

Krycí list ZBV

| | | |
|---|---|-------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 102/5 | Číslo ZBV: 15 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice | | |

Objednatel: **Krajská správa a údržba Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001

Zhotovitel: **STRABAG a. s.**
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
IČ: 60838744 DIČ: CZ60838744

Rekapitulace ZBV č. 15 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 15.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 15.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 15.3 | 0,00 | 881 187,01 | 881 187,01 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 15.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 15.5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| Suma ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|----------------------------------|---------------------------------|---|
| 15 | 0,00 | 881 187,01 | 881 187,01 |

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

| | | |
|---|---|---------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 102/5 | Číslo ZBV: 15.3 |
|---|---|---------------------------|

Strany smlouvy o dílo č. S-468/00066001/2020 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 3.3.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: STRABAG a. s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

| Přílohy Změnového listu: | Paré č. | Příjemce |
|---|---------|---|
| 1. Krycí list | 1 | Objednatel |
| 2. Změnový list | 2 | Zhotovitel |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací | 3 | Projektant (AD) |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek | 4 | Stavební dozor |
| 5. Přehled zařazení změn do skupin | 5 | Supervize (Regionální dotační kancelář) |
| 6. Přehled dalších dokladů | | |
| Další doklady dle přehledu dokladů | 34 | počet listů |

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

/ km 13,200-13,700 vpravo SO 102 bylo při rekonstrukci úseku v této části po očištění krajnice zjištěno: Pod nánosy se nacházela zpevněná krajnice z kamenné dlažby ze žulových kostek do betonového lože lokálně poškozená a na ní navazující zpevněný příkop z betonových prefabrikátů, které byly též lokálně poškozeny nebo i chyběly. Též stávající ocelové svodidlo u krajnice vykazovalo značné opotřebení a korozi. Některé prvky neměly spojovací materiál a byly i deformovány.

Z těchto důvodů byla zpevněná poškozená krajnice rozebrána a předlážděna do betonového lože a zpevněný zemní příkop z části rozebrán a nahrazen novými žlabovkami a předlážděn (viz doklad č. 08 - stanovisko AD č. 33). Původní ocelové svodidlo bylo rozebráno a nahrazeno novým v celém tomto úseku v souladu s řešením dle ostatních úseků (viz doklad č. 08 - stanovisko AD č. 33, doklad č. 09 - stanovisko KSÚS). Výzisk z rozebraných ocelových svodidel bude řešen v rámci odkupu nepotřebných zásob dle smlouvy o dílo.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 3** (změny z nepředvídaných důvodů). Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a to z důvodu nepředvídaných fyzických podmínek vzniklých na stavbě v průběhu realizace a hodnota těchto dodatečných stavebních prací nepřekračuje 50 % původní hodnoty závazku.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných |
|----------------------------------|---------------------------------|---|--|
| 0,00 | 881 187,01 | 881 187,01 | 881 187,01 |

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

| | | | | | |
|--|-------|-------------------|-------|-----------------|--------|
| Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s. | jméno | Ing. Karel Šimek | datum | 8.12.2022 | podpis |
| Projektant (autorský dozor): Pontex, spol. s r.o. | jméno | Ing. Pavel Hrdina | datum | 8.12.2022 | podpis |
| Stavební dozor: Pragoprojekt, a. s. | jméno | Miroslav Valenta | datum | - 9 - 12 - 2022 | podpis |
| Supervize (Regionální dotační kancelář) | jméno | | datum | | podpis |
| Zástupce Objednatele: KSÚS SK | jméno | Ing. Milan Peška | datum | | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, doloženy a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

| | | | | | |
|--|-------|---|-------|--|----------|
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) | jméno | Ing. Jan Fidler, DiS. | datum | | podpis |
| Zhotovitel | jméno | Ing. Tomáš Hajič Ing. Renata Hamrská | datum | | podpis |
| ING. KAREL KLUPAČ | | | | | Číslo pa |

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 15

| | |
|--|---|
| Název Stavby: | II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | 102/5 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): | Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice |

Údaje v Kč bez DPH

| |
|------------------------|
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat |
| 113 362 946,56 |

