Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV:
II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): **Vedlejší rozpočtové náklady**	**000.2 / 2**	**10**

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov IČO: 00066001

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem IČO: 00239402

Zhotovitel: **Metrostav Infrastructure a.s.**
Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8 IČO: 24204005
člen Skupiny Metrostav (Metrostav a.s. IČO: 00014915)

Rekapitulace ZBV č. 10 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10 .1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10 .2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10 .3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10 .4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10 .5	0,00	125 794,04	125 794,04

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10	**0,00**	**125 794,04**	**125 794,04**

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Metrostav
Infrastructure a.s.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Karolína Stařecká

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.:	MI/195/21/RAK
Vyřizuje:	Ing. Ondřej Vítek, vedoucí střediska
	tel.:
	e-m

Praha, 29. 1. 2021

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba"

Předložení průběžného vyhodnocení časových dopadů událostí s vlivem na termín dokončení díla – (1) požadavek na výměnu šachty SŠ0, (2) výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4

Žádost o uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo dne 21. 9. 2020 zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba".

V průběhu provádění prací na stavbě Zhotovitel mimo jiné oznámil opakovaně nutnost prodloužení termínu dokončení díla, a to (1) oznámením ze dne 24. 9. 2020 vztahujícím se k požadavku na výměnu šachty SŠ0, a (2) oznámením ze dne 19. 10. 2020 vztahujícím se k výskytu stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4. S ohledem na to, že v období po doručení oznámení Zhotovitele ze dne 19. 10. 2020 došlo k vydání pokynu Objednatele obsahujícího Objednatelem požadované technické řešení a současně byly za součinnosti obou smluvních stran podniknuty i další kroky vedoucí k tomu, aby mohly být zahájeny práce na částech stavby dotčených událostmi s vlivem na termín dokončení, dovoluje si Zhotovitel též touto cestou předložit průběžné vyhodnocení časových dopadů shora uvedených událostí, a to následovně:

a) v případě požadavku na změnu díla v podobě výměny šachty SŠ0 činí časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **35 dní**

Metrostav
Infrastructure a.s.

b) v případě výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek (skrytých překážek) spočívajících ve výskytu stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 činí s ohledem na pokyn Objednatele ke změně technologie pažení ze dne 2. 11. 2020 prozatímní časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **92 dní** (ke dni 26. 1. 2021)

V návaznosti na výše uvedené činí doba plnění namísto původních 8 měsíců aktuálně (tj. ke dni 26. 1 2021) **8 měsíců a 143 dní** (počítáno od data předání staveniště). V této době je kromě shora pod písm. a) a b) uvedených časových dopadů zahrnuta též doba tzv. zimní přestávky, o jejímž trvaní bylo prozatím rozhodnuto na dny 19. 12. 2020 – 4. 1. 2021.

Jelikož uzavřená Smlouva o dílo předpokládá v případě změny termínů (doby plnění) uzavření písemného dodatku ke smlouvě, dovoluje si Zhotovitel v této souvislosti požádat Objednatele o zajištění administrace potřebné pro jeho uzavření bez zbytečných odkladů. Zhotovitel je k tomu připraven poskytnout součinnost. Nezbytným předpokladem pro to, aby nedocházelo k dalšímu prohlubování dopadů výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek, je též zajištění Smlouvou o dílo vyžadované další administrace na straně Objednatele (zejména tedy úplné projednání ZBV). Nebude-li tak z důvodů na straně Objednatele Zhotoviteli umožněno bez dalších prodlev přistoupit k provádění touto událostí dotčených prací na stavbě, dopady události se pravděpodobně zvýší.

V závěru si Zhotovitel dovoluje informovat Objednatele o tom, že návrh ZBV č. 8 vztahující se k výskytu stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 byl Objednateli předložen dne 25. 1. 2021.

S pozdravem

Ing. Richard Rakouš
oblastní ředitel

Středočeský kraj

PUDIS

KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje

METROSTAV

II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

PROTOKOL O ZAHÁJENÍ ZIMNÍ TECHNOLOGICKÉ PŘESTÁVKY

Název stavby:	II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba
Objednatel:	**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace** Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov **Město Lysá nad Labem** Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem
Zhotovitel:	**Metrostav Infrastructure a.s.** Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8
Stavební dozor:	**SUDOP GROUP TDI – BOZP ve Stř.Kr. s konzultantem PUDIS a.s.** Podbabská 1014/20, 160 00 Praha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001, 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Zimní technologická přestávka

Objednatelé souhlasí s návrhem zhotovitele na přerušení stavebních prací z důvodu nevhodných klimatických podmínek (zimní přestávka) zaslaným dne 17. 12. 2020.

