

Dodatek č. 16

**ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě
a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (rozšíření závazku veřejné služby na trati 070
v úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice - linky S 34
na období 1. 1. 2019 do 31. 12. 2028)**

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČ: 00064581
DIČ: CZ00064581
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID -
Regionální organizátor pražské integrované dopravy,
příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru
ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993
usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena
usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25.
4. 2019;
se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1,
zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem
IČ: 60437359, DIČ: CZ60437359
číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „**Objednatel**“)

2. KŽC Doprava s.r.o.
Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
IČ: 27423069
DIČ: CZ27423069
Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 1121125
Zastoupenou: Mgr. Bohumilem Augustou, MBA, jednatelem
Číslo účtu: 500039112/0800

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají dodatek č. 16 ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (rozšíření závazku veřejné služby na trati 070 – v úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice - linky S 34) ze dne 30. 10. 2017 (dále jen „**Dodatek**“)

ČLÁNEK 1 ÚČEL A PŘEDMĚT DODATKU

Účelem a předmětem tohoto Dodatku je upřesnění objednávky na rok 2023 a stanovení výše kompenzace a změny kompenzace s v souvislosti s indexací pro rok 2023 a změna a doplnění souvisejících příloh.

ČLÁNEK 2 UJEDNÁNÍ

Smluvní strany se dohodly na níže uvedených změnách smlouvy.

1. Čl. IV, odst. 1. se se mění a pro rok 2023 nově zní takto:
 - „1. Objednatel objednává veřejné služby na lince S 34 u Dopravce na období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 ve výši 143 070 vlkm v předpokládaném rozsahu dopravních výkonů 570 vlkm v pracovní den. Předpokládaná výše kompenzace za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 činí 37 310 821,00 Kč; (slovy: třicet sedm milionů tři sta deset tisíc osm set dvacet jedna koruna česká).“
2. Čl. V, odst. 1. se mění a pro rok 2023 nově zní takto:
 - „1. Kompenzaci ve výši 37 310 821,00 Kč uhradí Objednatel Dopravci v souladu s platnými právními předpisy takto:
 - a) provozní část kompenzace ve výši 36 389 745,00 Kč (slovy: třicet šest milionů tři sta osmdesát devět tisíc osm set dvacet jedna koruna česká) za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 (provozní část kompenzace); v tom kompenzace nákladů na dopravní cestu 1 813 975,00 Kč;
 - b) kompenzace ztráty za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 vzniklé zapojením Dopravce do systému Pražské integrované dopravy za uznávání předplatných jízdenek PID a bezplatné přepravy na území hl. m. Prahy ve výši Kč 819 076,00 (slovy: osm set devatenáct tisíc sedmdesát šest korun českých);
 - c) zvýšené ztráty na tržbách v důsledku koronavirové pandemie ve výši 102 000,00 Kč (slovy: jedno sto dva tisíce korun českých) za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023.“
3. Čl. V, odst. 7 se mění a nově zní takto:

„7. Sazba úhrady kompenzace pro období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 na lince S 34 je dána podílem výše úhrady provozní části kompenzace vycházející z přílohy č. 3 této Smlouvy a rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku ve vlkm za období uvedené v tomto odstavci dle čl. IV., odst. 1. této Smlouvy a ke dni 1. 1. 2023 činí 260,79 Kč/vlkm.“
4. Vzhledem k přetrvávající krizi vyvolané především válkou na Ukrajině a doznívajícími dopady pandemie onemocnění COVID-19 dochází k prudkým změnám cen energií a pohonných hmot, zejména nafty a CNG (dále jen PHM). Krizovou situaci prohlubuje a ztěžuje i vysoká inflace. Tato situace v souvislosti se zásadami indexace nákladových položek s významným zpožděním v čase (všechny indexační postupy jsou počítány k 30. 6. roku „n-1“) by v případě striktní aplikace standardního indexačního schématu dle této smlouvy měla za následek problémy s průběžným financováním nákladů zejména na pohonné hmoty. Objednatel má zájem na plynulém zabezpečení plnění objednávky veřejných služeb a Dopravce má zájem nadále plnit odpovědně uzavřenou smlouvu. Proto se smluvní strany dohodly na pokračování v projektu průběžné úpravy cen PHM, zavedeném v pilotní fázi v roce 2022, tak aby Dopravci byla průběžně hrazena významná část variabilních nákladů v reálné výši a byla zajištěna plynulá průběžná úhrada kompenzace za plnění smlouvy. Postup průběžné indexace vyplývající ze změny cen PHM je upraven přílohou 3b. Vyhodnocení nákladů na PHM provede objednatel ROPID v součinnosti s Dopravcem.

