

**Dodatek č. 14**  
**ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (veřejné služby na trati 091 v úseku Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Roztoky u Prahy a zpět - linky S49 na období 9. 12. 2018 do prosincové změny jízdních řádů v roce 2028)**

(dále jen „Smlouva“)

**Smluvní strany**

Objednatel: **Hlavní město Praha**  
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1  
IČ: 00064581  
DIČ: CZ00064581  
zastoupena Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvková organizace Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;  
se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1,  
IČ: 60437359, DIČ: CZ60437359  
číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „Objednatel“)

Dopravce: **ARRIVA vlaky s.r.o.**  
Sídlo: Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8  
IČ: 28955196  
DIČ: CZ699001947  
Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 155614  
Zastoupenou: Ing. Mgr. Jiřím Nálevkou, jednatelem  
Číslo účtu: 107-8033210297/0100

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „Smluvní strany“)

uzavírají tento dodatek č. 14 Smlouvy o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (veřejné služby na trati 091 v úseku Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Roztoky u Prahy a zpět - linky S49 na období 9. 12. 2018 do prosincové změny jízdních řádů v roce 2028) – (dále jen „Dodatek“)

## ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem Dodatku je upřesnění objednávky na rok 2023 a stanovení výše kompenzace a změna a doplnění souvisejících příloh.

## ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT DODATKU

Předmětem Dodatku je úprava čl. III a IV a doplnění článku IV pro rok 2023 - objednávka veřejných služeb na rok 2023 a změny kompenzace v souvislosti s indexací pro rok 2023 stanovení výše kompenzace na lince S 49, změna příloh č. 1, 2, 3a, 7a a 8 této Smlouvy.

## ČLÁNEK 3 UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že čl. III Smlouvy se doplňuje o nový odstavec o odst. 1b), který se zařazuje za odst. 1a) a pro rok 2023 se mění a nově zní takto:  
„1d) Objem dopravních výkonů za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 činí 377 984 vlakových kilometrů (dále jen vlkm). Smluvní strany se dohodly na nasazení tří nízkopodlažních vozidel VT 642 (Desiro).

Úsek	den	km dle KAPO	počet/den	dny	celkem
Praha-Libeň - Roztoky u Prahy	prac.	14,5	13	251	47 314
Praha-Hostivař - Roztoky u Prahy	prac.	22,0	46	251	254 012
Praha-Libeň - Roztoky u Prahy	víkend	14,5	3	109	4 742
Praha-Hostivař - Roztoky u Prahy	víkend	22,0	29	109	69 542
Praha-Libeň - Roztoky u Prahy	24.12.	14,5	1	1	15
Praha-Hostivař - Roztoky u Prahy	24.12.	22,0	22	1	484
Praha-Libeň - Roztoky u Prahy	31.12.	14,5	1	1	15
Praha-Hostivař - Roztoky u Prahy	31.12.	22,0	26	1	572
Praha-Libeň - Roztoky u Prahy	25.12. a 1.1.	14,5	2	2	58
Praha-Hostivař - Roztoky u Prahy	25.12. a 1.1.	22,0	28	2	1 232
Celkem vlkm/rok					<b>377 984</b>

2. Smluvní strany se dohodly, že čl. III o odst. 3 Smlouvy, se mění a pro období 1. 1. 2023 až 31. 12. 2023 nově zní takto:  
„3) Objednatel objedná veřejné služby na lince S49 u Dopravce na období v rozsahu, jak je definován v odstavci 1d dle tohoto dodatku Smlouvy. Výše kompenzace za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 činí 90 460 780,00 Kč.  
Objednatel dále objedná pro rok 2023 na linkách R21, R24 a R26 zajišťovaných Dopravcem dle smlouvy MD zapojení dálkových linek do PID ve smyslu dodatku č. 2 této smlouvy. Výše kompenzace včetně zvýšených ztrát na tržbách za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 činí 6 151 827,00 Kč.“
3. V čl. IV se mění odst. 1 a 2 a pro období 1. 1. 2023 až 31. 12. 2023 nově zní takto:  
„1. Zálohu na kompenzaci uhradí Objednatel Dopravci v souladu s platnými právními předpisy takto:
  - a) provozní část kompenzace ve výši 76 859 279,00 Kč (slovy: sedmdesát šest milionů osm set padesát devět tisíc dvě stě sedmdesát devět korun českých) za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 (provozní část kompenzace); v tom kompenzace nákladů na dopravní cestu 5 701 715,00 Kč;
  - b) kompenzace ztráty za období od 1. 1. 2023 do 31.12.2023 vzniklé zapojením Dopravce do systému Pražské integrované dopravy za uznávání předplatných jízdenek

