



DODATEK Č. 7

KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH NA ÚZEMÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA CHOMUTOV A O KOMPENZACI ZA TYTO SLUŽBY

uzavřený mezi smluvními stranami

Statutární město Chomutov

se sídlem Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

zastoupené primátorem [REDACTED]

IČ: 00261891; DIČ: CZ00261891

bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Chomutov

číslo účtu: 626441/0100

(dále jen Město)

a

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.

se sídlem Školní 999/6, 430 01 Chomutov

zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, vložka B/781,

zastoupený ředitelem [REDACTED]

IČ: 64053466; DIČ: CZ64053466

bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Chomutov

číslo účtu: 2112500287/0100

(dále jen Dopravce)

I.

Preambule

Výše uvedené smluvní strany uzavřely dne 4.1.2018, „Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Chomutov a o kompenzaci za tyto služby“ (dále jen „smlouva“). V této smlouvě se obě smluvní strany zavázaly, že v příslušném období každoročně uzavřou dodatek, kterým stanoví a aktualizují vybraná ustanovení na příslušný kalendářní rok. Zároveň se smluvní strany zavázaly provádět veškeré změny a doplňky písemnou formou a po dohodě obou smluvních stran.

II.

Předmět dodatku č. 7

Předmětem dodatku č. 7 je:

- stanovení výše odhadované kompenzace pro rok 2023.
- aktualizace jízdních řádů MHD (příloha č. 1).
- změna v příloze č. 2: Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících.
- aktualizace výchozího finančního modelu plánovaných nákladů, výnosů a čistého příjmu, a to jak pro veřejnou linkovou dopravu – městskou autobusovou dopravu, tak pro veřejnou drážní osobní dopravu trolejbusovou (přílohy č. 3a a 3b).
- aktualizace výchozího modelu provozních aktiv, a to jak pro veřejnou linkovou dopravu – městskou autobusovou dopravu, tak pro veřejnou drážní osobní dopravu trolejbusovou (přílohy č. 4a a 4b).

III.

Výše odhadované kompenzace pro rok 2023

Na základě Výchozího finančního modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná drážní osobní doprava trolejbusová a Výchozího finančního modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava byla stanovena kompenzace pro rok 2023 ve výši 126 958 180 Kč (slovy: sto dvacet šest milionů devět set padesát osm tisíc sto osmdesát korun).

IV.

Změny smlouvy

1. Příloha č. 1 smlouvy se ruší a nahrazuje se aktualizovanou přílohou č. 1, která je přílohou tohoto dodatku.
2. V příloze č. 2 Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících se čl. I. nahrazuje novým textem.
3. Přílohy č. 3a a 3b smlouvy se ruší a nahrazují se aktualizovanými přílohami č. 3a a 3b, které jsou přílohami tohoto dodatku.
4. Přílohy č. 4a a 4b smlouvy se ruší a nahrazují se aktualizovanými přílohami č. 4a a 4b, které jsou přílohami tohoto dodatku.

V.

Ostatní ustanovení

Nedílnou součástí dodatku č. 7 jsou přílohy:

- a) Jízdní řády MHD (příloha č. 1)
- b) Příloha č. 2 Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících
- c) Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava (příloha č. 3a)
- d) Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná drážní osobní doprava trolejbusová (příloha č. 3b)
- e) Výchozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava – městská autobusová doprava (příloha č. 4a)
- f) Výchozí model provozních aktiv: veřejná drážní osobní doprava trolejbusová (příloha č. 4b)

VI.

Závěrečná ustanovení

Platnost dodatku č. 7 nastává dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. Jeho účinnost nastává dnem 1. 1. 2023.

O uzavření dodatku č. 7 rozhodlo zastupitelstvo statutárního města Chomutov usnesením č. 475/22 ze dne 6.12.2022.

Dodatek č. 7 je vyhotoven ve čtyřech originálních výtiscích, z nichž každá smluvní strana obdrží dva originály výtisků.

Smluvní strany berou na vědomí, že text smlouvy a jejích dodatků je veřejně přístupnou listinou ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím a že statutární město Chomutov jako povinný subjekt má povinnost na žádost žadatele poskytnout informace o tomto smluvním vztahu včetně poskytnutí kopie smlouvy a jejích dodatků. Smluvní strany dále souhlasí se zveřejněním této smlouvy a jejích dodatků v registru smluv zřízeném zák. č. 340/2015 Sb.

Obě smluvní strany souhlasí se zněním dodatku č. 7 a svůj souhlas potvrzují podpisem oprávněných zástupců.

V Chomutově, dne 03. 01. 2023

[Redacted signature of Statutory City of Chomutov]

Statutární město Chomutov

[Redacted signature of Statutory City of Chomutov]



V Chomutově, dne 16. 12. 2022

[Redacted signature of Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.]

