Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV:
II/272 Lysá nad Labem, průtah - stavba Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): **Vedlejší a ostatní náklady**	**000.1 / 3**	**9**

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov IČO: 00066001

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem IČO: 00239402

Zhotovitel: **Metrostav Infrastructure a.s.**
Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8 IČO: 24204005
člen Skupiny Metrostav (Metrostav a.s. IČO: 00014915)

Rekapitulace ZBV č. 9 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9 .1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9 .2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9 .3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9 .4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9 .5	0,00	486 324,34	486 324,34

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
9	**0,00**	**486 324,34**	**486 324,34**

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Středočeský kraj

PUDIS

KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje

METROSTAV

II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

PROTOKOL O PŘERUŠENÍ ZIMNÍ TECHNOLOGICKÉ PŘESTÁVKY

Název stavby:	II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba
Objednatel:	**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace** Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov **Město Lysá nad Labem** Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem
Zhotovitel:	**Metrostav Infrastructure a.s.** Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8
Stavební dozor:	**SUDOP GROUP TDI – BOZP ve Stř.Kr. s konzultantem PUDIS a.s.** Podbabská 1014/20, 160 00 Praha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001, 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Termín zahájení zimní technologické přestávky:	**19. 12. 2020**
Termín přerušení zimní technologické přestávky:	**4. 1. 2021**
Termín pokračování zimní technologické přestávky:	**8. 2. 2021**
Termín přerušení zimní technologické přestávky:	**16. 2. 2021**
Termín ukončení zimní technologické přestávky:	**31. 3. 2021**

Dnešního dne, 16. 2. 2021, bude zimní technologická přestávka přerušena a stavební práce budou opět zahájeny.

V Lysé nad Labem dne 16. 2. 2021

V zastoupení za Středočeský kraj
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Za KSÚS: Ing. Milan Peška

Za Město Lysá nad Labem: Ing. Karolína Staře

Za Metrostav Infrastructure a.s.: Ing. Ondřej Vítek

Za stavební dozor: Ing. Jindra Flanderková

Metrostav
Infrastructure a.s.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Karolína Stařecká, radní uvolněná

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/456/21/RAK
Vyřizuje: Ing. Ondřej Vítek, vedoucí střediska
tel.
e-m

Praha, 3. 3. 2021

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba"

Upozornění Objednatele na zpoždění postupu v pracích na stavbě v souvislosti s výskytem stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 a neodsouhlasením cenových a časových dopadů nařízené změny

Aktualizace průběžného vyhodnocení časových dopadů událostí s vlivem na termín dokončení díla – (1) požadavek na výměnu šachty SŠ0, (2) výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4

Opakovaná žádost o uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo a zajištění s tím související administrace

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo ze dne 21. 9. 2020 (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba".

Po zahájení stavebních prací Zhotovitel dne 19. 10. 2020 oznámil Objednateli výskyt skrytých překážek - stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 (viz příloha č. 1 tohoto dopisu). Následně byl Objednatelem vydán pokyn ke změně technologie pažení (viz příloha č. 2 tohoto dopisu), na jehož základě Zhotovitel Objednateli předložil podrobně rozpracované technické řešení ve formě výrobně technické dokumentace a následně též návrh k tomu se vztahující změnové dokumentace (ZBV č. 8) na formulářích Objednatele. V souvislosti s tím Zhotovitel též dopisem ze dne 29. 1. 2021 (viz příloha č. 3 tohoto dopisu) předložil Objednateli průběžné vyhodnocení časových dopadů událostí s vlivem na termín dokončení díla a požádal

Objednatele o zajištění administrace potřebné jednak pro uzavření dodatku ke smlouvě, jednak pro úplné projednání předložených ZBV.

Zhotovitel tak má za to, že ve vztahu k oznámeným nepředvídatelným fyzickým podmínkám (skrytým překážkám) poskytl Objednateli již dostatečnou součinnost a dovoluje si tímto Objednatele opakovaně **upozornit na to, že bez kompletního odsouhlasení cenových a časových dopadů Objednatelem nařízené změny ze strany Objednatele Zhotovitel nadále nemůže přistoupit k provádění tím dotčených prací** (přípravných i stavebních) na stavbě, v důsledku čehož Zhotoviteli **vznikají dodatečné náklady** a dopady výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek se tak v důsledku nezajištění potřebné administrace nadále prohlubují.

Pokud jde o vlastní technické řešení nařízené změny díla, trvá Zhotovitel na tom, že **Objednatelem určené technické řešení rozpracované Zhotovitelem v podobě výrobně technické dokumentace a ZBV č. 8 je řešením optimálním**, a to mimo jiné z následujících důvodů:

- bylo zpracováno na základě vyjádření AD č. 6 ze dne 30. 10. 2020 a pokynu Objednatele ze dne 2. 11. 2020
- bylo schváleno TDI dne 25. 1. 2021
- umožní provedení díla i přes výskyt skrytých překážek v místě
- zohledňuje dostupnost stavebního materiálu v předpokládaném čase výstavby
- umožní pohyb mechanizace a materiálu po dobu realizace kanalizace, zejména pak s ohledem na velkou dimenzi kanalizačního potrubí, délku a hmotnost trub
- zajistí dostatečnou bezpečnost práce na staveništi s ohledem na problematické geologické poměry v místě
- je hospodárné, bylo oceněno v souladu se Smlouvou o dílo

Zhotovitel přitom nad rámec svých smluvních povinností rozpracoval na své náklady technické řešení, které je vzhledem k výskytu skrytých překážek na staveništi potřebné pro provedení stavby, a to ačkoli nebylo obsaženo v zadávací dokumentaci. Zhotovitel si dovoluje v zájmu zásady prevence (zejména s ohledem na vyjádření AD č. 11 určené Objednateli) upozornit Objednatele na to, že pokud se Objednatel nyní po více než 4 měsících rozhodne již projednané technické řešení změnit, vyžádá si tato další změna vynaložení dalších nákladů na straně Zhotovitele a vznik dalších prodlev při přípravě a schvalování Smlouvou o dílo požadované dokumentace. V případě potřeby Objednatele změnit Zhotovitelem rozpracované optimální technické řešení si tak Zhotovitel dovoluje požádat Objednatele o předložení kompletní projektové dokumentace včetně statického výpočtu, soupisu prací a dalších náležitostí, které nebyly v zadávací dokumentaci obsaženy tak, aby na jejich základě Zhotovitel mohl přistoupit bez dalšího k ocenění změny a jejímu provedení na staveništi. Po vyhodnocení Objednatelova nového požadavku na technické řešení Zhotovitel současně bude nucen zvážit upozornění Objednatele dle § 2594 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., neboť má za to, že volbou jiného než dosud projednaného technického řešení, by mohlo dojít k ohrožení provádění díla (v závislosti na konečným způsobem zvoleném řešení).

Pokud jde o časové dopady událostí s vlivem na termín dokončení díla, dovoluje si tímto Zhotovitel **předložit aktualizaci průběžného vyhodnocení časových dopadů**, a to následovně:

a) v případě požadavku na změnu díla v podobě výměny šachty SŠ0 činí časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **35 dní**

b) v případě výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek (skrytých překážek) spočívajících ve výskytu stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 činí prozatímní časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **105 dní** (ke dni 2. 3. 2021)

V návaznosti na výše uvedené činí doba plnění namísto původních 8 měsíců aktuálně (tj. ke dni 2. 3. 2021) **8 měsíců a 164 dní** (počítáno od data předání staveniště). V této době je kromě shora pod písm. a) a b) uvedených časových dopadů zahrnuta též doba tzv. zimní přestávky, o jejímž trvaní bylo prozatím rozhodnuto na dny 19. 12. 2020 – 4. 1. 2021 a 8. 2. 2021 – 16. 2. 2021.

