

DODATEK č. 3

ke Smlouvě o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje – oblast Ústeckoorlicko (část VZ č. 4), č. smlouvy Objednatele: ODSH/21/73420

**uzavřené níže uvedeného dne
mezi:**

Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČO: 70892822, DIČ: CZ70892822

Bank. spojení: Komerční banka a. s., pobočka Pardubice, č. účtu: 107-1752200237/0100

zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Společnost BusLine pro Pardubický kraj

Společnost založená podle § 2716 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění
pozdějších předpisů

se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

tvořená ze:

Společníka oprávněného zastupovat společnost:

BusLine Pardubicko s.r.o.

se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

IČO: 07783051, DIČ: CZ699005114

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, sp.
zn. C 43120

bank. spojení: Československá obchodní banka, a.s., č. účtu: 217796353/0300

zastoupena Bc. Michalem Hančem, jednatelem

a

Společníka

BusLine LK s.r.o.

se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

IČO: 05666384, DIČ: CZ699005114

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
sp. zn. C 40130

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně označováni jen jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě
„**Smluvní strana**“)

v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále také jako „OZ“), nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- (A) Smluvní strany uzavřely dne 23. 7. 2021 Smlouvu o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje – oblast Ústeckoorlicko (část VZ č. 4), č. smlouvy Objednatele: ODSH/21/73420 (dále jen „**Smlouva**“);
- (B) v souladu s čl. 10.7 Smlouvy je Dopravce povinen poskytovat Službu počínaje ode dne nejbližší celostátní změny jízdních řádů v červnu 2022, tj. od 12. 6. 2022;
- (C) povinností Objednatele je zajistit dopravní obslužnost svého území, je tedy v evidentním zájmu Objednatele dopravní obslužnost zachovat a udržet pro zajištění bezproblémového chodu společnosti (např. doprava do zaměstnání, škol, k lékaři, na úřady apod.);
- (D) současné znění Smlouvy mj. stanoví:
- v čl. 6.14, že: „Smluvní strany se dohodly, že Objednatel uhradí doplatek měsíční Kompenzace za řádné poskytnutí Služby (dále jen „**Doplatek**“) ve výši odpovídající rozdílu měsíční Kompenzace vypočtené dle čl. 1 Výpočtu kompenzace po odečtení Tržeb, Kompenzace slev z jízdného a uhrazené zálohy.“;
 - v čl. 6.15 písm. d), že: „Kompenzace nezahrnuje cenu za dopravní infrastrukturu (tj. zejména za vjezdy na autobusová nádraží), silniční daň, elektronické mytné ani poplatek OREDO (dále rovněž jen „**Související náklady**“). Související náklady budou Dopravci Objednatelem hrazeny dle skutečnosti, a to na základě vyúčtování nákladů a dokladu o jejich úhradě za příslušný kalendářní měsíc předloženými Dopravcem současně s vyúčtováním a fakturou podle článku 6.16 této Smlouvy. (...) Úhrada Souvisejících nákladů bude hrazena měsíčně současně s Kompenzací. Související náklady budou vykazovány jako samostatné položky a řádně a průkazně doloženy a jsou považovány za součást Kompenzace ve smyslu Zákona o veřejných službách.“;
 - v čl. 6.16, že: „Podkladem pro úhradu Doplatku a Souvisejících nákladů bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. (...) Přílohou faktury bude vyúčtování

Doplatku a Souvisejících nákladů (dále jen „Vyúčtování“) zpracovaný Dopravcem a předem odsouhlasený Objednatelem.“;

- (E) nastaly skutečnosti spočívající v tom, že je pro Smluvní strany nadále nepraktické, aby bylo vyúčtování Souvisejících nákladů (a s tím související vyúčtování nákladů a dokladu o jejich úhradě za příslušný kalendářní měsíc) předkládáno současně s fakturou dle čl. 6.16 Smlouvy a aby byly Související náklady hrazeny současně s Kompenzací dle čl. 6.15 písm. d) Smlouvy,
- (F) se v návaznosti na právě řečené jeví jako účelné Smlouvu upravit níže popsáním způsobem, a to za dodržení podmínek stanovených zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“);

se Smluvní strany rozhodly uzavřít tento dodatek č. 3 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“):

1 PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Předmětem tohoto Dodatku je úprava dílčích ustanovení Smlouvy týkajících se způsobu fakturace a úhrady Souvisejících nákladů a s tím souvisejících formálních požadavků na předkládání relevantních dokladů pro jejich úhradu.