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.

ředitel společnosti

[Redacted signature of the company director]



DOPRAVNÍ PODNIK MĚST
CHOMUTOVA A JIRKOVA a. s.
Školní 999/6, 430 01 Chomutov
IČO: 64053466

③

Příloha č. 2: Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících

Tato příloha definuje standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných Dopravcem na základě smlouvy a stanovuje způsob jejich prokazování.

I. Pravidelnost provozu

- 1) Provoz MHD je spolehlivý, pokud jsou provozovány spoje dle stanovených jízdních řádů. Podíl neprovedených přepravních výkonů na území města, tj. vynechaných km spojů z plánovaných km spojů na území města určených jízdními řády MHD nepřesáhne 3 % stanoveného ročního rozsahu. Do neprovedených přepravních úkonů podle tohoto bodu se nepočítají úkony neprovedené z důvodů uvedených v článku XI. odst. 1. a výkony nahrazené zálohovými vozy.

II. Přesnost provozu

- 1) Provoz MHD je přesný, pokud nadjetí skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu dle jízdního řádu nepřesahuje 0 sekund a zpoždění skutečného odjezdu spoje oproti odjezdu spoje dle jízdního řádu nepřesahuje 2 minuty. Standard je splněn, pokud 80 % všech měření bude v uvedených povolených odchylkách. Četnost kontrol 4x v měsíci a měření budou provedena alespoň u 2 % spojů z průměrného počtu vypravených spojů. Kontrolu provádí dopravcem pověřené osoby.

III. Informovanost cestujících

- 1) Informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být vyvěšeny na všech zastávkách příslušné linky. Četnost kontrol: 4x měsíčně. Jedna kontrola zahrnuje 10 zastávek, přičemž za jednu zastávku se u obousměrné zastávky považuje kontrola jízdních řádů v obou směrech.
- 2) Informace o aktuálních jízdních řádech jednotlivých linek MHD musejí být dostupné na webových stránkách dopravce.
- 3) Dopravce je povinen zpřístupňovat data o jízdních řádech i dalšími způsoby odpovídajícími technologickému pokroku.
- 4) Dopravce je povinen informovat cestující v předstihu o trvalých i dočasných změnách v organizaci dopravy, a to prostřednictvím svých webových stránek.

IV. Bezbariérovost dopravy

- 1) Dopravce je povinen zajistit nejméně 75% spojů nízkopodlažním vozidlem nebo vozidlem, které má alespoň nízkopodlažní vstup (standard „low entry“), tedy vozidla splňujícími požadavek bezbariérovosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a pro osoby na vozíku pro invalidy.

- 2) Dopravce je povinen provozovat na všech svých vozidlech systém sdělování informací o spoji osobám zrakově postiženým. Takový systém musí po aktivaci příslušným zařízením zrakově postižené osoby sdělit zrakově postižené osobě hlasovou informaci o čísle linky a cílové stanici spoje.

V. Čistota a vzhled vozidel

- 1) Standard vzhledu vozidel je splněn, pokud vnitřek vozidel nevykazuje zjevné znaky opotřebení (potrhané sedačky, prodřená podlahová krytina) a z vnějšku vozidel nejsou patrné výrazné známky koroze. Četnost kontrol: 4x měsíčně přičemž jedna kontrola bude provedena minimálně u 10 vozidel.

VI. Standard řidiče

- 1) Řidič ve službě či službu nastupující je oblečen do stejnokroje dle interního předpisu dopravce. Stejnokroj je dle předpisového vzoru kompletní, neznečištěný a bez mechanického poškození s příslušnými identifikačními znaky dopravce. Standard je splněn, pokud 80% všech měření odpovídá definici standardu. Četnost kontrol bude minimálně 4x v měsíci a měření bude provedeno alespoň u 25% řidičů službu nastupující nebo konající. Kontrolu provádí dopravcem pověřené osoby.

VII. Odbavení a služby cestujícím

- 1) Dopravce umožní cestujícím provádět platby při nákupu časových jízdenek a dobíjení elektronických peněženek v přepravních kancelářích prostřednictvím bankovní karty. Standard je splněn, pokud je tato služba dostupná po celou provozní dobu každé přepravní kanceláře.
- 2) Dopravce bude provozovat a cestujícím poskytovat službu e-shop pro plnění elektronické peněženky BUS karty, zakoupení časové jízdenky na BUS kartu, plnění elektronické peněženky na kartu DÚK, jejímž vydavatelem je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s., zakoupení časové jízdenky na kartu DÚK, jejímž vydavatelem je Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s. Služba bude dostupná z internetových stránek Dopravce a bude poskytována non-stop vyjma případných technických či technologických odstávek, výpadků a poruch.
- 3) Dopravce bude zajišťovat provoz přepravních kanceláří v Chomutově a Jirkově v rozsahu provozní doby pondělí až pátek 05:15 – 17:00 hodin.
- 4) Dopravce bude ve všech vozech MHD zajišťovat prostřednictvím wifi sítě internetové připojení v systému 3G nebo LTE.

