

## S M L O U V A

**o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti nad rámec základní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje na rok 2004**

uzavřena podle ustanovení § 19, odst. 2, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů ( dále jen zákon č. 111/1994 Sb., v platném znění )

mezi

**Zájmové sdružení obcí BENE-BUS, IČ: 67982158**

Zastoupeno: Ing. Mojmírem Chromým – předsedou sdružení

Sídlo: Masarykovo nám. 100

256 27 Benešov

Bank. spojení: účet zřízen u České spořitelny a.s., pob. Benešov

Č. účtu: 0320477369/0800

**/dále jen objednatel/**

a

**ČSAD Benešov a. s. , IČ: 60193441, DIČ: 022-60193441, plátce DPH**

Zapsaná v OR u Městského soudu v Praze pod sp.zn. B/2332

Jednající: pí. Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva a p. Ing. Janem

Varhaníkem, členem představenstva

Sídlo: Blanická 960, 258 01 Vlašim

Bank. spojení: účet zřízen u pobočky KB, a.s., Benešov

Č. účtu: 1102121/0100

**/dále jen dopravce/**

### I. Všeobecná ustanovení

Smluvní strany podle svého prohlášení plně způsobilé k právním úkonům zakládají touto smlouvou závazek veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti nad rámec základní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje na rok 2004, tj. zajištění dopravních potřeb územního obvodu obcí na území Středočeského kraje sdružených v **Zájmovém sdružení obcí BENE-BUS** a uzavírají smlouvu, jak následuje dále.

### II. Účel smlouvy

Účelem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby a bližší úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky provozní, přepravní a tarifní ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti nad rámec základní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje na rok 2004, tj. zajištění dopravních potřeb územního obvodu obcí na území Středočeského kraje sdružených v **Zájmovém sdružení obcí BENE-BUS** ( dále též jen územní obvod Středočeského kraje ) na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je uskutečněn za úhradu prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19 b odst. 1, písm. b), odst. 2, 4 a 5 zákona č. 111/1994 Sb., v platném znění.

### III. Předmět smlouvy

- 1) Předmětem smlouvy je závazek dopravce provozovat linkovou osobní dopravu zajišťující ostatní dopravní obslužnost, jak specifikováno shora, na linkách a spojích, uvedených v příloze č. 3 této smlouvy, podle podmínek uvedených v licencích, podle schválených jízdních řádů a podle dalších podmínek, touto smlouvou stanovených. Aktuální jízdní řády, schválené Krajským úřadem Středočeského kraje v Praze, jsou nedílnou součástí této smlouvy /příloha č. 2/.
- 2) V případě nedodržení provozních a přepravních podmínek bude vůči dopravci postupováno dle příslušných sankčních ustanovení vyplývajících ze zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění.
- 3) Provozování a financování dopravy podle této smlouvy je vázáno jen na spoje a jejich části náležející do územního obvodu Středočeského kraje, pokud není v příloze č. 3 stanoveno jinak.
- 4) Provozování a financování přepravy při uzavírkách a objížd'kách na území Středočeského kraje bude řešeno dle podmínek vydaného rozhodnutí o povolení uzavírky Krajským úřadem Středočeského kraje v Praze, a dále odbory dopravy při MěÚ Benešov, MěÚ Vlašim, MěÚ Votice. Případný zvýšený počet ujetých kilometrů bude stanoven dle objížd'kových jízdních řádů, pokud nebude dohodnuto jinak.