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|-------------------------|--|---|---|---|
| 2 | 3 - zadat | 4 - zadat | 5=1+3+4 | 6=5-1 |
| stavební/montážní práce | -1 844 570,00 | 6 286 468,97 | 117 804 845,53 | 4 441 898,97 |

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--|--|--|
| 7 | 8 - zadat | 9 - zadat | 10=4+9 | 11=10/1 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 881 187,01 | 7 167 655,98 | 6,32% |

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--------------------------|---|---|
| 12 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15=14-1 | 16=15/1 |
| stavební/montážní práce | -1 844 570,00 | 118 686 032,54 | 5 323 085,98 | 4,70% |

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

STRABAG a.s.

souhlasím

Ing. Karel Šimek

Projektant (autorský dozor):

Pontex spol. s.r.o.

souhlasím

Ing. Pavel Hrdin:

Stavební dozor:

Pragoprojekt a.s.

souhlasím

Miroslav Valenta

Zástupce Objednatele:

KSÚS SK

souhlasím

Ing. Milan Peška

Supervize (RDk):

souhlasím

Zaměstnanec KSÚS SK

odpovědný za cenové

projednání Změny:

Ing. Jaroslava Ji

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo 15.3

| Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II | | | | | | | | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) | | | | | |
|---|-------------|---|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|--------------------|
| Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice | | | | | | | | č. 5 | | | | | |
| Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice | | | | | | | | Skupina změn 3 | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | 113106122 | Rozebrání dlažeb komunikací pro pěší z kamenných dlaždic rozebrání z velkých kostek (srovnatelné práce) | M2 | 50,000 | 150,900 | 100,900 | 91,95 | 4 597,50 | 0,00 | 9 277,76 | 13 875,26 | 9 277,76 | 201,80% |
| 22 | 181951102 | Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním | M2 | 11 027,000 | 11 197,300 | 170,300 | 33,80 | 372 712,60 | 0,00 | 5 756,14 | 378 468,74 | 5 756,14 | 1,54% |
| 112 | 966005311 | Rozebrání a odstranění silničního svodidla s jednou pásníci | M | 2 444,000 | 2 844,000 | 400,000 | 291,03 | 711 277,32 | 0,00 | 116 412,00 | 827 689,32 | 116 412,00 | 16,37% |
| 118 | 979071121 | Očištění dlažebních kostek drobných s původním spárováním kamenivem těženým | M2 | 10,000 | 110,900 | 100,900 | 84,40 | 844,00 | 0,00 | 8 515,96 | 9 359,96 | 8 515,96 | 1009,00% |
| 124 | 997221571 | Vodorovná doprava vybouraných hmot do 1 km | T | 310,867 | 377,839 | 66,972 | 51,81 | 16 106,02 | 0,00 | 3 469,82 | 19 575,84 | 3 469,82 | 21,54% |
| 125 | 997221579 | Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy vybouraných hmot | T | 4 352,138 | 5 289,746 | 937,608 | 5,76 | 25 068,31 | 0,00 | 5 400,62 | 30 468,93 | 5 400,62 | 21,54% |
| 126 | 997221815 | Poplatek za uložení betonového odpadu na skládce (skládkovné) | T | 10 352,419 | 10 402,591 | 50,172 | 34,54 | 357 572,55 | 0,00 | 1 732,94 | 359 305,49 | 1 732,94 | 0,48% |
| 128 | 998225111 | Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živiným | T | 5 047,476 | 5 056,776 | 9,300 | 147,76 | 745 815,05 | 0,00 | 1 374,17 | 747 189,22 | 1 374,17 | 0,18% |
| 129 | 998225194 | Příplatek k přesunu hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, živiným, betonovým do 5000 m | T | 5 047,476 | 5 056,776 | 9,300 | 29,55 | 149 152,92 | 0,00 | 274,82 | 149 427,74 | 274,82 | 0,18% |
| | | NOVÉ POLOŽKY | | | | | | | | | | | |
| 130 | 12002000 | Geodetické práce - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ Cena položky dle kompletní položky z SO 000, tj. 0,5 % z hodnoty prací | Kč | 0,000 | 3 566,361 | 3 566,361 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 3 566,36 | 3 566,36 | 3 566,36 | 100,00% |
| 139 | 113107170 | Odstranění podkladů nebo krytů strojně plochy jednotlivě přes 50 m2 do 200 m2 z betonu prostého tl. 100mm Cena položky dle URS 2021 02 | M2 | 0,000 | 170,300 | 170,300 | 149,00 | 0,00 | 0,00 | 25 374,70 | 25 374,70 | 25 374,70 | 100,00% |
| 140 | 451319777 | Podklad nebo lože pod dlažbu příplatek k cenám za každých dalších i započatých 100 mm podkladu nebo lože z betonu prostého Cena položky dle URS 2021 02 | M2 | 0,000 | 100,900 | 100,900 | 30,40 | 0,00 | 0,00 | 3 067,36 | 3 067,36 | 3 067,36 | 100,00% |
| 141 | 591141111 | Kladení dlažby z kostek velkých z kamene, do lože z cementové malty s provedením lože do tl. 50 mm, s vyplněním spár, s dvojnásobným beraněním a se smetením přebytečného materiálu na krajnici Cena položky dle URS 2021 02 | M2 | 0,000 | 100,900 | 100,900 | 608,00 | 0,00 | 0,00 | 61 347,20 | 61 347,20 | 61 347,20 | 100,00% |
| 142 | 59227029 | Žlabovka příkopová betonová 500x680x60 Cena položky dle URS 2021 02 | M | 0,000 | 76,340 | 76,340 | 415,00 | 0,00 | 0,00 | 31 681,10 | 31 681,10 | 31 681,10 | 100,00% |
| 143 | 911331123 | Silniční svodidlo s osazením sloupků zaberaněním ocelové úroveň zádržnosti N2 vzdálenosti sloupků přes 2 do 4 m jednostranné Cena položky dle URS 2021 02 | M | 0,000 | 400,000 | 400,000 | 1 450,00 | 0,00 | 0,00 | 580 000,00 | 580 000,00 | 580 000,00 | 100,00% |
| 144 | 935112211 | Osazení betonového příkopového žlabu z betonových příkopových tvárnic šířky přes 500 do 800 mm do lože z betonu tl. 100 mm Cena položky dle URS 2021 02 | M | 0,000 | 69,400 | 69,400 | 271,00 | 0,00 | 0,00 | 18 807,40 | 18 807,40 | 18 807,40 | 100,00% |
| 145 | 966008212 | Bourání odvodňovacího žlabu z betonových příkopových tvárnic šířky přes 500 do 800 mm Cena položky dle URS 2021 02 | M | 0,000 | 69,400 | 69,400 | 73,90 | 0,00 | 0,00 | 5 128,66 | 5 128,66 | 5 128,66 | 100,00% |
| | | Celkem | | | | | | 2 383 146,27 | 0,00 | 881 187,01 | 3 264 333,28 | 881 187,01 | 36,98% |

