové náklady / Rozšíření objemu geodetických prací	0,00	3 784,66	3 784,66																	3 784,66	0,01%
921	7	DIO / Změna odjízdní trasy	- 4 386,40	292 587,14	288 200,74																	296 973,54	0,48%
000.1	8	Vedlejší a ostatní náklady / Dodatečné projektové práce	0,00	335 248,00	335 248,00																	335 248,00	0,56%
000.1	9	Vedlejší a ostatní náklady / Prodloužení doby výstavby	0,00	486 324,34	486 324,34																	486 324,34	0,82%
000.2	10	Vedlejší rozpočtové náklady / Prodloužení doby výstavby	0,00	125 794,04	125 794,04																	125 794,04	0,21%
121	11	Sílnice II/272 / Doplnění autobusového zálivu	- 519 277,76	897 501,17	378 223,41																	1 416 778,93	2,38%
124	12	Parkovací pruhy / Doplnění autobusového zálivu	- 151 184,93	335 191,08	184 006,15																	486 376,01	0,82%

## Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	12	
Název a evidenční číslo Stavby:	II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba	
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Parkovací pruhy	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 124 / 1	
<b>Součást dokumentace ZBV</b>		
<b>Doklad</b>	<b>ANO</b>	<b>NE - Uloženo</b>
	Počet listů	
07 Soupis prací (po všech změnách)	5	
08 Přehled nových položek	1	
09 Pokyn KSÚS k provedení změn	2	
10 Žádost PID o zařízení autobusové zastávky	1	
11 Zápis ve SD	2	
12 Nevyhovující SZZ	3	
13 Informativní e-mail AD	1	
14 Protokoly zkoušek zeminy	8	
15 Stanovisko geotechnika	2	
16 Protokoly SZZ	2	
17 Vyjádření AD 01	1	
18 Vyjádření AD 02	1	
19 Vyjádření AD	1	
20 Vyjádření TDI	1	
21 Cenová nabídka M-STAVEBNINY s.r.o.	1	
22 Cenová nabídka Votava CZ Trade s.r.o.	1	
23 Cenová nabídka PRO-DOMA, SE	1	
24 Oznámení o změně oprávněné osoby	1	
25 Plná moc pro Ing. Richarda Rakouše	1	
26 Situace	8	
Počet listů celkem	36	

Aspe

Firma: Metrostav a.s.

## Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba **0716500** II/272 Lysá nad Labem, průtah  
 číslo a název SO **SO124** Parkovací pruhy  
 číslo a název rozpočtu: **SO124** Parkovací pruhy

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
1	014102	aa	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina, kamenivo, kameny čerpáno se souhlasem investora (TDI)  zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.  <i>Výpočet výměry:</i> <i>519,61*2 = 1 039,22</i>	T	1 039,220	43,13	44 821,56
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				<b>44 821,56</b>
<b>1</b>			<b>Zemní práce</b>				
2	123738		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 20KM čerpáno se souhlasem investora (TDI)	M3	519,610	185,67	96 475,99

	<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- příplatek za lepivost</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzeptění a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)</li> <li>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů</li> <li>- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování</li> <li>- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka</li> <li>- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti</li> <li>- třídění výkopku</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> <li>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</li> </ul> <p><i>Výpočet výměry: Navržená tl. Sanace 0,15 m, navýšení sanace 0,35 m</i>  <math>222,69 \text{ m}^3 / 0,15 \text{ m} = 1\,484,6 \text{ m}^2 * 0,35 \text{ m} = 519,61 \text{ m}^3</math></p>				
3	17120	M3	519,611	23,39	12 153,69
ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ čerpáno se souhlasem investora (TDI)					



<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce do předepsaného tvaru</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- úprava, očištění a ochrana podloží a svahů</li> <li>- svahování, uzavírání povrchů svahů</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>						
<p><i>Výpočet výměry: Navržená tl. Sanace 0,15 m, navýšení sanace 0,35 m</i>  <math>222,69 \text{ m}^3 / 0,15 \text{ m} = 1\,484,6 \text{ m}^2 * 0,35 \text{ m} = 519,61 \text{ m}^3</math></p>						
4	17180	<p><b>ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ</b>  čerpáno se souhlasem investora (TDI)</p>	M3	519,610	408,67	212 349,02
<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce (násypového tělesa včetně aktivní zóny) včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží</li> <li>- úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží</li> <li>- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů</li> <li>- zřízení lavic na svazích</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>						
<p><i>Výpočet výměry: Navržená tl. Sanace 0,15 m, navýšení sanace 0,35 m</i>  <math>222,69 \text{ m}^3 / 0,15 \text{ m} = 1\,484,6 \text{ m}^2 * 0,35 \text{ m} = 519,61 \text{ m}^3</math></p>						

5	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	1 484,600	18,84	27 969,86
---	-------	-------------------------------------------	----	-----------	-------	-----------

položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnaní výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.

1

**Zemní práce**

**348 948,56**

5

**Komunikace**

6	561431	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I TL. DO 150MM SC c8/10 tl. 120mm	M2	995,000	225,67	224 541,65
		- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje úpravu povrchu krytu <i>Výpočet výměry: Digitálně odečteno ze změnové situace RDS</i>				
7	56334	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM tl. min. 150mm	M2	1 406,600	204,38	287 480,91
		- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry <i>Výpočet výměry: Digitálně odečteno ze změnové situace RDS</i>				
8	58222	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC betonové lože tl. 40mm	M2	995,000	989,76	984 811,20
		- dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. <i>Výpočet výměry: Digitálně odečteno ze změnové situace RDS</i>				

5

**Komunikace**

**1 496 833,76**

9

**Ostatní konstrukce a práce**

9	917425	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 200MM	M	663,000	1 758,25	1 165 719,75
---	--------	---------------------------------------------------	---	---------	----------	--------------

Položka zahrnuje:  
dodání a pokládku kamenných obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací  
betonové lože i boční betonovou opěrku.  
*Výpočet výměry: Digitálně odečteno ze změnové situace RDS*

10	919121	ŘEZÁNÍ BETON KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody	M	274,400	38,38	10 531,46
11	917425.a.	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 200MM - SILNIČNÍ ŽULOVÝ KASSELSKÝ <i>Výpočet výměry: 19 m - délka zastávky bez silničního žulového kasselského přechodového obrubníku 1 m</i>	M	19,00	5 287,24	100457,56
12	917425.b.	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 200MM - SILNIČNÍ ŽULOVÝ KASSELSKÝ PŘECHODOVÝ 1 M <i>Výpočet výměry: 2 ks na každé straně zastávky</i>	KS	4,00	6 426,20	25704,8

9

**Ostatní konstrukce a práce**

**1 302 413,57**

**C e l k e m**

**3 193 017,45**

**Přehled nových položek:**

Stavba: II/272 Lysá nad Labem průtah - stavba

SO/PS: SO 124 Parkovací pruhy

**Ceny nových položek dle cenové nabídky M-STAVEBNINY s.r.o.**

C. položky	Kód položky	Název položky	m.j.	množství	Cena za m.j. v	Poznámka
11	917425 a.	Obrubník silniční žulový kasselský	m	19,000	5 287,24	JC nejvýhodnější z nabídky subdodavatelů Připočtení: 5 % Režie výrobní, 5 % Režie správní, 5 % Zisk $4\,597,60 * 1,15 = 5\,287,24$ Kč
12	917425 b	Obrubník silniční žulový kasselský přechodový 1 m	ks	4,000	6 426,20	JC nejvýhodnější z nabídky subdodavatelů Připočtení: 5 % Režie výrobní, 5 % Režie správní, 5 % Zisk $5\,588 * 1,15 = 6\,426,2$ Kč

## Vítek Ondřej Ing.

---

**Od:** Melichar Vojtěch  
**Odesláno:** pondělí 2. listopadu 2020 11:28  
**Komu:** Vítek Ondřej Ing.;  
**Kopie:** Zapletal Jan, Ing.; Chroustovský Pavel, Ing.; Piknerová Jana;  
Lauda Václav; Peška Milan  
**Předmět:** RE: autobusová zastávka v Lysé

Dobrý den,

jako investor žádáme o zpracování požadavku IDSK do stávajícího projektu a v souladu s tímto požadavkem přepracování zastávek na délku 19 metrů. Požadavek na počet parkovacích stání řešte s městem a s AD.

S přáním hezkého dne,

Vojtěch Melichar  
Investiční technik



E-mail : vojtech.melichar@ksus.cz

**From:** Vítek Ondřej Ing.  
**Sent:** Wednesday, October 7, 2020 3:31 PM  
**To:** Melichar Vojtěch  
**Cc:** Zapletal Jan, Ing. ; Chroustovský Pavel, Ing.  
Piknerová Jana  
**Subject:** RE: autobusová zastávka v Lysé  
**Importance:** High

Dobrý den pane Melichare,

v příloze je žádost IDS, potřebujeme oficiální žádost investora.

Mám ještě pár dotazů – chtějí zastávku délky 19 m. Dva zálivy, které už v projektu jsou, mají délky nástupních hran 15 m – byla tato délka odsouhlasena IDS? Nebo je požadavek na předělání i těchto dvou zastávek? Dále je požadavkem u nové zastávky ideálně kasselský obrubník. Oba zálivy mají klasické obrubníky. Je požadavek provést kasselský obrubník i u již navržených zastávek??

Chtělo by to případně všechno sjednotit. Nebyl v rámci zpracování DSP nějaký požadavek na počet parkovacích stání? Umístěním zastávky by došlo k jejich redukci.

Dále je uvedeno, že zastávka by měla být v jižním směru těsně před křižovatkou s Poděbradovou ulicí...my ale začínáme s úpravou ulice až o cca 190 m severně od ulice Poděbradova – ideální by byl zářez do mapy s umístěním zastávky.

Prosím o upřesnění informací.

Děkuji za pochopení.

Ing. Ondřej Vítek  
Vedoucí střediska

Metrostav Infrastructure a.s., Spojovací 56, Svobodné Dvory, 503 11 Hradec Králové

[www.m-infra.cz](http://www.m-infra.cz)

---

Metrostav Infrastructure a.s., Koželužská 2246/5, Líbeň, 130 00 Praha 8  
IČ: 24204005 - zápis do OR - Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 17319

**From:** Melichar Vojtěch  
**Sent:** Tuesday, October 6, 2020 3:15 PM  
**To:**  
**Cc:** Vítek Ondřej Ing.  
**Subject:** autobusová zastávka v Lysé

Dobrý den,

posílám na zpracování žádost na zastávku BUS v Lysé nad Labem a zpracování do projektu „II/272 Lysá nad Labem, průtah“.

Děkuji.

S přáním hezkého dne,

Vojtěch Melichar  
Investiční technik



Vaše značka:  
Naše značka: 1135/20; útvar DO/3  
Vyřizuje: Lauda; tel. 602 781 725  
Datum: 30. 9. 2020

**Vážený pan**  
**Vojtěch Melichar**  
**Krajská správa a údržba silnic SČK, p. o.**  
**Zborovská 11**  
**150 21 Praha 5**

## Žádost o zřízení zastávky

Vážený pane Melichare,

žádáme Vás o změnu během výstavby projektu rekonstrukce ulice Československé armády v Lysé nad Labem.

Z důvodu vysoké poptávky byly na autobusové lince 432 projíždějící touto ulicí nasazeny na vybrané spoje kloubové autobusy o délce 19 m. Dlouhodobým požadavkem města Lysá nad Labem je zajíždění alespoň vybraných spojů do blízkosti ZŠ Komenského, tedy obousměrné obslužení stávající zastávky *Lysá nad Labem, škola* umístěné v paralelně vedené ulici Veleslavínova.

S ohledem na větší rozměry těchto kapacitních autobusů i s přihlédnutím k poměrně stísněným prostorovým podmínkám i pro autobusy standardní délky 12 m v ulicích Veleslavínova a Mánesova se nám z dlouhodobého hlediska jeví obousměrná obsluha této zastávky na stávajícím místě jako nevhodná a riziková.

Abychom byli schopni splnit požadavky Lysé nad Labem na zajištění bezpečnosti dětí dojíždějících do ZŠ, tak i požadavky na navýšení kapacity spojů, dovoluujeme si Vás tímto požádat o doplnění nové jednosměrné autobusové zastávky do probíhající rekonstrukce ulice Československé armády v jižním směru těsně před křižovatkou s Poděbradovou ulicí. Požadovaná zastávka by měla být umístěná v zálivu s délkou 19 m ideálně s kasselským obrubníkem o výšce nášlapu 16 cm.

