

260

Smlouva o spolupráci

při šetření mimořádných událostí v drážní dopravě a v případech smrtelných a závažných pracovních úrazů

Č.j. SŽDC: S 50699/2011-OMU

uzavřená podle § 269 odst.2 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník,
ve znění pozdějších předpisů,

mezi společnostmi

Správa železniční dopravní cesty, státní organizací

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená č.1003/7, PSČ 110 00

Jednající: Ing. Pavel Habarta, MBA, 1. zástupce generálního ředitele, pověřený řízením organizace

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsaná v: Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Bankovní spojení: Komerční banka,a.s.
č. účtu – [REDACTED]

(dále jen „SŽDC“)
na straně jedné

a

ČD Cargo, a. s.

Sídlo: Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00

Jednající: PhDr. Jiří Špička, člen představenstva

IČ: 281 96 678

DIČ: CZ 281 96 678

Zapsaná v: Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 12844

Bankovní spojení: Komerční banka,a.s.
č. účtu – [REDACTED]

(dále jen „ČD Cargo“)
na straně druhé

Článek 1

Předmět smlouvy

- 1.1. Předmětem této smlouvy je výkon činností specifikovaných v článku 2 této smlouvy a úprava vzájemných práv a povinností při jejich zajišťování.
- 1.2. SŽDC se zavazuje, že za podmínek uvedených v této smlouvě budou pro ČD Cargo provádět činnosti specifikované v článku 2, odst. 2.1. této smlouvy.
- 1.3. ČD Cargo se zavazuje SŽDC zaplatit za činnosti stanovené v článku 2 této smlouvy úplatu sjednanou v článku 5 této smlouvy.

Článek 2

Specifikace činností a podmínky jejich výkonu

- 2.1. SŽDC bude zajišťovat pro ČD Cargo tyto činnosti:
 - a) neprodlené oznámení mimořádné události v drážní dopravě Drážní inspekci a současně každé závažné nehody a nehody v drážní dopravě Policii České republiky, kterou ČD Cargo oznámilo dle článku 4, odst. 4.1. písm. b) na ohlašovací pracoviště SŽDC,
 - b) zajištění místa mimořádné události po příjezdu pověřené osoby SŽDC na místo MU, provedení dokumentace stavu v době vzniku mimořádné události,
 - c) zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události v drážní dopravě v případech stanovených prováděcím právním předpisem,
 - d) zpracování návrhu vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události,
 - e) zpracování evidenčního přehledu o mimořádných událostech za kalendářní rok dle přílohy č. 4 k vyhlášce MD č. 376/2006 Sb.,
 - f) ohlašování, šetření a vyhodnocování smrtelných a závažných pracovních úrazů, které ČD Cargo oznámilo dle článku 4, odst. 4.1. písm. b) na ohlašovací pracoviště SŽDC.Uvedené činnosti budou vykonávány ve lhůtách stanovených příslušnými právními předpisy.
- 2.2. Při výkonu činností podle bodu 2.1. tohoto článku a zajišťování záležitostí s tím spojených bude SŽDC dodržovat tyto právní předpisy a vnitřní předpisy:
 - a) zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění,
 - b) vyhlášku Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění,
 - c) předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí SŽDC Dp17 (prozatímní),
 - d) zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
 - e) nařízení Vlády České republiky č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
 - f) směrnici SŽDC č.64 o pracovních úrazech, kterou je stanoven způsob hlášení a evidence pracovních úrazů, jejich šetření a zaslání záznamu o úrazu u SŽDC.

Předpis SŽDC Dp17 (prozatímní) a Směrnice SŽDC č.64 o pracovních úrazech jsou v elektronické podobě jako příloha č.1 a č.2 nedílnou součástí této smlouvy. SŽDC

poskytnou ČD Cargo jejich platné znění a všechny případné budoucí aktualizace v elektronické podobě bezprostředně po jejich schválení.

- 2.3. Naplnění zde nevyjmenovaných povinností vyplývajících z ustanovení uvedených právních předpisů, včetně zaslání vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události, podepsaného statutárním orgánem ČD Cargo, orgánům určeným vyhláškou MD č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách, v platném znění, je povinností ČD Cargo.

