

## **Dodatek č. 8**

**ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě  
a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (veřejné služby „Pražský motoráček“)  
na období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2024**

### **Smluvní strany**

**1. Hlavní město Praha**  
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1  
IČ: 00064581  
DIČ: CZ00064581  
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID -  
Regionální organizátor pražské integrované dopravy,  
příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru  
ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993  
usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne  
25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena  
usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25.  
4. 2019;  
se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1,  
zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem  
IČ: 60437359, DIČ: CZ60437359  
číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „**Objednatel**“)

**2. KŽC Doprava s.r.o.**  
Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9  
IČ: 27423069  
DIČ: CZ27423069  
Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 1121125  
Zastoupenou: Mgr. Bohumilem Augustou, MBA, jednatelem  
Číslo účtu: 500039112/0800

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají dodatek č. 8 ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě  
a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (veřejné služby „Pražský motoráček“)  
na období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2024 (dále jen „**Dodatek**“)

## ČLÁNEK 1

### ÚČEL A PŘEDMĚT DODATKU

Účelem a předmětem tohoto Dodatku je upřesnění objednávky na rok 2023 a stanovení výše kompenzace a změny kompenzace v souvislosti s indexací pro rok 2023 a změna a doplnění souvisejících příloh.

## ČLÁNEK 2

### UJEDNÁNÍ

Smluvní strany se dohodly na níže uvedených změnách smlouvy.

1. Čl. III odst. 1. se se mění a pro rok 2023 nově zní takto:

„1. Objem dopravních výkonů za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 činí 20 758 vlakových kilometrů (dále jen vlkm). Předpokládaná výše kompenzace za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 činí 5 774 790,00 Kč; (slovy: pět milionů sedm set sedmdesát čtyři tisíce sedm set devadesát korun českých).“

2. Čl. IV, odst. 2. se mění a pro rok 2023 nově zní takto:

„2. Kompenzaci ve výši 5 774 790,00 Kč uhradí Objednatel Dopravci v souladu s platnými právními předpisy takto:

- a) provozní část kompenzace ve výši 5 633 877,00 Kč (slovy: pět milionů šest set třicet tři tisíce osm set sedmdesát sedm korun českých) za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 (provozní část kompenzace); v tom kompenzace nákladů na dopravní cestu 265 151,00 Kč;
- b) kompenzace ztráty za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 vzniklé zapojením Dopravce do systému Pražské integrované dopravy za uznávání předplatných jízdenek PID a bezplatné přepravy na území hl. m. Prahy ve výši 115 303,00 Kč (slovy: jedno sto patnáct tisíc tři sta tři koruny české);
- c) zvýšené ztráty na tržbách v důsledku koronavirové pandemie ve výši 25 610,00 Kč (slovy: dvacet pět tisíc šest set deset korun českých) za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023.“

3. Smluvní strany se dohodly na aktualizaci přílohy č. 8 s indexací pro rok 2023. Dopravce prohlásil aktualizovanou přílohu č. 8 za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, protože obsahuje podrobné údaje, které naplňují kumulativně znaky obchodního tajemství a tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem/společností a jejichž vlastníci zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení.

4. Vzhledem k přetrvávající krizi vyvolané především válkou na Ukrajině a doznívajícími dopady pandemie onemocnění COVID-19 dochází k prudkým změnám cen energií a pohonných hmot, zejména nafty a CNG (dále jen PHM). Krizovou situaci prohlubuje a ztěžuje i vysoká inflace. Tato situace v souvislosti se zásadami indexace nákladových položek s významným zpožděním v čase (všechny indexační postupy jsou počítány k 30. 6. roku „n-1“) by v případě striktní aplikace standardního indexačního schématu dle této smlouvy měla za následek problémy s průběžným financováním nákladů zejména na pohonné hmoty. Objednatel má zájem na plynulém zabezpečení plnění objednávky veřejných služeb a Dopravce má zájem nadále plnit odpovědně uzavřenou smlouvu. Proto se smluvní strany dohodly na pokračování v projektu průběžné úpravy cen PHM, zavedeném

v pilotní fázi v roce 2022, tak aby Dopravci byla průběžně hrazena významná část variabilních nákladů v reálné výši a byla zajištěna plynulá průběžná úhrada kompenzace za plnění smlouvy. Postup průběžné indexace vyplývající ze změny cen PHM je upraven přílohou 3b. Vyhodnocení nákladů na PHM provede Objednatel v součinnosti s Dopravcem.