Předem děkujeme za Vaši součinnost.

S pozdravem

Ing. Pavel Winter

zástupce ředitele pro dopravní obslužnost



Denní záznamy stavby:

List č. 71306

Datum:

Druháho dne byl proveden pracovní sešit společnosti  
WENEA s.r.o. viz samostatný protokol

23.9.2020

Na tomto dně nebyla prováděna práce a  
odloži' 23.9.2020 → 8.6.2021

9.6.2021

Střední

Teplota vzduchu +15°C - +23°C

Pracovní doba: 7<sup>h</sup> - 17<sup>h</sup> hodin

Pracovníci: 1x HP (HN) + 5x WENEA

Stroje: 1x B10t, 1x B10t

Průběh práce

- úprava plánu po odložení 11.6.2021

ZÁPIS TD: KONTROLA STAVBY.

Druháho dne proběhla zateřovací zkušební  
a úprava plánu → viz samostatný protokol

10.6.2021

Čtvrtek

Z důvodu nevyhovující zateřovací  
zkušební byl druhého dne na základě  
požadavků AD odložen výkon zeminy  
každěnou výměnou ZKS

11.6.2021

Pátek



Dnešního dne proběhlo posouzení materiálů pláče geotechnikem zhotovitelem. Z uvedeného šetření bude vyploven samostatný protokol	23.6.2021 Štefka
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------

Dnešního dne byly provedeny zkoušky souvazec v tloušťkách 0,15m, 0,35m a 0,5m	25.6.2021 Bátek
----------------------------------------------------------------------------------	--------------------

Provedeny statické zatěžovací zkoušky a měření zkoušebních souvazec v počtu 3ks - viz samostatný protokol	28.6.2021
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

ZÁPIS TO1: KONTROLA PRACÍ, STAT. ZATĚŽOVACÍ  
ZKOUŠKY.



**SQZ, s.r.o.**  
 Ústřední laboratoř Praha - pracoviště Rohanský ostrov  
 Rohanský ostrov 641, 186 00 Praha 8  
 Zkušební laboratoř č. 1135.2 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



## PROTOKOL č.: RO21-8583

Rázové zatěžovací zkoušky dle ČSN 73 6192 - rázové zařízení skupiny C, lehká dynamická deska

**Objednatel:** Metrostav Infrastructure a.s.  
 Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň  
**Stavba:** II/272 Lysá nad Labem - průtah  
**Objekt:** SO 124  
**Zkoušku provedl:** Radim Hájek  
**Datum provedení zkoušky:** 10.6.2021  
**Počasí:** 26 °C  
**Průměr zatěžovací desky:** 300 mm

Zkušební místo	Konstrukční prvek / Výškové umístění zkoušky	Materiál zkoušené vrstvy	Staničení zkoušky	Rázový modul deformace $M_{vd}$ [MPa]
1	pláň	původní materiál	před č.p. 1276 - LS	19,4
2	---	---	---	---
3	---	---	---	---
4	---	---	---	---
5	---	---	---	---
6	---	---	---	---
7	---	---	---	---
8	---	---	---	---
9	---	---	---	---
10	---	---	---	---

**Poznámka: ///**

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Objekt, staničení, konstrukční prvek, materiál a laboratoř jsou dle údajů nákladního listu.

**Protokol vystavil:** Radim Hájek  
**Datum vystavení protokolu:** 10.6.2021

11  
 .....  
 7



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Praha - pracoviště Rohanský ostrov

Rohanský ostrov 641, 186 00 Praha 8

Zkušební laboratoř č. 1135.2 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ

## PROTOKOL č.: RO21- 8582

### Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

**Objednatel:** Metrostav Infrastructure a.s  
 Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň

**Stavba:** II/272 Lysá nad Labem - průtah

**Objekt:** SO 124 - parkovací pruhy

**Staničení:** před č.p. 472/40 - PS

**Konstrukční prvek:** pláň

**Materiál :** původní materiál

**Zkoušku provedl:** Radim Hájek

**Datum provedení zkoušky:** 10.6.2021

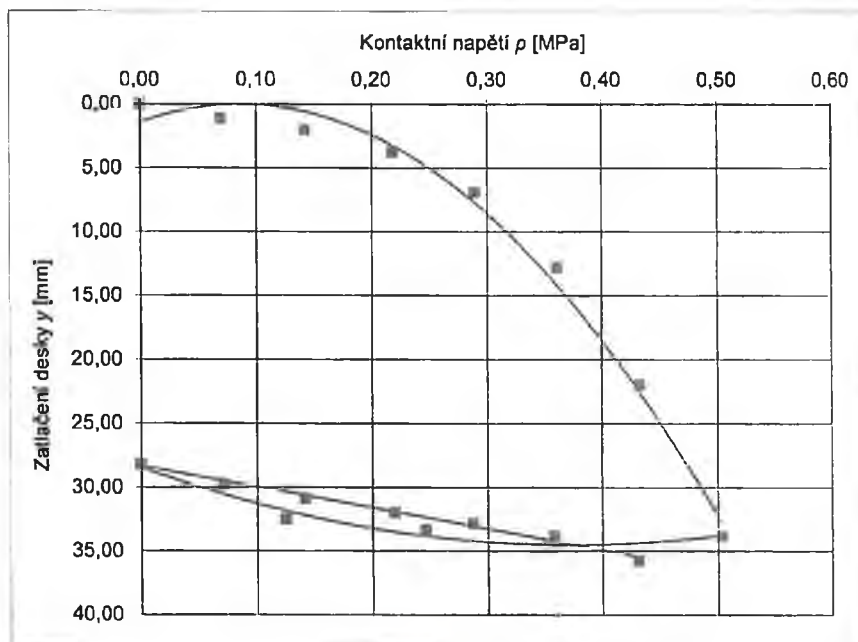
**Počasí:** 26 °C

**Průměr zatěžovací desky:** 300 mm

Výsledky zkoušky	$\rho_{max}$ [MPa]	Modul přetvárnosti $E_{def}$ [MPa]		$E_{def,2} / E_{def,1}$
První zatěžovací cyklus	0,50	$E_{def,1}$	4,0	3,45
Druhý zatěžovací cyklus	0,43	$E_{def,2}$	13,8	

#### Měřené hodnoty

Fáze zkoušky	Kontaktní napětí $\rho$ [MPa]	Zatlačení desky $y$ [mm]
První zatěžovací cyklus	0,00	0,00
	0,07	1,13
	0,14	2,02
	0,22	3,75
	0,29	6,90
	0,36	12,82
	0,43	21,97
0,50	33,85	
Odlehčení	0,25	33,32
	0,13	32,48
	0,00	28,19
Druhý zatěžovací cyklus	0,00	28,19
	0,07	29,72
	0,14	30,85
	0,22	31,94
	0,29	32,81
	0,36	33,81
	0,43	35,76



#### Poznámka: ///

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Objekt, staničení, konstrukční prvek, materiál a lokalita jsou dodány objednatелеm.

**Protokol vystavil:** Radim Hájek  
**Datum vystavení protokolu:** 10.6.2021

ant

ty



## PROTOKOL č.: RO21- 8581

### Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

**Objednatel:** Metrostav Infrastructure a.s  
 Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň

**Stavba:** II/272 Lysá nad Labem - průtah

**Objekt:** SO 124 - parkovací pruhy

**Staničení:** před č.p. 472/40 - LS

**Konstrukční prvek:** pláň

**Materiál :** původní materiál

**Zkoušku provedl:** Radim Hájek

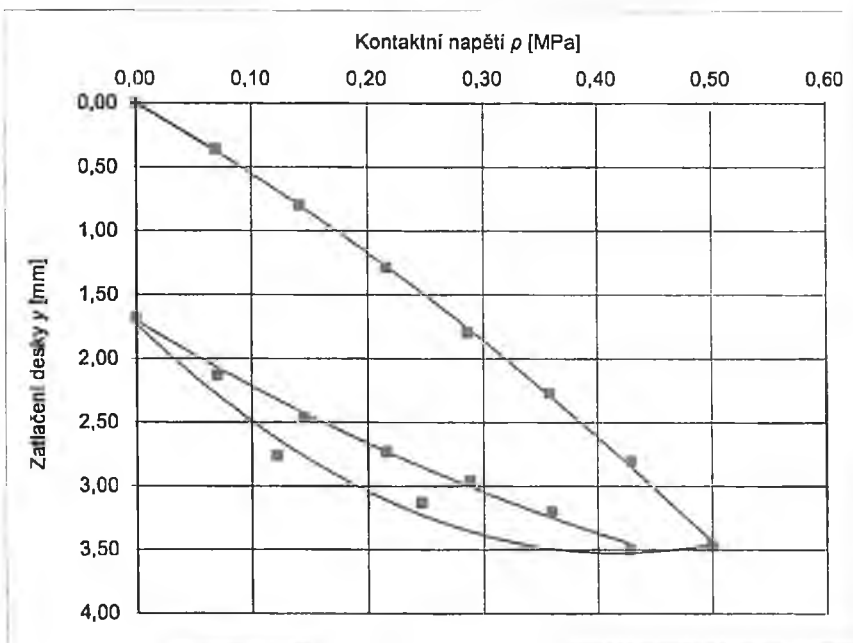
**Datum provedení zkoušky:** 10.6.2021

**Počasí:** 26 °C

**Průměr zatěžovací desky:** 300 mm

Výsledky zkoušky	$\rho_{max}$ [MPa]	Modul přetvárnosti $E_{def}$ [MPa]		$E_{def,2} / E_{def,1}$
První zatěžovací cyklus	0,50	$E_{def,1}$	32,7	1,70
Druhý zatěžovací cyklus	0,43	$E_{def,2}$	55,7	

Měřené hodnoty		
Fáze zkoušky	Kontaktní napětí $\rho$ [MPa]	Zatlačení desky $y$ [mm]
První zatěžovací cyklus	0,00	0,00
	0,07	0,36
	0,14	0,80
	0,22	1,29
	0,29	1,79
	0,36	2,27
	0,43	2,80
Odlehčení	0,50	3,47
	0,25	3,13
	0,12	2,76
Druhý zatěžovací cyklus	0,00	1,68
	0,07	2,13
	0,15	2,46
	0,22	2,73
	0,29	2,96
	0,36	3,20
	0,43	3,50



**Poznámka: ///**

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Objekt, staničení, konstrukční prvek, mate

**Protokol vystavil:** Radim Hájek  
**Datum vystavení protokolu:** 10.6.2021

nt

.....

7

## Havlínová Andrea Ing.

---

**Od:** Vítek Ondřej Ing.  
**Odesláno:** pátek 11. června 2021 8:42  
**Komu:** Hrdina Pavel Ing.- Pontex s.r.o.  
**Kopie:** Piknerová Jana; Jindra Flanderková  
**Předmět:** II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba - parkovací stání  
**Přílohy:** SZZ - situace.pdf; 01\_Levý úsek - 55 MPa.jpg; 02\_Levý úsek - 55 MPa.jpg; 03\_Pravý úsek - 13,8 MPa.jpg; 04\_Levý úsek - 19 Mpa DZZ.jpg; 05\_Levý úsek - 19 Mpa DZZ.jpg; 06\_Pravý úsek - 13,8 MPa.jpg; 07\_Pravý úsek - 13,8 MPa.jpg; 08\_Pravý úsek - 13,8 MPa.jpg

**Důležitost:** Vysoká

Dobrý den pane inženýre,

na základě našeho telefonátu Vám zasílám informace ohledně provedených SZZ v místech parkovacích stání. Provedli jsme odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň v místech parkovacích stání v úseku od ulice Resslerova směrem ke konci úseku. Včera byly provedeny SZZ a DZZ s následujícími výsledky.

- 1) SZZ 13,8 MPa poměr 3,45
- 2) DZZ 19,4 MPa
- 3) SZZ 55 Mpa poměr 1,8

Dle PD má být provedena sanace aktivní zóny tl. 150 mm v případě, že nebude vycházet na pláni 45 MPa. S ohledem na výsledky zkoušek si troufám říct, že aby nám na pláni vyšlo min. 45 MPa, tak sanace tl. 150 mm je nedostačující.

Na základě Vašeho požadavku budou dnes odebrány vzorky zeminy a bude provedeno jejich zatřídění. Aby nemuseli být práce zastaveny, tak rekapituluji to, co jsme si řekli. Provedeme přetěžení namísto 150 mm, které jsou v PD o cca 500 mm. Výsledky zkoušek a zatřídění zeminy budou podkladem pro ZBV.

Děkuji.

Ing. Ondřej Vítek

Metrostav Infrastructure a.s.

