

**Příloha č. 2: Stavební povolení**



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
ODBOR DOPRAVNÍCH AGEND

PID

STEJNOPIS

Toto rozhodnutí nabylo

právní moci dne .....23. 10. 2013.....

za Magistrát hl. m. Prahy .....  
-171-

V Praze dne .....24. 10. 2013.....

Dle rozdělovníku

Čj.  
MHMP 869118/2013/ODA-O1/Fu-rozsp

Vvřizuje / linka

Datum  
30.09.2013

## ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy - odbor dopravních agend, jako speciální stavební úřad podle ustanovení § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), dále podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v souladu s ustanovením § 71 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) přezkoumal podle ustanovení § 111 stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 05.09.2013 podal stavebník Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČ: 00005886, zastoupený společností INFRAM a.s., Pelušková 1407, 198 00 Praha 9, IČ 25070282 a na základě tohoto přezkoumání

vydává podle ustanovení § 115 stavebního zákona a podle ustanovení § 5 a § 6 vyhlášky č. 503/2006 Sb., ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

## STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro stavbu nazvanou

„Rekonstrukce rozvaděčů VN na DT ve stanici Pražského povstání“

umístěnou ve vnitřních prostorách stanice metra Pražského povstání na trase I.C, Praha 4.

Předmětem řízení je rekonstrukce a modernizace distribuční transformátorovny (DT). V prostoru DT budou provedeny především tyto stavební práce. Budou provedeny nové prostupy stávajícími konstrukcemi stěn a stropů pro vedení nově realizovaných rozvodů. Dále bude provedeno kompletní odstranění stávajících povrchových úprav stěn, stropů a bude vyměněna část stávajících

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
tel. 236 001 111, fax 236 007 039  
e-mail: [oda@praha.eu](mailto:oda@praha.eu)

nevyhovujících podlahových konstrukcí. Všechna zábradlí budou upravena. V celé DT budou opraveny a obnoveny všechny podlahy a natřeny všechny zámečnické konstrukce. Budou instalovány ocelové rámy do podlahy pod technologická zařízení a nabetonovány vyrovnávací rampy či podesty. Budou osazeny nové protipožární dveře a stávající dveře natřeny. Bude provedena úprava stávajícího vnitřního osvětlení, změna umístění vypínačů, přepínačů a zásuvek. V prostoru za rozvaděči R22 bude provedeno doplnění nástěnných zářivkových svítidel normálního a nouzového osvětlení. Budou osazena dynamická akumulární kamna.

Bude doplněna zdravotně technická instalace a ve strojovně vzduchotechniky bude vyměněna litinová kanalizace za kanalizaci z bezhrdlé litiny světlosti DN 70. Výtlačné potrubí od kalového čerpadla ve stávající jímce v podlaze strojovny vzduchotechniky bude vyměněno za ocelové pozinkované potrubí. V energokanále probíhajícím pod traťovým tunelem do stanice metra bude umístěna další malá přečerpávací jímka. Stávající výtlačné potrubí bude nahrazeno rovněž novým ocelovým pozinkovaným potrubím téže světlosti DN 32.

Bude realizováno těsnění prostupů mezi nově vytvořenými úseky protipožárním těsněním – nerozebíratelným a rozebíratelným.

Technologická část stavby obsahuje rekonstrukci rozvaděčů 22 kV v DT, výměnu kabelových vedení 22 kV v jednotlivých traťových úsecích, včetně nadložních kabelů. Kabelové vedení 22 kV DWH 88-97 a 88-98 mezi stanicemi Pražského povstání a Pankrác bude vyměněno v celé délce od rozvaděčů 22 kV v MDT PP z polí č. 5 a č. 9 až do stávajících polí rozvaděče 22 kV v MDT Pankrác č. 7 a č. 11.

Kabelové vedení 22 kV DWH 67-95 a DWH 67-96 mezi stanicemi Pražského povstání a Vyšehrad bude vyměněno od rozvaděčů 22 kV v MDT PP z polí č. 4 a č. 8 až do stávajícího spojkoviště v tunelu před stanicí Vyšehrad.

V rámci ASDŘ-E je navržena náhrada a částečné přezbrojení stávajících částí systému v DT PP v následujícím rozsahu:

- stávající přechodová skříň RD1 bude zrušena včetně kabeláže vnějších návazností
- stávající skříň RE88 s PLC bude nahrazena dvojicí nových skříní RE88/1 a RE88/2
- stávající skříň komunikací RE88K bude přezbrojena
- stávající kabeláž systému bude kompletně nahrazena novou kabeláží, která bude vedena převážně po nosných konstrukcích stavby.