Termín zahájení zimní technologické přestávky: 19. 12. 2020

Termín ukončení zimní technologické přestávky: 31. 3. 2021

V Lysé nad Labem dne 18. 12. 2020

V zastoupení za Středočeský kraj

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Za KSÚS: Ing. Milan Peška

Za Město Lysá nad Labem: Ing. Karolína Staře

Za Metrostav Infrastructure a.s.: Ing. Ondřej Vítek

Za stavební dozor: Ing. Jindra Flande

Středočeský kraj

PUDIS

KSÚS Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

METROSTAV

II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

PROTOKOL O PŘERUŠENÍ ZIMNÍ TECHNOLOGICKÉ PŘESTÁVKY

Název stavby:	II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba
Objednatel:	**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace** Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov **Město Lysá nad Labem** Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem
Zhotovitel:	**Metrostav Infrastructure a.s.** Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8
Stavební dozor:	**SUDOP GROUP TDI – BOZP ve Stř.Kr. s konzultantem PUDIS a.s.** Podbabská 1014/20, 160 00 Praha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001, 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Termín zahájení zimní technologické přestávky: 19. 12. 2020
Termín ukončení zimní technologické přestávky: 31. 3. 2021

Dnešního dne, 4. 1. 2021, bude zimní technologická přestávka přerušena a stavební práce budou opět zahájeny.

V Lysé nad Labem dne 4. 1. 2021

V zastoupení za Středočeský kraj
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Za KSÚS: Ing. Milan Peška

Za Město Lysá nad Labem: Ing. Karolína Sta

Za Metrostav Infrastructure a.s.: Ing. Ondřej Víte

Za stavební dozor: Ing. Jindra Flanc

Středočeský kraj

PUDIS

KSÚS

METROSTAV

II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

PROTOKOL O POKRAČOVÁNÍ ZIMNÍ TECHNOLOGICKÉ PŘESTÁVKY

Název stavby:	II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba
Objednatel:	**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace** Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov **Město Lysá nad Labem** Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem
Zhotovitel:	**Metrostav Infrastructure a.s.** Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8
Stavební dozor:	**SUDOP GROUP TDI – BOZP ve Stř.Kr. s konzultantem PUDIS a.s.** Podbabská 1014/20, 160 00 Praha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001, 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Zimní technologická přestávka

Objednatelé souhlasí s návrhem zhotovitele na přerušení stavebních prací z důvodu nevhodných klimatických podmínek (zimní přestávka) zaslaným dne 8. 2. 2021.

Termín zahájení zimní technologické přestávky:	**19. 12. 2020**
Termín přerušení zimní technologické přestávky:	**4. 1. 2021**
Termín pokračování zimní technologické přestávky:	**8. 2. 2021**
Termín ukončení zimní technologické přestávky:	**31. 3. 2021**

V Lysé nad Labem dne 8. 2. 2021

V zastoupení za Středočeský kraj

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Za KSÚS: Ing. Milan Peška

Za Město Lysá nad Labem: Ing. Karolína Stařecká

Za Metrostav Infrastructure a.s.: Ing. Ondřej Vítek

Za stavební dozor: Ing. Jindra Flanderkov

Středočeský kraj

PUDIS

KSÚS Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

METROSTAV

II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

PROTOKOL O PŘERUŠENÍ ZIMNÍ TECHNOLOGICKÉ PŘESTÁVKY

Název stavby:	II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba
Objednatel:	**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace** Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov **Město Lysá nad Labem** Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem
Zhotovitel:	**Metrostav Infrastructure a.s.** Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8
Stavební dozor:	**SUDOP GROUP TDI – BOZP ve Stř.Kr. s konzultantem PUDIS a.s.** Podbabská 1014/20, 160 00 Praha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001, 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Termín zahájení zimní technologické přestávky:	**19. 12. 2020**
Termín přerušení zimní technologické přestávky:	**4. 1. 2021**
Termín pokračování zimní technologické přestávky:	**8. 2. 2021**
Termín přerušení zimní technologické přestávky:	**16. 2. 2021**
Termín ukončení zimní technologické přestávky:	**31. 3. 2021**

Dnešního dne, 16. 2. 2021, bude zimní technologická přestávka přerušena a stavební práce budou opět zahájeny.

V Lysé nad Labem dne 16. 2. 2021

V zastoupení za Středočeský kraj
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Za KSÚS: Ing. Milan Peška

Za Město Lysá nad Labem: Ing. Karolína Staře

Za Metrostav Infrastructure a.s.: Ing. Ondřej Vítek

Za stavební dozor: Ing. Jindra Flander

Metrostav
Infrastructure a.s.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Karolína Stařecká, radní uvolněná

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/456/21/RAK
Vyřizuje: Ing. Ondřej Vítek, vedoucí střediska
tel.:
e-ma

Praha, 3. 3. 2021

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba"

Upozornění Objednatele na zpoždění postupu v pracích na stavbě v souvislosti s výskytem stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 a neodsouhlasením cenových a časových dopadů nařízené změny

Aktualizace průběžného vyhodnocení časových dopadů událostí s vlivem na termín dokončení díla – (1) požadavek na výměnu šachty SŠ0, (2) výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4

Opakovaná žádost o uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo a zajištění s tím související administrace

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo ze dne 21. 9. 2020 (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba".