2 ÚPRAVA SMLOUVY

- 2.1 Smluvní strany se v návaznosti na výše řečené rozhodly upravit:

- čl. 6.15 písm. d) Smlouvy: *„Kompenzace nezahrnuje cenu za dopravní infrastrukturu (tj. zejména za vjezdy na autobusová nádraží), silniční daň, elektronické mýtné ani poplatek OREDO (dále rovněž jen „Související náklady“). Související náklady budou Dopravci Objednatelem hrazeny dle skutečnosti, a to na základě vyúčtování nákladů a dokladu o jejich úhradě za příslušný kalendářní měsíc předloženými Dopravcem současně s vyúčtováním a fakturou podle článku 6.16 této Smlouvy. Objednatel Dopravci hradí mýtné pouze za skutečně ujeté kilometry po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění veřejných služeb dle této Smlouvy. Dopravce je povinen výši poplatku za vjezd na autobusové nádraží sjednaného s provozovatelem či vlastníkem příslušného autobusového nádraží s Objednatelem předem projednat. V případě poplatků za vjezd na autobusová nádraží má Dopravce nárok na úhradu poplatku pouze ve výši předem odsouhlasené Objednatelem. Objednatel se zavazuje sdělit Dopravci své stanovisko k výši poplatku ve lhůtě 5 pracovních dnů od předložení úplných podkladů Dopravcem. Pokud Objednatel souhlas neudělí, je povinen se s Dopravcem dohodnout na náhradním řešení (např. zastavování mimo autobusové nádraží). Úhrada Souvisejících nákladů bude hrazena měsíčně současně s Kompenzací. Související náklady budou vykazovány jako samostatné položky a řádně a průkazně doloženy a jsou považovány za součást Kompenzace ve smyslu Zákona o veřejných službách.“;*

aby nově dle tohoto dodatku stanovil:

- „Kompenzace nezahrnuje cenu za dopravní infrastrukturu (tj. zejména za vjezdy na autobusová nádraží), silniční daň, elektronické mýtné ani poplatky OREDO (dále rovněž jen „Související náklady“). Související náklady budou Dopravci Objednatelem hrazeny dle skutečnosti, a to

a) na základě vyúčtování nákladů a dokladu o jejich úhradě za příslušný kalendářní měsíc předloženými Dopravcem současně s vyúčtováním a fakturou podle článku 6.16 této Smlouvy, tj. fakturou souhrnnou pro úhradu Doplatku i Souvisejících nákladů nebo

b) na základě vyúčtování Souvisejících nákladů nebo jejich části a dokladu o jejich úhradě za příslušný kalendářní měsíc (dále jen „doklady k Souvisejícím nákladům“) na základě samostatné faktury splňující požadavky dle čl. 6.16 Smlouvy pouze za Související náklady nebo jejich část. V případě tohoto postupu, kdy budou Související náklady hrazeny na základě samostatné faktury, budou doklady k Souvisejícím nákladům předloženy k odsouhlasení Objednateli nejpozději k 15. dni v měsíci tak, aby byly Související náklady ze strany Objednatele odsouhlaseny před předložením samotné faktury na tyto Související náklady dle věty první tohoto podbodů b). Objednatel doklady k Souvisejícím nákladům odsouhlasí či vrátí Dopravci s výhradami nejpozději do 5 dnů od jejich předložení; v posledně uvedeném případě je Dopravce povinen bez zbytečného dokladu, nejpozději však do 5 dnů, předložit doklady k Souvisejícím nákladům opravené dle výhrad Objednatele.