M



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Praha - pracoviště Rohanský ostrov

Rohanský ostrov 641, 186 00 Praha 8

Zkušební laboratoř č. 1135.2 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ

## PROTOKOL č.: RO21-8704

Stanovení zrnitosti zemin dle ČSN EN ISO 17892-4

Stanovení konzistenčních mezí dle ČSN EN ISO 17892-12, mimo kap. 5.4

Stanovení vlhkosti zemin dle ČSN EN ISO 17892-1

**Objednatel:** Metrostav Infrastructure a.s.  
 Koželužská 2246/5, Praha 8 - Libeň, 180 00

**Stavba:** II/272 Lysá nad Labem - průtah

**Objekt:** SO 124

**Staničení odběru:** stavba

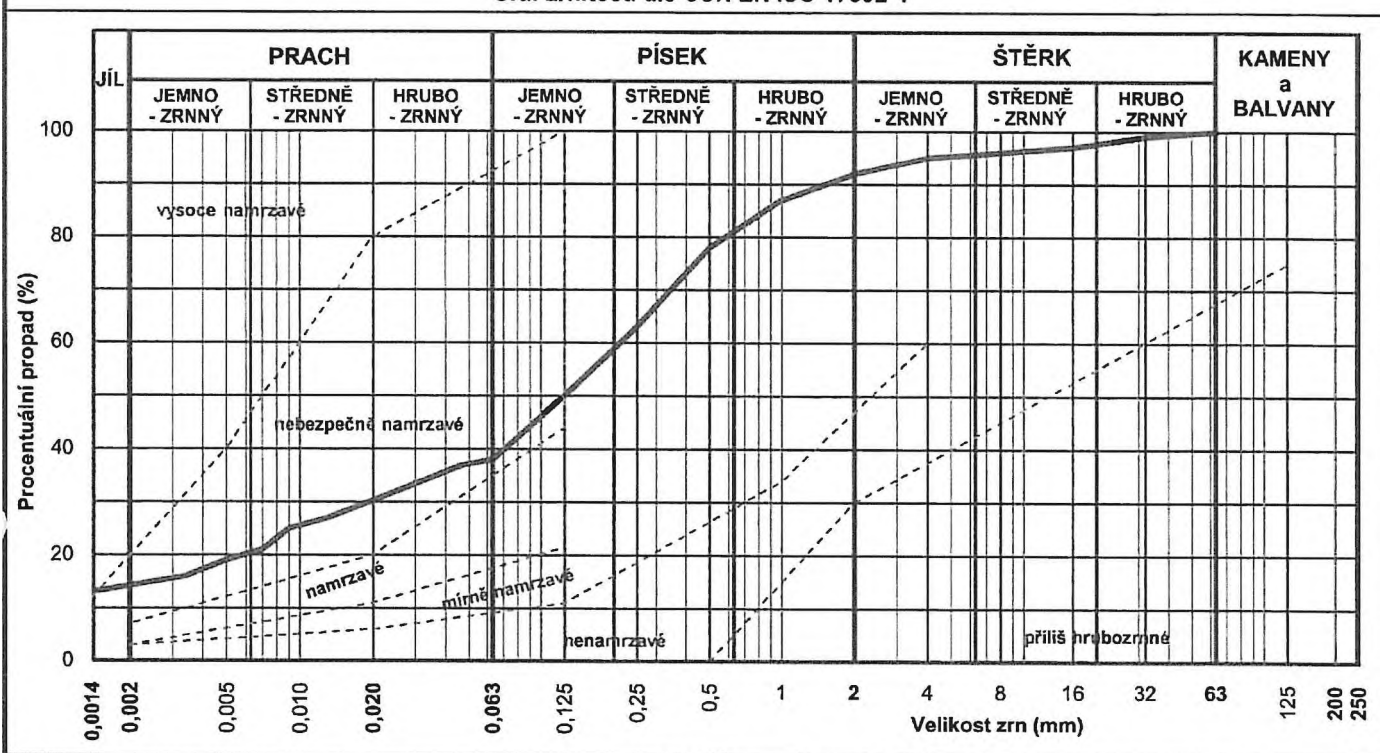
**Konstrukční prvek:** násyp + zásyp, aktivní zóna

**Materiál:** smíšená soudržná zemina

**Vzorek odebral:** Radim Hájek dne: 11.6.2021

**Vzorek převzal:** Bc. Ondřej Matula dne: 11.6.2021

Graf zrnitosti dle ČSN EN ISO 17892-4



Výsledky zkoušky vynesené do grafu byly získány: proséváním a sedimentací

Příprava zkušební vzorku: za mokra

### Prosevání na sítích:

síto (mm)	250	125	63	32	16	8	4	2	1	0,5	0,25	0,125	0,063
propad (%)	-	-	100	99	97	96	95	92	87	78	63	50	38

### Sedimentace:

velikost částic (mm)	0,047	0,022	0,013	0,009	0,007	0,005	0,0034	0,0014
podíl částic	37	31	27	25	21	19	16	13

### Dílčí zrnitostní složení:

F	S	G
38%	54%	8%

Číslo nestejnosti Cu: -

Číslo křivosti Cc: -

Orientační hodnota koeficientu  
propustnosti podle zrnitosti:

- m/s

## PROTOKOL č.: RO21-8704

Vlhkost přirozená  $w_n$  : 11,3 %

Komentář ke zkoušce:

Stanovení vlhkosti dle ČSN EN ISO 17892-1. Pro stanovení vlhkosti byl použit materiál ze středu dodaného vzorku.

Obsah organických látek: - %

Zdánlivá hustota pevných částic  $\rho_s$ : - Mg/m<sup>3</sup>

Stanovení konzistenčních mezí dle ČSN EN ISO 17892-12, mimo kap. 5.4					
Mez tekutosti $w_L$ (%) kuželová metoda: 80 g/30°	Mez plasticity $w_p$ (%)	Index plasticity $I_p$ (%)	Stupeň tekutosti $I_L$	Stupeň konzistence $I_C$	propad sítem 0,5 mm (g)
26 plasticita: nízká	15	11 (jíl/hlína): jíl	-	- konzistence: -	682

Komentář ke zkoušce:

Příprava vzorku byla prováděna proséváním za sucha. Při provádění zkoušky nebyl použit absorpční papír.

Pro stanovení vlhkosti konzistenčních mezí jsou materiály odebírány dle požadavku normy.

Klasifikace zeminy dle ČSN 73 6133			
Třída, symbol a název zeminy (tabulka A.1)	Vhodnost do násypu (tabulka A.1)	Vhodnost pro aktivní zónu (tabulka A.1)	Kritérium namrzavosti (obrázek A.2)
F4 CS Písčítý jíl	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	Nebezpečně namrzavé

balvanitá složka: -

kamenitá složka: -

Poznámka: ///

*Výsledky zkoušek se týkají jen daného vzorku. Informace jako jsou objekt, konstr. prvek, staničení, materiál a lokalita jsou dodány objednatelům.*

Zkoušku provedl: Kateřina Pospíšilová

Protokol vystavil: Kateřina Pospíšilová

Datum vystavení protokolu: 18.6.2021



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Praha - pracoviště Rohanský ostrov

Rohanský ostrov 641, 186 00 Praha 8

Zkušební laboratoř č. 1135.2 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ

## PROTOKOL č.: RO21-8704 PCS

### Stanovení laboratorní srovnávací hmotnosti a vlhkosti - Proctorova zkouška dle ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3, 7.6 a přílohu B

**Objednatel:** Metrostav Infrastructure a.s.  
Koželužská 2246/5, Praha 8 - Libeň, 180 00

**Stavba:** II/272 Lysá nad Labem - průtah

**Objekt:** SO 124

**Staničení odběru:** stavba

**Konstrukční prvek:** násyp + zásyp, aktivní zóna

**Materiál:** smíšená soudržná zemina

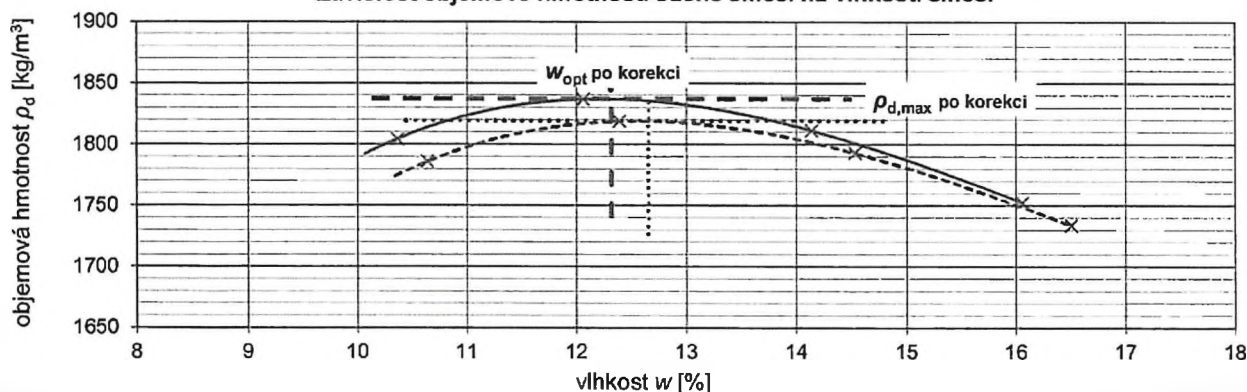
**Vzorek odebral:** Radim Hájek **dne:** 11.6.2021

**Vzorek převzal:** Bc. Ondřej Matula **dne:** 11.6.2021

Výsledky stanovení vlhkosti zemin dle ČSN EN ISO 17892-1.

Číslo vzorku	Velikost pěchu	Velikost moždiře	Maximální objemová hmotnost suché směsi $\rho_{d,max}$ [kg/m <sup>3</sup> ]	Optimální vlhkost směsi $w_{opt}$ [%]	Množství částic zachycených na síti 16 mm [%]	Množství částic zachycených na síti 31,5 mm [%]	Množství částic zachycených na síti 63 mm [%]
RO21-8704 PCS	A	A	1820	12,7	3	-	-
Po korekci dle ČSN EN 13286-2, příloha C			1840	12,3	Proctorova standardní zkouška		

Závislost objemové hmotnosti suché směsi na vlhkosti směsi



**Poznámka:** ///

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušených vzorků. Objekt, staničení, konstrukční p korekci, pak výsledkem zkoušky jsou právě tyto hodnoty.

**Zkoušku provedl:** Kateřina Pospíšilová

**Protokol vystavil:** Kateřina Pospíšilová

**Datum vystavení protokolu:** 18.6.2021





SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Praha - pracoviště Rohanský ostrov

Rohanský ostrov 641, 186 00 Praha 8

Zkušební laboratoř č. 1135.2 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ

## PROTOKOL č.: RO21-8704 IBI

### Stanovení okamžitého indexu únosnosti IBI (Immediate bearing index) dle ČSN EN 13286-47

**Objednatel:** Metrostav Infrastructure a.s.  
 Koželužská 2246/5, Praha 8 - Libeň, 180 00

**Stavba:** II/272 Lysá nad Labem - průtah

**Objekt:** SO 124

**Staničení odběru:** stavba

**Konstrukční prvek:** násyp + zásyp, aktivní zóna

**Materiál :** smíšená soudržná zemina

**Vzorek odebral:** Radim Hájek **dne:** 11.6.2021

**Vzorek převzal:** Bc. Ondřej Matula **dne:** 11.6.2021

Výsledky stanovení vlhkosti sušením v sušárně dle ČSN EN 1097-5

Zkušební vlhkost [%]	Vlhkost po zkoušce [%]	Suchá objemová hmotnost při přípravě $\rho_d$ [kg/m <sup>3</sup> ]	Proctorova zkouška	
			$\rho_{d,max}$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$w_{opt}$ [%]
12,9	12,6	1810	1820	12,7

Materiál byl zhuťněn pomocí standardní Proctorovy zhuťňovací práce podle ČSN EN 13286-2.



Penetrace [mm]	Síla [kN]	Standardní síla [kN]	IBI [%]	IBI [%]
2,5	1,71	13,2	12,9	14
5,0	2,84	20,0	14,2	

**Poznámka:** Stanovené hodnoty síly u obou penetrací již můžou být v protokole uvedeny po následně provedené korekci penetrační křivky na nové penetrační měřítko.