Po zahájení stavebních prací Zhotovitel dne 19. 10. 2020 oznámil Objednateli výskyt skrytých překážek - stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 (viz příloha č. 1 tohoto dopisu). Následně byl Objednatelem vydán pokyn ke změně technologie pažení (viz příloha č. 2 tohoto dopisu), na jehož základě Zhotovitel Objednateli předložil podrobně rozpracované technické řešení ve formě výrobně technické dokumentace a následně též návrh k tomu se vztahující změnové dokumentace (ZBV č. 8) na formulářích Objednatele. V souvislosti s tím Zhotovitel též dopisem ze dne 29. 1. 2021 (viz příloha č. 3 tohoto dopisu) předložil Objednateli průběžné vyhodnocení časových dopadů událostí s vlivem na termín dokončení díla a požádal

Objednatele o zajištění administrace potřebné jednak pro uzavření dodatku ke smlouvě, jednak pro úplné projednání předložených ZBV.

Zhotovitel tak má za to, že ve vztahu k oznámeným nepředvídatelným fyzickým podmínkám (skrytým překážkám) poskytl Objednateli již dostatečnou součinnost a dovoluje si tímto Objednatele opakovaně **upozornit na to, že bez kompletního odsouhlasení cenových a časových dopadů Objednatelem nařízené změny ze strany Objednatele Zhotovitel nadále nemůže přistoupit k provádění tím dotčených prací** (přípravných i stavebních) na stavbě, v důsledku čehož Zhotoviteli **vznikají dodatečné náklady** a dopady výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek se tak v důsledku nezajištění potřebné administrace nadále prohlubují.

Pokud jde o vlastní technické řešení nařízené změny díla, trvá Zhotovitel na tom, že **Objednatelem určené technické řešení rozpracované Zhotovitelem v podobě výrobně technické dokumentace a ZBV č. 8 je řešením optimálním**, a to mimo jiné z následujících důvodů:

- bylo zpracováno na základě vyjádření AD č. 6 ze dne 30. 10. 2020 a pokynu Objednatele ze dne 2. 11. 2020
- bylo schváleno TDI dne 25. 1. 2021
- umožní provedení díla i přes výskyt skrytých překážek v místě
- zohledňuje dostupnost stavebního materiálu v předpokládaném čase výstavby
- umožní pohyb mechanizace a materiálu po dobu realizace kanalizace, zejména pak s ohledem na velkou dimenzi kanalizačního potrubí, délku a hmotnost trub
- zajistí dostatečnou bezpečnost práce na staveništi s ohledem na problematické geologické poměry v místě
- je hospodárné, bylo oceněno v souladu se Smlouvou o dílo

Zhotovitel přitom nad rámec svých smluvních povinností rozpracoval na své náklady technické řešení, které je vzhledem k výskytu skrytých překážek na staveništi potřebné pro provedení stavby, a to ačkoli nebylo obsaženo v zadávací dokumentaci. Zhotovitel si dovoluje v zájmu zásady prevence (zejména s ohledem na vyjádření AD č. 11 určené Objednateli) upozornit Objednatele na to, že pokud se Objednatel nyní po více než 4 měsících rozhodne již projednané technické řešení změnit, vyžádá si tato další změna vynaložení dalších nákladů na straně Zhotovitele a vznik dalších prodlev při přípravě a schvalování Smlouvou o dílo požadované dokumentace. V případě potřeby Objednatele změnit Zhotovitelem rozpracované optimální technické řešení si tak Zhotovitel dovoluje požádat Objednatele o předložení kompletní projektové dokumentace včetně statického výpočtu, soupisu prací a dalších náležitostí, které nebyly v zadávací dokumentaci obsaženy tak, aby na jejich základě Zhotovitel mohl přistoupit bez dalšího k ocenění změny a jejímu provedení na staveništi. Po vyhodnocení Objednatelova nového požadavku na technické řešení Zhotovitel současně bude nucen zvážit upozornění Objednatele dle § 2594 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., neboť má za to, že volbou jiného než dosud projednaného technického řešení, by mohlo dojít k ohrožení provádění díla (v závislosti na konečným způsobem zvoleném řešení).

Pokud jde o časové dopady událostí s vlivem na termín dokončení díla, dovoluje si tímto Zhotovitel **předložit aktualizaci průběžného vyhodnocení časových dopadů**, a to následovně:

a) v případě požadavku na změnu díla v podobě výměny šachty SŠ0 činí časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **35 dní**

b) v případě výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek (skrytých překážek) spočívajících ve výskytu stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 činí prozatímní časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **105 dní** (ke dni 2. 3. 2021)

V návaznosti na výše uvedené činí doba plnění namísto původních 8 měsíců aktuálně (tj. ke dni 2. 3. 2021) **8 měsíců a 164 dní** (počítáno od data předání staveniště). V této době je kromě shora pod písm. a) a b) uvedených časových dopadů zahrnuta též doba tzv. zimní přestávky, o jejímž trvaní bylo prozatím rozhodnuto na dny 19. 12. 2020 – 4. 1. 2021 a 8. 2. 2021 – 16. 2. 2021.