Odpovědný zástupce Objednatel i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Karel Šimek, (vedoucí projektu)

Datum:

B. N. 2022

Podpis:

Za Objednatel: Miroslav Valenta, (TDI)

Datum:

- 0 - 17 - 2022

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II

| | | |
|---------------|--|----------------|
| 1 | Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH | 377 812 002,59 |
| 2=1+19+20 | Aktuální smluvní částka (cena stavby) | 389 853 147,38 |
| | Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH | 471 722 308,33 |
| 3=(2/1)*100 | Procento změny Přijáté smluvní částky | 103,19% |
| 4=(25/1)*100 | Sledování vyhrazených změn (Skupina 1) | 0,00% |
| 5=(28/1)*100 | Sledování záměny položek (Skupina 2) | 0,00% |
| 40=(19/1)*100 | Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b) | -0,69% |

| | | |
|-------------|---|----------------|
| 6=32+36 | Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4 | 12 803 411,54 |
| 7=(6/1)*100 | Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4 | 3,39% |
| 8=1*0,3 | Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 113 343 600,78 |

| | | |
|----------------|--|----------------|
| 9=(32A/1)*100 | Sledování limitu 50 % Skupina 3 | 2,52% |
| 10=(36A/1)*100 | Sledování limitu 50 % Skupina 4 | 0,98% |
| 10A=32A+36A | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 13 224 376,10 |
| 11=1*0,5 | Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 188 906 001,30 |