- PID a bezplatné přepravy na území hl. m. Prahy ve výši 12 600 354,00 Kč (slovy: dvanáct milionů šest set tisíc tři sta padesát čtyři koruny české);
- c) kompenzace zvýšené ztráty na tržbách v důsledku koronavirové pandemie (není stále plný návrat turistického ruchu a nenaplnují se zcela tržby za jízdné pro jednotlivou jízdu) ve výši 1 001 147,00 Kč (slovy: jeden milion jeden tisíc jedno sto čtyřicet sedm korun českých) za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023;
  - d) kompenzaci ztráty za jízdní doklady PID uznávané ve vlacích Dopravce na dálkových linkách R21, R24, R262 ve výši 6 151 827,00 Kč (slovy: šest milionů jedno sto padesát jeden tisíc osm set dvacet sedm korun českých) za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023.
2. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za období od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023 dle splátkového kalendáře uvedeného v příloze č. 8 této Smlouvy na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy. Dnem úhrady dle této Smlouvy se rozumí odepsání platby z účtu povinné strany v režimu bankovních operací.
  3. Kompenzace ztrát za dálkovou dopravu uvedenou v odst. 1 písm. d) byla stanovena odborným odhadem (ceny SJT a návazné ceny dopravce byly vydány až v posledních dnech měsíce prosince) a bude verifikována každé tři měsíce a v případě potřeby upravena tak, aby odpovídala skutečností zjištěným v přepravních průzkumech. Následně bude upravena také příloha č. 7 Smlouvy. Nově se zavádí příloha č. 7a) Metodika výpočtu kompenzace za zapojení kapacity dálkových vlaků do systému PID, kterou se sjednocují v maximální možné míře postupy se Středočeským krajem.
  4. Vzhledem k přetrvávající krizi vyvolané především válkou na Ukrajině a doznívajícími dopady pandemie onemocnění COVID-19 dochází k prudkým změnám cen energií a pohonných hmot, zejména nafty a CNG (dále jen PHM). Krizovou situaci prohlubuje a ztěžuje i vysoká inflace. Tato situace v souvislosti se zásadami indexace nákladových položek s významným zpožděním v čase (všechny indexační postupy jsou počítány k 30. 6. roku „n-1“) by v případě striktní aplikace standardního indexačního schématu dle této smlouvy měla za následek problémy s průběžným financováním nákladů zejména na pohonné hmoty. Objednatel má zájem na plynulém zabezpečení plnění objednávky veřejných služeb a Dopravce má zájem nadále plnit odpovědně uzavřenou smlouvu. Proto se smluvní strany dohodly na pokračování v projektu průběžné úpravy cen PHM, zavedeném v pilotní fázi v roce 2022, tak aby Dopravci byla průběžně hrazena významná část variabilních nákladů v reálné výši a byla zajištěna plynulá průběžná úhrada kompenzace za plnění smlouvy. Postup průběžné indexace vyplývající ze změny cen PHM je upraven přílohou 3b. Vyhodnocení nákladů na PHM provede Objednatel v součinnosti s Dopravcem.

V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se smluvní strany jinak) oproti předpokladu (roční indexace dle přílohy č. 3a této Smlouvy) budou náklady na PHM průběžně vyrovnány takto: Po ukončení a předběžném vyhodnocení čtvrtletí v případě vzniklého doplatku nákladů na PHM bude dopravci tento doplatek po projednání v orgánech Objednatele poskytnut s tím, že zástupce Objednatele Regionální organizátor pražské integrované dopravy (dále jen ROPID) je povinen po finančním vyhodnocení čtvrtletí bez zbytečného odkladu návrh na úpravu rozpočtu předložit orgánům HMP ke schválení. V případě přeplatku oproti předpokladu rozhodne Objednatel, zda ponechá přeplatek Dopravci na další období (nejvýše do závěrečného vyhodnocení a vyúčtování běžného roku). V závěrečném vyhodnocení a vyúčtování bude do úhrady kompenzace započten rozdíl nákladů na PHM vzniklý v důsledku přepočtené indexace PHM postupem dle přílohy č. 3b této Smlouvy a konkretizovaný v příloze č. 3c této smlouvy oproti předpokládaným nákladům na PHM stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 3a této Smlouvy pro konkrétní rok plnění veřejných služeb ( $\Delta$ PHM) V případě zvýšení

nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM bude tato hodnota se znaménkem (-). Zálohy poskytnuté Dopravci Objednatel na kompenzaci  $\Delta$ PHM, případně vrácené zálohy od Dopravce na kompenzaci  $\Delta$ PHM, budou do konečného vyúčtování započteny ve skutečné výši. Objednatel se společně s Dopravcem zavazuje pravidelně vyhodnocovat indexační změnu nákladů na PHM včetně vlivu na případnou úpravu objednávky. Tímto postupem bude společně vyhodnocováno každé čtvrtletí po jeho ekonomickém uzavření na straně dopravce a odevzdání dílčích výkazů Objednateli. Objednatel může provést úpravu kompenzace i v jiném intervalu než čtvrtletí, potom se v příloze 3c použijí údaje vztažené k hodnocenému období.

Vzhledem k obtížně predikovatelnému vývoji ekonomiky v důsledku ekonomické krize ovlivňující i související hospodářská odvětví, které mohou zvyšovat náklady Dopravce, Smluvní strany konstatují, že takovou situaci není možné v době uzavření tohoto dodatku na rok 2023 náležitě předvídat a kvantifikovat a jedná se tak o mimořádné okolnosti. Objednatel ve spolupráci s Dopravcem se zavazují v souladu s usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy 1/34 ze dne 15.12.2022 pravidelně vyhodnocovat skutečně prokázané náklady a výnosy z jízdného a ostatní tržby Dopravce a ve vazbě na výsledky průběžných analýz vyhodnocovat financování veřejných služeb v přepravě cestujících v roce 2023.

Pokud by došlo v průběhu roku 2023 ke zvýšení objednávky dopravních výkonů, vyvolané řešením nezbytných dopravních opatření, Objednatel se zavazuje k úpravě výše kompenzace odpovídající skutečnému plnění objednávky. V případě snížení objednávky bude úspora započtena v rámci průběžného vyhodnocení proti zvýšeným nákladům, nebo bude započtena až v rámci celoročního vyúčtování, nebylo-li by průběžné vyúčtování provedeno. Konkrétní postup bude sjednán v dodatku této Smlouvy, kterým bude řešena změna úhrady kompenzace po vyúčtování za uplynulé období.

Závěry průběžného vyhodnocení plnění veřejných služeb dle této smlouvy na základě analýzy dílčích výkazů a stavu plnění objednávky předloží zástupce Objednatele ROPID k projednání příslušným orgánům hl. m. Prahy za účelem případné úpravy navrhované výše hrazené kompenzace tak, aby její výše v mezích právních předpisů přiměřeně reflektovala skutečný vývoj situace. Smluvní strany jsou oprávněny dle situace navrhopvat i jiná než výše uvedená vhodná úsporná opatření; takto předložené návrhy se smluvní strany zavazují v přiměřené lhůtě projednat.

Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.

5. Příloha č. 9 Smlouvy se z důvodu změny metodiky Ministerstvem dopravy České republiky zrušuje.
6. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3a) a 8, které znějí dle příloh tohoto dodatku a na doplnění přílohy č. 7a.
  - Příloha č. 1: Jízdní řád - veřejná
  - Příloha č. 2: Tarif PID – uveden na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>
  - Příloha č. 3a: Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) – upřesnění indexace pro rok 2023 - neveřejná
  - Příloha č. 7a: Metodika výpočtu kompenzace za zapojení kapacity dálkových vlaků do systému PID - veřejná
  - Příloha č. 8: Splátkový kalendář – veřejná

**ČLÁNEK 4**  
**ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotovena podepisuje se elektronicky.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy:

V Praze dne:  
za Objednatele:

V Praze dne:  
za Dopravce:

.....  
**Hl. m. Praha**  
**Ing. et Ing. Petr Tomčík**  
Ředitel ROPID

.....  
**ARRIVA vlaky s.r.o.**  
**Ing. Mgr. Jiří Nálevka**  
Jednatel

**S49 Praha-Hostivař - Roztoky u Prahy**

Trať 091

km	SŽ, státní organizace	Vlak Omezení	Tar. pás	Os 28100	Os 28102	Os 28104	Os 28106	Os 28108	Os 28110	Os 28112	Os 28114	Os 28116	Os 28118	Os 28120	Os 28122	Os 28124	Os 28126	Os 28128
0	<b>Praha-Hostivař</b>		0	-	-	-	-	6:21	6:52	7:21	7:52	8:21	8:52	9:20	10:21	11:20	12:21	13:20
7	<b>Praha-Libeň</b>		0	-	-	-	-	6:29	7:00	7:29	7:00	8:29	9:00	9:28	10:29	11:28	12:29	13:28
12	<b>Praha-Libeň</b> <b>Praha-Holešovice</b>		0	4:31	5:01	5:31	6:01	6:31	7:01	7:31	8:01	8:31	9:01	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31
15	Praha-Podbaba	B		4:41	5:11	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41
18	Praha-Sedlec	B		4:44	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44
21	<b>Roztoky u Prahy</b>		1	4:48	5:18	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48