Vzhledem k tomu, že jsou časové dopady související se shora uvedenými událostmi závislé též na kompletním projednání změn včetně odsouhlasení jejich ocenění, bez čehož Zhotovitel nemůže přistoupit k provedení tím dotčených prací, **žádá tímto Zhotovitel Objednatele zejména o bezodkladné odsouhlasení předmětných ZBV předložených Zhotovitelem (zejména pak ZBV č. 8) a zajištění další administrace** potřebné pro to, aby Zhotovitel mohl přistoupit k realizaci dotčených prací na staveništi. V návaznosti na to si Zhotovitel dovoluje též opakovaně požádat Objednatele **o uzavření písemného dodatku ke Smlouvě o dílo zohledňujícího časové dopady** událostí v rizicích Objednatele. Zhotovitel v této souvislosti předpokládá, že za Objednatele budou v této věci jednat k tomu řádně pověřené osoby.

Nebude-li z důvodů na straně Objednatele Zhotoviteli nadále umožněno bez dalších prodlev přistoupit k provádění prací na stavbě dotčených výskytem skrytých překážek, dopady (časové i finanční) se dále zvýší. Zhotovitel si k tomu v závěru dovoluje poznamenat to, že další oddalování volby konečného řešení či dokonce změna již projednaného řešení nebude dle názoru Zhotovitele hospodárná, neboť případná domnělá úspora Objednatele plynoucí z úpravy parametrů změny (viz např. vyjádření AD č. 11), bude vykompenzována růstem nákladů na straně Zhotovitele, k jejichž úhradě bude Objednatel povinen (např. prostoje, mobilizace, nedostupnost kapacit, ztížené podmínky realizace změny), ohrožením bezpečnosti, a dalšími prodleními.

S pozdravem

oblastní ředitel

Přílohy:
1. Oznámení Zhotovitele ze dne 19. 10. 2020
2. Pokyn Objednatele ze dne 2. 11. 2020
3. Dopis Zhotovitele ze dne 29. 1. 2021

PŘÍLOHA č. 1

Metrostav
Infrastructure a.s.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Martin Zemánek

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/1645/20/RAK
Vyřizuje: Ing. Ondřej Vítek, vedoucí střediska
tel
e-r

Praha, 19. 10. 2020

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba"

Oznámení o nepředvídatelných fyzických podmínkách na staveništi (skrytých překážkách) – výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 (1)

Žádost o navýšení ceny díla

Oznámení o nutnosti prodloužení termínu dokončení díla

Vyrozumění o možnosti výměny nebo pročištění 3ks uličních vpustí v ulicích Okrsek a Československé armády, o možnosti připojení okapového svodu z nemovitosti č. p. 34/25 na kanalizaci, o možnosti připojení nemovitosti č. p. 34/25 na nový vodovodní řad (2)

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo dne 21. 9. 2020 zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba".

(1) Dne 6. 10. 2020 Zhotovitel zahájil výkopové práce pro ukládku potrubí DN 1200 od SŠ0 směrem k SŠ1 v délce cca 5 m. Při výkopových pracích byl zastižen výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků včetně množství inženýrských sítí vedených přes výkop. V rámci zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS nebyl proveden geologický průzkum a ve zmíněné projektové dokumentaci ve stupni PDPS je uvedeno „Geotechnické poměry jsou odhadnuty a je nutnost vše konzultovat s geologem stavby". Na základě výše uvedené skutečnosti svolal

Zhotovitel schůzku na stavbě, která se uskutečnila dne 7. 10. 2020 za účasti zástupců Zhotovitele, TDI, koordinátora BOZP a geotechnika Zhotovitele, kde bylo konstatováno, že nelze v tomto úseku použít k zajištění výkopu pažící boxy podle původního předpokladu, ale je nutností zajistit pažení této části výkopu pomocí štětovnic. Ze schůzky byl proveden zápis do stavebního deníku Zhotovitele.

Dne 8. 10. 2020 bylo provedeno zapažení výše uvedeného úseku pomocí štětovnic.

Dne 9. - 13. 10. 2020 Zhotovitel pokračoval dále ve výkopových pracích od již zmíněného zapaženého úseku štětovnicemi směrem k SŠ1 dle schválené projektové dokumentace, podle níž bylo prováděno zajištění výkopu pomocí pažících boxů, tzn. postupné spouštění pažícího boxu do odtěžovaného výkopu. Dne 14. 10. 2020, kdy byl pažící box cca 1 m nad úrovní základové spáry, byla zjištěna jeho nestabilita – docházelo k uvolňování písku ve dně pažení a hrozily deformace povrchu terénu v okolí výkopu. Z důvodu těsné blízkosti okolní zástavby a bezpečnosti pracovníků došlo ke zpětnému zásypu odtěženého výkopu a vytažení pažícího boxu. Na základě výše uvedené skutečnosti svolal Zhotovitel schůzku na stavbě za účasti zástupců Zhotovitele, geotechnika zhotovitele, TDI, zástupce objednatele Ing. Zemánka, koordinátorky BOZP a zástupců firmy PRAGIS. Koordinátorka BOZP i geotechnik Zhotovitele z výše uvedených důvodů nedoporučují v úseku SŠ0 – SŠ4, kde se hloubka výkopu pohybuje v rozmezí od 5,60 – 4,50 m, pažit výkop podle původních předpokladů pomocí pažících boxů. Z těchto důvodů je nutná změna technologie pažení výkopu. Ze schůzky byl proveden zápis do stavebního deníku Zhotovitele.