Bude provedena demontáž stávajícího zařízení ASDŘ-T, které bude nahrazeno novým. Upraví se aplikační SW ve stanici PP, doplní se a upraví vizualizační SW na CD a TC. Bude instalován nový rozvaděč 40AB2 na místo stávajícího a bude osazen novým HW Saia PCD2.M5440.

Stávající vzduchotechnická zařízení č. 20 Větrání AKU, č. 21 Větrání TRAF a č. 22 Větrání rozvodny budou v celém rozsahu demontována a nahrazena novými. Výfuková šachta ve strojovně a výfukový kanál ze strojovny na povrch bude zachován.

Do skříňové komunikace rozvaděče 22kV-DE88 bude zavedena telefonní linka metra.

U vstupu do objektu DT z uliční úrovně bude nově instalován domácí vrátný a monitor s obrazem bude umístěn na stole dohledu DT.

**Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:**

- Stavba Rekonstrukce rozvaděčů VN na DT ve stanici Pražského povstání bude provedena podle projektové dokumentace Metroprojektu Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 z 01/2013 a její změny z 09/2013 (vyjmutí kapitoly týkající se dieselagregátu a umístění Zařízení staveniště), ověřené při vydávání tohoto povolení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu (MHMP/ODA-O1).
- Stavba bude dokončena do 06. 2014.
- Zahájení stavebních prací a vyřešení umístění dieselagregátu a vhodné plochy pro umístění zařízení staveniště oznámí stavebník písemně odboru dopravních agend MHMP. Přitom uvede jméno, sídlo a telefonní číslo pracovníka, který zodpovídá za provádění stavebních prací.
- Stavební práce nesmí být zdrojem ohrožení provozování dráhy nebo drážní dopravy.
- Způsobilost stavby kužívání musí být před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technickobezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem.
- Stavebník zabezpečí požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů, ve vyjádření vlastníků a správců technické infrastruktury a orgánů a organizací, jejichž vyjádření byla třeba pro posouzení navrhované stavby.

**Odůvodnění**

Dne 05.09.2013 podal stavebník společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČ: 00005886 zastoupený společností INFRAM a.s., Peluškova 1407, 198 00 Praha 9, IČ 25070282 žádost o vydání stavebního povolení shora uvedené stavby.

**K žádosti byly doloženy následující doklady, stanoviska a vyjádření:**

- plná moc k zastupování stavebníka DP a.s. pro INFRAM,a.s.
- osvědčení o autorizaci č. [redacted] ze dne 29.6.2004
- souhlasné stanovisko odboru dopravních agend drážního správního úřadu MHMP ze dne 20.08.2013
- vyjádření stavebního odboru ÚMČ Praha 4 ze dne 01.07.2013
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 14.06.2013
- závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 05.06.2013
- souhrnné stanovisko svodné komise Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s., ze dne 01.07.2013
- stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení Drážního úřadu ze dne 08.07.2013
- vyjádření k projektové dokumentaci stavby Státního úřadu inspekce práce ze dne 26.06.2013
- souhlasné stanovisko Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy ze dne 07.06.2013
- oznámení vlastníku sousedního pozemku Atom Centrum a.s. o přípravě stavby ze dne 05.06.2013
- oznámení vlastníku sousedního pozemku ČSOB a.s. o přípravě stavby ze dne 05.06.2013
- oznámení o změně projektové dokumentace ze dne 05.09.2013

- koordinační vyjádření TSK ze dne 26.07.2013
- technické stanovisko TSK ze dne 20.08.2013
- vyjádření odboru evidence, správy a využití majetku MHMP ze dne 16.09.2013

Dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl. m. Praze ve znění pozdějších předpisů.

Zahájení řízení oznámil stavební úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem ze dne 09.09.2013, ve kterém stanovil lhůtu pro podání připomínek. Stavební úřad dle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a místního šetření, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním (ani užíváním) stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

#### **Stavebníkovi se připomíná:**

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti povolení.
- Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek – mimo jiné: ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích), ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech), ustanovení zákona č. 258/2000 Sb. (zákon o ochraně veřejného zdraví) a nařízení vlády 148/2006 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).
- V průběhu stavby je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Předmětem tohoto rozhodnutí není zábor veřejného prostranství, umístění dieselagregátu a umístění zařízení staveniště.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby, který je povinen vést zhotovitel stavby.
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady ze stavby budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorie, tříděny a odstraněny vhodným způsobem.

- Výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožených zájmů, jsou stanoveny a posuzovány podle zvláštních právních předpisů. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby bude předložen doklad o požadovaných vlastnostech použitých výrobků.

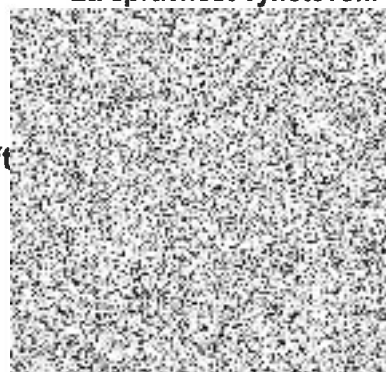
#### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, podáním u odboru dopravních agend MHMP.



