

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D7 Chlumčany, zkapacitnění
Registrační číslo žádosti:	MD/32304/2021/430
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000537
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba dálnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7 v kategorii D 25,5/120 (původně R 25,5/100) v délce 4,448 km, vybudovanou v nové trase. Projekt je součástí dostavby dálnice D7 v úseku mezi Slaným a Postoloprty.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T.</i> <i>Hlavním cílem projektu je propojení stávajících úseků dálnice D7 a tím její dobudování v celé délce mezi Prahou a Chomutovem. Silnice I/7 je vedena z velké části mimo zastavěné území nebo na ni již proběhla realizace obchvatů měst a obcí. Tato komunikace je však svými parametry nedostačující pro realizované dopravní zátěže a její technické parametry polovičního čtyřpruhu neodpovídají požadavkům na bezpečnost silničního provozu. Realizací projektu, který je součástí souboru staveb, jejichž cílem je postupná dostavba dálnice D7 v úseku mezi Slaným a Postoloprty, dojde k odstranění stávajících nedostatků a dosažení parametrů odpovídajících významu komunikace se všemi pozitivními dopady z toho plynoucími. Zvýšení rychlosti a plynulosti dopravy, zkrácení jízdních dob, odstranění nehodových úseků na stávající silnici I/7 a celkové zlepšení komfortu pro uživatele komunikace</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 82,64 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		1 656 532 439	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			1 604 548 152
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		316 475 886	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			101 478 441
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			305 517 648
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			-4 012 164
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			278 470 848*
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			1 326 077 304
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			82,64

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	24,577 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro září 2022

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	107 280 991	107 280 991	
2. Nákup pozemků	56 249 733	56 249 733	
3. Výstavba	1 178 566 700	261 869 179	916 697 521
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	117 856 670	26 186 918	91 669 752
6. Příp. úprava ceny	61 391 291	20 748 751	40 642 540
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	36 700 000	36 700 000	
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 558 045 385	509 035 572	1 049 009 813
11. (DPH)	315 377 087	95 085 026	220 292 061
12. CELKEM	1 873 422 472	604 120 598	1 269 301 874

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	07/2007
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	08/2018
Vydání územního rozhodnutí:	09/2014
Vydání stavebního povolení:	06/2020
Dokončení výkupu pozemků:	07/2021
Zahájení zadávacího řízení:	06/2020
Dokončení zadávacího řízení:	01/2022
Zahájení realizace:	02/2022
Dokončení realizace:	02/2025
Zahájení provozní fáze:	08/2024

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	4,448
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	4,448
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	253747

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.