Článek 3 **Povinnosti SŽDC**

- 3.1. SŽDC je při výkonu specifikovaných činností a zařizování záležitostí s tím spojených dle článku 2, odstavec 2.1. této smlouvy povinna:
- a) dodržovat právní předpisy a vnitřní předpisy uvedené v článku 2, bod 2.2. této smlouvy, případně další vzájemně odsouhlasené pokyny,
 - b) postupovat objektivně, nestranně, s náležitou odbornou péčí, zpracovávat a poskytovat dokumentaci pro výkon prováděné činnosti a provádět úkony s tím spojené,
 - c) informovat ČD Cargo o postupech souvisejících s předmětnou činností a oznamovat ČD Cargo všechny důležité skutečnosti a okolnosti, které při této činnosti SŽDC zjistila a jež mohou mít vliv na změnu pokynů ČD Cargo. Od pokynů vydaných společným opatřením se mohou SŽDC odchýlit, jen je-li to naléhavě nezbytné v zájmu ČD Cargo a SŽDC nemůže včas obdržet jeho souhlas, nebo odporují-li tyto pokyny právním předpisům ČR,
 - d) upozornit ČD Cargo na to, že jeho případně vydané pokyny odporují právním předpisům, a to neodkladně poté, co danou skutečnost zjistí,
 - e) v případě, že SŽDC upozorní ČD Cargo, že při splnění společných pokynů by vznikla škoda, a ČD Cargo na plnění těchto pokynů trvá, neodpovídá SŽDC za škodu takto vzniklou,
 - f) předat po vyřízení záležitosti bez zbytečného odkladu odpovědným zástupcům ČD Cargo věci a dokumenty, které SŽDC za něj převzala při vyřizování záležitosti,
 - g) ustanovit (do 15 dnů od účinnosti této smlouvy) odpovědné zástupce SŽDC pro komunikaci a styk s ČD Cargo a neprodleně oznamovat jejich případné změny,
 - h) konat tak, aby nepoškozovala zájmy a dobré jméno ČD Cargo.

Článek 4 **Povinnosti ČD Cargo**

- 4.1. ČD Cargo je povinno:
- a) upozornit SŽDC na veškerá nebezpečí a skutečnosti související s předmětnou činností,
 - b) neprodleně oznámit vznik každé mimořádné události nebo smrtelného nebo závažného pracovního úrazu, u kterých ČD Cargo požaduje výkon činností ve smyslu článku 2, odst. 2.1., na ohlašovací pracoviště SŽDC,
 - c) zajistit místo mimořádné události do příjezdu pověřené osoby SŽDC,

- d) předat SŽDC listinné podklady, pokyny a informace, jež jsou nutné k výkonu předmětné činnosti a vyřízení záležitosti, pokud z jejich povahy nevyplývá, že je má obstarat SŽDC,
- e) poskytovat SŽDC nezbytnou součinnost potřebnou pro činnost, která je předmětem této smlouvy,
- f) poskytovat technicko normativní dokumenty, vnitřní předpisy, zápisy a protokoly o prohlídkách zařízení, případně jiné relevantní materiály nutné k výkonu předmětné činnosti,
- g) umožnit zaměstnancům SŽDC za účelem šetření mimořádné události nebo smrtelného nebo závažného pracovního úrazu:
 - vstup do prostor ČD Cargo,
 - přístup k místu mimořádné události, která nastala na dráze, jejímž provozovatelem je třetí strana,
 - vstup na hnací vozidla ČD Cargo,
 - přístup k technickým zařízením, vozovému parku, měřidlům a technickým a technologickým pomůckám nutným pro objektivní zjišťování stavu drážních vozidel a jiného zařízení zúčastněného na vzniku mimořádné události,
 - vyžadovat od zaměstnanců ČD Cargo informace, vysvětlení a stanoviska k výkonu pracovní činnosti, případně nehodovému nebo úrazovému ději a jiným zjištěním,
- h) vystavit na vyžádání neprodleně písemnou speciální plnou moc pro SŽDC, vyžadující výkon předmětné činnosti a vyřízení s tím spojených záležitostí uskutečnění právních a jiných úkonů jménem ČD Cargo,
- i) ustanovit (do 15 dnů od účinnosti této smlouvy) odpovědné zástupce ČD Cargo pro komunikaci a styk se SŽDC pro plnění předmětu smlouvy a neprodleně oznamovat jejich případné změny.

Článek 5

Úplata a úhrada vynaložených nákladů

- 5.1. ČD Cargo je povinno uhradit SŽDC úplatu za výkon činností podle článku 2, odst. 2.1. a vyřízení s tím spojených záležitostí ve výši 13 000,- Kč (slovy třinácttisíckorun), bez DPH, za každou SŽDC vyšetřenou mimořádnou událost nebo smrtelný nebo závažný pracovní úraz. Tyto úhrady provede ČD Cargo na základě vystaveného daňového dokladu příp. souhrnného daňového dokladu (faktury) se splatností do 30 dnů ode dne jeho doručení ČD Cargo. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat všechny náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Stanovená výše úhrady může být v závislosti na cenovém vývoji a změně výše vstupů majících vliv na výši úhrady měněna. Změna výše úhrady bude oběma stranami projednána a provedena formou vzestupně číslovaných dodatků. Daňový doklad musí obsahovat číslo smlouvy, případně číslo objednávky.
- 5.2. SŽDC má nárok na úhradu odpovídající rozsahu SŽDC provedeného úkonu dle článku 5.1. této smlouvy.

