

Dodatek č. 3
ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění spojů ostatní dopravní obslužnosti
(linky PID č. 349 a 369)
(„Dodatek“)

firma **ČSAD Střední Čechy, a.s.**

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222

IČO: 27616347

DIČ: CZ27616347

bank. spojení: č. [REDACTED]

zastoupená **předsedou představenstva** [REDACTED]

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat [REDACTED] ředitel)

(„dopravce“)

město Štětí

IČO: 264466

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupené **Mgr. Tomášem Ryšánkem**

(„objednatel“)

město Mělník

IČO: 237051

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupené **starostou města MVDr. Ctíradem Mikešem**

(„Mělník“)

obec Líbeznice

IČO: 340427

bank. spojení: č. ú. [REDACTED]

zastoupená **starostou obce Mgr. Martinem Kupkou**

(„Líbeznice“)

obec Kojetice

IČO: 240320

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostkou obce Věrou Richtermocovou**

(„Kojetice“)

město Neratovice

IČO: 237108

bank. spojení: č.ú. [REDACTED]

zastoupené **starostkou města Mgr. Lenkou Mrzilkovou**

(„Neratovice“)

obec Libiš

IČO: 662241

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostou obce Zdeňkem Mrázem**

(„Libiš“)

obec Obříství

IČO: 237141

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostkou obce Jitkou Zimovou**
(„Obříství“)

obec Kly

IČO: 00236918

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostkou obce Ivetou Fišerovou**
(„Kly“)

město Liběchov

IČO: 237019

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupené **starostkou obce Ing. Mgr. Vladimírou Zralíkovou**
(„Liběchov“)

obec Bořanovice

IČO: 240 061

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostou obce Liborem Rapkem**
(„Bořanovice“)

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
(„objednatel ROPID“)

(Mělník, Líbeznice, Kojetice, Neratovice, Libiš, Obříství, Kly, Liběchov a Bořanovice jako „obce“);

(„objednatel“ a „Obce“ společně jako „objednatelé-obce“)

(„objednatelé-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. III., VI. a VIII., doplnění čl. VIIb. a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2017 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2017 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2017 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 34,52 Kč
a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2017 podle jízdního řádu činí na 1 km 34,62 Kč .

Předpokládané tržby pro rok 2017 na lince č. 349 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 28,39 Kč
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2017 na lince č. 349 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 6,23 Kč

Předpokládané tržby pro rok 2017 na lince č. 369 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 23,70 Kč
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2017 na lince č. 369 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činí 10,92 Kč

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ODO na území SK a UK za období 1. 1. – 31. 12. 2017

	linka č. 349	linka č. 369
a) náklady:	3 583 409,30 Kč	4 165 208,20 Kč
b) předpokládané tržby:	2 938 426,80 Kč	2 851 850,10 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	644 982,60 Kč	1 313 358,00 Kč
z toho: Mělník	644 982,60 Kč	883 712,00 Kč
Líbeznice		38 781,90 Kč
Liběchov		182 174,80 Kč
Štětí		192 010,00 Kč
Kojetice		16 679,30 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	53 748,50 Kč	109 446,50 Kč
z toho: Mělník	53 748,50 Kč	73 642,70 Kč
Líbeznice		3 231,80 Kč
Liběchov		15 181,20 Kč
Štětí		16 000,80 Kč
Kojetice		1 389,90 Kč

Pro rok 2017 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdnicích řádů za rok 2017.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývės a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2017 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2018– 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. V čl. III. se za odst. 1. vkládá nový odstavec označený odst. 2. a původní odst. 2. a následující odstavce se přečíslojí o jedno číslo vzestupně. Nově vložený odst. č. 2 zní takto:

„2. Pokud dojde k přerušení poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících nebo by takovéto přerušení bezprostředně hrozilo (§22 zákona č. 194/2010 sb. - o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů), můžou objednatelé v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na poskytování dotčených veřejných služeb přímým zadáním nebo rozšířit již uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících o poskytování dotčených veřejných služeb bez nabídkového řízení nebo rozhodnutím uložit poskytování dotčených veřejných služeb dopravci, který je provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů. Dopravce se zavazuje přijmout takovýto závazek za podmínek stanovených touto smlouvou.“

4. Nově se smlouva doplňuje o čl. VIIb., který zní takto:

„Článek VII b.