Vzhledem k tomu, že jsou časové dopady související se shora uvedenými událostmi závislé též na kompletním projednání změn včetně odsouhlasení jejich ocenění, bez čehož Zhotovitel nemůže přistoupit k provedení tím dotčených prací, **žádá tímto Zhotovitel Objednatele zejména o bezodkladné odsouhlasení předmětných ZBV předložených Zhotovitelem (zejména pak ZBV č. 8) a zajištění další administrace** potřebné pro to, aby Zhotovitel mohl přistoupit k realizaci dotčených prací na staveništi. V návaznosti na to si Zhotovitel dovoluje též opakovaně požádat Objednatele **o uzavření písemného dodatku ke Smlouvě o dílo zohledňujícího časové dopady** událostí v rizicích Objednatele. Zhotovitel v této souvislosti předpokládá, že za Objednatele budou v této věci jednat k tomu řádně pověřené osoby.

Nebude-li z důvodů na straně Objednatele Zhotoviteli nadále umožněno bez dalších prodlev přistoupit k provádění prací na stavbě dotčených výskytem skrytých překážek, dopady (časové i finanční) se dále zvýší. Zhotovitel si k tomu v závěru dovoluje poznamenat to, že další oddalování volby konečného řešení či dokonce změna již projednaného řešení nebude dle názoru Zhotovitele hospodárná, neboť případná domnělá úspora Objednatele plynoucí z úpravy parametrů změny (viz např. vyjádření AD č. 11), bude vykompenzována růstem nákladů na straně Zhotovitele, k jejichž úhradě bude Objednatel povinen (např. prostoje, mobilizace, nedostupnost kapacit, ztížené podmínky realizace změny), ohrožením bezpečnosti, a dalšími prodleními.

S pozdravem

Ing. Richard Rakouš
oblastní ředitel

Přílohy:
1. Oznámení Zhotovitele ze dne 19. 10. 2020
2. Pokyn Objednatele ze dne 2. 11. 2020
3. Dopis Zhotovitele ze dne 29. 1. 2021

PŘÍLOHA č. 1

Metrostav
Infrastructure a.s.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Martin Zemánek

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.:	MI/1645/20/RAK
Vyřizuje:	Ing. Ondřej Vítek, vedoucí střediska
	tel
	e-

Praha, 19. 10. 2020

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba"

Oznámení o nepředvídatelných fyzických podmínkách na staveništi (skrytých překážkách) – výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 (1)

Žádost o navýšení ceny díla

Oznámení o nutnosti prodloužení termínu dokončení díla

Vyrozumění o možnosti výměny nebo pročištění 3ks uličních vpustí v ulicích Okrsek a Československé armády, o možnosti připojení okapového svodu z nemovitosti č. p. 34/25 na kanalizaci, o možnosti připojení nemovitosti č. p. 34/25 na nový vodovodní řad (2)

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo dne 21. 9. 2020 zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba".

(1) Dne 6. 10. 2020 Zhotovitel zahájil výkopové práce pro ukládku potrubí DN 1200 od SŠ0 směrem k SŠ1 v délce cca 5 m. Při výkopových pracích byl zastižen výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků včetně množství inženýrských sítí vedených přes výkop. V rámci zpracování projektové dokumentace ve stupni PDPS nebyl proveden geologický průzkum a ve zmíněné projektové dokumentaci ve stupni PDPS je uvedeno „Geotechnické poměry jsou odhadnuty a je nutnost vše konzultovat s geologem stavby". Na základě výše uvedené skutečnosti svolal

Zhotovitel schůzku na stavbě, která se uskutečnila dne 7. 10. 2020 za účasti zástupců Zhotovitele, TDI, koordinátora BOZP a geotechnika Zhotovitele, kde bylo konstatováno, že nelze v tomto úseku použít k zajištění výkopu pažící boxy podle původního předpokladu, ale je nutností zajistit pažení této části výkopu pomocí štětovnic. Ze schůzky byl proveden zápis do stavebního deníku Zhotovitele.

Dne 8. 10. 2020 bylo provedeno zapažení výše uvedeného úseku pomocí štětovnic.

Dne 9. - 13. 10. 2020 Zhotovitel pokračoval dále ve výkopových pracích od již zmíněného zapaženého úseku štětovnicemi směrem k SŠ1 dle schválené projektové dokumentace, podle níž bylo prováděno zajištění výkopu pomocí pažících boxů, tzn. postupné spouštění pažícího boxu do odtěžovaného výkopu. Dne 14. 10. 2020, kdy byl pažící box cca 1 m nad úrovní základové spáry, byla zjištěna jeho nestabilita – docházelo k uvolňování písku ve dně pažení a hrozily deformace povrchu terénu v okolí výkopu. Z důvodu těsné blízkosti okolní zástavby a bezpečnosti pracovníků došlo ke zpětnému zásypu odtěženého výkopu a vytažení pažícího boxu. Na základě výše uvedené skutečnosti svolal Zhotovitel schůzku na stavbě za účasti zástupců Zhotovitele, geotechnika zhotovitele, TDI, zástupce objednatele Ing. Zemánka, koordinátorky BOZP a zástupců firmy PRAGIS. Koordinátorka BOZP i geotechnik Zhotovitele z výše uvedených důvodů nedoporučují v úseku SŠ0 – SŠ4, kde se hloubka výkopu pohybuje v rozmezí od 5,60 – 4,50 m, pažit výkop podle původních předpokladů pomocí pažících boxů. Z těchto důvodů je nutná změna technologie pažení výkopu. Ze schůzky byl proveden zápis do stavebního deníku Zhotovitele.

Pro určení návrhu bezpečného způsobu pažení, je z důvodu neprovedeného geologického průzkumu nutností provedení zkoušky DPT (dynamické penetrace) cca na 2 – 3 místech ve zmiňovaném úseku.

Do doby vydání jednoznačného požadavku objednatele na způsob zajištění pažení pozastavuje Zhotovitel v úseku SŠ0 – SŠ4 stavební práce v souladu s § 2627 zákona č. 89/2012 Sb. Zhotovitel zahájí práce na dalším navazujícím úseku kanalizace.

V návaznosti na výše uvedené si Zhotovitel dovoluje **požádat Objednatele o vydání jednoznačného požadavku/pokynu ke změně díla plně zohledňujícího Zhotovitelem oznámené skryté překážky.** S ohledem na charakter zjištěných překážek je zjevné to, že si výskyt nepředvídatelných podmínek **vyžádá navýšení ceny díla a prodloužení termínu dokončení díla,** přičemž Zhotovitel si tímto dovoluje Objednateli **oznámit nárok na toto navýšení a prodloužení**. V souvislosti s tím je Zhotovitel nucen upozornit Objednatele na to, že kromě dosavadních časových dopadů vyvolaných tím, že Zhotovitel nemůže postupovat v provádění prací na dotčených částech díla, a kromě dosud Zhotovitelem vynaložených zvýšených nákladů souvisejících se zastiženými podmínkami, budou další finanční a časové dopady závislé na konečné podobě změny díla a na rychlosti projednání změny v kontextu administrativních procesů na straně Objednatele.