Pro určení návrhu bezpečného způsobu pažení, je z důvodu neprovedeného geologického průzkumu nutností provedení zkoušky DPT (dynamické penetrace) cca na 2 – 3 místech ve zmiňovaném úseku.

Do doby vydání jednoznačného požadavku objednatele na způsob zajištění pažení pozastavuje Zhotovitel v úseku SŠ0 – SŠ4 stavební práce v souladu s § 2627 zákona č. 89/2012 Sb. Zhotovitel zahájí práce na dalším navazujícím úseku kanalizace.

V návaznosti na výše uvedené si Zhotovitel dovoluje **požádat Objednatele o vydání jednoznačného požadavku/pokynu ke změně díla plně zohledňujícího Zhotovitelem oznámené skryté překážky.** S ohledem na charakter zjištěných překážek je zjevné to, že si výskyt nepředvídatelných podmínek **vyžádá navýšení ceny díla a prodloužení termínu dokončení díla,** přičemž Zhotovitel si tímto dovoluje Objednateli **oznámit nárok na toto navýšení a prodloužení**. V souvislosti s tím je Zhotovitel nucen upozornit Objednatele na to, že kromě dosavadních časových dopadů vyvolaných tím, že Zhotovitel nemůže postupovat v provádění prací na dotčených částech díla, a kromě dosud Zhotovitelem vynaložených zvýšených nákladů souvisejících se zastiženými podmínkami, budou další finanční a časové dopady závislé na konečné podobě změny díla a na rychlosti projednání změny v kontextu administrativních procesů na straně Objednatele.

Zhotovitel je připraven poskytnout Objednateli nezbytnou součinnost potřebnou za účelem konečného překonání zjištěných překážek a vypořádání jejich dopadů do ceny díla a termínu dokončení díla. Za tím účelem je Zhotovitel připraven v návaznosti na jednoznačný požadavek/pokyn Objednatele předložit Objednateli dokumenty změny díla a vyhodnocení dopadů zjištěných překážek do ceny díla a doby provádění díla.

Metrostav
Infrastructure a.s.

(2) V rámci rozšíření výkopových prací z důvodu výměny SŠ0 se v prostoru odfrézované části vozovky nacházejí 2 ks stávajících uličních vpustí v ulici Okrsek a 1 ks uliční vpusti (v úrovni SŠ0 vlevo) na ul. Československé armády. UV v ulici ČSA je napojena na jiný kanalizační řád a zároveň slouží jako revizní šachta. Všechny 3 ks uličních vpustí se nacházejí v místech, kde bude pokládáno nové vozovkové souvrství. S ohledem na to, že výměna uličních vpustí není součástí díla prováděného Zhotovitelem, a s ohledem na to, že provedení jejich výměny může být pro Objednatele přínosné vzhledem k tomu, že v těsné blízkosti těchto UV probíhají výkopové práce, je zde vyfrézovaná vozovka a je možnost tyto UV napojit do nové kanalizace, dovoluje si Zhotovitel tímto v zájmu spolupráce Objednatele vyrozumět o možnosti provedení jejich výměny, případně jen pročištění.

Stejně tak Zhotovitel poznamenává, že projektová dokumentace nijak neřeší ani nepředpokládá připojení okapového svodu z nemovitosti č. p. 34/25 do kanalizace. V současné době tak vytékají dešťové vody na chodník. Zhotovitel si tak tímto dovoluje v zájmu spolupráce Objednatele vyrozumět o možnosti připojení tohoto svodu na novou kanalizaci.

Obdobně Zhotovitel poznamenává, že stávající vodovodní řad, na který je nemovitost č. p. 34/25 napojena, má být v souladu s projektovou dokumentací po rekonstrukci vodovodu odstaven. Zhotovitel si též v tomto ohledu dovoluje Objednatele vyrozumět o možnosti připojení této nemovitosti na nový vodovodní řad.

Zhotovitel je též v souvislosti se skutečnostmi uvedenými výše v bodě (2) tohoto dopisu připraven poskytnout Objednateli součinnost. Za tím účelem je Zhotovitel připraven přistoupit na dohodu ohledně rozšíření předmětu díla v souladu se smlouvou o dílo, v jejímž rámci budou řešeny též časové a cenové dopady rozšíření. Zhotovitel v této souvislosti poznamenává, že při dalším provádění díla budou v souladu se smlouvou podniknuty kroky, které možnost rozšíření díla ve shora uvedeném rozsahu již znemožní a případně tak žádá Objednatele o urychlené řešení.

Pro vyloučení pochybností Zhotovitel poznamenává, že skutečnosti uvedené v tomto dopise představují též upozornění ve smyslu § 2594 zákona č. 89/2012 Sb. a odst. 5.1 smlouvy o dílo.