Příloha č. 2: Standardy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících

Prokazování standardů:

Protokol o kontrole: I.; II.; III.1, V.; VI.

Čestné prohlášení: III.2, 3, 4; IV, VII.

Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava

Dopravce: Dopravní podnik města Chomutov a Jirkov a.s.
Objednavatel: Chomutov

Výchozí finanční model		řádek	Předpokládané hodnoty v tis. Kč	
			2023	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	36 912,72	41,78
	Přímý materiál a energie	2	4 367,31	4,94
	Opravy a údržba vozidel	3	4 311,19	4,88
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	3 211,73	3,64
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,00	0,00
	Mzdové náklady	6	21 367,92	24,19
	Sociální a zdravotní pojištění	7	7 246,40	8,20
	Cestovné	8	1 152,68	1,30
	Silniční daň	9	0,00	0,00
	Elektronické mýto	10	0,00	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	11	1 541,79	1,75
	Ostatní přímé náklady	12	2 022,13	2,29
	Ostatní služby	13	0,00	0,00
	Nájemné DHM akcionářů	14	411,16	0,47
	Provozní režie	15	2 359,48	2,67
	Správní režie	16	4 958,38	5,61
Náklady celkem		17	89 862,89	101,72
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	15 690,08	17,76
	Ostatní tržby z přepravy	19	1 402,02	1,59
	Ostatní výnosy	20	4 754,44	5,38
Výnosy celkem		21	21 846,54	24,73
Hodnota provozních aktiv		22	60 573,00	
Čistý příjem		23	3 356,00	3,80
Kompenzace		24	71 372,35	80,79
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiné dotace		26		
Dopravní výkon (km)		27	883,445	

Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná drážní osobní doprava trolejbusová

Dopravce: Dopravní podnik města Chomutov a Jirkov a.s.
Objednavatel: Chomutov

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	Předpokládané hodnoty v tis. Kč	
			2023	Kč/km
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	14 580,21	26,57
	Netrakční energie a palivo	2	439,30	0,80
	Přímý materiál	3	2 530,06	4,61
	Opravy a údržba vozidel	4	3 814,73	6,95
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	3 793,17	6,91
	Pronájem a leasing vozidel	6	0,00	0,00
	Mzdové náklady	7	22 737,81	41,44
	Sociální a zdravotní pojištění	8	7 701,27	14,04
	Cestovné	9	870,01	1,59
	Ostatní přímé náklady	10	3 441,91	6,27
	Nájemné DHM akcionářů	11	3 127,50	5,70
	Ostatní služby	12	862,68	1,57
	Provozní režie	13	2 642,41	4,82
	Správní režie	14	5 414,66	9,87
Náklady celkem		15	71 955,72	131,14
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	16	15 950,44	29,07
	Ostatní tržby z přepravy	17	0,00	0,00
	Ostatní výnosy	18	4 933,83	8,99
Výnosy celkem		19	20 884,27	38,06
Hodnota provozních aktiv		20	69 773,00	
Čistý příjem		21	4 514,38	8,23
Kompenzace		22	55 585,83	101,31
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		23		
Jiné dotace		24		
Dopravní výkon (km)		25	548,669	

Výchozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava

Dopravce: Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.

Objednavatel: Chomutov

Období: odhad 2023

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Autobusy	100%	22 720
Ostatní dopr.prostředky	50%	1149
Ostatní majetek		
Pozemky		
Pozemky	50%	1 337
Stavby		
Plnicí stanice CNG	100%	2 400
Čerpací stanice	100%	238
Ostatní stavby	50%	23 394
Jiný dlouhodobý majetek		
Technologie CNG stanice	100%	3 279
Stojan na opravu motoru	100%	20
Ostatní dlouh.majetek	50%	6 036
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		60 573

Výchozí model provozních aktiv: veřejná drážní osobní doprava trolejbusová

Dopravce: Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.

Objednavatel: Chomutov

Období: odhad 2023

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Trolejbusy	100%	16 880
Osobní automobil Ford	100%	73
Montážní plošina	50%	6 346
Ostatní dopr.prostředky		1 149
Ostatní majetek		
Pozemky		
Pozemky	50%	1 337
Stavby		
Trolejové vedení,měničrny	100%	11 806
Dílny VV,soc.zařízení	100%	2 681
Ostatní stavby	50%	23 393
Jiný dlouhodobý majetek		
Ostatní dlouh.majetek	50%	6 035
Přijímač	100%	35
Vysílač	100%	38
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		69 773