Záruka odkupu vozidel

1. Před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním podle § 18 písm. a), c) a d) zákona č. 194/2010 Sb. - o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů nebo před uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení si objednatel ROPID vyžádá písemné vyjádření dopravce zajišťujícího veřejné služby v přepravě cestujících, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, k převodu vozidel na nového dopravce. Pokud dopravce nezašle objednateli ROPID vyjádření podle tohoto odstavce do 2 měsíců od doručení žádosti objednatele ROPID, má se za to, že převod vozidel nepožaduje.
2. Objednatelé se zavazují, že v nové smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené přímým zadáním nebo v dokumentaci nabídkového řízení bude obsažena povinnost nového dopravce odkoupit vozidla, která byla nově pořízena se souhlasem objednatele ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy, a nemohou být dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb.
3. Kupní cena se stanoví jako očekávaná účetní hodnota v době převzetí vozidel podle odst. 2. tohoto článku a zahrne i případné finanční náklady spojené s předčasným ukončením úvěrového,

leasingového nebo jiného finančního vztahu, souvisejícího s financováním pořízení těchto vozidel.

4. Pokud dopravce požaduje odkoupení vozidel, je povinen objednateli ROPID poskytnout seznam vozidel, na něž se má povinnost vztahovat, včetně data jejich pořízení, podmínek jejich financování a doby jejich amortizace, a doložit splnění podmínek podle odst. 2. a 5. tohoto článku.
5. Dopravce je povinen udržovat vozidla dle manuálu výrobce po celou dobu držení vozidla a stejným způsobem i v pozáručním období.
6. Ujednání tohoto článku se nepoužije v případech, kdy byla smlouva vypovězena objednateli pro závažné porušení smluvních povinností ze strany dopravce, dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů.“

5. Čl. VIII., odst. 6., písm. b) se mění a nově zní takto:

„6. b) zabezpečit v souladu s podmínkami uváděnými odborem dopravy MHMP a Krajským úřadem Středočeského kraje v příloze koncesní listiny, aby jeho řidiči při provozování dopravy měli u sebe následující platné doklady:

- doklady o oprávnění k podnikání, tj. koncesní listinu a licenci na provozovanou linku (odpovídající provozovanému druhu dopravy), nebo jejich kopii a osvědčení o provozování MHD nebo jejich kopii,
- osvědčení o technickém průkazu vozidla, objednatel ROPID je oprávněn kontrolovat technický průkaz vozidla
- průkaz profesní způsobilosti řidiče,
- doklad o pravidelné lékařské prohlídce (řidiči nad 60 let),
- jízdní řád a záznam o provozu silničního motorového vozidla s průběžně vedenými záznamy jednotlivých jízd, nebo zjednodušený záznam o provozu autobusu městské autobusové dopravy,
- mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu“

6. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7.

7. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2017.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje ve 12 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6. „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“ a č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.
4. Smlouva a všechny dodatky ke smlouvě nepodléhají povinnému uveřejnění v registru smluv, neboť se nejedná o soukromoprávní smlouvu ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smlouva proto nebude v registru smluv uveřejněna.

V Praze dne
Za ROPID:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

V Praze dne
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:

.....
Ing. Milošlav Studenovský
předseda představenstva

V Praze dne
Za město Mělník:

.....
MVDr. Ctirad Mikeš
starosta

V Praze dne
Za město Štětí:

.....
Mgr. Tomáš Ryšánek
starosta

V Praze dne
Za obec Líbeznice:

.....
Mgr. Martin Kupka
starosta

V Praze dne
Za obec Kojetice:

.....
Věra Richtermocová
starostka

V Praze dne
Za obec Libiš:

V Praze dne
Za obec Obříství

.....
Zdeněk Mráz
starosta

.....
Jitka Zimová
starostka

V Praze dne
Za město Liběchov:

V Praze dne
Za obec Kly:

.....
Ing. Mgr. Vladimíra Zralíková
starostka
(

.....
Iveta Fišerová
starostka

V Praze dne
Za město Neratovice:

V Praze dne
Za obec Bořanovice:

.....
Mgr. Lenka Mrzílková
starostka

.....
Libor Řápek
starosta

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 349 a 369
(linkové km)

linka č. 349

PD	1 924,73 km	Platnost od 2. 1. 2017
----	-------------	------------------------

linka č. 369

PD	2 923,60 km	Platnost od 2. 1. 2017
So	1 579,08 km	Platnost od 7. 1. 2017
Ne	1 579,08 km	Platnost od 1. 1. 2017