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušených vzorků. Objekt, staničení, konstrukční pr

**Zkoušku provedl:** Kateřina Pospíšilová

**Protokol vystavil:** Kateřina Pospíšilová

**Datum vystavení protokolu:** 21.6.2021



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Praha - pracoviště Rohanský ostrov

Rohanský ostrov 641, 186 00 Praha 8

Zkušební laboratoř č. 1135.2 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ

## PROTOKOL č.: RO21-8703

Stanovení zrnitosti zemin dle ČSN EN ISO 17892-4

Stanovení konzistenčních mezí dle ČSN EN ISO 17892-12, mimo kap. 5.4

Stanovení vlhkosti zemin dle ČSN EN ISO 17892-1

**Objednatel:** Metrostav Infrastructure a.s.  
 Koželužská 2246/5, Praha 8 - Libeň, 180 00

**Stavba:** II/272 Lysá nad Labem - průtah

**Objekt:** SO 124

**Staničení odběru:** stavba

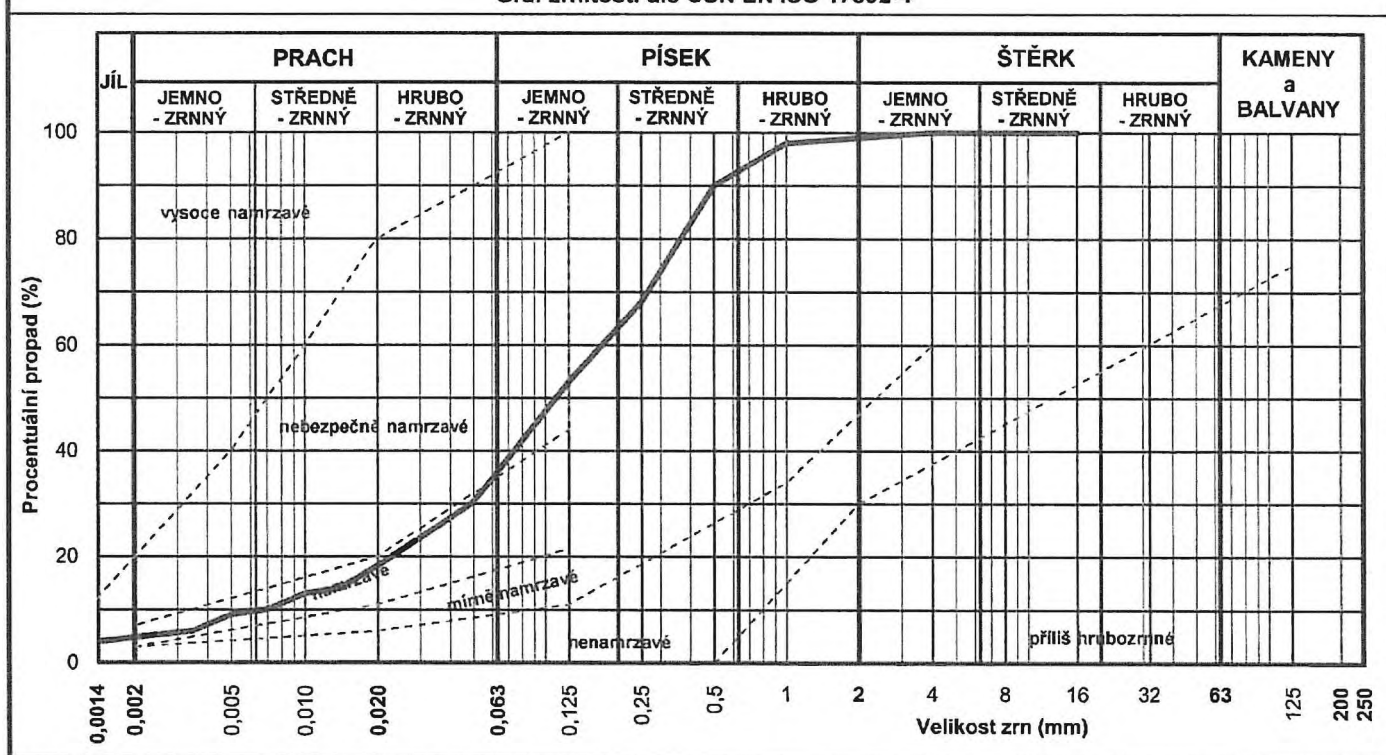
**Konstrukční prvek:** násyp + zásyp, aktivní zóna

**Materiál:** smíšená soudržná zemina

**Vzorek odebral:** Radim Hájek dne: 11.6.2021

**Vzorek převzal:** Bc. Ondřej Matula dne: 11.6.2021

Graf zrnitosti dle ČSN EN ISO 17892-4



Výsledky zkoušky vynesené do grafu byly získány: proséváním a sedimentací

Příprava zkušební vzorku: za mokra

### Proseávání na sítích:

síto (mm)	250	125	63	32	16	8	4	2	1	0,5	0,25	0,125	0,063
propad (%)	-	-	-	-	100	100	100	99	98	90	68	53	36

### Sedimentace:

velikost částic (mm)	0,049	0,023	0,014	0,010	0,007	0,005	0,0035	0,0014
podíl částic	30	20	14	13	10	9	6	4

### Dílčí zrnitostní složení:

F	S	G
36%	63%	1%

Číslo nestejnosti Cu: -

Orientační hodnota koeficientu

m/s

Číslo křivosti Cc: -

propustnosti podle zrnitosti:

## PROTOKOL č.: RO21-8703

Vlhkost přirozená  $w_n$  : 7,1 %

Komentář ke zkoušce:

Stanovení vlhkosti dle ČSN EN ISO 17892-1. Pro stanovení vlhkosti byl použit materiál ze středu dodaného vzorku.

Obsah organických látek: - %

Zdánlivá hustota pevných částic  $\rho_s$ : - Mg/m<sup>3</sup>

Stanovení konzistenčních mezí dle ČSN EN ISO 17892-12, mimo kap. 5.4					
Mez tekutosti $w_L$ (%) kuželová metoda: 80 g/30°	Mez plasticity $w_p$ (%)	Index plasticity $I_p$ (%)	Stupeň tekutosti $I_L$	Stupeň konzistence $I_C$	propad sítím 0,5 mm (g)
14 plasticita: nízká	9	5 (jíl/hlína): hlína	-	- konzistence: -	458

Komentář ke zkoušce:

Příprava vzorku byla prováděna proséváním za sucha. Při provádění zkoušky nebyl použit absorpční papír.

Pro stanovení vlhkosti konzistenčních mezí jsou materiály odebírány dle požadavku normy.

Klasifikace zeminy dle ČSN 73 6133			
Třída, symbol a název zeminy (tabulka A.1)	Vhodnost do násypu (tabulka A.1)	Vhodnost pro aktivní zónu (tabulka A.1)	Kritérium namrzavosti (obrázek A.2)
F3 MS Písečná hlína	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	Nebezpečně namrzavé

balvanitá složka: -

kamenitá složka: -

Poznámka: ///

*Výsledky zkoušek se týkají jen daného vzorku. Informace jako jsou objekt, konstr. prvek, staničení, materiál a lokalita jsou dodány objednatelem.*

Zkoušku provedl: Kateřina Pospíšilov:

Protokol vystavil: Kateřina Pospíšilov:

Datum vystavení protokolu: 15.6.2021



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Praha - pracoviště Rohanský ostrov

Rohanský ostrov 641, 186 00 Praha 8

Zkušební laboratoř č. 1135.2 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ

## PROTOKOL č.: RO21-8703 PCS

### Stanovení laboratorní srovnávací hmotnosti a vlhkosti - Proctorova zkouška dle ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3, 7.6 a přílohu B

**Objednatel:** Metrostav Infrastructure a.s.  
Koželužská 2246/5, Praha 8 - Libeň, 180 00

**Stavba:** II/272 Lysá nad Labem - průtah

**Objekt:** SO 124

**Staničení odběru:** stavba

**Konstrukční prvek:** násyp + zásyp, aktivní zóna

**Materiál:** smíšená soudržná zemina

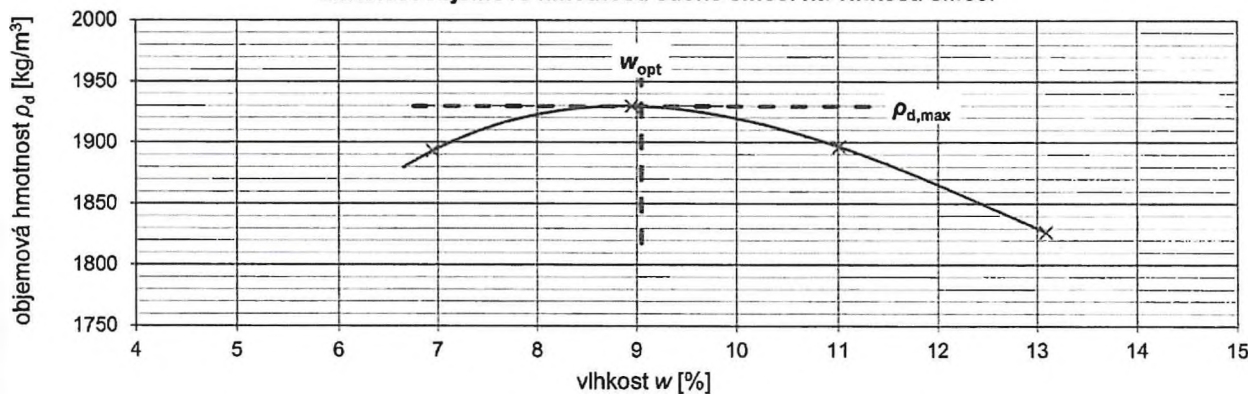
**Vzorek odebral:** Radim Hájek dne: 11.6.2021

**Vzorek převzal:** Bc. Ondřej Matula dne: 11.6.2021

Výsledky stanovení vlhkosti zemin dle ČSN EN ISO 17892-1.

Číslo vzorku	Velikost pěchu	Velikost moždiře	Maximální objemová hmotnost suché směsi $\rho_{d, max}$ [kg/m <sup>3</sup> ]	Optimální vlhkost směsi $w_{opt}$ [%]	Množství částic zachycených na síti 16 mm [%]	Množství částic zachycených na síti 31,5 mm [%]	Množství částic zachycených na síti 63 mm [%]
RO21-8703 PCS	A	A	1930	9,0	-	-	-
Po korekci dle ČSN EN 13286-2, příloha C			-	-	Proctorova standardní zkouška		

Závislost objemové hmotnosti suché směsi na vlhkosti směsi



Poznámka: ///

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušených vzorků. Objekt, staničení, konstrukční prvek, materiál a lokalita jsou dodány objednatelům. Pokud jsou uvedeny hodnoty po korekci, pak výsledkem zkoušky jsou právě tyto hodnoty.

**Zkoušku provedl:** Kateřina Pospíšilová

**Protokol vystavil:** Kateřina Pospíšilová

**Datum vystavení protokolu:** 15.6.2021



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Praha - pracoviště Rohanský ostrov

Rohanský ostrov 641, 186 00 Praha 8

Zkušební laboratoř č. 1135.2 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ

## PROTOKOL č.: RO21-8703 IBI

### Stanovení okamžitého indexu únosnosti IBI (Immediate bearing index) dle ČSN EN 13286-47

**Objednatel:** Metrostav Infrastructure a.s.  
 Koželužská 2246/5, Praha 8 - Libeň, 180 00

**Stavba:** III/272 Lysá nad Labem - průtah

**Objekt:** SO 124

**Staničení odběru:** stavba

**Konstrukční prvek:** násyp + zásyp, aktivní zóna

**Materiál:** smíšená soudržná zemina

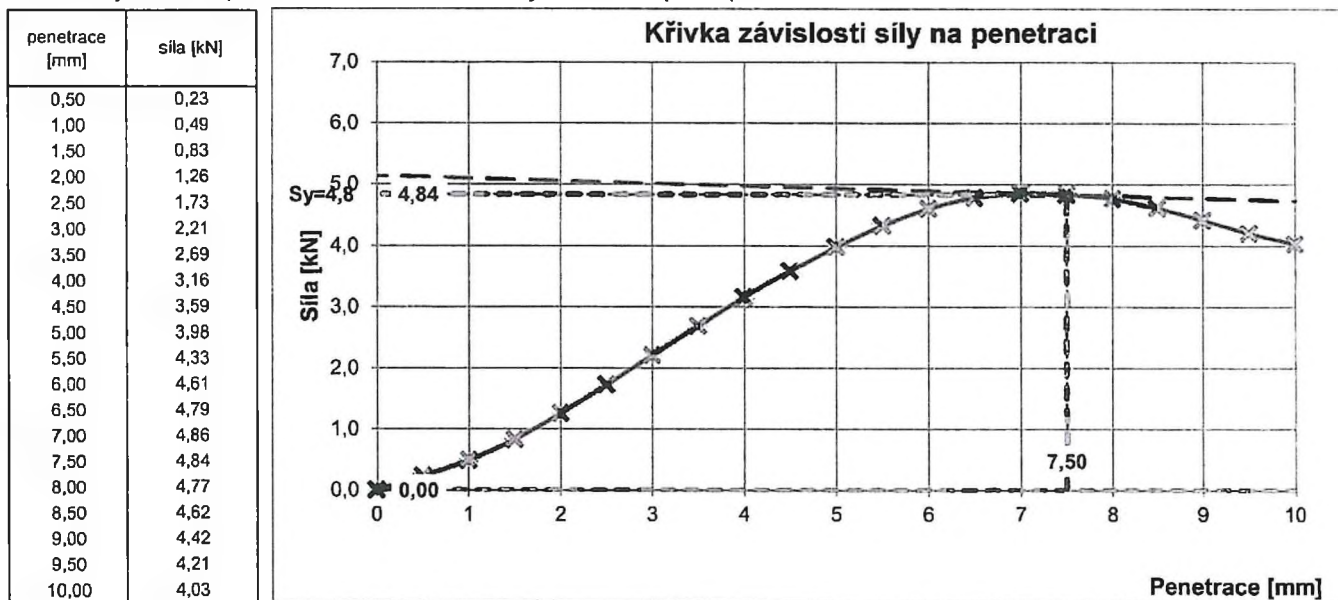
**Vzorek odebral:** Radim Hájek **dne:** 11.6.2021