Objednatel Dopravci hradí mýtné pouze za skutečně ujeté kilometry po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění veřejných služeb dle této Smlouvy. Dopravce je povinen výši poplatku za vjezd na autobusové nádraží sjednaného s provozovatelem či vlastníkem příslušného autobusového nádraží s Objednatelem předem projednat. V případě poplatků za vjezd na autobusová nádraží má Dopravce nárok na úhradu poplatku pouze ve výši předem odsouhlasené Objednatelem. Objednatel se zavazuje sdělit Dopravci své stanovisko k výši poplatku ve lhůtě 5 pracovních dnů od předložení úplných podkladů Dopravcem. Pokud Objednatel souhlas neudělí, je povinen se s Dopravcem dohodnout na náhradním řešení (např. zastavování mimo autobusové nádraží). Úhrada Souvisejících nákladů bude hrazena měsíčně současně s Kompenzací dle podbodů a) tohoto článku Smlouvy nebo samostatně na základě samostatné faktury za Související náklady předložené Dopravcem dle podbodů b) tohoto článku Smlouvy. Související náklady budou vykazovány jako samostatné položky a řádně a průkazně doloženy a jsou považovány za součást Kompenzace ve smyslu Zákona o veřejných službách.“

- pasáž čl. 6.16 Smlouvy: „Podkladem pro úhradu Doplatku a Souvisejících nákladů bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:

(a) číslo Smlouvy Objednatele, číslo veřejné zakázky (tj. Z2020-031773),

identifikační číslo osoby Objednatele,

- (b) předmět Smlouvy, tj. text „poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje v oblasti Jevíčko“,
- (c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zaplaceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v této Smlouvě, je Dopravce povinen o této skutečnosti v souladu s čl. 1 této Smlouvy informovat Objednatele),
- (d) lhůtu splatnosti faktury,
- (e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
- (f) označení útvaru Objednatele, který případ likviduje, tj. odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje.

Přílohou faktury bude vyúčtování Doplatku a Souvisejících nákladů (dále jen „**Vyúčtování**“) zpracovaný Dopravcem a předem odsouhlasený Objednatelem. Doporučený vzor Vyúčtování tvoří přílohu č. 12 této Smlouvy.“,

aby nově dle tohoto dodatku stanovil:

- „Podkladem pro úhradu Doplatku a Souvisejících nákladů bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Dopravce je oprávněn předložit samostatnou fakturu jak pro účely úhrady Doplatku, tak úhrady Souvisejících nákladů za podmínek dle čl. 6.15 písm. d), podbodu b) Smlouvy. Faktura musí dále obsahovat:

- (a) číslo Smlouvy Objednatele, číslo veřejné zakázky (tj. Z2020-031773), identifikační číslo osoby Objednatele,
- (b) předmět Smlouvy, tj. text „poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti Pardubického kraje v oblasti Jevíčko“,
- (c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zaplaceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v této Smlouvě, je Dopravce povinen o této skutečnosti v souladu s čl. 1 této Smlouvy informovat Objednatele),
- (d) lhůtu splatnosti faktury,
- (e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
- (f) označení útvaru Objednatele, který případ likviduje, tj. odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje.

- Přílohou faktury bude vyúčtování Doplatku a Souvisejících nákladů (dále jen „**Vyúčtování**“) zpracovaný Dopravcem a předem odsouhlasený Objednatelem. Doporučený vzor Vyúčtování tvoří přílohu č. 12 této Smlouvy.“

2.2 Smluvní strany konstatují, že popsaná změna závazku ze Smlouvy podle tohoto Dodatku – je prováděna v souladu s § 222 ZZVZ, neboť se jedná o změnu Smlouvy ryze formální, která by neměla jakýkoliv vliv na účast jiných dodavatelů ani by neovlivnila výběr dodavatele, zároveň nemění ekonomickou rovnováhu závazku ve prospěch dodavatele ani významně nerozšiřuje rozsah plnění veřejné zakázky, a tudíž je namísto na ni hledět jako na změnu závazku ze Smlouvy nepodstatnou.

3 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Pro uveřejnění Dodatku v registru smluv se použijí obdobně ustanovení čl. 10.1 a násl. Smlouvy.
- 3.2 Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: K uzavření tohoto Dodatku má Objednatel souhlas Rady Pardubického kraje udělený usnesením č. R/1426/22 ze dne 19. 12. 2022.
- 3.3 Pojmy použité v tomto Dodatku s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím ve Smlouvě.
- 3.4 Tento Dodatek je vyhotovován v elektronické podobě.

Strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho připojují své podpisy:

Objednatel

V Pardubicích dne
dle data elektronického podpisu

Dopravce

V Semilech dne
dle data elektronického podpisu

Pardubický kraj

JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman

Společnost BusLine pro Pardubický kraj

zastoupena BusLine Pardubicko s.r.o.
Bc. Michalem Hančem
jednatel