V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se smluvní strany jinak) oproti předpokladu (roční indexace dle přílohy č. 3a této Smlouvy) budou náklady na PHM průběžně vyrovnány takto: Po ukončení a předběžném vyhodnocení čtvrtletí v případě vzniklého doplatku nákladů na PHM bude dopravci tento doplatek po projednání v orgánech Objednatele poskytnut s tím, že zástupce Objednatele Regionální organizátor pražské integrované dopravy (dále jen ROPID) je povinen po finančním vyhodnocení čtvrtletí bez zbytečného odkladu návrh na úpravu rozpočtu předložit orgánům HMP ke schválení. V případě přeplatku oproti předpokladu rozhodne Objednatel, zda ponechá přeplatek Dopravci na další období (nejvýše do závěrečného vyhodnocení a vyúčtování běžného roku). V závěrečném vyhodnocení a vyúčtování bude do úhrady kompenzace započten rozdíl nákladů na PHM vzniklý v důsledku přepočtené indexace PHM postupem dle přílohy č. 3b této Smlouvy a konkretizovaný v příloze č. 3c této smlouvy oproti předpokládaným nákladům na PHM stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 3a této Smlouvy pro konkrétní rok plnění veřejných služeb ( $\Delta$ PHM) V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM bude tato hodnota se znaménkem (-). Zálohy poskytnuté Dopravci Objednatelem na kompenzaci  $\Delta$ PHM, případně vrácené zálohy od Dopravce na kompenzaci  $\Delta$ PHM, budou do konečného vyúčtování započteny ve skutečné výši. Objednatel se společně s Dopravcem zavazuje pravidelně vyhodnocovat indexační změnu nákladů na PHM včetně vlivu na případnou úpravu objednávky. Tímto postupem bude společně vyhodnocováno každé čtvrtletí po jeho ekonomickém uzavření na straně dopravce a odevzdání dílčích výkazů Objednateli. Objednatel může provést úpravu kompenzace i v jiném intervalu než čtvrtletí, potom se v příloze 3c použijí údaje vztažené k hodnocenému období.

Vzhledem k obtížně predikovatelnému vývoji ekonomiky v důsledku ekonomické krize ovlivňující i související hospodářská odvětví, které mohou zvyšovat náklady Dopravce, Smluvní strany konstatují, že takovou situaci není možné v době uzavření tohoto dodatku na rok 2023 náležitě předvídat a kvantifikovat a jedná se tak o mimořádné okolnosti. Objednatel ve spolupráci s Dopravcem se zavazují v souladu s usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy 1/34 ze dne 15. 12. 2022 pravidelně vyhodnocovat skutečně prokázané náklady a výnosy z jízdného a ostatní tržby Dopravce a ve vazbě na výsledky průběžných analýz vyhodnocovat financování veřejných služeb v přepravě cestujících v roce 2023.

Pokud by došlo v průběhu roku 2023 ke zvýšení objednávky dopravních výkonů, vyvolané řešením nezbytných dopravních opatření, Objednatel se zavazuje k úpravě výše kompenzace odpovídající skutečnému plnění objednávky. V případě snížení objednávky bude úspora započtena v rámci průběžného vyhodnocení proti zvýšeným nákladům, nebo bude započtena až v rámci celoročního vyúčtování, nebylo-li by průběžné vyúčtování provedeno. Konkrétní postup bude sjednán v dodatku této Smlouvy, kterým bude řešena změna úhrady kompenzace po vyúčtování za uplynulé období.

Závěry průběžného vyhodnocení plnění veřejných služeb dle této smlouvy na základě analýzy dílčích výkazů a stavu plnění objednávky předloží zástupce Objednatele ROPID k projednání příslušným orgánům hl. m. Prahy za účelem případné úpravy navrhované výše hrazené kompenzace tak, aby její výše v mezích právních předpisů přiměřeně reflektovala skutečný vývoj situace. Smluvní strany jsou oprávněny dle situace navrhopvat i jiná než výše uvedená vhodná úsporná opatření; takto předložené návrhy se smluvní strany zavazují v přiměřené lhůtě projednat.

Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.

5. Smluvní strany se dohodly na aktualizaci přílohy č. 3 s indexací pro rok 2023. Dopravce prohlásil aktualizovanou přílohu č. 3 za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, protože obsahuje podrobné údaje, které naplňují kumulativně znaky obchodního tajemství a tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem/společností a jejichž vlastníky zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení.
6. Příloha č. 7 této Smlouvy se z důvodu změny metodiky Ministerstvem dopravy České republiky zrušuje.
7. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, a 8, které znějí dle příloh tohoto Dodatku.
  - Příloha č. 1: Provozní koncepce - veřejná
  - Příloha č. 2: Tarif PID – uveden na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>
  - Příloha č. 3: Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) – upřesnění včetně indexace pro rok 2023 - neveřejná
  - Příloha č. 8: Splátkový kalendář - veřejná

## ČLÁNEK 4

### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento Dodatek smlouvy se vyhotovuje a podepisuje elektronicky.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nezměněna.
4. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetli, že byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy:

V Praze dne:

za Objednatele:

V Praze dne:

za Dopravce:

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel ROPID

.....  
Mgr. Bohumil Augusta, MBA  
jednatel

## Jízdní řád 2023 – Pražský motoráček

## Praha-Čakovice - Praha hlavní nádraží - Praha-Zličín a zpět (platí od 11.XII. do 31.III.)

⇔ PID

| 7759<br>☉ | 7750<br>☉ | 7752<br>☉ | 7754<br>☉ | 7756<br>☉ | km | Číslo vlaku<br>Rozsah služeb         | km  | 7751<br>☉ | 7753<br>☉ | 7755<br>☉ | 7757<br>☉ | 7758<br>☉ |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|--------------------------------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 51 7 47   |           |           |           |           |    | 0 ↓ Praha-Čakovice ⇔ B               | 38  |           |           |           |           | 51 16 54  |
| 7 50      |           |           |           |           |    | 3 Praha-Kbely ⇔ B                    | 35  |           |           |           |           | 16 50     |
| 7 53      |           |           |           |           |    | 5 Praha-Satalice ⇔ B                 | 33  |           |           |           |           | 16 46     |
| † 7 57    |           |           |           |           |    | 11 Praha-Rajská zahrada ⇔ 0 †        | 27  |           |           |           |           | † 16 42   |
| 8 02      |           |           |           |           |    | 13 ○ Praha-Vysočany ⇔ 0              |     |           |           |           |           | 16 37     |
| 8 03      |           |           |           |           |    | Praha-Vysočany ⇔ 0                   | 25  |           |           |           |           | 16 36     |
| 51 8 10   |           |           |           |           |    | 19 ○ Praha hl.n. ⇔ P                 |     |           |           |           |           | 51 16 29  |
|           | 51 8 39   | 51 10 34  | 51 12 34  | 51 14 34  |    | 19 ○ Praha hl.n. ⇔ P                 | 19  | 51 10 21  | 51 12 21  | 51 14 21  | 51 16 21  |           |
|           | 8 49      | 10 42     | 12 42     | 14 42     |    | 23 ○ Praha-Smíchov severní nást. ⇔ 0 | 15  | 10 12     | 12 12     | 14 12     | 16 12     |           |
|           | x 8 54    | x 10 50   | x 12 50   | x 14 50   |    | 28 Praha-Žvahov ⇔ 0                  | 10  | x 10 06   | x 12 06   | x 14 06   | x 16 06   |           |
|           | x 9 00    | x 10 56   | x 12 56   | x 14 56   |    | 31 Praha-Jinonice ⇔ 0                | 7   | x 9 57    | x 11 57   | x 13 57   | x 15 57   |           |
|           | x 9 03    | x 10 59   | x 12 59   | x 14 59   |    | 33 Praha-Cibulka ⇔ 0                 | 5   | x 9 54    | x 11 54   | x 13 54   | x 15 54   |           |
|           | x 9 05    | x 11 01   | x 13 01   | x 15 01   |    | 35 Praha-Stodůlky ⇔ 0                | 3   | x 9 51    | x 11 51   | x 13 51   | x 15 51   |           |
|           | 51 9 10   | 51 11 06  | 51 13 06  | 51 15 06  |    | 38 ○ Praha-Zličín ⇔ B                | ↑ 0 | 51 9 45   | 51 11 45  | 51 13 45  | 51 15 45  |           |