V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se smluvní strany jinak) oproti předpokladu (roční indexace dle přílohy č. 3a této Smlouvy) budou náklady na PHM průběžně vyrovnány takto: Po ukončení a předběžném vyhodnocení čtvrtletí v případě vzniklého doplatku nákladů na PHM bude dopravci tento doplatek po projednání v orgánech Objednatele poskytnut s tím, že zástupce Objednatele Regionální organizátor pražské integrované dopravy (dále jen ROPID) je povinen po finančním vyhodnocení čtvrtletí bez zbytečného odkladu návrh na úpravu rozpočtu předložit orgánům HMP ke schválení. V případě přeplatku oproti předpokladu rozhodne Objednatel, zda ponechá přeplatek Dopravci na další období (nejvýše do závěrečného vyhodnocení a vyúčtování běžného roku). V závěrečném vyhodnocení a vyúčtování bude do úhrady prokazatelné ztráty započten rozdíl nákladů na PHM vzniklý v důsledku přepočtené indexace PHM postupem dle přílohy č. 3b této Smlouvy a konkretizovaný v příloze č. 3c této smlouvy oproti předpokládaným nákladům na PHM stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 3a této Smlouvy pro konkrétní rok plnění veřejných služeb (Δ PHM). V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM bude tato hodnota se znaménkem (-). Zálohy poskytnuté Dopravci Objednatelem na kompenzaci Δ PHM, případně vrácené zálohy od Dopravce na kompenzaci Δ PHM, budou do konečného vyúčtování započteny ve skutečné výši. Objednatel se společně s Dopravcem zavazuje pravidelně vyhodnocovat indexační změnu nákladů na PHM včetně vlivu na případnou úpravu objednávky. Tímto postupem bude společně vyhodnocováno každé čtvrtletí po jeho ekonomickém uzavření na straně dopravce a odevzdání dílčích výkazů Objednateli. Objednatel může provést úpravu kompenzace i v jiném intervalu než čtvrtletí, potom se v příloze 3c použijí údaje vztažené k hodnocenému období.

Vzhledem k obtížně predikovatelnému vývoji ekonomiky v důsledku ekonomické krize ovlivňující i související hospodářská odvětví, které mohou zvyšovat náklady Dopravce, Smluvní strany konstatují, že takovou situaci není možné v době uzavření tohoto dodatku na rok 2023 náležitě předvídat a kvantifikovat a jedná se tak o mimořádné okolnosti. Objednatel ve spolupráci s Dopravcem se zavazují v souladu s usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy 1/34 ze dne 15.12.2022 pravidelně vyhodnocovat skutečně prokázané náklady a výnosy z jízdného a ostatní tržby Dopravce a ve vazbě na výsledky průběžných analýz vyhodnocovat financování veřejných služeb v přepravě cestujících v roce 2023.

Pokud by došlo v průběhu roku 2023 ke zvýšení objednávky dopravních výkonů, vyvolané řešením nezbytných dopravních opatření, Objednatel se zavazuje k úpravě výše prokazatelné ztráty odpovídající skutečnému plnění objednávky. V případě snížení objednávky bude úspora započtena v rámci průběžného vyhodnocení proti zvýšeným nákladům, nebo bude započtena až v rámci celoročního vyúčtování, nebylo-li by průběžné vyúčtování provedeno. Konkrétní postup bude sjednán v dodatku této Smlouvy, kterým bude řešena změna úhrady prokazatelné ztráty po vyúčtování za uplynulé období.

Závěry průběžného vyhodnocení plnění veřejných služeb dle této smlouvy na základě analýzy dílčích výkazů a stavu plnění objednávky předloží zástupce Objednatele ROPID k projednání příslušným orgánům hl. m. Prahy za účelem případné úpravy navrhované výše hrazené kompenzace tak, aby její výše v mezích právních předpisů přiměřeně reflektovala skutečný vývoj situace. Smluvní strany jsou oprávněny dle situace navrhopvat i jiná než výše uvedená vhodná úsporná opatření; takto předložené návrhy se smluvní strany zavazují v přiměřené lhůtě projednat.

Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.

5. Smluvní strany se dohodly na aktualizaci přílohy č. 3 s indexací pro rok 2023. Dopravce prohlásil aktualizovanou přílohu č. 3 za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského

zákoníku, protože obsahuje podrobné údaje, které naplňují kumulativně znaky obchodního tajemství a tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem/společností a jejichž vlastníky zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení.

6. Příloha č. 10 této Smlouvy se z důvodu změny metodiky Ministerstvem dopravy České republiky zrušuje.
7. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3 a 8, které znějí dle příloh tohoto dodatku.
 - Příloha č. 1: Jízdní řád - veřejná
 - Příloha č. 2: Tarif PID – uveden na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>
 - Příloha č. 3: Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) – upřesnění indexace pro rok 2023 - neveřejná
 - Příloha č. 9: Splátkový kalendář – veřejná

ČLÁNEK 3

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento Dodatek smlouvy se vyhotovuje v pěti stejnopisech s platností originálu, kdy Objednatel obdrží dva výtisky, Dopravce dva výtisky a Česká spořitelna, a.s. obdrží jeden výtisk. Předání výtisku České spořitelně, a.s. zajistí Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nezměněna.
4. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetli, že byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy:

V Praze dne:
za Objednatele:

V Praze dne:
za Dopravce:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel ROPID

.....
Mgr. Bohumil Augusta, MBA
jednatel

Jízdní řád 2023 – Městská linka S34 (platí od 11. 12. 2022 do 9. 12. 2023)

S34 Praha Masarykovo nádraží - Praha-Čakovice

⇌ PID

km	Číslo vlaku	7760	7762	7764	7766	7768	7770	7772	7774	7776	7778	7780	7782
	Rozsah služeb												
0	Praha Masarykovo nádraží ⇌P	X 6 30	X 7 30	X 8 30	X 9 09	X 10 09	X 11 09	X 12 09	X 13 09	X 14 09	X 15 09	X 16 09	X 17 09
6	Praha-Vysočany ⇌0	o 6 37	6 37	8 37	9 16	10 16	11 16	12 16	13 16	14 16	15 16	16 16	17 16
	Praha-Vysočany ⇌0	6 37	7 38	8 38	9 17	10 17	11 17	12 17	13 17	14 17	15 17	16 17	17 17
8	Praha-Rajská zahrada ⇌0 ▲	▲ 6 42	▲ 7 43	▲ 8 43	▲ 9 22	▲ 10 22	▲ 11 22	▲ 12 22	▲ 13 22	▲ 14 22	▲ 15 22	▲ 16 22	▲ 17 22
14	Praha-Satalice ⇌B	6 46	7 47	8 47	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28
16	Praha-Kbely ⇌B	6 49	7 50	8 50	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30
19	Praha-Čakovice ⇌B	o X 6 53	X 7 54	X 8 54	X 9 35	X 10 35	X 11 35	X 12 35	X 13 35	X 14 35	X 15 35	X 16 35	X 17 35

km	Číslo vlaku	7784	7786	7788
	Rozsah služeb			
0	Praha Masarykovo nádraží ⇌P	X 18 09	X 19 09	X 20 12
6	Praha-Vysočany ⇌0	o 18 16	19 16	20 19
	Praha-Vysočany ⇌0	18 17	19 17	20 20
8	Praha-Rajská zahrada ⇌0 ▲	▲ 18 22	▲ 19 22	▲ 20 25
14	Praha-Satalice ⇌B	18 28	19 28	20 29
16	Praha-Kbely ⇌B	18 30	19 30	20 32
19	Praha-Čakovice ⇌B	o X 18 35	X 19 35	X 20 36

Dopravce: KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, 190 16 Praha 9,
tel.: +420 774 592 018, e-mail: doprava@kzc.cz, <https://www.kzc.cz>