ředitel odboru dopravních agend

za správnost vyhotovení



otisk úředního razítka

#### **Příloha pro stavebníka (poř. zmocněnce):**

ověřená dokumentace stavby bude k vyzvednutí na odboru dopravních agend MHMP po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

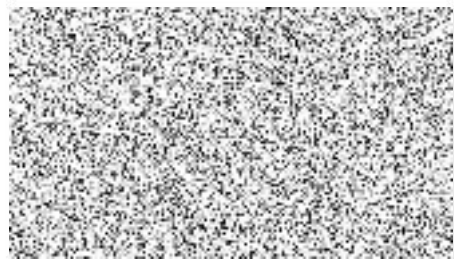
Správní poplatek podle pol. č. 18) 1g Sazebníku zákona č. 368/1992 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 10.000,- Kč, byl zaplacen na účet MHMP č.ú.: 30015-5157998/6000, pod variabilním symbolem 4010002469.



240200 ✓  
 244000 ✓  
 700 000 ✓  
 110000 ✓



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
 MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
 ODBOR DOPRAVNÍCH AGEND



- dle rozdělovníku -

Sp. zn. S-MHMP 795833/2017      Vaše značka      Vyřizuje / linka      Datum  
 Č.j. MHMP 938053/2017      DD/2017/149            12. 6. 2017

## ROZHODNUTÍ

Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravních agend jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydal rozhodnutí – stavební povolení, č. j. MHMP 869118/2013/ODA-O1/Fu-rozsp ze dne 30. 9. 2013 a rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením č. j. MHMP 692757/2014/ODA-O1/Fu-rozss ze dne 23. 6. 2014, resp. č. j. MHMP 1544763/2015/ODA-O1/Gt ze dne 1. 9. 2015 a č. j. MHMP 1694434/2016 ze dne 27. 9. 2016 na stavbu

**„Rekonstrukce rozvaděčů VN na DT ve stanici Pražského povstání“, umístěnou ve vnitřních prostorách stanice metra Pražského povstání na trase C, Praha 4.**

Předmětem řízení je rekonstrukce a modernizace distribuční transformátorovny (DT). V prostoru DT budou provedeny především tyto stavební práce:

- Budou provedeny nové prostupy stávajícími konstrukcemi stěn a stropů pro vedení nově realizovaných rozvodů.
- Bude provedeno kompletní odstranění stávajících povrchových úprav stěn, stropů a bude vyměněna část stávajících nevyhovujících podlahových konstrukcí. Všechna zábradlí budou upravena. V celé DT budou opraveny a obnoveny všechny podlahy a natřeny všechny zámečnické konstrukce. Budou instalovány ocelové rámy do podlahy pod technologická zařízení a nebetonovány vyrovnávací rampy či podesty. Budou osazeny nové protipožární dveře a stávající dveře natřeny. Bude provedena úprava stávajícího vnitřního osvětlení, změna umístění vypínačů, přepínačů a zásuvek. V prostoru za rozvaděči R22 bude provedeno doplnění nástěnných zářivkových svítidel normálního a nouzového osvětlení. Budou osazena dynamická akumulární kamna.
- Bude doplněna zdravotně technická instalace a ve strojovně vzduchotechniky bude vyměněna litinová kanalizace za kanalizaci z bezhrdlé litiny světlosti DN 70. Výtlačné potrubí od kalového čerpadla ve stávající jímce v podlaze strojovny vzduchotechniky bude vyměněno za ocelové pozinkované potrubí. V energokanále probíhající pod traťovým tunelem do stanice metra bude umístěna další přečerpávací jímka. Stávající výtlačné potrubí bude nahrazeno rovněž novým ocelovým pozinkovaným potrubím téže světlosti DN 32.
- Bude realizováno těsnění prostupů mezi nově vytvořenými úseky protipožárním těsněním - nerozebíratelným a rozebíratelným.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
 Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
 tel.: Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157  
 e-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 48ia97h