## Praha-Čakovice - Praha hlavní nádraží - Praha-Zličín a zpět (platí od 1.IV. do 9.XII.)

⇔ PID

| 7759<br>☉ | 7790<br>☉ | 7792<br>☉ | 7794<br>☉ | 7796<br>☉ | km | Číslo vlaku<br>Rozsah služeb  | km  | 7791<br>☉ | 7793<br>☉ | 7795<br>☉ | 7797<br>☉ | 7798<br>☉ |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|-------------------------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 51 7 47   |           |           |           |           |    | 0 ↓ Praha-Čakovice ⇔ B        | 38  |           |           |           |           | 51 17 21  |
| 7 50      |           |           |           |           |    | 3 Praha-Kbely ⇔ B             | 35  |           |           |           |           | 17 17     |
| 7 53      |           |           |           |           |    | 5 Praha-Satalice ⇔ B          | 33  |           |           |           |           | 17 13     |
| † 7 57    |           |           |           |           |    | 11 Praha-Rajská zahrada ⇔ 0 † | 27  |           |           |           |           | † 17 09   |
| 8 02      |           |           |           |           |    | 13 ○ Praha-Vysočany ⇔ 0       |     |           |           |           |           | 17 04     |
| 8 03      |           |           |           |           |    | Praha-Vysočany ⇔ 0            | 25  |           |           |           |           | 17 03     |
| 51 8 10   |           |           |           |           |    | 19 ○ Praha hl.n. ⇔ P          |     |           |           |           |           | 51 16 56  |
|           | 51 8 31   | 51 10 39  | 51 12 47  | 51 14 39  |    | 19 ○ Praha hl.n. ⇔ P          | 19  | 51 10 36  | 51 12 36  | 51 14 34  | 51 16 44  |           |
|           | 8 38      | 10 46     | 12 54     | 14 46     |    | 23 ○ Praha-Smíchov ⇔ 0        | 15  | 10 23     | 12 23     | 14 23     | 16 30     |           |
|           | x 8 39    | x 10 47   | x 12 55   | x 14 47   |    | 28 Praha-Žvahov ⇔ 0           | 10  | x 10 06   | x 12 06   | x 14 06   | x 16 13   |           |
|           | x 9 00    | x 11 02   | x 13 10   | x 15 02   |    | 31 Praha-Jinonice ⇔ 0         | 7   | x 9 57    | x 11 57   | x 13 59   | x 16 05   |           |
|           | x 9 03    | x 11 09   | x 13 17   | x 15 09   |    | 33 Praha-Cibulka ⇔ 0          | 5   | x 9 54    | x 11 54   | x 13 56   | x 16 02   |           |
|           | x 9 05    | x 11 11   | x 13 19   | x 15 11   |    | 35 Praha-Stodůlky ⇔ 0         | 3   | x 9 51    | x 11 51   | x 13 53   | x 15 59   |           |
|           | 51 9 10   | 51 11 16  | 51 13 24  | 51 15 16  |    | 38 ○ Praha-Zličín ⇔ B         | ↑ 0 | 51 9 45   | 51 11 45  | 51 13 47  | 51 15 53  |           |

## Poznámky:

51 jede v ☉ a †, nejede 24.XII. - 1.I.

x zastavuje pouze na znamení nebo požádání

☉ přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

⇔ tarifní pásmo PID

↓ vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)

† zastávka otevřena ode dne vyhlášení

## **Výchozí finanční model**

**xx Neveřejné údaje xx**

## Splátkový kalendář - Pražský motoráček

rok 2023

| A             | B          | C                             | D                                                                                                | E                    | F                                                 | G                      |
|---------------|------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|------------------------|
| Období        | Datum      | Kompenzace -<br>provozní část | Z toho (ze sloupce C)<br>kompenzace - dopravní<br>cesta<br>včetně 2. změny<br>Prohlášení o dráze | Kompenzace - PID     | Kompenzace - PID<br>zbývající covidové<br>ztráty* | Celkem rok 2023        |
| Leden         | 10.01.2023 | 469 489,75                    | 22 095,90                                                                                        | 9 608,00             | 2 134,00                                          | 481 231,75             |
| Únor          | 10.02.2023 | 469 489,75                    | 22 095,90                                                                                        | 9 608,00             | 2 134,00                                          | 481 231,75             |
| Březen        | 10.03.2023 | 469 489,75                    | 22 095,90                                                                                        | 9 608,00             | 2 134,00                                          | 481 231,75             |
| Duben         | 11.04.2023 | 469 489,75                    | 22 095,90                                                                                        | 9 608,00             | 2 134,00                                          | 481 231,75             |
| Květen        | 11.05.2023 | 469 489,75                    | 22 095,90                                                                                        | 9 608,00             | 2 134,00                                          | 481 231,75             |
| Červen        | 09.06.2023 | 469 489,75                    | 22 095,90                                                                                        | 9 608,00             | 2 134,00                                          | 481 231,75             |
| Červenec      | 11.07.2023 | 469 489,75                    | 22 095,90                                                                                        | 9 608,00             | 2 134,00                                          | 481 231,75             |
| Srpen         | 10.08.2023 | 469 489,75                    | 22 095,90                                                                                        | 9 608,00             | 2 134,00                                          | 481 231,75             |
| Září          | 08.09.2023 | 469 489,75                    | 22 095,90                                                                                        | 9 608,00             | 2 134,00                                          | 481 231,75             |
| Říjen         | 10.10.2023 | 469 489,75                    | 22 095,90                                                                                        | 9 608,00             | 2 134,00                                          | 481 231,75             |
| Listopad      | 10.11.2023 | 469 489,75                    | 22 095,90                                                                                        | 9 608,00             | 2 134,00                                          | 481 231,75             |
| Prosinec      | 08.12.2023 | 469 489,75                    | 22 096,10                                                                                        | 9 615,00             | 2 136,00                                          | 481 240,75             |
| <b>Celkem</b> |            | <b>5 633 877,00 Kč</b>        | <b>265 151,00 Kč</b>                                                                             | <b>115 303,00 Kč</b> | <b>25 610,00 Kč</b>                               | <b>5 774 790,00 Kč</b> |

\* není stále plný návrat turistického ruchu a nenaplňují se zcela tržby za jízdné pro jednotlivou jízdu