**Vzorek převzal:** Bc. Ondřej Matula **dne:** 11.6.2021

Výsledky stanovení vlhkosti sušením v sušárně dle ČSN EN 1097-5

Zkušební vlhkost [%]	Vlhkost po zkoušce [%]	Suchá objemová hmotnost při přípravě $\rho_d$ [kg/m <sup>3</sup> ]	Proctorova zkouška	
			$\rho_{d,max}$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$w_{opt}$ [%]
8,8	8,6	1920	1930	9,0

Materiál byl zhutněn pomocí standardní Proctorovy zhutňovací práce podle ČSN EN 13286-2.



Penetrace [mm]	Síla [kN]	Standardní síla [kN]	IBI [%]	IBI [%]
2,5	0,00	13,2	0,0	24
5,0	4,84	20,0	24,2	

**Poznámka:** Stanovené hodnoty síly u obou penetrací již můžou být v protokole uvedeny po následně provedené korekci penetrační křivky na nové penetrační měřítko.

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušených vzorků. Objekt, staničení, konstrukční

**Zkoušku provedl:** Kateřina Pospíšilová  
**Protokol vystavil:** Kateřina Pospíšilová  
**Datum vystavení protokolu:** 21.6.2021



Metrostav Infrastructure a.s.  
Ing. Ondřej Vítek  
Koželužská 2246/5  
180 00 Praha 8 - Libeň

zn.: myn-21-06-23  
V Praze, dne 28. června 2021

č. zakázky 21 054  
**II/272 Lysá nad Labem – průtah**  
**SO 121 - Komunikace**  
**SO 124 - Parkovací stání**  
**Posouzení zemín v aktivní zóně a návrh sanace**

Dodavatel výše uvedené stavby, firma Metrostav Infrastructure a.s., zastoupená Ing. Ondřejem Vítkem, požádal naši společnost o posouzení zemín nacházejících se v úrovni aktivní zóny v ulici Československé armády na výše uvedené stavbě a návrh sanace aktivní zóny.

Pro posouzení byly použity níže uvedené podklady předané zástupcem dodavatele stavby.

- [1] Protokol č. RO21-8581 a č. RO21-88582; statická zatěžovací zkouška; zpracovatel SQZ, s.r.o.,
- [2] Protokol č. RO21-8703, č. RO21-8703 PCS, č. RO21-8703 IBI, RO21-8704, č. RO21-8704 PCS, č. RO21-8704 IBI; laboratorní zkoušky zemín (klasifikace, zhutnitelnost Proctor standard, okamžitý index únosnosti IBI), zpracovatel SQZ, s.r.o.

Prohlídka odkryté zemní pláně se uskutečnila dne 23. 6. 2021. V úrovni aktivní zóny byly zastiženy písčitohlinité a písčitojílovité zemín, které byly na základě vizuálního zhodnocení a výsledků laboratorních zkoušek [2] klasifikovány dle ČSN 73 6133 jako písčítá hlína F3 MS a písčítý jíł F4 CS. Ve výkopech inženýrských sítí (např. v křižovatce ulic Československé armády a Šmeralova) byly pak v podloží zastiženy písky jílovité až písky s příměsí jemnozrné zeminy (S5 SC, S4 SM až S3 S-F). Obecně lze konstatovat, že v podloží vozovky se jednotlivé typy zemín vertikálně i horizontálně prolínají a tvoří tak částečně nehomogenní podloží s rozdílnou deformační odolností podloží (únosností). Hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$  se pohybují v rozmezí 13,8 – 55,7 MPa [1], přičemž nižší hodnoty jsou naměřeny na hlinitojílovitých zemínách, vyšší hodnoty pak na písčitých zemínách. Z hlediska použitelnosti do aktivní zóny je proto potřeba tyto zeminy považovat ve smyslu normy ČSN 73 6133 za nevhodné do této konstrukční úrovně.

Vzhledem k přítomnosti inženýrských sítí není možné provést stabilizaci zemín příměsí pojiva in situ. Stabilizování zemín na deponii s následným navezením do aktivní zóny nedoporučujeme především s ohledem na krátkou dobu zpracovatelnosti směsi (písčíté zemín, tzn. pojivo s převahou cementu a s tím spojený relativně rychlý nástup tuhnutí a

tvrdnutí). Z uvedených důvodů proto doporučujeme výměnu stávajících zemín za sypaninu typu štěrku písčitého (např. štěrkodrt' frakce 0/32, 0/63, 0,90 apod.), popř. betonového recyklátu obdobné zrnitosti a vlastností. Použitý materiál musí splňovat požadavky ČSN 73 6133 pro použití do aktivní zóny. Mocnost výměny doporučujeme na základě našich zkušeností v dané oblasti a s přihlédnutím k doporučení tab. 6 normy ČSN 73 6133 minimálně 300-500 mm. Na bázi výměny je vhodné rozprostřít separační geotextílii, aby nedocházelo k pronikání jemnozrnné výplně do sanační vrstvy a tím nebyly sníženy deformační parametry vrstvy.

Zeminy v úrovni stávající (odkryté) zemní pláně byly na základě klasifikace [2] a terénního posouzení zhodnoceny jako málo propustné až nepropustné. V podloží (výkopy v prostoru křižovatky ulic Československé armády a Šmeralovy), cca 1,5 m a hlouběji však byly zastiženy písčité zeminy, které je možné z hlediska propustnosti považovat za propustné. S ohledem na tuto skutečnost je potřeba zajistit odvodnění parapláně pomocí podélných trativodů, které lze alternativně vyústit do vsakovacích rýh v prostoru parkovacích stání. Dno vsakovacích rýh musí zasahovat do propustnějších poloh písků (odhad do 1 m pod parapláně). Výplň doporučujeme např. z HDK 16/32 zabaleného do separační geotextílie. Počet vsakovacích objektů musí být navržen s ohledem na niveletu komunikace (min. do nejnižších a bezodtokových míst) a se zohledněním propustnosti zemín v podloží.

Předpokladem návrhu je, že trativod bude sloužit pro odvedení vody z konstrukce vozovky při její případné poruše, tzn. konstrukce krytu není navržena primárně propustná (např. zatravnovací tvárnice).

### **Závěr**

Posouzením zemín v aktivní zóně komunikace v ulici Československé armády bylo zjištěno, že zastižené zeminy v převážné ploše komunikace nesplňují požadavky ČSN 73 6133, především se jedná o nízké hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def,2}$  na zemní pláni. Byla proto doporučena její výměna za materiál splňující dosažení všech předepsaných požadavků, a to v mocnosti 300-500 mm. Zároveň bylo předloženo alternativní řešení odvodnění parapláně.

4G consite s.r.o.

Ing. Jan Mynář



SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Praha - pracoviště Rohanský ostrov

Rohanský ostrov 641, 186 00 Praha 8

Zkušební laboratoř č. 1135.2 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ

## PROTOKOL č.: RO21- 9872

### Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

**Objednatel:** Metrostav Infrastructure a.s.  
 Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň

**Stavba:** II/272 Lysá nad Labem - průtah

**Objekt:** SO 124 - zkoušky pro sanace

**Staničení:** č.p. 1325 levá strana

**Konstrukční prvek:** úroveň pláňe - sanace 35 cm

**Materiál :** ŠD 0/63

**Zkoušku provedl:** Bc. Ondřej Matula

**Datum provedení zkoušky:** 28.06.2021

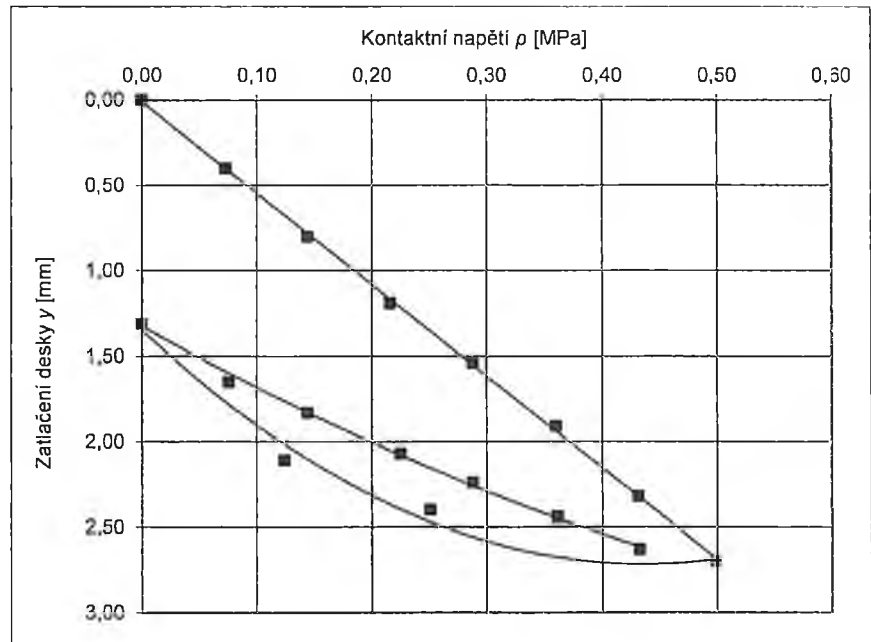
**Počasí:** 22 °C

**Průměr zatěžovací desky:** 300 mm

Výsledky zkoušky	$\rho_{max}$ [MPa]	Modul přetvárnosti $E_{def}$ [MPa]		$E_{def,2} / E_{def,1}$
První zatěžovací cyklus	0,50	$E_{def,1}$	42,3	1,79
Druhý zatěžovací cyklus	0,43	$E_{def,2}$	75,9	

#### Měřené hodnoty

Fáze zkoušky	Kontaktní napětí $\rho$ [MPa]	Zatlačení desky $y$ [mm]
První zatěžovací cyklus	0,00	0,00
	0,07	0,40
	0,14	0,80
	0,22	1,19
	0,29	1,54
	0,36	1,91
	0,43	2,32
Odlehčení	0,50	2,70
	0,25	2,40
	0,12	2,11
Druhý zatěžovací cyklus	0,00	1,31
	0,08	1,65
	0,14	1,83
	0,23	2,07
	0,29	2,24
	0,36	2,44
	0,43	2,63



**Poznámka:** ///

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Objekt, staničení, konstrukční

**Protokol vystavil:** Bc. Ondřej Matula  
**Datum vystavení protokolu:** 28.06.2021

.....



Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.  
 - konec protokolu -





SQZ, s.r.o.

