

**GRUPO ANTOLIN TURNOV s.r.o.**

**a**

**Liberecký kraj**

**SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ  
OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE**

**NA OBDOBÍ ROKU 2023**

**číslo smlouvy: OLP/4845/2022**

**TATO SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI LIBERECKÉHO KRAJE BYLA UZAVŘENA DNEŠNÍHO DNE, MĚSÍCE A ROKU V SOULADU S USTANOVENÍM § 1746 ODS. 2 ZÁKONA Č. 89/2012 SB., OBČANSKÝ ZÁKONÍK, V PLATNÉM ZNĚNÍ MEZI TĚMITO SMLUVNÍMI STRANAMI:**

1. Obchodní společností: GRUPO ANTOLIN TURNOV s.r.o.  
Se sídlem: Průmyslová 3000, 511 01 Turnov  
IČ: 26702436  
DIČ: CZ26702436  
Bankovní spojení: 194255/5400  
Zastoupenou: Ing. Leošem Smolným a Milanem Vokálem, prokuristy  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 20006

na straně jedné (dále jen „**Společnost**“)

a

2. Libereckým krajem  
Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2,  
IČ: 70891508  
DIČ: CZ70891508  
Bankovní spojení: 19-7964000277/0100  
Zastoupeným: Martinem Půtou, hejtmanem, v plné moci Ing. Janem Svitákem,  
statutárním náměstkem hejtmana, řízení resortu dopravy

na straně druhé (dále jen „**Kraj**“)

dále oba společně označováni jako „**Smluvní strany**“

**VZHLEDEM K TOMU, ŽE:**

- (A) Kraj v souladu s ustanovením § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění, stanovil rozsah základní dopravní obslužnosti pro Liberecký kraj usnesením Zastupitelstva Libereckého kraje č. 76/20/ZK,
- (B) závazek poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou vzniká na základě písemné smlouvy, kterou s dopravcem uzavírá Kraj,
- (C) Společnost má na základě uzavření této Smlouvy zájem o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti v Libereckém kraji,

**BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:**

**1. PŘEDMĚT SMLOUVY**

- 1.1. Předmětem této Smlouvy je stanovení pravidel spolupráce při zajišťování dopravní obslužnosti Libereckého kraje, týkající se období uvedeného v článku 6.1. této Smlouvy, mezi Společností na straně jedné a Krajem, který stanovil rozsah základní dopravní obslužnosti, dle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, svým usnesením, na straně druhé a stanovení podmínek, za kterých dojde k uzavření této Smlouvy o spolupráci.

## **2. ZÁVAZKY SPOLEČNOSTI**

- 2.1. Společnost se zavazuje zaplatit Kraji za zajištění dopravní obslužnosti v rozsahu níže uvedeném částku ve výši **270.000 Kč** (slovy: dvě stě sedmdesát tisíc korun českých) za kalendářní rok, počínaje 1. lednem 2023. Tato částka bude uhrazena ve dvanácti měsíčních splátkách ve výši **22.500 Kč** (slovy: dvacet dva tisíc pět set korun českých).
- 2.2. Částku stanovenou v bodě 2.1. této Smlouvy uhradí Společnost v měsíčních splátkách nejpozději v termínu k 15. dni měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla ze strany Kraje řádně a v plném rozsahu zajištěna dopravní obslužnost v souladu s touto Smlouvou.
- Veškeré částky stanovené v bodě 2.1. této Smlouvy budou Společností uhrazeny převodem na bankovní účet Kraje, číslo účtu: **19-7964000277/0100**, **variabilní symbol: 48455193**. Platby budou probíhat bez fakturace pouze na základě této Smlouvy. Jedná se o veřejnou službu v osobní dopravě, která není dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, předmětem daně.
- 2.3. Kraj a Společnost provedou vždy ke dni 15. listopadu v průběhu daného roku vyhodnocení výše prokazatelné ztráty, která vznikne provozem spojů uvedených v bodě 3.2. této Smlouvy. Na základě vyhodnocení bude stanovena částka, kterou bude Společnost hradit v následujícím kalendářním roce. Výše částky bude stanovena formou dodatku k této Smlouvě. V případě, že nedojde k uzavření dodatku ke Smlouvě pro následující kalendářní rok, bude Společnost hradit částky stanovené v bodě 2.1.