Zhotovitel je připraven poskytnout Objednateli nezbytnou součinnost potřebnou za účelem konečného překonání zjištěných překážek a vypořádání jejich dopadů do ceny díla a termínu dokončení díla. Za tím účelem je Zhotovitel připraven v návaznosti na jednoznačný požadavek/pokyn Objednatele předložit Objednateli dokumenty změny díla a vyhodnocení dopadů zjištěných překážek do ceny díla a doby provádění díla.

Metrostav
Infrastructure a.s.

(2) V rámci rozšíření výkopových prací z důvodu výměny SŠ0 se v prostoru odfrézované části vozovky nacházejí 2 ks stávajících uličních vpustí v ulici Okrsek a 1 ks uliční vpusti (v úrovni SŠ0 vlevo) na ul. Československé armády. UV v ulici ČSA je napojena na jiný kanalizační řád a zároveň slouží jako revizní šachta. Všechny 3 ks uličních vpustí se nacházejí v místech, kde bude pokládáno nové vozovkové souvrství. S ohledem na to, že výměna uličních vpustí není součástí díla prováděného Zhotovitelem, a s ohledem na to, že provedení jejich výměny může být pro Objednatele přínosné vzhledem k tomu, že v těsné blízkosti těchto UV probíhají výkopové práce, je zde vyfrézovaná vozovka a je možnost tyto UV napojit do nové kanalizace, dovoluje si Zhotovitel tímto v zájmu spolupráce Objednatele vyrozumět o možnosti provedení jejich výměny, případně jen pročištění.

Stejně tak Zhotovitel poznamenává, že projektová dokumentace nijak neřeší ani nepředpokládá připojení okapového svodu z nemovitosti č. p. 34/25 do kanalizace. V současné době tak vytékají dešťové vody na chodník. Zhotovitel si tak tímto dovoluje v zájmu spolupráce Objednatele vyrozumět o možnosti připojení tohoto svodu na novou kanalizaci.

Obdobně Zhotovitel poznamenává, že stávající vodovodní řad, na který je nemovitost č. p. 34/25 napojena, má být v souladu s projektovou dokumentací po rekonstrukci vodovodu odstaven. Zhotovitel si též v tomto ohledu dovoluje Objednatele vyrozumět o možnosti připojení této nemovitosti na nový vodovodní řad.

Zhotovitel je též v souvislosti se skutečnostmi uvedenými výše v bodě (2) tohoto dopisu připraven poskytnout Objednateli součinnost. Za tím účelem je Zhotovitel připraven přistoupit na dohodu ohledně rozšíření předmětu díla v souladu se smlouvou o dílo, v jejímž rámci budou řešeny též časové a cenové dopady rozšíření. Zhotovitel v této souvislosti poznamenává, že při dalším provádění díla budou v souladu se smlouvou podniknuty kroky, které možnost rozšíření díla ve shora uvedeném rozsahu již znemožní a případně tak žádá Objednatele o urychlené řešení.

Pro vyloučení pochybností Zhotovitel poznamenává, že skutečnosti uvedené v tomto dopise představují též upozornění ve smyslu § 2594 zákona č. 89/2012 Sb. a odst. 5.1 smlouvy o dílo.

V závěru si Zhotovitel dovoluje poznamenat, že toto oznámení adresuje oběma Objednatelům. Rozhodnou-li se Objednatelé pro účely další administrace pro to, že je bude zastupovat jeden z nich, prosí Zhotovitel o zaslání takového pověření k jednání za Objednatele.

S pozdravem

Městský úřad Lysá nad Labem

Odbor městského investora

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.: MULNL-OMI/76672/2020/Novk
ČSA - Stavba II/272 Lysá nad Labem, průtah
Naše č.j.: MULNL-OMI/76672/2020/Novk
Vaše č.j.:
Vyřizuje: Bc. Kateřina Novotná
Telefon:
E-mail:
Dat.schránka: 5ad8asu
Datum: 02.11.2020

Metrostav Infrastructure a.s.
Koželužská 2246/5
180 00 Praha 8

Pokyn ke změně technologie pažení - Stavba II/272 Lysá nad Labem, průtah

Vážení,

v návaznosti na oznámení Metrostavu Infrastructure, a.s. , č.j. : MI/1645/20/RAK ze dne 19.10.2020 ve věci nepředvídatelných fyzických podmínek na staveništi (skrytých překážkách) – výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 stavby II/272 Lysá nad Labem, průtahu (1) a žádosti o navýšení ceny díla včetně oznámení o nutnosti prodloužení termínu dokončení díla (vyrozumění o možnosti výměny nebo pročištění 3ks uličních vpustí v ulicích Okrsek a Československé armády) , o možnosti připojení okapového svodu z nemovitosti č.p. 34/25 na kanalizaci, o možnosti připojení nemovitosti č.p. 34/25 na nový vodovodní řad (2),

vydávám pokyn

ke změně technologie pažení a dále dle vyjádření č.j.: PX 2020 Ing. Pavla Hrdiny, autorský dozor z firmy PONTEX, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 ze dne 30.10.2020.

Pokyn byl projednán ve vedení Města Lysá nad Labem dne 2. listopadu 2020 a vychází ze stanoviska autorského dozoru (projektanta) Ing. Hrdiny z firmy PONTEX, s.r.o., který tvoří nedílnou přílohu tohoto pokynu.

Technologický pracovní postup MI/TP002/2020/3XX_01 pro řešení provádění kanalizace a vodovodu stavby II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavby od firmy Metrostav Infrastructure, a.s., Technologický postup montáže pažících boxů KRINGS od firmy TP 24-B Stavokomplet a Technologický pracovní postup MI/TP003/2020/302.1-01 pro provádění beranění SO 302.1 – Hlavní stoky – ul. ČSA stavby II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba byly předloženy TDI Ing. Jindrou Flanderkovou z firmy PUDIS, a.s. objednateli dne 30.10.2020.

V dalším předložte dodatek včetně rozpočtu k odsouhlasení.

Děkuji za vyřízení a jsem s pozdravem

PŘÍLOHA č. 5

METROSTAV

Metrostav
Infrastructure a.s.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Karolína Stařecká

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/195/21/RAK
Vyřizuje: Ing. Ondřej Vítek, vedoucí střediska
tel.: 7
e-mai

Praha, 29. 1. 2021

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba"

Předložení průběžného vyhodnocení časových dopadů událostí s vlivem na termín dokončení díla – (1) požadavek na výměnu šachty SŠ0, (2) výskyt stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4

Žádost o uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo dne 21. 9. 2020 zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba".