| | | |
|-----------------|---------------------------------|----------------|
| 12=(37/1)*100 | Sledování limitu (15%) | 1,05% |
| 13=37 | Sledování limitu 137 366 000 Kč | 3 998 392,61 |
| 14=137366000-37 | | 133 367 607,39 |

| SO | ZBV č. | Název SO/PS / předmět Změny | Změny záporné (žadavat se znaménkem minus) | Změny kladné | Hodnota ZBV | - 1 - Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.) | | | - 2 - Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | - 3 - Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | | - 4 - Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.) | | | | - 5 - Změny de minimis | |
|-------|--------|--|--|----------------------|----------------|--|--------------|-------------------------------------|---|--------------|-------------------------------------|---|--------------|-------------------------------------|--|---|--------------|-------------------------------------|--|--|---------------|
| | | | | | | Změny záporné (žadavat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (žadavat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (žadavat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných | Změny záporné (žadavat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných | Změny de minimis (15% nebo limit 137 366 000,- Kč) | limit 15 % |
| 16 | 17 | 18 | 19=23+26+29+33 | 20=24+27+30+34+37+39 | 21=19+20 | 23 | 24 | 25=23+24 | 26 | 27 | 28=26+27 | 29 | 30 | 32=29+30 | 32A=ABS(29)+30 | 33 | 34 | 36=33+34 | 36A=ABS(33)+34 | 37 | 38=(37/1)*100 |
| | | II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II | - 2 590 812,26 | 14 631 957,05 | 12 041 144,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 147 928,60 | 9 357 661,93 | 9 209 733,33 | 9 505 590,53 | - 62 553,68 | 3 656 231,89 | 3 593 678,21 | 3 718 785,57 | 3 998 392,61 | 1,05% |
| 103 | 1 | Rekonstrukce vozovky - Průtah Štěchovicemi / úprava poklopů a vodoznaků | 0,00 | 124 942,66 | 124 942,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 124 942,66 | 124 942,66 | 124 942,66 | 0,00 | 0,00% |
| 103/2 | 2 | Rekonstrukce vozovky - Průtah Štěchovicemi / přeložka vodovodní přípojky km 14,815-14,895, kolize s kabelem CETIN | 0,00 | 158 202,22 | 158 202,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 158 202,22 | 158 202,22 | 158 202,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 103/3 | 3 | Rekonstrukce vozovky - Průtah Štěchovicemi / odstranění žulových kostek | - 147 928,60 | 470 739,23 | 322 810,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 147 928,60 | 470 739,23 | 322 810,63 | 618 667,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 103/4 | 4 | Rekonstrukce vozovky - Průtah Štěchovicemi / oprava objízdné trasy Masečín | 0,00 | 514 671,37 | 514 671,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 514 671,37 | 514 671,37 | 514 671,37 | 0,00 | 0,00% |
| 103/5 | 5 | Rekonstrukce vozovky - Průtah Štěchovicemi / kolize kabelů s kanalizací a novým profilem vozovky | 0,00 | 1 072 447,19 | 1 072 447,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 072 447,19 | - 1 072 447,19 | 1 072 447,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 102 | 6 | Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice / zvýšené množství odstraňování křovin | - 62 553,68 | 2 301 662,61 | 2 239 108,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 62 553,68 | 2 301 662,61 | 2 239 108,93 | 2 364 216,29 | 0,00 | 0,00% |
| 901 | 7 | Provizorní most přes Kočábu / změna založení mostního provizora | - 535 759,98 | 1 068 988,73 | 533 228,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 604 748,11 | 0,42% |
| 207 | 8 | Most ev.č. 102-017 / Zajištění skálního svahu | 0,00 | 728 985,00 | 728 985,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 728 985,00 | 728 985,00 | 728 985,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 207/2 | 9 | Most ev.č. 102-017 / odstranění vrstvy žulových kostek + podkladní vrstva pod OP1 | 0,00 | 75 186,27 | 75 186,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75 186,27 | 75 186,27 | 75 186,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| | 10 | Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice / frézování a doplnění konstrukčních vrstev vozovky | 0,00 | 43 669,71 | 43 669,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 43 669,71 | 43 669,71 | 43 669,71 | 0,00 | 0,00% |
| 103/6 | 11 | Rekonstrukce vozovky - průtah Štěchovicemi / předláždění chodníků, obruby, úprava plotové zidky u křižovatky Hlavní a Školní | 0,00 | 671 285,54 | 671 285,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 671 285,54 | 671 285,54 | 671 285,54 | 0,00 | 0,00% |
| 102/3 | 12 | Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice / odvodňovací proužek | - 1 844 570,00 | 549 074,50 | - 1 295 495,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2 393 644,50 | 0,63% |
| 102/4 | 13 | Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice / úprava svahu dlažbou z lomového kamene km 10,360-10,840 L.S. | 0,00 | 5 693 724,53 | 5 693 724,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 693 724,53 | 5 693 724,53 | 5 693 724,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 253 | 14 | Opěrné zdi - Davle - Štěchovice - vlevo / sanace základové spáry v založení SO 253, zeď č. 61 vlevo | 0,00 | 277 190,48 | 277 190,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 277 190,48 | 277 190,48 | 277 190,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| 102/5 | 15 | Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice / km 13,200-13,700 svodidlo, krajnice, žulové kostky | 0,00 | 881 187,01 | 881 187,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 881 187,01 | 881 187,01 | 881 187,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| | 16 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |
| | 17 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% |