## **3. ZÁVAZKY KRAJE**

- 3.1. Povinností Kraje je zajištění dopravní obslužnosti v souladu se smlouvami o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje, které má Kraj uzavřeny s příslušnými dopravci.
- 3.2. Na základě této Smlouvy o spolupráci je Kraj povinen v rámci zajištění základní dopravní obslužnosti zajistit provoz autobusových spojů dle schválených jízdních řádů s platností od 11. prosince 2022 po dobu účinnosti této Smlouvy na těchto linkách:

**Linka č. 540 340 Liberec – Hodkovice nad Mohelkou – Turnov**

spoje č. 6, 13, 18, 19, 24, 25, 28

**Linka č. 670 350 Liberec – Turnov – Jičín – Hořice – Hradec Králové**

spoje č. 105

**Linka č. 540 370 Liberec – Jablonec n.Nisou – Turnov – Hradec Králové – Brno**

spoj č. 1

**Linka č. 670 530 Semily – Turnov - Mladá Boleslav**

spoje č. 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 22, 112 a 115

**Linka č. 670 550 Lomnice n. Pop. – Turnov – Liberec**

spoje č. 3, 14 a 15

Na uvedených linkách Kraj zajistí provoz spojů pro zabezpečení návozu a odvozu zaměstnanců Společnosti dle požadavků Společnosti v časových polohách daných schváleným jízdním řádem.

- 3.3. Případné změny jízdních řádů spojů dotčených touto Smlouvou může Kraj provádět pouze s předchozím písemným souhlasem Společnosti, jinak se jedná o hrubé porušení této Smlouvy.

- 3.4. O případných změnách jízdních řádů dotčených touto Smlouvou, které budou v souladu s podmínkami a požadavky Společnosti, je Kraj povinen Společnost informovat písemně, a to nejpozději 14 dní před platností změn jízdních řádů. Kraj je povinen Společnost informovat i o změnách cen jízdného na linkách dotčených touto Smlouvou.
- 3.5. Dodržování platného jízdního řádu, provozních, přepravních a tarifních podmínek bude kontrolováno pověřenými pracovníky Kraje v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění. Zjištěné závady budou řešeny v souladu s příslušnými ustanoveními tohoto zákona.
- 3.6. Kraj a Společnost provedou k 15. listopadu v průběhu dotčeného roku vyhodnocení výše prokazatelné ztráty, která vznikne provozem výše uvedených spojů.
- 3.7. Kraj v souladu se smlouvami o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje, které má uzavřené s dotčenými dopravci, zajistí na spojích dle bodu 3.2. této Smlouvy:
- Oznamovací povinnost veškerých nepravdivých a neočekávaných skutečností v průběhu přepravy, v důsledku kterých by došlo či mohlo dojít ke zpoždění spojů, a které by způsobily nebo mohly způsobit pozdní návoz zaměstnanců Společnosti na danou směnu. Tato povinnost bude zajištěna prostřednictvím kontaktní osoby dopravce a tato informace bude oznámena pověřenému zástupci Společnosti. V případě poruchy vozidla zajistí dotčený dopravce bezodkladně vozidlo náhradní.

Pověření zástupci Společnosti:

p. Kamila Andrlová – HR manager, tel.: 731 530 985

vrátnice GAT – tel.: 481 363 855

- Požadavek Společnosti na dostatečnou kapacitu vozidel, tzn. požadavek na zajištění místa k sezení pro každého přepravovaného zaměstnance Společnosti. V případě opakovaného a prokázaného stavu nedostatečné kapacity vozidla zajistí dotčený dopravce dostatečnou kapacitu buď nasazením vozidel s vyšší kapacitou, nebo posilovými spoji.