### IV. Prokazatelná ztráta, způsob úhrad

- 1) Dopravci náleží za uskutečnění závazku veřejné služby dle čl. III odst. 1) této smlouvy úhrada prokazatelné ztráty maximálně ve výši předběžného odborného odhadu, zvýšeného pouze o nepředvídatelné prokazatelné náklady. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, provedený dopravcem dle ustanovení § 5 vyhl. č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, ve znění pozdějších předpisů, ( dále jen vyhl. č. 50/1998 Sb. ) je nedílnou součástí této smlouvy a tvoří přílohu č. 1.
- 2) Pro rok 2004 se výše ztráty určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty. Cena dopravního výkonu ve výši **31,95 Kč / km** se skládá z ekonomicky oprávněných nákladů ve výši **25,02 Kč / km** a přiměřeného zisku na obnovu vozového parku, vypočteného dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) vyhl. č. 50/1998 Sb., ve výši **6,93 Kč / km**. Na základě dohody obou smluvních stran s přihlédnutím k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, se částka přiměřeného zisku na obnovu vozového parku snižuje o částku **2,50 Kč / km**, tj. cena dopravního výkonu pro rok 2004 činí **27,52 Kč / km**. Ztráta pro toto období je pak rozdílem této částky ve výši **27,52 Kč / km** a předpokládaných tržeb ve výši **12,85 Kč / km**, tj. **14,67 Kč / km**.
- 3) Celková výše prokazatelné ztráty z provozování ostatní dopravní obslužnosti se stanoví předem na období roku 2004 jako součin částky dle čl. IV odst. 3 této smlouvy – **14,67 Kč / km** a předpokládaného počtu ujetých kilometrů stanovených dle vyhl. č. 50/1998 Sb., za toto období ve výši **498.800 km**. Pro období roku 2004 se celková ztráta stanovuje přibližně ve výši **7.317.396,-- Kč**.

Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech dle schválených JŘ za smluvní období. Tato částka je pro rok 2004 nepřekročitelná, s výjimkou uvedenou v odst. 5 tohoto článku smlouvy.

- 4) Platby pro jednotlivé měsíce se provedou zálohově vždy ve výši jedné dvanáctiny částky uvedené v čl. IV odst. 4 této smlouvy, tj. v částce 609.783,--Kč, a to vždy do 5. dne příslušného kalendářního měsíce na účet ČSAD Benešov a.s. specifikovaný v záhlaví této smlouvy. **Platba za měsíce leden, únor a březen 2004 ve výši 1.829.349,-- Kč bude uskutečněna do 10. března 2004.**

Do 15. dne měsíce následujícího po skončení příslušného kalendářního měsíce předloží dopravce objednateli údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích. Finanční vyrovnání mezi zálohou a skutečnou ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech, bude po ověření a potvrzení správnosti údajů objednatelem provedeno do jednoho měsíce od předložení řádného vyúčtování. Dopravce v tomto termínu poskytne objednateli údaje o skutečně dosažených tržbách na linkách a spojích přepočtené na ujetý km – po jednotlivých měsících.

- 5) V případě, že by v průběhu roku došlo k legislativní změně v systému financování ostatní dopravní obslužnosti, nebo k takovým cenovým opatřením ze strany státu, které by zásadně zvýšily jednotlivé nákladové položky – tzv. nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno dodatkem k této smlouvě.

## V. Dopravce – práva a závazky

- 1) Na základě výzvy a požadavků objednatele vyplývajících z důvodů veřejného zájmu se dopravce zavazuje za úhradu prokazatelné ztráty zavést spoje nové, případně obnoví provoz spojů dříve zrušených, a to nejpozději do 30-ti dnů od uplatnění požadavku v případě, že to bude v jeho technických možnostech, bude dodržena bezpečnost práce a bude dodržen zákonný postup (vydána licence, schválen jízdní řád atp.). Případný požadavek bude řešen dodatkem ke smlouvě.
- 2) Dopravce je povinen provozovat linky uvedené v článku III této smlouvy podle podmínek v místě a čase obvyklých v souladu s ustanoveními příslušných obecně závazných právních předpisů, zejména pak podle zák. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se zákon o silniční dopravě provádí, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 388/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy, vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a dle výměru Ministerstva financí ČR č. 01/2004, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.
- 3) Každou změnu, která by ohrozila provoz na touto smlouvou dotčených spojích a linkách /např. časové posunutí spoje, změna trasy, změna počtu odbavovaných zastávek apod./je dopravce oprávněn provést jen po odsouhlasení objednatelem a takto schválený jízdní řád příslušným dopravním úřadem dle ustanovení § 17 odst. 1, zák. č. 111/1994 Sb., v platném znění, zaslat neprodleně objednateli.
- 4) Na linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, nesmí dopravce vyloučit z přepravy žádného cestujícího, pokud to neodporuje přepravnímu řádu, a musí poskytnout cestujícím všechny druhy slev podle ustanovení výměru MF ČR č. 01/2004.