- Technologická část stavby obsahuje rekonstrukci rozvaděčů 22 kV v DT, výměnu kabelových vedení 22 kV v jednotlivých úsecích, včetně nadložních kabelů. Kabelové vedení 22 kV DWH 88-97 a 88-98 mezi stanicemi Pražského povstání a Pankrác bude vyměněno v celé délce od rozvaděčů 22 kV v MDT PP z polí č. 5 a č. 9 až do stávajících polí rozvaděče 22 kV v MDT Pankrác č. 7 a č. 11.
- Kabelové vedení 22 kV DWH 67-95 a DWH 67- 96 mezi stanicemi Pražského povstání a Vyšehrad bude vyměněno od rozvaděčů 22 kV v MDT PP z polí č. 4 a č. 8 až do stávajícího spojovacího v tunelu před stanicí Vyšehrad.
- V rámci ASDŘ-E je navržena náhrada a částečné přezbrojení stávajících částí systému v DT PP v následujícím rozsahu:
  - stávající přechodová skříň RD1 bude zrušena včetně kabeláže vnějších návazností,
  - stávající skříň RE 88 s PLC bude nahrazena dvojicí nových skříní RE88/1 a RE88/2,
  - stávající skříň komunikací RE88K bude přezbrojena, stávající kabeláž systému bude kompletně nahrazena novou kabeláží, která bude vedena převážně po nosných konstrukcích stavby.
- Bude provedena demontáž stávajícího zařízení ASDŘ-T, které bude nahrazeno novým.
- Upraví se aplikační SW ve stanici PP, doplní se a upraví vizualizační SW na CD a TC.
- Bude instalován nový rozvaděč 40AB2 na místo stávajícího a bude osazen novým HW SAIA PCD2.M5440.
- Stávající vzduchotechnická zařízení č. 20 Větrání AKU, č. 21 Větrání TRAF a č. 22 Větrání rozvodny budou v celém rozsahu demontována a nahrazena novými. Výfuková šachta ve strojovně a výfukový kanál ze strojovny na povrch bude zachován.
- Do skříň komunikace rozvaděče 22kV-DF88 bude zavedena telefonní linka metra.
- U vstupu do objektu DT z uliční úrovně bude nově instalován domácí vrátný a monitor s obrazem bude umístěn na stole dohledu DT.

Na základě žádosti stavebníka, společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností INFRAM a.s., se sídlem Peluškova 1407, 198 00 Praha 9, IČO 250 702 82, ze dne 17. 5. 2017, stavební úřad odboru dopravních agend MHMP, v souladu s ustanovením § 118 stavebního zákona,

#### **povoluje změnu stavby před jejím dokončením**

spočívající v prodloužení termínu dokončení stavby do **31. 12. 2019** z důvodu neukončeného výběrového řízení na zhotovitele stavby prováděného DP hl. m. Prahy, odbor investice – odd. stavby.

#### **Pro provedení stavby stanoví stavební úřad tyto podmínky:**

- podmínky stavebního povolení č. j. MIIMP 869118/2013/ODA-O1/Fu-rozsp ze dne 30. 9. 2013 zůstávají v platnosti.

Účastníkem řízení o povolení změny stavby před jejím dokončením ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je:

- **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 000 05 886**



**Odůvodnění:**

Stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností INFRAM a.s., se sídlem Peluškova 1407, 198 00 Praha 9, IČO 250 702 82, požádal dne 17. 5. 2017 o změnu stavby před dokončením spočívající v prodloužení termínu dokončení stavby, a to do 31. 12. 2019 z důvodu neukončeného výběrového řízení na zhotovitele stavby prováděného DP hl. m. Prahy, odbor investice – odd. stavby.

Stavební úřad dle § 118 odst. 2 a § 112, odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení řízení o změně stavby před jejím dokončením známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům opatřením č. j. MHMP 857916/2017 ze dne 26. 5. 2017 a určil lhůtu pro uplatnění jejich námitek a závazných stanovisek s upozorněním, že k později podaným nebude přihlédnuto, stejně tak jako k námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení.

Stavební úřad ODA MHMP k záměru stavby vydal rozhodnutí – stavební povolení, č. j. MHMP 869118/2013/ODA-O1/Fu-rozsp ze dne 30. 9. 2013 a rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením č. j. MHMP 692757/2014/ODA-O1/Fu-rozss ze dne 23. 6. 2014, resp. č. j. MHMP 1544763/2015/ODA-O1/Gt ze dne 1.9.2015 a č. j. MHMP 1694434/2016 ze dne 27. 9. 2016.

Od ohledání na místě a od ústního jednání v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil, neboť mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný poklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění.

Ve stanovené lhůtě neuplatnili účastníci řízení a dotčené orgány státní správy žádné námítky.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle ustanovení § 118 stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníka předmětného řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 118 stavebního zákona:
  - stavebníka a vlastníka stavby; tedy **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 000 05 886**, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění užívat stavbu.

**K řízení byly předloženy tyto doklady:**

- Plná moc mezi společností Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost a společností INFRAM a.s. z data 6/2013

Stavební úřad posoudil uvedený důvod, a protože předpoklady a podmínky, za kterých bylo stavební povolení vydáno, se nezměnily, žádosti o změnu stavby před jejím dokončením vyhověl.