Ústřední laboratoř Praha - pracoviště Rohanský ostrov

Rohanský ostrov 641, 186 00 Praha 8

Zkušební laboratoř č. 1135.2 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

SQZ

## PROTOKOL č.: RO21- 9873

### Statická zatěžovací zkouška dle ČSN 72 1006, příloha A

**Objednatel:** Metrostav Infrastructure a.s  
 Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň

**Stavba:** II/272 Lysá nad Labem - průtah

**Objekt:** SO 124 - zkoušky pro sanace

**Staničení:** č.p. 1325 levá strana

**Konstrukční prvek:** úroveň pláně - sanace 50 cm

**Materiál :** ŠD 0/63

**Zkoušku provedl:** Bc. Ondřej Matula

**Datum provedení zkoušky:** 28.06.2021

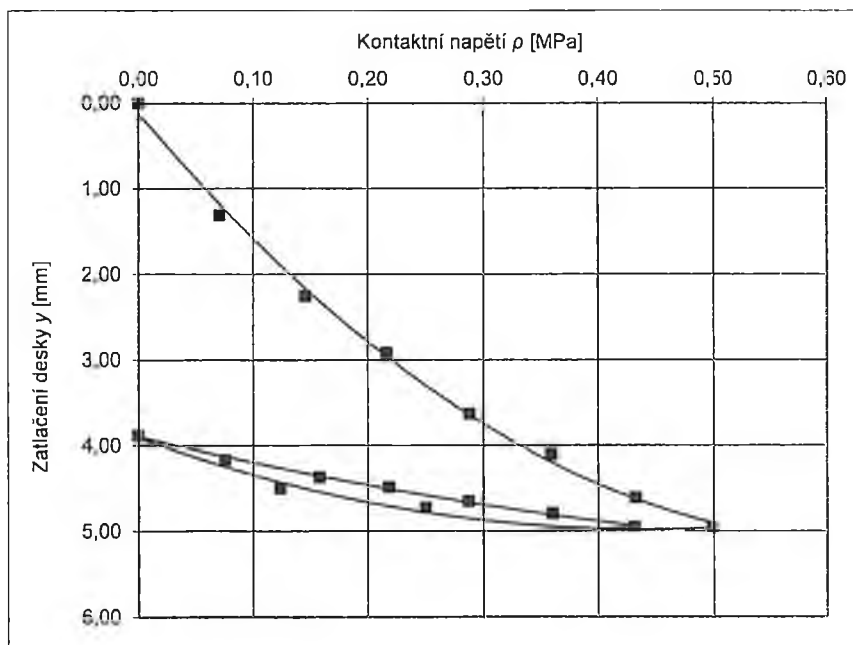
**Počasí:** 22 °C

**Průměr zatěžovací desky:** 300 mm

Výsledky zkoušky	$\rho_{max}$ [MPa]	Modul přetvárnosti $E_{def}$ [MPa]		$E_{def,2} / E_{def,1}$
První zatěžovací cyklus	0,50	$E_{def,1}$	24,6	3,80
Druhý zatěžovací cyklus	0,43	$E_{def,2}$	93,4	

#### Měřené hodnoty

Fáze zkoušky	Kontaktní napětí $\rho$ [MPa]	Zatlačení desky $y$ [mm]
První zatěžovací cyklus	0,00	0,00
	0,07	1,31
	0,15	2,25
	0,22	2,92
	0,29	3,63
	0,36	4,11
	0,43	4,61
Odlehčení	0,25	4,73
	0,12	4,50
	0,00	3,88
Druhý zatěžovací cyklus	0,00	3,88
	0,08	4,17
	0,16	4,37
	0,22	4,49
	0,29	4,65
	0,36	4,80
	0,43	4,96



#### Poznámka: ///

Výsledek zkoušky se týká jen zkoušeného místa. Objekt, staničení, konstr

**Protokol vystavil:** Bc. Ondřej Matul  
**Datum vystavení protokolu:** 28.06.2021

**Středočeský kraj**

v zastoupení

**Krajské správy a údržby silnic  
Středočeského kraje, p. o.**

**Ing. Jan Lichtneger**

Zborovská 11

Praha, 150 00

Čj : PX 2021

V Praze : 12. července 2021

Vyřizuje: Martin Teslevič

tel.:

e-m:

**Akce: II/272 Lysá nad Labem, průtah**

**Věc: Vyjádření AD č. 20**

Vážený pane řediteli,

dne 11. 6. 2021 AD obdržel od zhotovitele informaci o nedostatečné únosnosti zemin v podloží vozovky doložené protokoly statickým zatěžovacím zkouškám, při čemž min. Edef,2 je doloženo 13,8MPa.

Dle zásad uvedených v kap. 9. ČSN 73 6133 je nutné provést zlepšení zeminy v tl. 500mm. Vzhledem k množství inženýrských sítí považuji zlepšení zeminy na místě za nemožné, proto doporučuji provést zlepšení zeminy v aktivní zóně vozovky výměnou materiálu za vhodný dle kap. 4. též ČSN. Podle vlastností materiálu použitého do aktivní zóny je nutné rovněž posoudit filtrační kritérium a případně doplnit separační geotextilii dle TP 97 do úrovně parapláně.

V souvislosti s úpravou zemin v aktivní zóně doporučenou v předchozím odstavci je nutné provést zajištění odvodnění úrovně parapláně prohloubením trativodů tak, aby dno trativodů bylo min. 0,2m pod úrovní přilehlé parapláně. Trativody doporučuji zaústit do vsakovacím rýh o rozměrech min. 0,6m (šířka) x 2,0m (délka) x 1,2m (pod úroveň parapláně – musí být zastížen propustný materiál, hloubka). Vsakovací rýhy je vhodné situovat mimo ostrovy zeleně. Výškové řešení trativodů je nutné upravit s ohledem na umístění vsakovacím rýh.

S pozdravem za Pontex spol. s r.o.

Ing. Pavel Hrdina

**Středočeský kraj**

v zastoupení

**Krajské správy a údržby silnic  
Středočeského kraje, p. o.**

**Ing. Jan Lichteneger**

Zborovská 11

Praha, 150 00

Čj : PX 2021

V Praze : 21. července 2021

Vyřizuje: Martin Teslevič

tel.:

e-ma

**Akce: II/272 Lysá nad Labem, průtah**

**Věc: Doplnění vyjádření AD č. 20**

Vážený pane řediteli,

dne 15. 7. 2021 AD obdržel od zhotovitele doplňující informaci o nedostatečné únosnosti zemin v podloží vozovky podélných parkovacích pruhů v úseku mezi křižovatkami mezi ulicemi Resslova a K Milovicům, jejíž nedostatečnou únosnost podloží AD řešil již ve vyjádření č. 20.

Doplňující informace se týká pokusu provedeného v režii zhotovitele, jehož výsledky zhotovitel doložil protokoly statických zatěžovacích zkoušek. Zhotovitel dle jeho sdělení provedl v nejproblematičtějších místech podloží podélných parkovacích pruhů sanaci (výměnu zeminy) tloušťky 0,35m a následně provedl statické zatěžovací zkoušky s následujícími výsledky:

Protokol	Edef,2	poměr Edef,2/Edef,1
R021-9872	75,9	1,79
R021-9873	93,4	3,80

K výše uvedených výsledkům AD sděluje, že hodnoty Edef,2 jsou dostatečné a vyhovují předpokladům v PDPS. Hodnoty poměru modulů jsou v případě 2. SZZ překračují povolenou mez 2,5. Vyšší poměr modulů než 2,5 vypovídá o nedostatečné zhutnění vrstvy.

AD výše uvedený pokus hodnotí jako dostatečný podklad pro doporučení snížení požadavku na sanaci aktivní zóny vozovky podélných parkovacích pruhů na tloušťku 0,35m za předpokladu, řádného zhutnění zeminy v aktivní zóně dle požadavků ČSN 73 6133 (tj.  $D = \min. 100\%PS$  a hutnění po vrstvách tl. max. 0,3m)

S pozdravem za Pontex spol. s r.o.

Ing. Pavel Hrdina

**PUDIS a.s.**  
Podbabská 1014/20  
160 00, Praha 6

**Středočeský kraj**

v zastoupení

**Krajské správy a údržby silnic  
Středočeského kraje, p. o.**  
Zborovská 11  
150 00, Praha

V Lysé nad Labem, 05.11.2021

Vyřizuje: Ing. Jindra Flanderková, TDI  
Tel:

### **Stavba: II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba**

#### **Vyjádření TDI k ZBV 012**

Vážení,

na základě nevyhovujících zkoušek na pláni parkovacích pruhů (SO 124) sanované dle RDS 150 mm ŠD a následném posouzení geotechnikem bylo navrženo zvýšení tloušťky sanace na 350 mm.

Zhotovitel tyto skutečnosti oznámil objednateli a předložil návrh ZBV 012.

Uvedené množství u položek SO 124 č. 1 – 4, 6 – 9, 11 a 12 odpovídá skutečnosti.

K tomuto návrhu nemám za TDI připomínky.

S pozdravem

Ing. Jindra Fland

**METROSTAV****Metrostav stavebniny, s.r.o.**

Bystřá 2243, 193 00 Praha 9

Česká republika

**26.04.2021**

1. kolo výběrového řízení

<b>Zákazník:</b>	<b>WENEA s.r.o.</b>
<b>Název akce - stavební zakázky:</b>	<b>Lysá nad Labem</b>
Platnost cenové nabídky	
- pro objednání zboží (termín objednání do):	30.05.2021
- po objednání (dodávku zboží realizovat do):	30.09.2021
Termín dodání zboží od data objednání:	termín dodání od objednání: obrubníky přímé 20x25cm do dvou až tří týdnů rádiusy 4-5týdnů , kasselský 8-10 týdnů
Podmínky dopravy	
- minimální závoz	plně vytižený kamion
- cenové podmínky:	zdarma
- skládání z dopravního prostředku (ano / ne):	ne
Obalové hospodářství (amortizace palet, podmínky vrácení ...):	Vratné obaly možné vrátit na náklady kupujícího přímo výrobcí zboží. Pokud není uvedeno jinak, je obalový a prokladový materiál účtován dle skutečně dodaného množství.
Nabízená záruka (pouze nad rámec občanského zákoníku):	ne

Č.	Zboží - materiál (obchodní název), specifikace	MJ	Počet MJ	Cena za MJ	Cena celkem	Poznámka
9	Obrubník silniční žulový kasselský (SO121)	m	57	4 597,60 Kč	<b>262 063,20 Kč</b>	
10	Obrubník silniční žulový kasselský přechodový 1m (SO121)	ks	12	5 588,00 Kč	<b>67 056,00 Kč</b>	
<b>Cena CELKEM (bez DPH)</b>					<b>329 119,20 Kč</b>	

**Poznámky:**

*Metrostav stavebniny, s.r.o. výslovně uvádí, že výše uvedené naceněné zboží není závaznou nabídkou na uzavření smlouvy, ale pouze informativním dokumentem. Za návrh na uzavření smlouvy ze strany kupujícího je považována až objednávka kupujícího, a do doby výslovného potvrzení objednávky společností Metrostav stavebniny, s.r.o. není kupní smlouva uzavřena. Do této doby Metrostav stavebniny, s.r.o. nenesou odpovědnost dle ust. §1728 a §1729 zák. č.89/2012 Sb. - občanský zákoník.*

**VOTAVA CZ trade s.r.o.**  
Lažany 38  
53973 SKUTEČ

**119 Cenová nabídka WENEA s.r.o.**  
**"Kasselské obrubníky - Lysá nad Labem"**

Votava M.: tel.:  
Votava M.: tel.:

Votava M.: tel.:

<b>Č.p.</b>	<b>Stručný popis</b>	<b>Mj</b>	<b>Počet</b>	<b>Cena/Mj Kč</b>	<b>Celkem</b>
1	Žulovy obrubník kasselský 40x33x100cm, šedý, přímý	m	57,00	5 300,00	302 100,00
2	Žulovy obrubník kasselský 40x33x100cm, šedý, přechodový	m	12,00	6 100,00	73 200,00

**CENA CELKEM BEZ DPH KČ**

**375 300,00**

**Ceny neobsahují DPH**

**V cenách je započítána doprava do Lysá nad Labem - tahač + návěs (mimo zákazové zóny pro LKW)**  
**V cenách není započítána vykládka materiálu uloženého na dřevěných paletách nebo ve vacích. Cena včetně palet.**

Ve Dřeveši 18.6.2021

**Dodavatel**

PRO-DOMA, SE  
Budčická 1479  
190 16 Praha 9

IČ 24235920  
DIČ CZ24235920

**Příjemce**

WENEA s.r.o.  
Mírové náměstí 108  
281 61 Kouřim

micechova@wenea.cz

WENEA s.r.o.  
Mírové náměstí 108  
281 61 Kouřim

**Středisko**

Stavebniny Praha 9-Dolní  
Počernice

Tel:

Fax:

**Místo určení**

Typ dopravy Dodavatel

Datum dokladu 14. 07. 21

Datum platnosti nabídky 28. 07. 21

Typ vykládky Vysokozdvih

Číslo	Popis	Množství MJ	Cena MJ bez DPH	Slevy %			Cena MJ po slevě	Celkem bez DPH	Celkem s DPH	DPH %
				SL1	SL2	SL3				
541405	Obrubník žulový Kasselský přímý 40x33x100	57 m	5915,00				5 915,00	337 155,00	407 957,55	21
Z										
469747	Obrubník žulový Kasselský přechodový 40x33x100	12 m	6350,00				6 350,00	76 200,00	92 202,00	21
Z										
Cena včetně dopravy na stavbu Lysá nad Labem										
<b>Celkem za zboží</b>								<b>413 355,00</b>		
<b>Částka celkem</b>								<b>413 355,00</b>	<b>500 159,55</b>	

V PŘÍPADĚ OBJEDNÁVKY VŽDY UVÁDĚJTE ČÍSLO NABÍDKY, PŘEDEJDETE TÍM PŘÍPADNÝM NESROVNALOSTEM PŘI FAKTURACI.  
NESLOUŽÍ JAKO PODKLAD K ÚHRADĚ! BUDE VYTVOŘENA ŘÁDNÁ ZÁLOHOVÁ FAKTURA.