V průběhu provádění prací na stavbě Zhotovitel mimo jiné oznámil opakovaně nutnost prodloužení termínu dokončení díla, a to (1) oznámením ze dne 24. 9. 2020 vztahujícím se k požadavku na výměnu šachty SŠ0, a (2) oznámením ze dne 19. 10. 2020 vztahujícím se k výskytu stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4. S ohledem na to, že v období po doručení oznámení Zhotovitele ze dne 19. 10. 2020 došlo k vydání pokynu Objednatele obsahujícího Objednatelem požadované technické řešení a současně byly za součinnosti obou smluvních stran podniknuty i další kroky vedoucí k tomu, aby mohly být zahájeny práce na částech stavby dotčených událostmi s vlivem na termín dokončení, dovoluje si Zhotovitel též touto cestou předložit průběžné vyhodnocení časových dopadů shora uvedených událostí, a to následovně:

a) v případě požadavku na změnu díla v podobě výměny šachty SŠ0 činí časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **35 dní**

Metrostav
Infrastructure a.s.

b) v případě výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek (skrytých překážek) spočívajících ve výskytu stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 činí s ohledem na pokyn Objednatele ke změně technologie pažení ze dne 2. 11. 2020 prozatímní časový dopad na prodloužení termínu dokončení díla **92 dní** (ke dni 26. 1. 2021)

V návaznosti na výše uvedené činí doba plnění namísto původních 8 měsíců aktuálně (tj. ke dni 26. 1 2021) **8 měsíců a 143 dní** (počítáno od data předání staveniště). V této době je kromě shora pod písm. a) a b) uvedených časových dopadů zahrnuta též doba tzv. zimní přestávky, o jejímž trvaní bylo prozatím rozhodnuto na dny 19. 12. 2020 – 4. 1. 2021.

Jelikož uzavřená Smlouva o dílo předpokládá v případě změny termínů (doby plnění) uzavření písemného dodatku ke smlouvě, dovoluje si Zhotovitel v této souvislosti požádat Objednatele o zajištění administrace potřebné pro jeho uzavření bez zbytečných odkladů. Zhotovitel je k tomu připraven poskytnout součinnost. Nezbytným předpokladem pro to, aby nedocházelo k dalšímu prohlubování dopadů výskytu nepředvídatelných fyzických podmínek, je též zajištění Smlouvou o dílo vyžadované další administrace na straně Objednatele (zejména tedy úplné projednání ZBV). Nebude-li tak z důvodů na straně Objednatele Zhotoviteli umožněno bez dalších prodlev přistoupit k provádění touto událostí dotčených prací na stavbě, dopady události se pravděpodobně zvýší.

V závěru si Zhotovitel dovoluje informovat Objednatele o tom, že návrh ZBV č. 8 vztahující se k výskytu stejnozrnných velmi nestabilních písků v úseku SŠ0 – SŠ4 byl Objednateli předložen dne 25. 1. 2021.

S pozdravem

.....

Ing. Richard Rakouš

oblastní ředitel

Metrostav
Infrastructure a.s.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Ing. Milan Peška, vedoucí investic EU
Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Karolína Stařecká

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/1185/21/RAK
Vyřizuje: Ing. Ondřej Vítek, vedoucí střediska
tel.
e-r

Praha, 26. 5. 2021

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba"

Oznámení o rozšiřujících se dopadech situace ohrožující bezpečnost a majetek třetích osob v místě mezi SŠ0 – SŠ2 – vznik trhlin ve zdivu budovy s č. p. 81

Upozornění na dotčení práv třetích osob při postupu dle předpokladů Smlouvy o dílo

Žádost o bezodkladné určení dalšího postupu v místě s ohledem na potřebu zajištění ochrany majetku třetích osob

Váženi,

na základě Smlouvy o dílo (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo dne 21. 9. 2020 zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba".

Dopisem ze dne 5. 5. 2021 (č.j. MI/1026/21/RAK) Zhotovitel oznámil Objednateli vznik situace ohrožující bezpečnost v úseku SŠ0 – SŠ2, a to vznikající praskliny ve zdi oplocení patřícího k přilehlé budově s č. p. 81 (na pozemku parc. č. st. 101, k. ú. Lysá nad Labem) na křižovatce ulic ČSA a Okrsek ve vlastnictví pana Jaroslava Hodolanského. Stejně tak Zhotovitel o této situaci vyrozuměl i další osoby (TDI, autorský dozor projektanta, koordinátora BOZP a v neposlední řadě též vlastníka nemovité věci). V návaznosti na Zhotovitelovo oznámení Objednatel na Kontrolním dni konaném dne 6. 5. 2021 rozhodl o nutnosti demolice poškozené zdi. Na základě Objednatelova pokynu následně Zhotovitel zeď oplocení rozebral.

Poté Zhotovitel pokračoval v provádění prací v dotčeném úseku v souladu se stanovenými předpoklady při zohlednění podmínek zastižených v místě a vedle toho v souladu se zápisem autorského dozoru projektanta do hlavního stavebního deníku ze dne 7. 5. 2021 (viz příloha č. 1 tohoto oznámení) provedl dne 10. 5. 2021 osazení 6 kusů sádrových terčů v místě viditelných prasklin fasády budovy s č. p. 81. a následně dne 11. 5. 2021 tzv. repasportizaci této budovy. Při tom současně Zhotovitel zajišťoval kontrolu v místě geologem Zhotovitele (7. a 11. 5. 2021), který v rámci kontroly konstatoval, že byly zastiženy zeminy dle předpokladu. (viz příloha č. 1 tohoto oznámení).

I přes Zhotovitelem a Objednatelem přijatá opatření došlo v období od 11. 5. 2021 do 14. 5. 2021 k odpadnutí části omítky budovy s č. p. 81 a vytvoření mikrotrhlin na sádrových terčích. Dne 17. 5. 2021 pak došlo k odpadnutí další části omítky budovy s č. p. 81 a současně se objevily na vnějších zdech této budovy praskliny většího rozsahu v místě přístavby a štítové stěny. Vlastník budovy nahlásil též další praskliny uvnitř domu a odskok nenosné zdi.

S ohledem na výše uvedené tímto Zhotovitel v první řadě **oznamuje Objednateli to, že se dopady dne 5. 5. 2021 oznámené situace nadále rozšiřují a postup v místě bezprostředně ohrožuje bezpečnost a majetek třetích osob,** což dokumentují výše popsané skutečnosti.

Přesto, že bylo na základě rozhodnutí učiněného Objednatelem na Kontrolním dni konaném dne 6. 5. 2021 přistoupeno k provedení dílčího opatření (tj. demolici poškozené zdi), je dle názoru Zhotovitele zjevné, že s ohledem na místní podmínky dochází a pravděpodobně dále bude docházet k dotčení práv třetích osob, jejichž nemovitosti se nacházejí v blízkosti rekonstruované kanalizace v úseku mezi šachtami SŠ0 – SŠ4. Vzhledem k tomu, že se dle názoru Zhotovitele při provádění díla dle zadání Objednatele a jeho pokynů nelze bez dalšího vyvarovat (právě díky blízkosti dotčených nemovitých věcí, poloze staveniště a v neposlední řadě díky požadavkům na předmět díla v tomto místě) dotčení práv třetích osob, zejména tedy vzniku poškození přiléhajících nemovitých věcí, je Zhotovitel nucen též formálně **upozornit Objednatele ve smyslu § 2594 zákona č. 89/2012 Sb. a odst. 5.1 Smlouvy o dílo na nevhodnost postupu** určeného dle předpokladů Smlouvy o dílo v úseku mezi šachtami SŠ0 – SŠ4, **v jehož důsledku dochází k dotčení práv třetích osob** (tedy vzniku škody věcech v jejich vlastnictví a ohrožení jejich bezpečnosti). Zhotovitel nyní nemůže objektivně postupovat při plnění díla tak, aby nedocházelo k nadměrnému dotčení práv vlastníků sousedních nemovitých věcí (viz též odst. 5.10 Smlouvy o dílo).