č.j. MHMP 938053/2017

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u odboru dopravních agend MHMP.



ředitel odboru dopravních agend

„otisk úředního razítka“

Za správnost vyhotovení:  
Podepsáno elektronicky



*Správní poplatek ve výši 1000,- Kč podle položky číslo 18, odst. 5 sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen před vydáním rozhodnutí o povolení změny stavby před jejím dokončením.*

**Rozdělovník:**

**I. Účastníci řízení:**

- a) INFRAM a.s., Peluškova 1407, 198 00 Praha 9
- b) Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

**II. Dotčené orgány:**

- a) MHMP ODA/O2
- b) Úřad MČ Praha 4, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4
- c) Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- d) Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 12, 110 01 Praha 1

**III. Kopie:**

- a) spis

- dle rozdělovníku -

Sp. zn. S-MHMP 173246/2019  
Č.j. MHMP 641673/2019

Vaše značka  
MS/190123/1



Datum  
9. 4. 2019

## ROZHODNUTÍ

Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravních agend jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydal rozhodnutí – stavební povolení, č. j. MHMP 869118/2013/ODA-O1/Fu-rozsp ze dne 30. 9. 2013 a rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením č. j. MHMP 692757/2014/ODA-O1/Fu-rozss ze dne 23. 6. 2014, resp. č. j. MHMP 1544763/2015/ODA-O1/Gt ze dne 1. 9. 2015, č. j. MHMP 1694434/2016 ze dne 27. 9. 2016 a č. j. MHMP 938053/2017 ze dne 12. 6. 2017 na stavbu

**„Rekonstrukce rozvaděčů VN na DT ve stanici Pražského povstání“**, umístěnou ve vnitřních prostorách stanice metra Pražského povstání na trase C, Praha 4.

Předmětem řízení je rekonstrukce a modernizace distribuční transformátorovny (DT). V prostoru DT budou provedeny především tyto stavební práce:

- Budou provedeny nové prostupy stávajícími konstrukcemi stěn a stropů pro vedení nově realizovaných rozvodů.
- Bude provedeno kompletní odstranění stávajících povrchových úprav stěn, stropů a bude vyměněna část stávajících nevyhovujících podlahových konstrukcí. Všechna zábradlí budou upravena. V celé DT budou opraveny a obnoveny všechny podlahy a natřeny všechny zámečnické konstrukce. Budou instalovány ocelové rámy do podlahy pod technologická zařízení a nebetonovány vyrovnávací rampy či podesty. Budou osazeny nové protipožární dveře a stávající dveře natřeny. Bude provedena úprava stávajícího vnitřního osvětlení, změna umístění vypínačů, přepínačů a zásuvek. V prostoru za rozvaděči R22 bude provedeno doplnění nástěnných zářivkových svítidel normálního a nouzového osvětlení. Budou osazena dynamická akumulární kamna.
- Bude doplněna zdravotně technická instalace a ve strojovně vzduchotechniky bude vyměněna litinová kanalizace za kanalizaci z bezhrdlé litiny světlosti DN 70. Výtlačné potrubí od kalového čerpadla ve stávající jínce v podlaze strojovny vzduchotechniky bude vyměněno za ocelové pozinkované potrubí. V energokanále probíhající pod traťovým tunelem do stanice metra bude umístěna další přečerpávací jímka. Stávající výtlačné potrubí bude nahrazeno rovněž novým ocelovým pozinkovaným potrubím téže světlosti DN 32.
- Bude realizováno těsnění prostupů mezi nově vytvořenými úseky protipožárním těsněním - nerozebíratelným a rozebíratelným.



- Technologická část stavby obsahuje rekonstrukci rozvaděčů 22 kV v DT, výměnu kabelových vedení 22 kV v jednotlivých úsecích, včetně nadložních kabelů. Kabelové vedení 22 kV DWH 88-97 a 88-98 mezi stanicemi Pražského povstání a Pankrác bude vyměněno v celé délce od rozvaděčů 22 kV v MDT PP z polí č. 5 a č. 9 až do stávajících polí rozvaděče 22 kV v MDT Pankrác č. 7 a č. 11.
- Kabelové vedení 22 kV DWH 67-95 a DWH 67- 96 mezi stanicemi Pražského povstání a Vyšehrad bude vyměněno od rozvaděčů 22 kV v MDT PP z polí č. 4 a č. 8 až do stávajícího spojovacího v tunelu před stanicí Vyšehrad.
- V rámci ASDŘ-E je navržena náhrada a částečné přezbrojení stávajících částí systému v DT PP v následujícím rozsahu:
  - stávající přechodová skříň RD1 bude zrušena včetně kabeláže vnějších návazností,
  - stávající skříň RE 88 s PLC bude nahrazena dvojicí nových skříní RE88/1 a RE88/2,
  - stávající skříň komunikací RE88K bude přezbrojena, stávající kabeláž systému bude kompletně nahrazena novou kabeláží, která bude vedena převážně po nosných konstrukcích stavby.
- Bude provedena demontáž stávajícího zařízení ASDŘ-T, které bude nahrazeno novým.
- Upraví se aplikační SW ve stanici PP, doplní se a upraví vizualizační SW na CD a TC.
- Bude instalován nový rozvaděč 40AB2 na místo stávajícího a bude osazen novým HW SAIA PCD2.M5440.
- Stávající vzduchotechnická zařízení č. 20 Větrání AKU, č. 21 Větrání TRAF a č. 22 Větrání rozvodny budou v celém rozsahu demontována a nahrazena novými. Výfuková šachta ve strojovně a výfukový kanál ze strojovny na povrch bude zachován.
- Do skříně komunikace rozvaděče 22kV-DE88 bude zavedena telefonní linka metra.
- U vstupu do objektu DT z uliční úrovně bude nově instalován domácí vrátný a monitor s obrazem bude umístěn na stole dohledu DT.