S34 Praha-Čakovice - Praha Masarykovo nádraží

⇌ PID

km	Číslo vlaku	7761	7763	7765	7767	7769	7771	7773	7775	7777	7779	7781	7783
	Rozsah služeb												
0	Praha-Čakovice ⇌B	X 5 20	X 6 20	X 7 20	X 8 20	X 9 19	X 10 19	X 11 19	X 12 19	X 13 19	X 14 19	X 15 19	X 16 19
3	Praha-Kbely ⇌B	5 23	6 23	7 23	8 23	9 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22
5	Praha-Satalice ⇌B	5 27	6 27	7 27	8 27	9 26	10 26	11 26	12 26	13 26	14 26	15 26	16 26
11	Praha-Rajská zahrada ⇌0 ▲	▲ 5 30	▲ 6 30	▲ 7 30	▲ 8 30	▲ 9 30	▲ 10 30	▲ 11 30	▲ 12 30	▲ 13 30	▲ 14 30	▲ 15 30	▲ 16 30
13	Praha-Vysočany ⇌0	o 5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36
	Praha-Vysočany ⇌0	5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36
19	Praha Masarykovo nádraží ⇌P	o X 5 44	X 6 44	X 7 44	X 8 44	X 9 44	X 10 44	X 11 44	X 12 44	X 13 44	X 14 44	X 15 44	X 16 44

km	Číslo vlaku	7785	7787	7789
	Rozsah služeb			
0	Praha-Čakovice ⇌B	X 17 19	X 18 19	X 19 19
3	Praha-Kbely ⇌B	17 22	18 22	19 22
5	Praha-Satalice ⇌B	17 26	18 26	19 26
11	Praha-Rajská zahrada ⇌0 ▲	▲ 17 30	▲ 18 30	▲ 19 30
13	Praha-Vysočany ⇌0	o 17 36	18 36	19 36
	Praha-Vysočany ⇌0	17 36	18 36	19 36
19	Praha Masarykovo nádraží ⇌P	o X 17 44	X 18 44	X 19 44

Poznámky:

- X jede v pracovní dny
- vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou
- ve vlaku je plánováno řízení vozu s bezdrátovým připojením k internetu
- ⇌ tarifní pásmo PID
- ▲ zastávka otevřena ode dne vyhlášení

Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Výchozí finanční model

xx Neveřejné údaje xx

Splátkový kalendář- S 34

rok 2023

A	B	C	D	E	F	G
Období	Datum	Kompensace - provozní část	Z toho (ze sloupce C) kompenzace - dopravní cesta včetně 2. změny Prohlášení o dráze	Kompensace - PID	Kompensace - PID zbývající covidové ztráty*	Celkem rok 2023
Leden	10.01.2023	3 032 478,00 Kč	151 164,58 Kč	68 256,00 Kč	8 500,00 Kč	3 109 234,00
Únor	10.02.2023	3 032 478,00 Kč	151 164,58 Kč	68 256,00 Kč	8 500,00 Kč	3 109 234,00
Březen	10.03.2023	3 032 478,00 Kč	151 164,58 Kč	68 256,00 Kč	8 500,00 Kč	3 109 234,00
Duben	11.04.2023	3 032 478,00 Kč	151 164,58 Kč	68 256,00 Kč	8 500,00 Kč	3 109 234,00
Květen	11.05.2023	3 032 478,00 Kč	151 164,58 Kč	68 256,00 Kč	8 500,00 Kč	3 109 234,00
Červen	09.06.2023	3 032 478,00 Kč	151 164,58 Kč	68 256,00 Kč	8 500,00 Kč	3 109 234,00
Červenec	11.07.2023	3 032 478,00 Kč	151 164,58 Kč	68 256,00 Kč	8 500,00 Kč	3 109 234,00
Srpen	10.08.2023	3 032 478,00 Kč	151 164,58 Kč	68 256,00 Kč	8 500,00 Kč	3 109 234,00
Září	08.09.2023	3 032 478,00 Kč	151 164,58 Kč	68 256,00 Kč	8 500,00 Kč	3 109 234,00
Říjen	10.10.2023	3 032 478,00 Kč	151 164,58 Kč	68 256,00 Kč	8 500,00 Kč	3 109 234,00
Listopad	10.11.2023	3 032 478,00 Kč	151 164,58 Kč	68 256,00 Kč	8 500,00 Kč	3 109 234,00
Prosinec	08.12.2023	3 032 487,00 Kč	151 164,62 Kč	68 260,00 Kč	8 500,00 Kč	3 109 247,00
Celkem		36 389 745,00 Kč	1 813 975,00 Kč	819 076,00 Kč	102 000,00 Kč	37 310 821,00 Kč

* není stále plný návrat turistického ruchu a nenaplnují se zcela tržby za jízdné pro jednotlivou jízdu