V závěru si Zhotovitel dovoluje poznamenat, že toto oznámení adresuje oběma Objednatelům. Rozhodnou-li se Objednatelé pro účely další administrace pro to, že je bude zastupovat jeden z nich, prosí Zhotovitel o zaslání takového pověření k jednání za Objednatele.

S pozdravem

Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor městského investora

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.: MULNL-OMI/76672/2020/Novk
ČSA - Stavba II/272 Lysá nad Labem, průtah
Naše č.j.: MULNL-OMI/76672/2020/Novk
Vaše č.j.:
Vyřizuje: Bc. Kateřina Novotná
Telefon:
E-mail:
Dat.schránka: 5adasau
Datum: 02.11.2020

Metrostav Infrastructure a.s.
Koželužská 2246/5
180 00 Praha 8

Pokyn ke změně technologie pažení - Stavba II/272 Lysá nad Labem, průtah

Vážení,

v návaznosti na oznámení Metrostavu Infrastructure, a.s. , č.j. : MI/1645/20/RAK ze dne 19.10.2020 ve věci nepředvídatelných fyzických podmínek na staveništi (skrytých překážkách) – výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 stavby II/272 Lysá nad Labem, průtahu (1) a žádosti o navýšení ceny díla včetně oznámení o nutnosti prodloužení termínu dokončení díla (vyrozumění o možnosti výměny nebo pročištění 3ks uličních vpustí v ulicích Okrsek a Československé armády) , o možnosti připojení okapového svodu z nemovitosti č.p. 34/25 na kanalizaci, o možnosti připojení nemovitosti č.p. 34/25 na nový vodovodní řad (2),

vydávám pokyn

ke změně technologie pažení a dále dle vyjádření č.j.: PX 2020 Ing. Pavla Hrdiny, autorský dozor z firmy PONTEX, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 ze dne 30.10.2020.

Pokyn byl projednán ve vedení Města Lysá nad Labem dne 2. listopadu 2020 a vychází ze stanoviska autorského dozoru (projektanta) Ing. Hrdiny z firmy PONTEX, s.r.o., který tvoří nedílnou přílohu tohoto pokynu.

Technologický pracovní postup MI/TP002/2020/3XX_01 pro řešení provádění kanalizace a vodovodu stavby II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavby od firmy Metrostav Infrastructure, a.s., Technologický postup montáže pažících boxů KRINGS od firmy TP 24-B Stavokomplet a Technologický pracovní postup MI/TP003/2020/302.1-01 pro provádění beranění SO 302.1 – Hlavní stoky – ul. ČSA stavby II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba byly předloženy TDI Ing. Jindrou Flanderkovou z firmy PUDIS, a.s. objednateli dne 30.10.2020.

V dalším předložte dodatek včetně rozpočtu k odsouhlasení.

Děkuji za vyřízení a jsem s pozdravem

PŘÍLOHA č. 5

Metrostav
Infrastructure a.s.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Karolína Stařecká

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/195/21/RAK
Vyřizuje: Ing. Ondřei Vítek. vedoucí střediska
tel.
e-n

Praha, 29. 1. 2021

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba“

Předložení průběžného vyhodnocení časových dopadů událostí s vlivem na termín dokončení díla – (1) požadavek na výměnu šachty SŠ0, (2) výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4

Žádost o uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo dne 21. 9. 2020 zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba".

V průběhu provádění prací na stavbě Zhotovitel mimo jiné oznámil opakovaně nutnost prodloužení termínu dokončení díla, a to (1) oznámením ze dne 24. 9. 2020 vztahujícím se k požadavku na výměnu šachty SŠ0, a (2) oznámením ze dne 19. 10. 2020 vztahujícím se k výskytu stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4. S ohledem na to, že v období po doručení oznámení Zhotovitele ze dne 19. 10. 2020 došlo k vydání pokynu Objednatele obsahujícího Objednatelem požadované technické řešení a současně byly za součinnosti obou smluvních stran podniknuty i další kroky vedoucí k tomu, aby mohly být zahájeny práce na částech stavby dotčených událostmi s vlivem na termín dokončení, dovoluje si Zhotovitel též touto cestou předložit průběžné vyhodnocení časových dopadů shora uvedených událostí, a to následovně:

a) v případě požadavku na změnu díla v podobě výměny šachty SŠ0 činí časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **35 dní**

Metrostav
Infrastructure a.s.

b) v případě výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek (skrytých překážek) spočívajících ve výskytu stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 činí s ohledem na pokyn Objednatele ke změně technologie pažení ze dne 2. 11. 2020 prozatímní časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **92 dní** (ke dni 26. 1. 2021)

V návaznosti na výše uvedené činí doba plnění namísto původních 8 měsíců aktuálně (tj. ke dni 26. 1 2021) **8 měsíců a 143 dní** (počítáno od data předání staveniště). V této době je kromě shora pod písm. a) a b) uvedených časových dopadů zahrnuta též doba tzv. zimní přestávky, o jejímž trvaní bylo prozatím rozhodnuto na dny 19. 12. 2020 – 4. 1. 2021.