Z = Zakázkové zboží

Prohlašujeme, že u stanovených výrobků byla v souladu se zákonem č. 22/97 Sb. a předpisy tento zákon provádějícími posouzena shoda s tech. požadavky na výrobky a na základě posouzení bylo vydáno "Prohlášení o shodě", které je uloženo u dodavatele.

Vystavil : Markéta Mrázková

Tel:

E-m.

Podpis a razítko:



www.pro-doma.cz  
NAKUPUJTE ON-LINE

PRO-DOMA, SE, Budčická 1479, 190 16, Praha 9; IČO: 24235920, DIČ: CZ24235920

ww

Bankovní spoje

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl H, vložka 841

Informace o ochraně osobních údajů je umístěna na <http://www.pro-doma.cz>

V Říčanech dne 1. 6. 2021

Metrostav Infrastructure a.s.  
Koželužská 2246/5  
180 00 Praha 8

**Věc: Oznámení zhotoviteli o změně**

Zhotoviteli stavby „II/272 Lysá nad Labem, průtah“ firmě Metrostav Infrastructure a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 se dává na vědomí změna osoby ve věcech technických dle článku 15 odst. 15.6 uzavřené Smlouvy o dílo takto:

Původní oprávněná osoba ve věcech technických: Vojtěch Melichar,

Nově oprávněná osoba ve věcech technických: Ing. Milan Peška,

ředitel  
Krajské správy a údržby silnic  
Středočeského kraje,  
příspěvkové organizace



## PLNÁ MOC

Společnost **Metrostav Infrastructure a.s.**, se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, identifikační číslo 24204005, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17819 (dále jen "zmocnitel"), kterou zastupuje představenstvo společnosti jednající Ing. Radimem Čápem, Ph.D., předsedou představenstva, a Ing. Zdeňkem Ludvíkem, místopředsedou představenstva, tímto zmocňuje:

### Ing. Richarda Rakouše

zaměstnance zmocnitele v pozici oblastního ředitele, datum narození 13. 4. 1972, bydliště Beřkovická 310/3, 181 00 Praha 8 (dále jen „zmocněnec“)

k jednání za zmocnitele, jako zhotovitele stavby, při administraci změn závazků pro stavbu „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“. Zmocněnec je takto za zmocnitele oprávněn projednávat změny, podepisovat dokumentaci změny a provádět další úkony a jednání s tím přímo související ve vztahu k objednateli stavby.

V Praze dne 2. 9. 2020

.....  
Ing. Radim Čáp, Ph.D.  
předseda představenstva  
Metrostav Infrastructure a.s.

m

.....  
ík  
venstva  
re a.s.

V Praze dne 2. 9. 2020 zmocnění přijímám:

.....  
Metrostav Infrastructure a.s.



STÁVAJÍCÍ CHODNÍK NA SOUKROMÉM POZEMKU

442.1

121

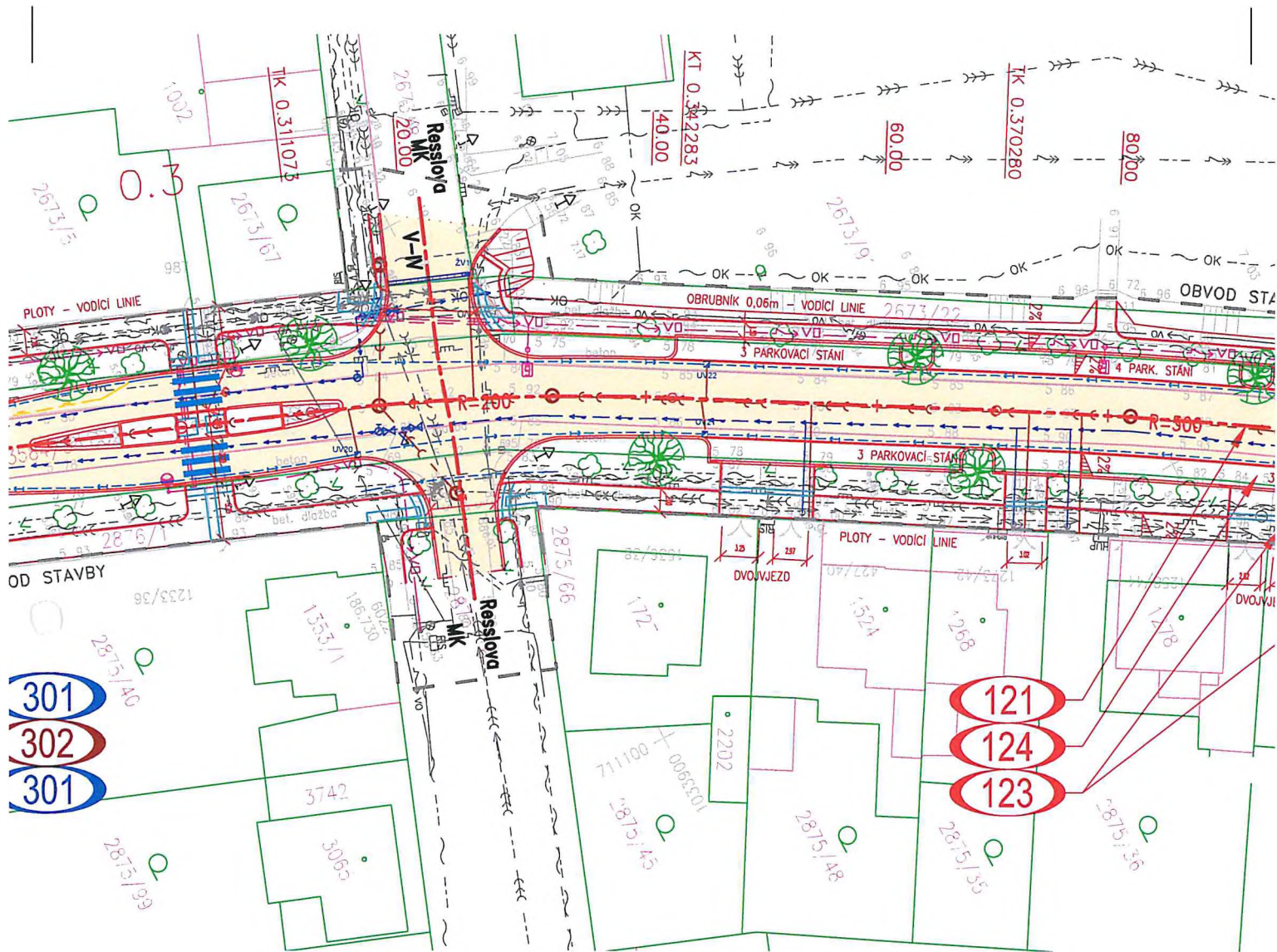
124

821

123







**INŽENÝRSKÉ SÍŤE:**

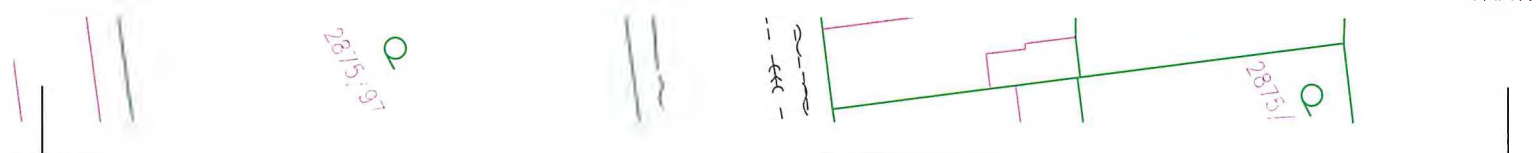
- TEL — Sdělovací telefon
- VO — Silové veřejné osvětlení
- Sdělovací spojové podzemní
- ← — ← — Kanalizace jednotná podzemní
- — — Kanalizační přípojka
- — → — Vodovod pitná podzemní
- — — Vodovodní přípojka
- — — Plyn středotlak podzemní
- — — Plynovodní přípojka

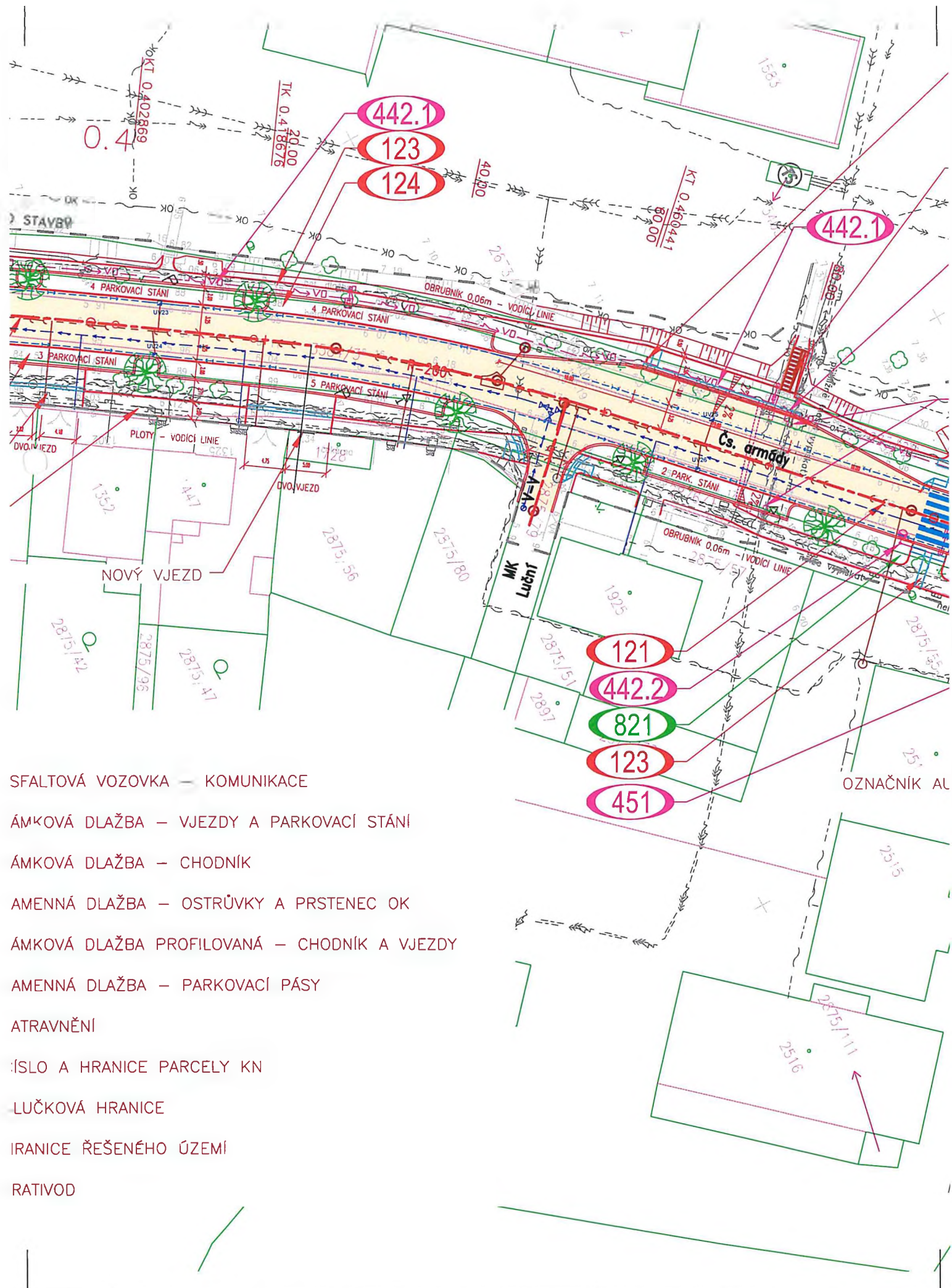
**‘AJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤE:**