km	SŽ, státní organizace	Vlak Omezení	Tar. pás	Os 28130	Os 28132	Os 28134	Os 28136	Os 28138	Os 28140	Os 28142	Os 28144	Os 28146	Os 28148	Os 28150	Os 28152	Os 28154	Os 28156	Os 28158
0	<b>Praha-Hostivař</b>		0	-	14:21	14:52	15:20	15:52	16:21	16:52	17:21	17:52	18:21	18:52	19:21	-	20:21	-
7	<b>Praha-Libeň</b>		0	-	14:29	15:00	15:28	15:56	16:29	17:00	17:29	18:00	18:29	19:00	19:29	-	20:29	-
12	<b>Praha-Libeň</b> <b>Praha-Holešovice</b>		0	14:01	14:33	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:33	18:01	18:33	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01
15	Praha-Podbaba	B		14:11	14:43	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:43	18:11	18:43	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11
18	Praha-Sedlec	B		14:14	14:46	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:46	18:14	18:46	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14
21	<b>Roztoky u Prahy</b>		1	14:18	14:50	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:50	18:18	18:50	19:18	19:48	20:18	20:48	21:18

## S49 Roztoky u Prahy - Praha-Hostivař

Trať 091

km	SŽ, státní organizace	Vlak Omezení	Tar. pás	Os 28101	Os 28103	Os 28105	Os 28107	Os 28109	Os 28111	Os 28113	Os 28115	Os 28117	Os 28119	Os 28121	Os 28123	Os 28125	Os 28127	Os 28129
				✕	✕	✕	11	✕		✕		✕						✕
0	<b>Roztoky u Prahy</b>		1	5:12	5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:12
3	Praha-Sedlec		B	5:15	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:15
6	Praha-Podbaba		B	5:18	5:48	6:18	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:18
9	<b>Praha-Holešovice</b>		0	5:22	5:52	6:22	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:22
14	<b>Praha-Libeň</b>		0	5:29	5:59	6:29	6:59	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:29
	<b>Praha-Libeň</b>		0	-	6:00	6:32	7:00	7:32	8:00	8:32	9:00	-	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	14:32
21	<b>Praha-Hostivař</b>		0	-	6:09	6:41	7:09	7:41	8:09	8:41	9:09	-	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	14:41

km	SŽ, státní organizace	Vlak Omezení	Tar. pás	Os 28131	Os 28133	Os 28135	Os 28137	Os 28139	Os 28141	Os 28143	Os 28145	Os 28147	Os 28149	Os 28151	Os 28153	Os 28155	Os 28157
					✕		✕		✕	16	✕	16	✕	10	✕	10	10
0	<b>Roztoky u Prahy</b>		1	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42	21:42
3	Praha-Sedlec		B	14:45	15:15	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45	20:15	20:45	21:45
6	Praha-Podbaba		B	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48	19:18	19:48	20:18	20:48	21:48
9	<b>Praha-Holešovice</b>		0	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22	19:52	20:22	20:52	21:52
14	<b>Praha-Libeň</b>		0	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29	20:59	21:59
	<b>Praha-Libeň</b>		0	15:00	15:32	16:00	16:32	17:00	17:32	18:00	18:32	19:00	-	20:00	-	-	-
21	<b>Praha-Hostivař</b>		0	15:09	15:41	16:09	16:41	17:09	17:41	18:09	18:41	19:09	-	20:09	-	-	-

- 10** nejede 24., 31.XII.  
**11** nejede 25.XII., 1.I.  
**16** nejede 24.XII.

**Výchozí finanční model**

S49 Praha Hostivař – Praha Libeň – Roztoky u Prahy a zpět

Příloha č. 3a

**xx neveřejné údaje xx**

### Metodika výpočtu kompenzace za zapojení kapacity dálkových vlaků do systému PID

Výpočet kompenzace bude stanoven jako podíl výnosnosti tarifu PID vůči tarifu dopravce ARRIVA vlaky, s.r.o. a státnímu tarifu SJT. Podíl výnosnosti bude následně vynásoben reálným podílem tržeb PID na celkových výnosech dopravce.