Článek 6

Způsoby přejímky dokumentace o mimořádných událostech

- 6.1. Po zjištění všech dostupných okolností vzniku mimořádné události, shromáždění potřebných údajů a dokumentů vyhodnotí SŽDC všechny získané a dostupné poznatky a vyhotoví návrh vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události.
- 6.2. Po ukončení šetření mimořádné události SŽDC předá odpovědným zástupcům ČD Cargo návrh vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události, včetně kompletní dokumentace vyšetřování, kterou má k předmětné mimořádné události k dispozici.
- 6.3. Vypracování návrhu nápravných opatření k předcházení mimořádným událostem, včetně návrhu termínů jejich realizace, podpis vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události statutárním orgánem ČD Cargo a jeho odeslání v souladu s vyhláškou MD č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, určeným orgánům je povinností ČD Cargo.

Článek 7

Sankce při neplnění nebo porušení povinností

- 7.1. V případě neplnění nebo porušení povinností ve smyslu článku 2, odst. 2.1. této smlouvy nese SŽDC odpovědnost za sankce uložené ve smyslu právního předpisu uvedeného v článku 2, odst. 2.2., bod a) této smlouvy. Jedná se o sankce, které mohou být ČD Cargo uloženy podle § 51 odst. 7) zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění.
- 7.2. SŽDC nenese žádnou odpovědnost za neohlášení mimořádných událostí a průběh jejich šetření pokud nebyly ze strany ČD Cargo oznámeny na ohlašovací pracoviště SŽDC.
- 7.3. SŽDC nenese žádnou odpovědnost za nezajištění místa mimořádné události do příjezdu pověřené osoby SŽDC, nezabezpečení obnovení provozování drážní dopravy, neodstranění zjištěných nedostatků, jejich příčin a škodlivých následků a nepřijetí opatření určených k předcházení vzniku mimořádných událostí.
- 7.4. SŽDC nenese žádnou odpovědnost za případné, bez vědomí SŽDC provedené, změny návrhu vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události.

Článek 8

Doba trvání smlouvy a ukončení smlouvy

- 8.1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 8.2. Obě smluvní strany mohou smlouvu vypovědět písemnou formou, a to ve lhůtě tří měsíců bez udání důvodů. Výpovědní lhůta začíná plynout od prvního dne měsíce následujícího po prokazatelném doručení výpovědi druhé smluvní straně.

- 8.3. Skončením výpovědní lhůty zaniká povinnost SŽDC plnit předmět smlouvy. Je však povinností SŽDC upozornit ČD Cargo na opatření potřebná k tomu, aby se zabránilo vzniku škody bezprostředně hrozící ČD Cargo ukončením plnění této smlouvy.
- 8.4. Jestliže opatření nutná k zabránění škody nemůže ČD Cargo učinit samo ani pomocí jiných osob, je SŽDC povinna na požádání ČD Cargo tato opatření učinit sama. Náklady s tím spojené je ČD Cargo povinno uhradit.

Článek 9

Závěrečná ustanovení

- 9.1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem 1. ledna 2012.
- 9.2. Smlouvu lze měnit formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- 9.3. Práva a povinnosti touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.4. Smlouva se uzavírá ve čtyřech stejnopisech, z nichž všechny mají platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
- 9.5. Dnem nabytí účinnosti této smlouvy se ruší „Smlouva o spolupráci při šetření mimořádných událostí v drážní dopravě a v případech smrtelných a závažných pracovních úrazů“, uzavřená dne 29.11.2007, včetně všech jejích dodatků.

Přílohy smlouvy (pouze v elektronické podobě):

- Příloha č.1: Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí SŽDC Dp17 (prozatímní)
Příloha č.2: Směrnice SŽDC č.64 o pracovních úrazech

V Praze dne **16-12-2011**



Ing. Pavel Habarta, MBA
l. zástupce generálního ředitele,
pověřený řízením organizace

V Praze dne **16-12-2011**



PhDr. Jiří Špička
člen představenstva

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3290351

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1b23a21c-455f-400c-866c-7aec7072dd56

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Miroslav KOČOVSKÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.01.2023 09:00:00



35e9b6ea-e086-42e1-b1e2-68665d61d1bc