Vzhledem ke specifickému charakteru zastižené situace a upozornění Zhotovitele si Zhotovitel dovoluje požádat Objednatele, pokud možno, o **bezodkladné určení dalšího postupu v místě** a současně ve smyslu odst. 5.11 Smlouvy o dílo o **projednání způsobu ochrany dotčených nemovitých věcí s jejich vlastníkem**. Zhotovitel v této souvislosti zdůrazňuje to, že bez Objednatelova jednoznačného určení dalšího postupu v místě, které bude komplexně řešit všechny dotčené zájmy, nebude Zhotovitel moci postupovat v provádění díla v dotčeném místě. S ohledem na výše uvedené si Zhotovitel dovoluje požádat Objednatele o jednoznačné určení učiněné v písemné formě prostřednictvím oprávněných zástupců.

Metrostav
Infrastructure a.s.

Zhotovitel je připraven poskytnout Objednateli součinnost potřebnou za účelem konečného překonání dopadů zjištěných okolností. Po vydání jednoznačného pokynu k dalšímu postupu v místě Zhotovitel současně případně předloží vyhodnocení dopadů zastižené situace do ceny díla a doby provádění díla.

V závěru si Zhotovitel dovoluje poznamenat, že toto oznámení adresuje oběma Objednatelům. Rozhodnou-li se Objednatelé pro účely další administrace pro to, že je bude zastupovat jeden z nich, prosí Zhotovitel o zaslání takového pověření k jednání za Objednatele.

S pozdravem

Přílohy:

Příloha č. 1 Zápis ve Stavebním deníku zhotovitele

Kopie: Ing. Jindra Flanderková, TDI

Příloha č. 1

Denní záznamy stavby:	List č. 72616	Datum:

Zápis geologa

Dnes byla provedena prohlídka staveniště a místě hraničení stěnových stěn mezi šachtami SŠO a SŠ1. Těžení zeminy ze zapaženého výkopu odpovídá předpokladu. (přesné nálezy a písky v přírodním složení).

Za 4G consite

7.5.2021

ZÁPIS AD: DNEŠNÍHO DNE BYLA PROVEDENA NÁVŠTĚVA STAVBY V PROSTORU Č.P 3112/0. PLOTOVÁ ZEĎ BYLA PO POŠKOZENÍ ČÁSTEČNĚ OBNOVENA. FASÁDA Č.P. 3112/0 VYKAZUJE PRASKLINY. DOPORUČUJI PROVEDENÍ PASPORTIZACE FASÁDY I VNITŘNÍCH PROSTOR. NÁSLEDNĚ POROVNAT SE ÚSTUPNÍ PASPORTIZACÍ. NA PRASKLINY DOPORUČUJI OSADIT SÁDROVÉ TERČE A PRASKLINY MONITOROVAT. DOPORUČUJI KONZULTOVAT TECHNOLOGII INSTALACE SÍŤOVNIC S PROJEKTANTEM RDS PRO MINIMALIZACI PŘENOSU VIBRACÍ DO OKOLNÍCH OBJEKTŮ.

Ing. JAN BAŽI

Zápis geologa

Dnes byla provedena prohlídka staveniště. Stále probíhá hraničení stěnových stěn mezi šachtami SŠO a SŠ2. V hloubce cca 9m pod terénem byla zastižena oblast hraničního pokladu.

Za 4G consite

11.5.2021

Metrostav
Infrastructure a.s.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 PRAHA 5
k rukám: Vojtěch Melichar, investiční technik

Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 LYSÁ NAD LABEM
k rukám: Ing. Karolína Stařecká

Č.j. Metrostav Infrastructure a.s.: MI/1026/21/RAK
Vyřizuje: Ing. Ondřei Vítek. vedoucí střediska
tel.
e-r

Praha, 5. 5. 2021

Stavba „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba"

Oznámení o vzniku situace ohrožující bezpečnost v místě mezi SŠ0 – SŠ2 - hrozba zřícení poškozené zdi oplocení u budovy s č. p. 81

Žádost o bezodkladné určení dalšího postupu v místě

Upozornění na nutnost provedení preventivních opatření Zhotovitelem

Vážení,

na základě Smlouvy o dílo (číslo Objednatele S-2057/00066001/2020, číslo Zhotovitele: D4/45/2020) a na základě Výzvy k zahájení doručené Zhotoviteli dne 18. 9. 2020 Zhotovitel v souladu se Smlouvou o dílo dne 21. 9. 2020 zahájil stavební práce na stavbě „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba".

Dne 4. 5. 2021 zahájil zhotovitel stavební práce v úseku SŠ0 – SŠ2. Konkrétně bylo zahájeno pažení stavebního výkopu pomocí štětovnic na základě odsouhlasené dokumentace VTD – „Pažení" ze dne 25. 1. 2021 a odsouhlaseného Technologického pracovního postupu – „Zemní práce výkopu stavební jámy zapažené pomocí beraněných štětovnic" ze dne 15. 2. 2021. V těsné blízkosti paženého výkopu se nachází na křižovatce ulic ČSA a Okrsek budova s č. p. 81 (na pozemku parc. č. st. 101, k. ú. Lysá nad Labem) ve vlastnictví pana Jaroslava Hodolanského. Po zahájení prací v místě Zhotovitel zaznamenal vznik prasklin ve zdi oplocení patřícího k přilehlé budově a po prvotní prohlídce místa je dle názoru Zhotovitele více než zjevné, že při pokračování prací v místě bezprostředně hrozí zřícení této zdi. Z důvodu prevence vzniku škod a z důvodu ohrožení bezpečnosti pracovníků v místě byl tak Zhotovitel nucen práce v tomto místě okamžitě pozastavit. V příloze tohoto oznámení je přiloženo vyjádření koordinátora BOZP stavby.

Metrostav
Infrastructure a.s.

S ohledem na výše uvedené tímto Zhotovitel v první řadě **oznamuje Objednateli vznik popsané situace ohrožující bezpečnost v místě**, v důsledku které byl Zhotovitel nucen okamžitě po zjištění, tedy dne 5. 5. 2021, zastavit práce v úseku mezi SŠ0 – SŠ2 (v souladu s obecnou prevenční povinností dle § 2900 zákona č. 89/2012 Sb.).

Dle názoru Zhotovitele není možné s ohledem na stav zdi pokračovat v pracích v místě, tedy zejména pokračovat v pažení výkopu v blízkosti zdi bez rozebrání této zdi. V opačném případě existuje vysoká pravděpodobnost zřízení zdi, na což Zhotovitel tímto upozorňuje. Vzhledem k výjimečnosti situace si Zhotovitel dovoluje požádat Objednatele **o bezodkladné určení dalšího postupu v místě, a to nejpozději do 2 dnů od doručení tohoto oznámení**. Potřeba skutečně bezodkladného řešení je v tomto případě vyvolána možností bezprostředního ohrožení bezpečnosti osob, které by se mohly pohybovat v místě, a též snahou Zhotovitele o minimalizaci dopadů na doby provádění stavby. Zhotovitel k tomu poznamenává, že by rozhodnutí Objednatele mělo zohledňovat též ujednání Objednatele s vlastníkem dotčených nemovitých věcí.

Vzhledem k zákonem stanovené prevenční povinnosti Zhotovitel již o situaci vyrozuměl vlastníka dotčených nemovitých věcí. Zhotovitel tímto současně vyrozumívá Objednatele o tom, že neurčí-li Objednatel bezodkladně další postup v místě s ohledem na zjištěné skutečnosti, bude Zhotovitel nucen ve smyslu svých zákonných povinností zakročit tak, aby došlo k odvrácení hrozícího nebezpečí, zejména tedy zajistit provedení preventivních opatření tak, aby nemohlo dojít ke zřícení zdi a poškození zdraví osob.