Výpočet bude uveden v následujícím vzoru tabulek:

<b>Aktuální podíl na tržbách PID pásma P, 0, B</b>					
Měsíc	Podíl na tržbách PID (na základě tarifní smlouvy) pásma P,0,B	Slevy MD (děti 6-15 let, žáci a studenti 15 až 18 let, studenti od 18 do 26 let, senioři od 65 let) PID pásma 0, B	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH
.....					
.....					
<b>Odhad celý rok</b>					

<b>Výpočet kompenzace pásma P, 0 a B PID se zohledněním integrace</b>					
	Výnos z PID pro AVL	Výnos z tarifu AVL	Výnos z tarifu SJT	Podíl výnosů PID vůči AVL	Podíl výnosů PID vůči SJT
Tarif AVL					
Tarif SJT					
<b>Celkem</b>					

<b>Dopad rozšíření integrace PID za rok</b>		
Aktuální podíl AVL na PID před rozšířením integrace	Podíl výnosnosti PID vůči AVL/SJT	<b>Vyčíslení kompenzace</b>

Výpočet bude stanoven vždy z odhadu předchozího kalendářního roku. V případě, že by na základě kontrolních průzkumů byla kompenzace zapojení do PID odchýlná, smluvní strany se zavazují jednat o její úpravě a zpracovat nový výsledek do této Smlouvy s případným zohledněním již uplynulé doby před uzavřením dodatku této Smlouvy.

## Splátkový kalendář - S 49

rok 2023

A	B	C	D	E	F	G	H
Období	Datum	Kompenzace - provozní část	Z toho (ze sloupce C) kompenzace - dopravní cesta včetně 2. změny Prohlášení o dráze	Kompenzace - PID	Kompenzace - PID zbývající covidové ztráty*	Kompenzace - PID dálková doprava	Celkem rok 2023
Leden	10.01.2023	6 404 940,00 Kč	475 142,90 Kč	1 050 029,50 Kč	83 429,00 Kč	512 652,00	8 051 050,50
Únor	10.02.2023	6 404 940,00 Kč	475 142,90 Kč	1 050 029,50 Kč	83 429,00 Kč	512 652,00	8 051 050,50
Březen	10.03.2023	6 404 940,00 Kč	475 142,90 Kč	1 050 029,50 Kč	83 429,00 Kč	512 652,00	8 051 050,50
Duben	11.04.2023	6 404 940,00 Kč	475 142,90 Kč	1 050 029,50 Kč	83 429,00 Kč	512 652,00	8 051 050,50
Květen	11.05.2023	6 404 940,00 Kč	475 142,90 Kč	1 050 029,50 Kč	83 429,00 Kč	512 652,00	8 051 050,50
Červen	09.06.2023	6 404 940,00 Kč	475 142,90 Kč	1 050 029,50 Kč	83 429,00 Kč	512 652,00	8 051 050,50
Červenec	11.07.2023	6 404 940,00 Kč	475 142,90 Kč	1 050 029,50 Kč	83 429,00 Kč	512 652,00	8 051 050,50
Srpen	10.08.2023	6 404 940,00 Kč	475 142,90 Kč	1 050 029,50 Kč	83 429,00 Kč	512 652,00	8 051 050,50
Září	08.09.2023	6 404 940,00 Kč	475 142,90 Kč	1 050 029,50 Kč	83 429,00 Kč	512 652,00	8 051 050,50
Říjen	10.10.2023	6 404 940,00 Kč	475 142,90 Kč	1 050 029,50 Kč	83 429,00 Kč	512 652,00	8 051 050,50
Listopad	10.11.2023	6 404 940,00 Kč	475 142,90 Kč	1 050 029,50 Kč	83 429,00 Kč	512 652,00	8 051 050,50
Prosinec	08.12.2023	6 404 939,00 Kč	475 143,10 Kč	1 050 029,50 Kč	83 428,00 Kč	512 655,00	8 051 051,50
<b>Celkem</b>		<b>76 859 279,00 Kč</b>	<b>5 701 715,00 Kč</b>	<b>12 600 354,00 Kč</b>	<b>1 001 147,00 Kč</b>	<b>6 151 827,00 Kč</b>	<b>96 612 607,00 Kč</b>

\* není stále plný návrat turistického ruchu a nenaplnují se zcela tržby za jízdné pro jednotlivou jízdu