- 5) Dopravce se zavazuje přepravovat pouze osoby, které řádně a v plné výši zaplatily jízdné /nejsou-li této povinnosti zproštěny zvláštním předpisem/.
- 6) Dopravce je povinen na základě ustanovení § 19, odst. 2 zák. č. 111/1994 Sb. v platném znění, umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru, prováděného dle § 6 vyhl. č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě.
- 7) Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů, rozhodujících pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů.
- 8) Dopravce je povinen provést obnovu vozového parku ve výši dohodnutého přiměřeného zisku a tuto obnovu dokladovat Zájmovému sdružení obcí BENE-BUS.

## **VI. Objednatel – práva a závazky**

S údaji, které objednatel obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, a které lze považovat za neveřejná data či obchodní tajemství dopravce, je objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně ke stanovení přepokládané potřeby financí a dalších podmínek pro zajištění dopravní obslužnosti na další období a není oprávněn je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.

## **VII. Doba plnění závazku**

- 1) Dobou plnění závazku veřejné služby dle této smlouvy je doba od 1.1. 2004 do 31.12. 2004.
- 2) Objednatel má právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby pouze v případě, že nebudou zajištěny v dostatečném objemu finanční prostředky na krytí závazků z této smlouvy pro objednatele vyplývajících.
- 3) Pro případ podání výpovědi dle odst. 2) tohoto článku smlouvy se sjednává výpovědní lhůta v délce trvání jednoho kalendářního měsíce běžící od doručení výpovědi.
- 4) Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět před uplynutím výše sjednané doby s výpovědní lhůtou v délce trvání jednoho kalendářního měsíce běžící od doručení výpovědi, pokud neuhradí objednatel smluvní závazky dle čl. II a IV této smlouvy. Totéž právo má dopravce, pokud by pozbyl práva oprávněně provozovat (realizovat) sjednané závazky veřejné služby ve smyslu příslušných právních předpisů /např. neudělení licence, neschválení jízdního řádu atp./.

## **VIII. Smluvní pokuta**

- 1) V případě opožděného plnění peněžitých závazků ze strany objednatele sjednaných touto smlouvou dle článku IV této smlouvy, vzniká dopravci právo na smluvní pokutu ve výši 0,1% z dlužné částky za každý kalendářní den prodlení. Povinnost objednatele splnit závazek není uplatněním smluvní pokuty dotčena. Uplatnění smluvní pokuty nebrání dopravci domáhat se náhrady škody přesahující smluvní pokutu.

- 2) V případě nedodržení podstatných závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce má objednatel proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000,-- Kč za jeden den /slovy: jedentisíckorunčeských/ za každé prokázané závažné porušení smlouvy zjištěné přímo objednatelem a za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje. Za závažné /podstatné/ porušení této smlouvy se považuje
- a/ nedodržení sjednaného rozsahu přepravy /počet spojů, trasa, zastávky/ zaviněné dopravcem/
  - b/ přeprava cestujících bez řádného zaplacení jízdného
  - c/ provedení změny dle čl. V odst. 3 této smlouvy bez předchozího projednání a odsouhlasení objednatelem

## IX. Ostatní ujednání

- 1) Smlouva může být měněna nebo zrušena na základě dohody smluvních stran. Jednostranně může být zrušena pouze výpovědí dle čl. VII této smlouvy . Výpověď i dohoda o změně smlouvy či jejím zrušení musí být učiněna písemně, jinak nejde o platný právní úkon.
- 2) Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dvě vyhotovení.
- 3) Vyhodnocení plnění smlouvy, zejména v návaznosti na finanční možnosti objednatele a možnosti úspor nákladů dopravců včetně tržeb na 1 km dle jednotlivých spojů , bude provedeno k 20.7. 2004 a k 20.11. 2004.
- 4) Smluvní stran prohlašují, že smlouva byla sepsána a uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle.

Na důkaz souhlasu s obsahem a se zněním smlouvy se připojují podpisy obou smluvních stran.

V Benešově dne: 3.3.2004

Ve Vlašimi dne: 3.3.2004

Objednatel:  
Za Zájmové sdružení obcí  
BENE-BUS

Doprovce:  
ČSAD Benešov a.s.

.....  
Ing. Mojmír Chromý  
předseda Zájmového sdružení  
obcí BENE-BUS

.....  
Kateřina Kratochvílová  
předsedkyně představenstva a.s.



.....  
Ing. Jan Varhaník  
člen představenstva a.s.

.....  
**ČSAD**  
**Benešov a.s.** (20)  
Blanická 960, 258 01 Vlašim  
DIČ: 022-60193441