Na okraj Zhotovitel uvádí to, že pokud nedojde k vyřešení oznámené okolnosti bezodkladně, bude mít tato skutečnost pravděpodobně vliv na navýšení ceny díla a prodloužení termínu dokončení díla. Zhotovitel je nicméně připraven poskytnout Objednateli operativně součinnost potřebnou za účelem konečného překonání dopadů zjištěné okolnosti, zejména pak na základě pokynu Objednatele ke změně zajistit rozebrání dotčené zdi, případně provedení s tím souvisejících opatření.

V závěru si Zhotovitel dovoluje poznamenat, že toto oznámení adresuje oběma Objednatelům. Rozhodnou-li se Objednatelé pro účely další administrace pro to, že je bude zastupovat jeden z nich, prosí Zhotovitel o zaslání takového pověření k jednání za Objednatele.

S pozdravem

oblastní ředitel

Metrostav
Infrastructure a.s.

Přílohy:

Příloha č. 1 Vyjádření koordinátora BOZP ze dne 5. 5. 2021
Příloha č. 2 Fotodokumentace

Kopie: Ing. Jindra Flanderková, TDI

Vítek Ondřej Ing.

Od: Iva Pecháčková
Odesláno: středa 5. května 2021 12:43
Komu: Piknerová Jana; Vítek Ondřej Ing.
Kopie: Jindra Flanderková; Hnilička Michal
Předmět: II/272 Lysá nad Labem, průtah - prasklé zdivo
Přílohy: 2021-05-05 at 10.50.44.jpeg; 2021-05-05 at 10.50.45 (1).jpeg; 2021-05-05 at 10.50.45.jpeg; 2021-05-05 at 10.50.46.jpeg; 2021-05-05 at 10.50.47.jpeg; 2021-05-05 at 10.50.48.jpeg; 2021-05-05 at 10.50.49.jpeg

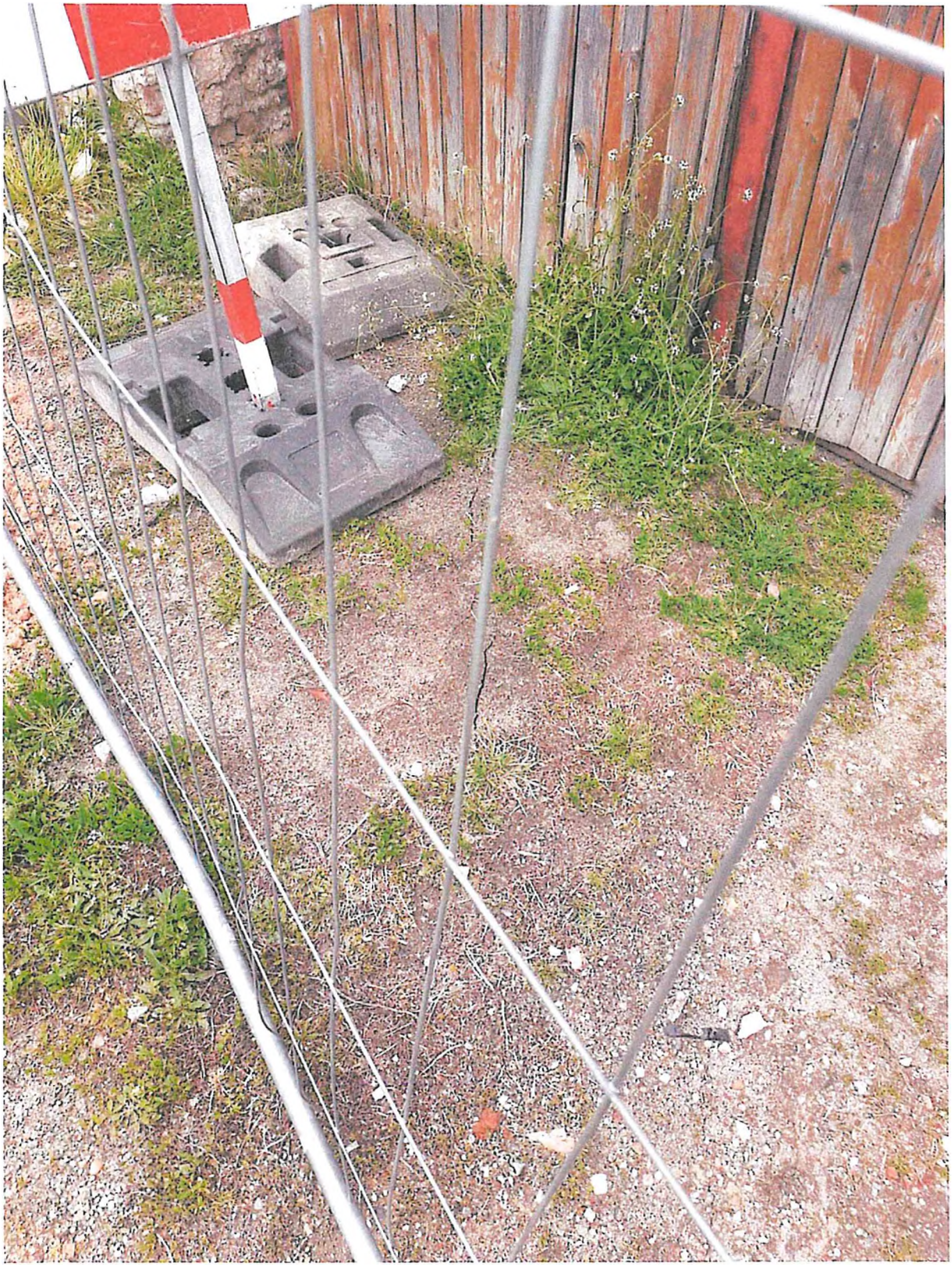
Dobrý den,
Na základě skutečnosti po zahájení prací na štětovnicového zajištění výkopu v blízkosti oplocení není možné dále práce provádět.
Je nutné stav zdiva posoudit po statické stránce a dodat návrh na její zajištění nebo i případné odstranění.
Dále doporučuji přehodnotit technologický postup provádění prací v tomto úseku, aby nedocházelo k dalším hmotným škodám na majetku třetích osob.
Z pohledu BOZP je za současného stavu **nemožné** pokračovat v provádění prací, je zde vysoké riziko ohrožení zdraví pracovníků stavby zřícením zdiva do výkopu.
Požáduji předložení nového/ aktualizovaného postupu provádění prací vč. Návrhu zabezpečení zřícení zdiva a zajištění stability výkopu pro bezpečné pokracování v provádění prací.

