

## Změnový list č. 4 ze dne 12.12.2022

### projekční práce a inženýrská činnost

Název stavby:	Nové autobusové nádraží - přestupní uzel v Mostě - PD		
Číslo smluvního vztahu:	38/2/2021		
Název části stavby (PS, SO):			
Objednatel:	<b>Statutární město Most</b> Radniční 1 434 69 Most IČO: 00266094		Zhotovitel:
			<b>4roads s.r.o.</b> Slunná 541/27 162 00 Praha 6 IČO: 06327354
Na základě oznámení projektanta/objednatel/provozovatele o skutečnostech, které vyžadují provést změnu smluvní dokumentace ve smyslu objednávky/ smlouvy o dílo. Změna se týká technického řešení díla s dopadem/bez dopadu na jeho smluvní cenu/termín dokončení díla			
<u>Původní řešení dle smluvní dokumentace:</u> Původní řešení odevzdané v konceptu DUSP/PDPS vůbec neřešilo připojení parkovacích ploch na kamerový systém Městské policie města Mostu a úpravu VO na "chytré osvětlení". Řešení nebylo součástí smluvního zadání.			
<u>Nové řešení:</u> Na základě projednání konceptu projektové dokumentace ve stupni DUSP/PDPS byl vznesen nový požadavek objednatele na doplnění systému monitoringu předmětné lokality kamerovým systémem. Nové řešení uvažuje s umístěním kamer na stožáry VO a jejich bezdrátové propojení se služebnou Městské policie města Mostu . Ke kamerám bude přiveden nový silový a optický kabel, který bude veden v nové chrániče. Na základě dodatečného požadavku odboru informačního systému budou v místě stavby realizovány nové chráničky, které sloužit pro budoucí propojení stavby s novou metropolitní sítí. Byl vznesen dodatečný požadavek na úpravu veřejného osvětlení na „chytré osvětlení“.			
<u>Zdůvodnění změny:</u> Výše popsané změny vyplynuly z projednání návrhu řešení předmětné akce s vedením městské policie a odboru informačního systému. Původní technická studie takto detailní požadavky neřešila a objednatel tyto změny požaduje pro zajištění bezpečnosti cestujících na ploše autobusového nádraží. Podrobnosti byly projednány s objednatelem dne 10. 10. 2022 - viz příložený zápis z jednání.			
Realizací změny není dotčena kvalita díla ani ostatní smluvní podmínky a zůstává zachován charakter a účel díla definovaný ve smluvních dokumentech. Případné dodatečné práce plynoucí z realizace změny budou hrazeny v souladu s příslušnými smluvními podmínkami z prostředků objednatele.			

Vliv změny na výkresovou dokumentaci:	ano/ne
Výkresovou dokumentaci ke změně zpracoval:	4roads s.r.o.

Vliv změny na smluvní cenu:	ano/ne
Cena díla dle smluvního vztahu vč. DPH:	1 614 624,00 Kč
Ponížení/navýšení ceny díla vč. DPH:	164 560,00 Kč
Nová cena díla vč. DPH:	<b>1 779 184,00 Kč</b>

Vliv změny na termín dokončení díla:	ano/ne
Termín dokončení díla dle smluvního vztahu:	
Nový termín dokončení díla:	

Změnu navrhuje (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Změnový list vyhotovil (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Oprávněný zástupce projektanta (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Oprávněný zástupce objednatele (jméno, příjmení): Mgr. Jan Paparega - primát

Datum:

Podpis:

Správce rozpočtu (jméno, příjmení):

Datum:

Podpis:

Příloha změnového listu: - Rekapitulace nákladů  
Záznam z jednání ze dne 10.10.2022

Příloha č. 1

**Stavba: Nové autobusové nádraží - přestupní uzel v Mostě**

<b>Stavební objekt</b>	<b>Název</b>	<b>Cena bez DPH</b>	<b>DPH</b>	<b>Cena vč.DPH</b>
1	Kamerový systém Městské policie	89 000,00 Kč	18 690,00 Kč	107 690,00 Kč
2	Úprava projektu VO na "chytré VO"	35 000,00 Kč	7 350,00 Kč	42 350,00 Kč
3	Chráničky pro budoucí optické vedení	12 000,00 Kč	2 520,00 Kč	14 520,00 Kč
<b>Cena celkem</b>		<b>136 000,00 Kč</b>	<b>28 560,00 Kč</b>	<b>164 560,00 Kč</b>

Vypracoval:

Dne: 12.12.2022



## ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

<b>Projekt</b>	Nové autobusové nádraží - přestupní uzel v Mostě - PD	<b>Projekt číslo</b>	21019
<b>Předmět</b>	Výrobní výbor č. 6	<b>Datum</b>	11/10/2022
<b>Místo konání</b>	Magistrát města Most, kancelář 101a		

**Účastníci** Viz rozdělovník

Zaznamenal: Paška	Rozdělovník: Všem přítomným
----------------------	--------------------------------

Text zápisu:

Byl svolán šestý výrobní výbor k akci: **Nové autobusové nádraží - přestupní uzel v Mostě**, který sloužil zejména k projednání odevzdané PD a dořešení dodatečných požadavků objednatele.

Na jednání zazněli ze strany objednatele následující dodatečné požadavky:

- Město po konzultaci s městskou policií požaduje do PD doplnit kamerový systém pro dohled nad plochou autobusového nádraží. Jedná se o umístění cca 3 ks kamer na sloupy veřejného osvětlení (s možností stmívání) a jejich bezdrátové propojení se stanicí městské policie. Podrobní specifikace tohoto řešení bude ještě upřesněna objednatelem a projednána s provozovatelem. Ke kamerám bude přiveden nový silový kabel a optický kabel.
- Dále byl vznesen požadavek na úpravu veřejného osvětlení na „chytré osvětlení“. Přesné specifikace bude opět projednána mezi projektantem a provozovatelem VO. Do PD bude rovněž doplněna rezervní chránička vedena až ke stávajícímu mostu pro pěší.
- Dále bylo domluveno, že asfaltové plochy komunikací budou upraveny v ucelených logických plochách tak, aby byly minimalizovány podélné spáry ve vozovce.

Projektant vznesl dotaz ohledně vyjádření objednatele k předané PD. Potvrzení čistopisu bude objednatelem odsouhlaseno až po doplnění dodatečných požadavků objednatele.

Zástupci dopravního podniku požádali objednatele o zaslání kompletní PD k vyjádření.

Na závěr bylo domluveno, že projektant na základě dodatečných požadavků objednatele zpracuje a předloží změnový list č. 4, který zohlední požadované změny v PD.

Obě strany se dohodly, že v souvislosti s tímto dodatečným požadavkem nebude prodloužen termín plnění díla. Ten stále platí do 5. 9. 2022. Od tohoto data do termínu dokončení díla budou uplatněny smluvní pokuty.

**Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevnesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail [redacted]. Tento zápis je rozeslán pouze elektronickou formou.**