Jelikož uzavřená Smlouva o dílo předpokládá v případě změny termínů (doby plnění) uzavření písemného dodatku ke smlouvě, dovoluje si Zhotovitel v této souvislosti požádat Objednatele o zajištění administrace potřebné pro jeho uzavření bez zbytečných odkladů. Zhotovitel je k tomu připraven poskytnout součinnost. Nezbytným předpokladem pro to, aby nedocházelo k dalšímu prohlubování dopadů výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek, je též zajištění Smlouvou o dílo vyžadované další administrace na straně Objednatele (zejména tedy úplné projednání ZBV). Nebude-li tak z důvodů na straně Objednatele Zhotoviteli umožněno bez dalších prodlev přistoupit k provádění touto událostí dotčených prací na stavbě, dopady události se pravděpodobně zvýší.

V závěru si Zhotovitel dovoluje informovat Objednatele o tom, že návrh ZBV č. 8 vztahující se k výskytu stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 byl Objednateli předložen dne 25. 1. 2021.

S pozdravem

oblastní ředitel

Vítek Ondřej Ing.

Od: Stařecká Karolína
Odesláno: čtvrtek 4. března 2021 18:30
Komu: Jindra Flanderková
Kopie: Piknerová Jana; Vítek Ondřej Ing.; Otava Karel; Havlíček Karel
Předmět: RE: II/272 Lysá n. L. průtah, stavba - Mánesova, Resslova ulice

Dobrý den,

- s navrženými změnami souhlasíme, vč. varianty - do rekonstrukce zahrnout i část kanalizačního a vodovodního řadu v ul. Resslova, aby bylo možno obě přípojky čp. 1536 napojit do těchto řadů.

- Dále prosím pan Flanderkovou, aby do adresáře zahrnula nového pana vedoucího OMI_ Ing. Karla Havlíčka. V rámci mého oficiálního pověření k této akci se tím nic nemění.

S pozdravem Stařecká

Ing. Karolína Stařecká radní uvolněná

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23/1
289 22 Lysá nad Labem

tel.:
mob
e-ma
www.mestolysa.cz

From: Jindra Flanderkova
Sent: Tuesday, March 2, 2021 11:37 AM
To: Stařecká Karolína
Cc: Piknerová Jana; Vítek Ondřej Ing.; Otava Karel
Subject: II/272 Lysá n. L. průtah, stavba - Mánesova, Resslova ulice

Vážená paní inženýrko,

několik informací k úkolům z posledního KD týkajících se ulice Resslova a Mánesova.

01/06	Úprava kanalizace a vodovodu ve slepé části ul. Resslova	PD řeší úpravu povrchu v části ul. Resslova (slepá část). Předpoklad napojení kanalizace a vodovodu (z ul. Resslova) na nové řady (ul. ČSA) je dle PD v křižovatce (viz příloha č. 1). PD neřeší vodovodní a kanalizační přípojku nemovitosti čp. 1536. Kanalizační přípojku z výškových důvodů nelze napojit do hlavního řadu v ul. ČSA. Objednatel (Město Lysá n. L.) předloží požadavky.

Navrhuji dvě řešení:

- do rekonstrukce zahrnout i část kanalizačního řadu ve slepé části ul. Resslova, aby bylo možno realizovat kanalizační přípojku čp. 1536; vodovodní přípojku napojit do vod. řadu v ČSA,
- do rekonstrukce zahrnout i část kanalizačního a vodovodního ř
  přípojky čp. 1536 napojit do těchto řadů.

02/06	Kanalizace v ul. Mánesova	PD neřeší stávající uliční vpusti a napojení druhého dešťového svodu do kanalizace na začátku ul. Mánesova (viz příloha č. 2). Po prověření stavů uvedených UV objednatel (Město Lysá n. L.) předloží požadavky.

Obě uvedené vpusti jsou v nevyhovujícím stavu a bylo by problematické jejich napojení do rekonstruované části kanalizačního řadu. Navrhuji do rekonstrukce kanalizace zahrnout i obě vpusti.
Druhý dešťový svod je potřeba také napojit do kanalizačního řadu.

03/06	Vodovod v ul. Mánesova	Nový vodovodní řad v ul. Mánesova je dle PD navržen tak, že nelze dodržet normovou vzdálenost od plynovodu a kanalizace (viz příloha č. 3). Objednatel (Město Lysá n. L.) předloží požadavky.

Projekt neřeší rekonstrukci části vodovodního řadu v ul. Mánesova (předpoklad napojení na stávající vodovod v křižovatce). Navrhuji realizovat rekonstrukci vodovodu ve stejné délce jako kanalizaci (k SŠ X) a z prostorových důvodů přeložení řadu na druhou stranu ulice (i s ohledem na budoucí rekonstrukci další části vodovodu v Mánesově ulici).