Ing. Iva Pecháčková

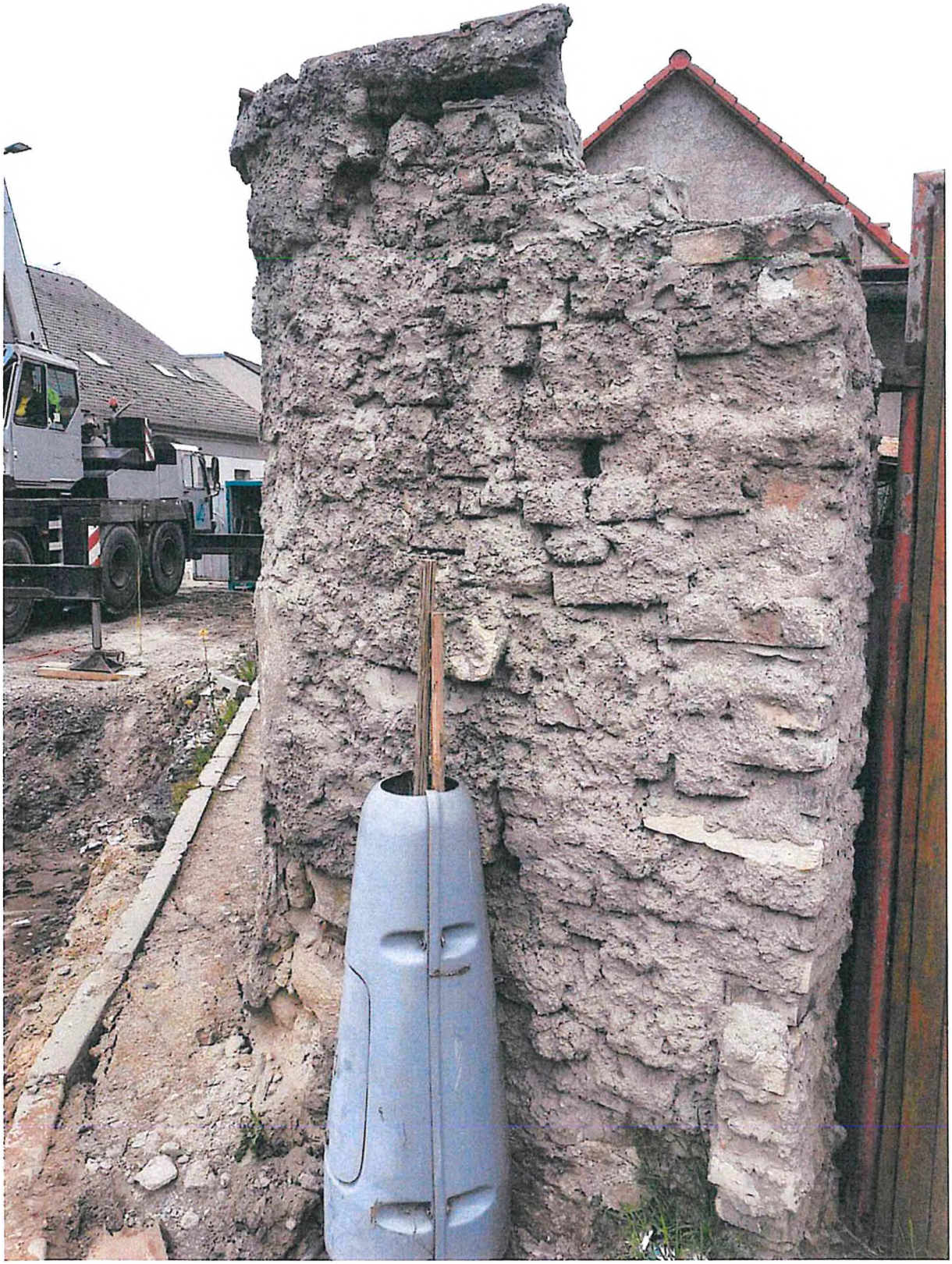
GSM: +420 727 809 409
koordinátor BOZP

PUDIS PRAHA a.s.
Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6

Příloha č. 2 - Fotodokumentace



CHODNÍK
UZAVŘEN
PŘEJDĚTE
NA DRUHOU
STRANU



M4 ROAD
DESIGN S.R.O.

Naše značka:	-/21/20-016/ZJ
Vyřizuje:	Ing. Jan Zapletal
Tel.:	
Email:	
Místo/datum:	Praha, 19. 3. 2021

Metrostav Infrastructure a.s.
Ing. Ondřej Vítek
Koželužská 2246/5
180 00 Praha 8 - Libeň

Věc: **Cenová nabídka – II/272 Lysá nad Labem, průtah**
SO 302 – změna RDS

Vážený pane inženýre,
na základě Vaší poptávky si Vám dovoluji zaslat cenovou nabídku na zajištění změny RDS. Změna RDS je vyvolána dodatečnými požadavky objednatele stavby a nepředvídatelnými skutečnostmi zjištěnými na staveništi, a to konkrétně:

- výškovou kolizí projektované kanalizace a stávajícího teplovodu a dalších inženýrských sítí, které neměly být stavbou dotčeny.
- jinými parametry navazujících stok a přípojek (jiná dimenze, jiný materiál, chybějící revizní šachty), než uváděly podklady majetkového správce

Změna RDS, vydávaná postupně číslovanými revizemi, řeší:

- vybudování tzv. trubkoviště (včetně variantního řešení formou shybky požadovaného majetkovým správcem)
- dílčí úpravy původně navrženého technického řešení (např. doplnění revizních šachet, prodloužení navrhovaného potrubí atd.)

V nabídkové ceně změny RDS jsou zahrnuty kromě vlastních projektových prací rovněž konzultace s objednatelem a majetkovým správcem kanalizace a účast na místních šetřeních, které byly vyvolány skutečnostmi zjištěnými během realizace.

Nabídková cena byla stanovena následovně:

Projektové práce	**Cena**
SO 302 – změna RDS	70 160,-
Cena celkem bez DPH	**70 160,-**
DPH 21 %	14 733,60
Cena celkem s DPH	**84 893,60**

Podrobná kalkulace ceny s využitím hodinových sazeb dle sazebníku pro navrhování orientačních nabídkových cen a projektových prací a inženýrských činností UNIKA 2020 (čl. 2.4.2) je přílohou nabídky.

Návrh provedení:

- Změna RDS bude objednateli předána v provedení vyplývajícím ze smlouvy mezi společností Metrostav Infrastructure a Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje.

Navržené termíny:

- Dle potřeb stavby operativně.

Návrh platebních podmínek:

- Fakturace bude provedena po odevzdání změna RDS ve výši odpovídající cenové nabídce.

S pozdravem

Ir
R
M

002

Příloha: Specifikace ceny

Příloha č. 1 Specifikace ceny

II/272 Lysá nad Labem, průtah

Položka		*množství*	*velmi náročné a koncepční práce*	*množství*	*náročné práce*	*množství*	*méně náročné práce*	*cena celkem*
SO 302 - Změna RDS		**hod**	**Kč/hod**	**hod**	**Kč/hod**	**hod**	**Kč/hod**	
1	**Výkresová část** (zahrnuje mj. aktualizované podélné řezy, aktualizované situace, aktualizované výkresy šachet, nový výkres trubkoviště), vč. zapracování připomínek objednatele a AD	12	920,00 Kč	24	710,00 Kč	24	570,00 Kč	41 760,00 Kč
2	**Koordinace změn s navazujícími částmi projektu (HIP)**	8	920,00 Kč	0	710,00 Kč	0	570,00 Kč	7 360,00 Kč
3	**Místní šetření, účast na jednání**	0	920,00 Kč	24	710,00 Kč	0	570,00 Kč	17 040,00 Kč
	Projednání, Reprografie	komplet						4 000,00 Kč
Celkem - SO 302 - Změna RDS								**70 160,00 Kč**

Cena celkem bez DPH	**70 160,00 Kč**
DPH 21%	**14 733,60 Kč**
Cena celkem včetně DPH	**84 893,60 Kč**

M4 ROAD
DESIGN S.R.O.