Na základě žádosti stavebníka, společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností INFRAM a.s., se sídlem Pelušková 1407, 198 00 Praha 9, IČO 250 702 82, ze dne 17. 5. 2017, stavební úřad odboru dopravních agend MHMP, v souladu s ustanovením § 118 stavebního zákona,

**povoluje změnu stavby před jejím dokončením**

spočívající v prodloužení termínu dokončení stavby do **31. 12. 2020** z důvodu neukončeného výběrového řízení na zhotovitele stavby prováděného DP hl. m. Prahy, odbor investice – odd. stavby.

Pro provedení stavby stanoví stavební úřad tyto podmínky:

- podmínky stavebního povolení č. j. MHMP 869118/2013/ODA-O1/Fu-rozsp ze dne 30. 9. 2013 zůstávají v platnosti.

Účastníkem řízení o povolení změny stavby před jejím dokončením ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je:

- **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 000 05 886**

**Odůvodnění:**

Stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností INFRAM a.s., se sídlem Pelušková 1407, 198 00 Praha 9, IČO 250 702 82, požádal dne 23. 1. 2019 o změnu stavby před dokončením spočívající v prodloužení termínu dokončení stavby, a to do 31. 12. 2020 z důvodu neukončeného výběrového řízení na zhotovitele stavby prováděného DP hl. m. Prahy, odbor investice – odd. stavby.

Stavební úřad dle § 118 odst. 2 a § 112, odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení řízení o změně stavby před jejím dokončením známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům opatřením č. j. MHMP 323783/2019 ze dne 15. 2. 2019 a určil lhůtu pro uplatnění jejich námitek a závazných stanovisek s upozorněním, že k později podaným nebude přihlédnuto, stejně tak jako k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení.

Stavební úřad ODA MHMP k záměru stavby vydal rozhodnutí – stavební povolení, č. j. MHMP 869118/2013/ODA-O1/Fu-rozsp ze dne 30. 9. 2013 a rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením č. j. MHMP 692757/2014/ODA-O1/Fu-rozss ze dne 23. 6. 2014, resp. č. j. MHMP 1544763/2015/ODA-O1/Gt ze dne 1. 9. 2015, č. j. MHMP 1694434/2016 ze dne 27. 9. 2016 a č. j. MHMP 938053/2017 ze dne 12. 6. 2017.

Od ohledání na místě a od ústního jednání v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil, neboť mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný poklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění.

Ve stanovené lhůtě neuplatnili účastníci řízení a dotčené orgány státní správy žádné námítky.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle ustanovení § 118 stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníka předmětného řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 118 stavebního zákona:
  - stavebníka a vlastníka stavby; tedy **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 000 05 886**, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění užívat stavbu.

**K řízení byly předloženy tyto doklady:**

- Plná moc mezi společnostmi Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost a společností INFRAM a.s. z data 6/2013

Stavební úřad posoudil uvedený důvod, a protože předpoklady a podmínky, za kterých bylo stavební povolení vydáno, se nezměnily, žádosti o změnu stavby před jejím dokončením vyhověl.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u odboru dopravních agend MHMP.