Pokyn objednatele prosím nejpozději do 5. 3. 2021. V případě dotazů volej

S pozdravem

Ing. Jindra Flanderková
technický dozor investora

Tel.: +
E-mai

PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

Denní záznamy stavby: List č. 72613 Datum:

ZÁPIS 22.4.2021

(1) Bezejmenná ulička - potrubí SŠ23
- z prostorových důvodů dojde k potrubí SŠ23 směrem k ulici ČSA. Dále do myšlené zaniklé uličky provede výtlačné potrubí (jako příprava pro budoucí napojení), SŠ23 bude provedena jako uklidňující (US) s opevněním dna a stěn proti obrazu potrubí a US bude ukončeno na dnovou kynetou vertikálním kolenem 45° a natočen ve směru toku.

přístřešková p. Gruber p. Havlík
(2) ulice Mánesova - úpravy dle pokynu objednatele ze dne 5.3.2021
- VĚ bude rekonstruována ve stejné délce jako kanalizace. Z prostorových důvodů provede VĚ na pravé straně kanalizace (od ČSA)

- kanalizační řad - bude napojen i domovní dešťový srub u č.p. 718. Stávající UV budou rekonstruovány a napojeny do nového KŠ

(3) ulice Řeznická - úpravy dle pokynu objednatele ze dne 5.3.2021
- KŠ + VĚ ve slepé části ul. Řeznická budou rekonstruovány tak, aby bylo možno provést přípojku k č.p. 1526

(4) ulice Řeznická - úprava stoky
stávající SŠ2 bude posunuta do vzdálenosti z důvodu velkého výškového rozdílu 15. Řádkem bude posunuta SŠ11 asi o 5 m po spádnici, aby byly zachovány navržené úklony.

Středočeský kraj

v zastoupení

Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o.
Ing. Jan Lichtneger
Zborovská 11
Praha, 150 00

Čj : PX 2021
V Praze : 2. září 2021
Vyřizuje: Martin Teslevič

tel.
e-n

Akce: II/272 Lysá nad Labem, průtah
Věc: Vyjádření AD č. 22

Vážený pane řediteli,

dne 19. 8. 2021 AD obdržel od zhotovitele v elektronické podobě návrhy ZBV č. 9 a 10, které řeší cenový dopad prodloužení doby výstavby.

Prodloužení doby výstavby je dáno jednak zimní technologickou přestávkou a jednak nepředvídatelnými okolnostmi, které byly zjištěny na stavbě a jsou předcházejících ZBV.

AD prostudoval návrhy ZBV č. 9 a 10 z hlediska změn množství a jejich odůvodnění a s návrhem souhlasí.

S pozdravem za Pontex spol. s r.o.

Ing. Pavel Hrdina

PUDIS

PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00, Praha 6

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23
289 22 Lysá nad Labem

V Lysé nad Labem, 05.11.2021

Vyřizuje: Ing. Jindra Flanderková, TDI
Tel:

Stavba: II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

Vyjádření TDI k ZBV 010

Vážení,

na základě požadavku objednatele došlo k rozšíření předmětu díla – SO 302. Z tohoto důvodu bylo nutné navýšení některých položek rozpočtových nákladů.
Zhotovitel předložil návrh ZBV 010.
Uvedené množství u položek SO 000.2 č. 1, 3, 6 a 7 odpovídá skutečnosti.
K tomuto návrhu nemám za TDI připomínky.

S pozdravem

Ing. Jindra Fl

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

V Říčanech dne 1. 6. 2021

Metrostav Infrastructure a.s.
Koželužská 2246/5
180 00 Praha 8

Věc: Oznámení zhotoviteli o změně

Zhotoviteli stavby „II/272 Lysá nad Labem, průtah“ firmě Metrostav Infrastructure a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 se dává na vědomí změna osoby ve věcech technických dle článku 15 odst. 15.6 uzavřené Smlouvy o dílo takto:

Původní oprávněná osoba ve věcech technických: Vojtěch Melichar,

Nově oprávněná osoba ve věcech technických: Ing. Milan Peška,

ředitel
Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje,
příspěvkové organizace

IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001
e-mail :
telefon

Metrostav
Infrastructure a.s.

PLNÁ MOC

Společnost **Metrostav Infrastructure a.s.**, se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, identifikační číslo 24204005, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17819 (dále jen "zmocnitel"), kterou zastupuje představenstvo společnosti jednající Ing. Radimem Čápem, Ph.D., předsedou představenstva, a Ing. Zdeňkem Ludvíkem, místopředsedou představenstva, tímto zmocňuje:

Ing. Richarda Rakouše

zaměstnance zmocnitele v pozici oblastního ředitele, datum narození 13. 4. 1972, bydliště Beřkovická 310/3, 181 00 Praha 8 (dále jen „zmocněnec")

k jednání za zmocnitele, jako zhotovitele stavby, při administraci změn závazků pro stavbu „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba". Zmocněnec je takto za zmocnitele oprávněn projednávat změny, podepisovat dokumentaci změny a provádět další úkony a jednání s tím přímo související ve vztahu k objednateli stavby.

V Praze dne 2. 9. 2020

Ing. Radim Čáp, Ph.D.
předseda představenstva
Metrostav Infrastructure a.s.

.....
ík
venstva
re a.s.

V Praze dne 2. 9. 2020 zmocnění přijímám:

oblastní ředitel
Metrostav Infrastructure a.s.