- ← — ← — Kanalizace jednotná neověřená podzemní
- — — Plyn středotlak neověřený podzemní
- o — o — Horkovod neověřený podzemní
- — → — Vodovod bez rozlišení neověřený podzemní
- — → — Silové nízké napětí neověřené podzemní
- — → — Silové vysoké napětí neověřené podzemní
- — — OK — Spojovací optické kabely
- — — Sdělovací spojové neověřené podzemní

**LEGENDA:**

- ASFAL
- ZÁMK
- ZÁMK
- KAME
- ZÁMK
- KAME
- ZATRA
- 1363/3 ČÍSLC
- SLUČ
- HRAN
- TRATI





ŠALTOVÁ VOZOVKA — KOMUNIKACE

ÁMKOVÁ DLAŽBA — VJEZDY A PARKOVACÍ STÁNI

ÁMKOVÁ DLAŽBA — CHODNÍK

AMENNÁ DLAŽBA — OSTRŮVKY A PRSTENEC OK

ÁMKOVÁ DLAŽBA PROFILOVANÁ — CHODNÍK A VJEZDY

AMENNÁ DLAŽBA — PARKOVACÍ PÁSY

ATRAVNĚNÍ

ÍSLO A HRANICE PARCELY KN

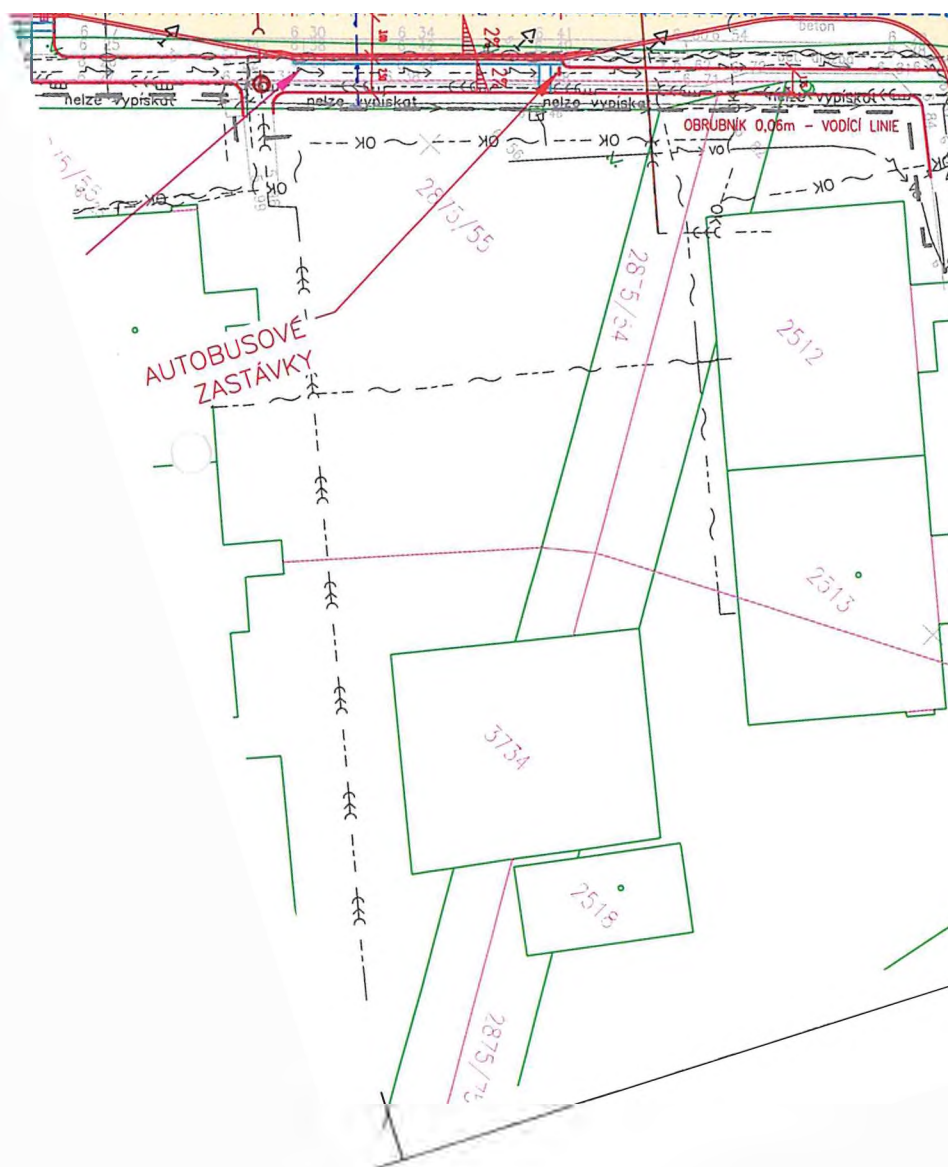
LUČKOVÁ HRANICE

IRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

RATIVOD

OZNAČNÍK AL







SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 001.1 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

SO 001.2 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

SO 121 - SILNICE II/272

SO 123.1 - CHODNÍKY A VJEZDY

SO 123.2 - CHODNÍKY A VJEZDY

SO 124 - PARKOVACÍ PRUHY

SO 125 - ÚPRAVY OBJÍZDNÝCH KOMUNIKACÍ

SO 301 - VODOVOD

SO 302 - JEDNOTNÁ KANALIZACE

SO 434 - KABELOVÉ VEDENÍ NN,VN - OCHRANA

SO 442.1 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PŘELOŽKA

SO 442.2 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - DOPLNĚNÍ OSVĚTLENÍ PŘECHODU

SO 451 - KABELOVÉ VEDENÍ CETIN - PŘELOŽKA V MÍSTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A OK

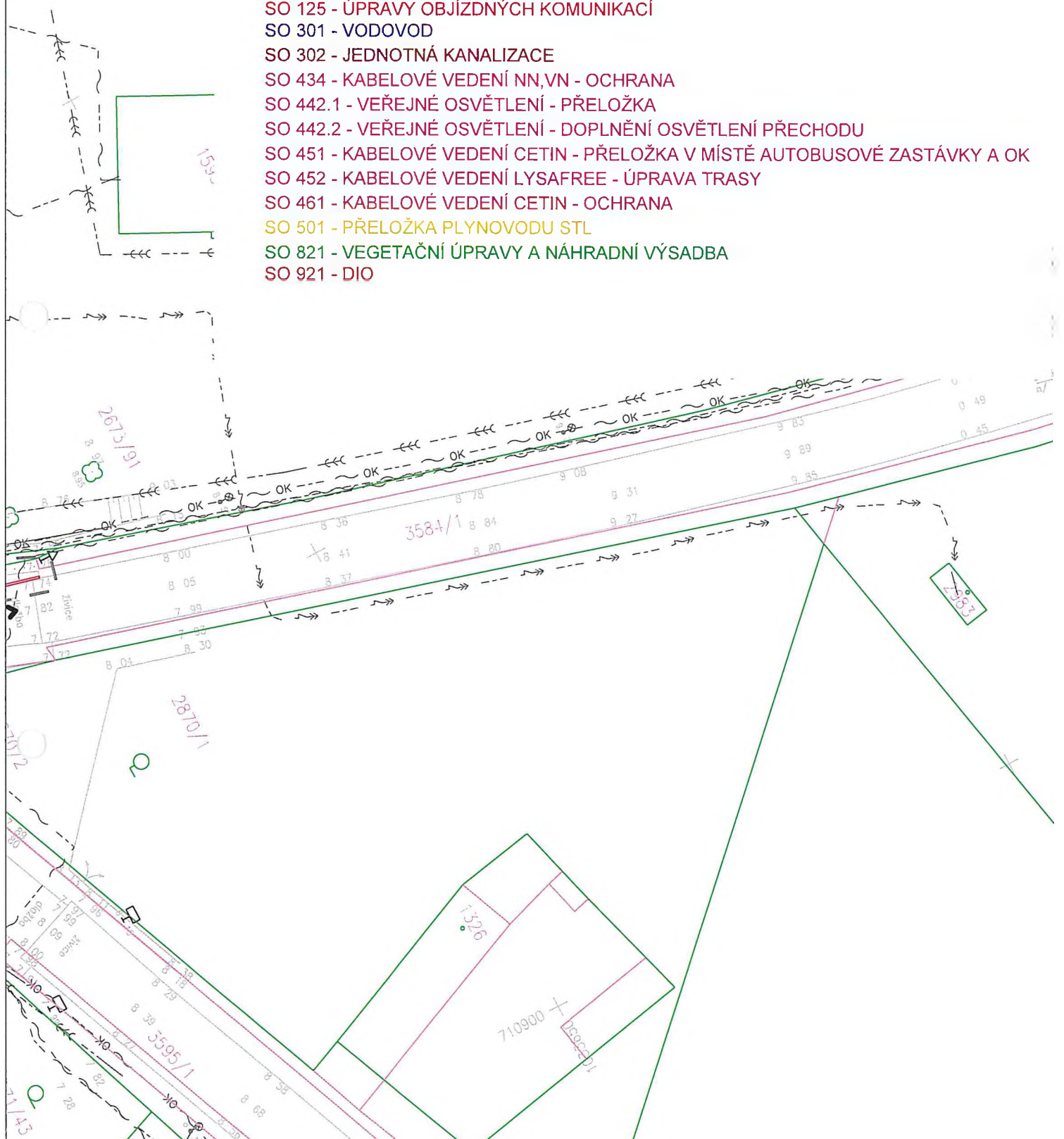
SO 452 - KABELOVÉ VEDENÍ LYSAFREE - ÚPRAVA TRASY

SO 461 - KABELOVÉ VEDENÍ CETIN - OCHRANA

SO 501 - PŘELOŽKA PLYNOVODU STL

SO 821 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY A NÁHRADNÍ VÝSADBA

SO 921 - DIO





**POZNÁMKA:**


ZÁKRESY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. ZHOTOVITEL ZAJISTÍ PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ VYTYČENÍ A OVĚŘENÍ VŠECH STÁVAJÍCÍCH A NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. ZHOTOVITEL NESMÍ ZAHÁJIT VÝKOPOVÉ PRÁCE PŘED VYTYČENÍM A OZNAČENÍM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. VÝKOPOVÉ PRÁCE JE NUTNO PROVÁDĚT TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ.


a	ÚPRAVA A DOPLNĚNÍ AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK A POSUN VJEZDU V KM 0,230	04/2021	
c			
č.	TEXT ZMĚNY – ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS


Název stavby: <b>II/272 LYSÁ NAD LABEM, PRŮTAH - STAVBA</b>	Číslo objektu: <b>121</b>
----------------------------------------------------------------	------------------------------


Objednatel stavby:  	<b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.</b> Zborovská 11, 150 21 - Praha 5 - Smíchov IČ: 0006600  <b>MĚSTO LYSÁ NAD LABEM</b> Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem IČ: 00239402; DIČ: 00239402	Razítko:          Schválil: Datum: Podpis:
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------

Technický dozor: <b>SUDOP GROUP TDI - BOZP VE Stř.KR.</b> PUDIS a.s. - "společník 1" "Správce" Podbabská 1014/20, 160 00 Praha IČ: 45272891; DIČ CZ 45272891
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Autorský dozor:  Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038	<b>PONTEX s.r.o.</b> Bezová 1658, 147 14 Praha IČ: 40763439; DIČ CZ 40763439
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

Zhotovitel stavby: 	<b>METROSTAV INFRASTRUCTURE a.s.</b> Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 24204005, DIČ: CZ24204005	Razítko:          Kontroloval: Datum: Podpis:
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém B.p.v		
Zhotovitel RDS: 	<b>M4 Road Design s.r.o.</b> Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585; DIČ: CZ 07229585	HIP:          <b>Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ</b>

Zhotovitel SO: 	<b>M4 Road Design s.r.o.</b> Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 07229585; DIČ: CZ 07229585
-------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------

Vypracoval: <b>Ing. JIŘÍ RUPRECH   Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ   Ing. JAN DOCEKAL</b>
--------------------------------------------------------------------------------------

Část / SO: <b>121 - SILNICE II/272</b>	Čís. zakázky: <b>20_016</b>	Čís. paré:
	Stupeň PD: <b>RDS</b>	
	Datum: <b>04/2021</b>	
Název přílohy: <b>SITUACE - ZMĚNA A</b>	Měřítko: <b>1:500</b>	Čís. přílohy: <b>2</b>
	Formát: <b>8xA4</b>	