  
ředitel odboru dopravních agend

Za správnost vyhotovení 

Podepsáno elektronicky

*Správní poplatek ve výši 1000,- Kč podle položky číslo 18, odst. 5 sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen před vydáním rozhodnutí o povolení změny stavby před jejím dokončením.*

**Rozdělovník:**

**I. Účastníci řízení:**

- a) INFRAM a.s., Peluškova 1407, 198 00 Praha 9
- b) Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

**II. Dotčené orgány:**

- a) MHMP ODA / O2
- b) Úřad MČ Praha 4, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4
- c) Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- d) Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 12, 110 01 Praha 1

**III. Kopie:**

- a) spis



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor pozemních komunikací a drah  
Oddělení speciálního stavebního úřadu

FIG

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

**5. 10. 2020**

Č. j.:

**MHMP 1808869/2020**

Sp. zn.:

**S-MHMP 173246/2019**

Vyřizuje/tel.:



Počet listů/příloh: 2/0

Datum:

**30. 11. 2020**

## ROZHODNUTÍ

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah (PKD MHMP), jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydal rozhodnutí – stavební povolení, č. j. MHMP 869118/2013/ODA-O1/Fu-rozsp ze dne 30. 9. 2013 a rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením č. j. MHMP 692757/2014/ODA-O1/Fu-rozsp ze dne 23. 6. 2014, resp. č. j. MHMP 1544763/2015/ODA-O1/Gt ze dne 1. 9. 2015, č. j. MHMP 1694434/2016 ze dne 27. 9. 2016 a č. j. MHMP 938053/2017 ze dne 12. 6. 2017 a MHMP 641673/2019 ze dne 9. 4. 2019 na stavbu

**„Rekonstrukce rozvaděčů VN na DT ve stanici Pražského povstání“**, umístěnou ve vnitřních prostorách stanice metra Pražského povstání na trase C, Praha 4.

Předmětem řízení je rekonstrukce a modernizace distribuční transformátorovny (DT). V prostoru DT budou provedeny především tyto stavební práce:

- Budou provedeny nové prostupy stávajícími konstrukcemi stěn a stropů pro vedení nově realizovaných rozvodů.
- Bude provedeno kompletní odstranění stávajících povrchových úprav stěn, stropů a bude vyměněna část stávajících nevyhovujících podlahových konstrukcí. Všechna zábradlí budou upravena. V celé DT budou opraveny a obnoveny všechny podlahy a natřeny všechny zámečnické konstrukce. Budou instalovány ocelové rámy do podlahy pod technologická zařízení a nebetonovány vyrovnávací rampy či podesty. Budou osazeny nové protipožární dveře a stávající dveře natřeny. Bude provedena úprava stávajícího vnitřního osvětlení, změna umístění vypínačů, přepínačů a zásuvek. V prostoru za rozvaděči R22 bude provedeno doplnění nástěnných zářivkových svítidel normálního a nouzového osvětlení. Budou osazena dynamická akumulací kamna.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
tel.: Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157  
e-mail: [posta@praha.eu](mailto:posta@praha.eu), ID DS: 48ia97h



- Bude doplněna zdravotně technická instalace a ve strojovně vzduchotechniky bude vyměněna litinová kanalizace za kanalizaci z bezhrdlé litiny světlosti DN 70. Výtlačné potrubí od kalového čerpadla ve stávající jímce v podlaže strojovny vzduchotechniky bude vyměněno za ocelové pozinkované potrubí. V energokanále probíhajícím pod traťovým tunelem do stanice metra bude umístěna další přečerpávací jímka. Stávající výtlačné potrubí bude nahrazeno rovněž novým ocelovým pozinkovaným potrubím těže světlosti DN 32.
- Bude realizováno těsnění prostupů mezi nově vytvořenými úseky protipožárním těsněním - nerozebíratelným a rozebíratelným.
- Technologická část stavby obsahuje rekonstrukci rozvaděčů 22 kV v DT, výměnu kabelových vedení 22 kV v jednotlivých úsecích, včetně nadložních kabelů. Kabelové vedení 22 kV DWH 88-97 a 88-98 mezi stanicemi Pražského povstání a Pankrác bude vyměněno v celé délce od rozvaděčů 22 kV v MDT PP z polí č. 5 a č. 9 až do stávajících polí rozvaděče 22 kV v MDT Pankrác č. 7 a č. 11.
- Kabelové vedení 22 kV DWH 67-95 a DWH 67- 96 mezi stanicemi Pražského povstání a Vyšehrad bude vyměněno od rozvaděčů 22 kV v MDT PP z polí č. 4 a č. 8 až do stávajícího spojovacího v tunelu před stanicí Vyšehrad.
- V rámci ASDŘ-E je navržena náhrada a částečné přezbrojení stávajících částí systému v DT PP v následujícím rozsahu:
  - stávající přechodová skříň RD1 bude zrušena včetně kabeláže vnějších návazností,
  - stávající skříň RE 88 s PLC bude nahrazena dvojicí nových skříní RE88/1 a RE88/2,
  - stávající skříň komunikací RE88K bude přezbrojena, stávající kabeláž systému bude kompletně nahrazena novou kabeláží, která bude vedena převážně po nosných konstrukcích stavby.
- Bude provedena demontáž stávajícího zařízení ASDŘ-T, které bude nahrazeno novým.
- Upraví se aplikační SW ve stanici PP, doplní se a upraví vizualizační SW na CD a TC.
- Bude instalován nový rozvaděč 40AB2 na místo stávajícího a bude osazen novým HW SAIA PCD2.M5440.
- Stávající vzduchotechnická zařízení č. 20 Větrání AKU, č. 21 Větrání TRAF a č. 22 Větrání rozvodny budou v celém rozsahu demontována a nahrazena novými. Výfuková šachta ve strojovně a výfukový kanál ze strojovny na povrch bude zachován.
- Do skříně komunikace rozvaděče 22kV-DE88 bude zavedena telefonní linka metra.
- U vstupu do objektu DT z uliční úrovně bude nově instalován domácí vrátný a monitor s obrazem bude umístěn na stole dohledu DT.