Naše značka: 11/21/20-016/ZJ
Vyřizuje: Ing. Jan Zapletal
Tel.:
Email:
Místo/datum: Praha, 21. 1. 2021

Metrostav Infrastructure a.s.
Ing. Ondřej Vítek
Koželužská 2246/5
180 00 Praha 8 - Libeň

Věc: Cenová nabídka – II/272 Lysá nad Labem, průtah
SO 302 – Výrobně technická dokumentace pažení

Vážený pane inženýre,
na základě Vaší poptávky si Vám dovoluji zaslat cenovou nabídku na zajištění výrobně technické dokumentace pažení, které je nezbytné realizovat z důvodu zajištění stavební jámy pro výkop kanalizace.

Nabídková cena byla stanovena následovně:

Projektové práce	**Cena**
SO 302 Výrobně technická dokumentace pažení	66 740,-
Cena celkem bez DPH	**66 740,-**
DPH 21 %	14 015,40
Cena celkem s DPH	**80 755,40**

Podrobná kalkulace ceny s využitím hodinových sazeb dle sazebníku pro navrhování orientačních nabídkových cen a projektových prací a inženýrských činností UNIKA 2020 (čl. 2.4.2) je přílohou nabídky.
V cenové nabídce je zahrnuto vypracování VTD v podrobnosti nutné pro bezpečné zajištění stavební jámy.

Návrh provedení:
- Dokumentace VTD bude objednateli předána v provedení vyplývajícím ze smlouvy mezi společností Metrostav Infrastructure a Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje.

Navržené termíny:
- Dle potřeb stavby operativně.

Návrh platebních podmínek:
- Fakturace bude provedena po odevzdání VTD ve výši odpovídající cenové nabídce.

Nabídku jsme připraveni s Vámi osobně projednat a diskutovat další možnosti vzájemné spolupráce.

S pozdravem

002

Příloha: Specifikace ceny

Příloha č. 1 Specifikace ceny

II/272 Lysá nad Labem, průtah

Položka		*množství*	*velmi náročné a koncepční práce*	*množství*	*náročné práce*	*množství*	*méně náročné práce*	*cena celkem*
SO 302 - Výrobně technická dokumentace pažení		hod	Kč/hod	hod	Kč/hod	hod	Kč/hod	
1	**Výkresová část** (zahrnuje mj. půdorys pažení, řezy výkopy, pohledy, výkazy materiálu a vytyčovací body), vč. zapracování připomínek objednatele a AD	8	920,00 Kč	16	710,00 Kč	24	570,00 Kč	32 400,00 Kč
2	**Statický výpočet**	18	920,00 Kč	18	710,00 Kč	0	570,00 Kč	29 340,00 Kč
	Projednání, Reprografie	komplet						5 000,00 Kč
Celkem - SO 302 - Výrobně technická dokumentace pažení								**66 740,00 Kč**

Cena celkem bez DPH	**66 740,00 Kč**
DPH 21%	**14 015,40 Kč**
Cena celkem včetně DPH	**80 755,40 Kč**

PONTEX S.R.O., BEZOVÁ 1658, 147 14 PRAHA 4

Středočeský kraj

v zastoupení

Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o.
Ing. Jan Lichtneger
Zborovská 11
Praha, 150 00

Čj : PX 2021
V Praze : 2. září 2021
Vyřizuje: Martin Teslevič

tel.:
e-ma

Akce: II/272 Lysá nad Labem, průtah
Věc: Vyjádření AD č. 22

Vážený pane řediteli,

dne 19. 8. 2021 AD obdržel od zhotovitele v elektronické podobě návrhy ZBV č. 9 a 10, které řeší cenový dopad prodloužení doby výstavby.

Prodloužení doby výstavby je dáno jednak zimní technologickou přestávkou a jednak nepředvídatelnými okolnostmi, které byly zjištěny na stavbě a jsou předcházejících ZBV.

AD prostudoval návrhy ZBV č. 9 a 10 z hlediska změn množství a jejich odůvodnění a s návrhem souhlasí.

S pozdravem za Pontex spol. s r.o.

Ing. Pavel Hrdina

PUDIS

PUDIS a.s.
Podbabská 1014/20
160 00, Praha 6

Středočeský kraj

v zastoupení

Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o.
Zborovská 11
150 00, Praha

V Lysé nad Labem, 05.11.2021

Vyřizuje: Ing. Jindra Flanderková, TDI
Tel: 774 997 702, e-mail: jindra.flanderkova@pudis.cz

Stavba: II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba

Vyjádření TDI k ZBV 009

Vážení,

vlivem změny rozsahu díla o výměnu SŠ0 (viz ZBV 004) a z důvodu změny technologie pažení rýhy v úseku SŠ0 – SŠ4 (viz ZBV 003) bylo nutné rozšířit rozsah pasportizovaných objektů.
Dále byla na základě ZBV 003 a změny části SO 302.1 („trubkoviště"), km 0,470 – 0,510, vypracována dodatečná RDS resp. VTD.
Zhotovitel tyto skutečnosti oznámil objednateli a předložil návrh ZBV 009.
Uvedené množství u položek SO 000.1 č. 1, 4, 5, 12, 14, 15, 103 a 104 odpovídá skutečnosti.
K tomuto návrhu nemám za TDI připomínky.

S pozdravem

Ing. Jindra Flan

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

V Říčanech dne 1. 6. 2021

Metrostav Infrastructure a.s.
Koželužská 2246/5
180 00 Praha 8

Věc: Oznámení zhotoviteli o změně

Zhotoviteli stavby „II/272 Lysá nad Labem, průtah“ firmě Metrostav Infrastructure a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 se dává na vědomí změna osoby ve věcech technických dle článku 15 odst. 15.6 uzavřené Smlouvy o dílo takto:

Původní oprávněná osoba ve věcech technických: Vojtěch Melichar,

Nově oprávněná osoba ve věcech technických: Ing. Milan Peška,
r

Ing. Jan Lichtnegel

ředitel
Krajské správy a údržby silnic
Středočeského kraje,
příspěvkové organizace

IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001
e-mail:
telefon:

Metrostav
Infrastructure a.s.

PLNÁ MOC

Společnost **Metrostav Infrastructure a.s.**, se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, identifikační číslo 24204005, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17819 (dále jen "zmocnitel"), kterou zastupuje představenstvo společnosti jednající Ing. Radimem Čápem, Ph.D., předsedou představenstva, a Ing. Zdeňkem Ludvíkem, místopředsedou představenstva, tímto zmocňuje:

Ing. Richarda Rakouše

zaměstnance zmocnitele v pozici oblastního ředitele, datum narození 13. 4. 1972, bydliště Beřkovická 310/3, 181 00 Praha 8 (dále jen „zmocněnec")

k jednání za zmocnitele, jako zhotovitele stavby, při administraci změn závazků pro stavbu „II/272 Lysá nad Labem, průtah – stavba". Zmocněnec je takto za zmocnitele oprávněn projednávat změny, podepisovat dokumentaci změny a provádět další úkony a jednání s tím přímo související ve vztahu k objednateli stavby.

V Praze dne 2. 9. 2020

Ing. Radim Cáp, Ph.D.
předseda představenstva
Metrostav Infrastructure a.s.

V Praze dne 2. 9. 2020 zmocnění přijímám:

Ing. Richard Rakouš
oblastní ředitel
Metrostav Infrastructure a.s.