#### **4. SANKCE**

- 4.1. Pokud Kraj nezajistí na spojích dle bodu 3.2. u dotčeného dopravce oznamovací povinnost veškerých nepravdivých a neočekávaných skutečností v průběhu přepravy dle bodu 3.7. či tato povinnost nebude řádně splněna, je Společnost oprávněna požadovat po Kraji sankci ve výši 20.000 Kč za každý zjištěný a prokazatelně doložený případ.
- 4.2. Jestliže z důvodů zaviněných na straně dotčeného dopravce dojde ke zpoždění spoje dle bodu 3.2. o více než 10 minut či k neobsloužení obsazené zastávky dle schváleného jízdního řádu či k nezajištění bezodkladného přistavení náhradního vozidla v případě poruchy či jinému obdobnému porušení Smlouvy, je Společnost oprávněna požadovat po Kraji sankci ve výši 10.000 Kč za každý zjištěný a prokazatelně doložený případ.
- 4.3. Jestliže z důvodů na straně dopravce dojde ke zpoždění spoje dle bodu 3.2. o více jak 20 minut (není-li tato skutečnost způsobena vyšší mocí), a to i přesto, že došlo k oznámení této skutečnosti, je Společnost oprávněna požadovat po Kraji sankci ve výši 10.000 Kč za každý zjištěný a prokazatelně doložený případ.
- 4.4. Jestliže dojde k uplatnění jakékoli sankce výše uvedené, pak Smluvní strany sjednávají možnost Společnosti provést jednostranný zápočet uplatněné sankce oproti příspěvku definovanému v článku 2 této Smlouvy s tím, že po předchozím souhlasu Kraje bude po tomto zápočtu Kraji zaslán příspěvek ponížený o uplatněné sankce.

## **5. ZÁNÍK SMLOUVY**

- 5.1. Smlouva o spolupráci zaniká písemnou dohodou smluvních stran nebo písemnou výpovědí danou Společností, nebo odstoupením od Smlouvy.
- 5.2. Výpověď dle bodu 5.1. musí Společnost doručit Kraji nejméně 60 kalendářních dní před termínem celostátně vyhlášené změny jízdních řádů. Je-li výpověď doručena Kraji v souladu s první větou tohoto bodu, pak Smlouva zaniká k termínu celostátně vyhlášené změny jízdních řádů.
- 5.3. Odstoupit od této Smlouvy je oprávněna Společnost nebo Kraj v případě, že ze strany druhé smluvní strany došlo k hrubému porušení této Smlouvy či opakovanému (minimálně 3x) porušení této Smlouvy, na které byla druhá smluvní strana písemně upozorněna. Odstoupením pak Smlouva zaniká okamžikem doručení odstoupení druhé smluvní straně.
- 5.4. Zanikne-li Smlouva písemnou dohodou smluvních stran nebo písemnou výpovědí danou Společností dle bodu 5.1 nebo 5.2 nebo odstoupením dle bodu 5.3., je Společnost povinna uhradit za probíhající kalendářní rok pouze podíl z částky stanovené v bodě 2.1., který odpovídá podílu počtu dní probíhajícího kalendářního roku, které uplynuly ke dni ukončení účinnosti této Smlouvy, k celkovému počtu dní probíhajícího kalendářního roku.

## **6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 6.1. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva je uzavírána na dobu od 1. ledna 2023 (včetně) do 31. prosince 2023 (včetně). Její platnost skončí dnem, kdy budou urovnány všechny závazky vzniklé z této Smlouvy mezi Smluvními stranami.
- 6.2. V případě, že k nabytí účinnosti této smlouvy dojde až po 31. 12. 2022, prohlašují smluvní strany, že podle podmínek uvedených v této smlouvě postupovaly i v období od 1. 1. 2023 do nabytí účinnosti smlouvy, kromě úhrady měsíčních splátek příspěvku. Smluvní strany se dohodly, že měsíční splátky příspěvku za období od 1. 1. 2023 do nabytí účinnosti této Smlouvy uhradí Společnost současně s první splátkou provedenou na základě této smlouvy.
- 6.3. Tato Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnou formou, a to vzestupně číslovanými dodatky podepsanými statutárními zástupci obou Smluvních stran.
- 6.4. Smlouva je sepsána ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž Společnost obdrží jedno vyhotovení a Kraj dvě vyhotovení.
- 6.5. Pokud není ve Smlouvě stanoveno jinak, platí pro obě Smluvní strany příslušná ustanovení Občanského zákoníku.
- 6.6. Společnost bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Kraj v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Společnost výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv Krajem zveřejněny.
- 6.7. Společnost prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 6.8. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
- 6.9. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jejím zveřejněním v registru smluv Krajem.

6.10. Tato Smlouva byla schválena usnesením rady Libereckého kraje č. 2027/22/RK ze dne 06. 12. 2022.

V Turnově dne 20. 12. 2022

V Liberci dne 02. 01. 2023

Společnost: GRUPO ANTOLIN TURNOV s.r.o.

Kraj: Liberecký kraj

.....  
Ing. Leoš Smolný  
prokurista

.....  
Milan Vokál  
prokurista

.....  
Ing. Jan Sviták  
statutární náměstek hejtmana,  
řízení resortu dopravy