Na základě žádosti stavebníka, společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností INFRAM a.s., se sídlem Pelušková 1407, 198 00 Praha 9, IČO 250 702 82, ze dne 5. 10. 2020, stavební úřad odboru pozemních komunikací a drah MHMP, v souladu s ustanovením § 118 stavebního zákona,

**povoluje změnu stavby před jejím dokončením**

spočívající v prodloužení termínu dokončení stavby do **31. 12. 2022** z důvodu neukončeného výběrového řízení na zhotovitele stavby prováděného DP hl. m. Prahy, odbor investice – odd. stavby.

Pro provedení stavby stanoví stavební úřad tyto podmínky:



č.j. MHMP 1808869/2020

- podmínky 1 a 3 – 6 stavebního povolení č. j. MHMP 869118/2013/ODA-O1/Fu-rozsp ze dne 30. 9. 2013 zůstávají v platnosti.
- Stavba bude dokončena do 31. 12. 2022.

Účastníkem řízení o povolení změny stavby před jejím dokončením ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je:

- **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886**

### Odůvodnění:

Stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností INFRAM a.s., se sídlem Pelušková 1407, 198 00 Praha 9, IČO 250 702 82, požádal dne 5. 10. 2020 o změnu stavby před dokončením spočívající v prodloužení termínu dokončení stavby, a to do 31. 12. 2022 z důvodu neukončeného výběrového řízení na zhotovitele stavby prováděného DP hl. m. Prahy, odbor investice – odd. stavby.

Stavební úřad dle § 118 odst. 2 a § 112, odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení řízení o změně stavby před jejím dokončením známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům opatřením č. j. MHMP 1630979/2020 ze dne 22. 10. 2020 a určil lhůtu pro uplatnění jejich námitek a závazných stanovisek s upozorněním, že k později podaným nebude přihlédnuto, stejně tak jako k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení.

Stavební úřad PKD MHMP k záměru stavby vydal rozhodnutí – stavební povolení, č. j. MHMP 869118/2013/ODA-O1/Fu-rozsp ze dne 30. 9. 2013 a rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením č. j. MHMP 692757/2014/ODA-O1/Fu-rozss ze dne 23. 6. 2014, resp. č. j. MHMP 1544763/2015/ODA-O1/Gt ze dne 1. 9. 2015, č. j. MHMP 1694434/2016 ze dne 27. 9. 2016 a č. j. MHMP 938053/2017 ze dne 12. 6. 2017 a MHMP 641673/2019 ze dne 9. 4. 2019.

Od ohledání na místě a od ústního jednání v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil, neboť mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný poklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění.

Ve stanovené lhůtě neuplatnili účastníci řízení a dotčené orgány státní správy žádné námítky.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle ustanovení § 118 stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníka předmětného řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 118 stavebního zákona:
  - stavebníka a vlastníka stavby; tedy **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886**, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění užívat stavbu.

K řízení byly předloženy tyto doklady:

- Plná moc mezi společnostmi Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost a společností INFRAM a.s. z data 6/2013

č.j. MHMP 1808869/2020

Stavební úřad posoudil uvedený důvod, a protože předpoklady a podmínky, za kterých bylo stavební povolení vydáno, se nezměnily, žádosti o změnu stavby před jejím dokončením vyhověl.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u odboru dopravních agend MHMP.



ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení:   
Elektronicky podepsáno

*Správní poplatek ve výši 1000,- Kč podle položky číslo 18, odst. 5 sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen před vydáním rozhodnutí o povolení změny stavby před jejím dokončením.*

**Rozdělovník:**

**I. Účastníci řízení:**

- a) INFRAM a.s., Peluškova 1407, 198 00 Praha 9
- b) Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9

**II. Dotčené orgány:**

- a) MHMP PKD / O2
- b) Úřad MČ Praha 4, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4
- c) Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- d) Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 12, 110 01 Praha 1

**III. Kopie:**

- a) spis