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

| | |
|--|--|
| Číslo ZBV: | 15 |
| Název a evidenční číslo stavby: | II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | 102/5 |

| Doklad | Součást dokumentace ZBV | |
|--|-------------------------|--------------|
| | ANO (počet listů) | NE - Uloženo |
| 07 Změnový soupis prací SO 102 po změně 5 pro ZBV 15 | 19 | |
| 08 Zápis ve SD | 1 | |
| 09 Stanovisko projektanta RDS č. 12 | 5 | |
| 10 Vyjádření AD č. 33 + stanovisko projektanta RDS č. 10 | 4 | |
| 11 Oznámení zhotovitele o nové skutečnosti | 1 | |
| 12 Stanovisko KSÚS | 1 | |
| 13 Geodetický protokol Š II 3/2022 | 1 | |
| 14 Fotodokumentace | 1 | |
| 15 Stanovisko TDS k ZBV 15 | 1 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Počet listů celkem | 34 | |

Změnový soupis prací SO 102 po změně 5 pro ZBV 15

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

celkem

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II

Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|--------------|-------------|---|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 7 | 113155332 | Frézování betonového krytu tl 40 mm pruh š 2 m pl do 10000 m2 bez překážek v trase Frézování betonového podkladu nebo krytu s naložením na dopravní prostředek plochy přes 1 000 do 10 000 m2 bez překážek v trase pruhu šířky přes 1 m do 2 m, tloušťky vrstvy 40 mm SoD 13995 odfrézování na požadovanou niveletu 13995 srovnání do příčného sklonu v místech jen frézování na tl. 60 mm=13 995,000 [A] | M2 | 13 995,000 | 13 995,000 | 0,00 | 74,99 | 1 049 485,05 | 1 049 485,05 | 0,00 | 0,00% |
| 8 | 113155333 | Frézování betonového krytu tl 50 mm pruh š 2 m pl do 10000 m2 bez překážek v trase Frézování betonového podkladu nebo krytu s naložením na dopravní prostředek plochy přes 1 000 do 10 000 m2 bez překážek v trase pruhu šířky přes 1 m do 2 m, tloušťky vrstvy 50 mm SoD 11027 bourání celkové konstrukce stáv. vozovky - CB konstrukce fréza v tl. 50 mm - odhad dle situace 11027 řezú=11 027,000 [A] | M2 | 11 027,000 | 11 027,000 | 0,00 | 87,43 | 964 090,61 | 964 090,61 | 0,00 | 0,00% |
| 9 | 113155334 | Frézování betonového krytu tl 100 mm pruh š 2 m pl do 10000 m2 bez překážek v trase Frézování betonového podkladu nebo krytu s naložením na dopravní prostředek plochy přes 1 000 do 10 000 m2 bez překážek v trase pruhu šířky přes 1 m do 2 m, tloušťky vrstvy 100 mm SoD 5501*2 bourání voz. v místě změny příčného sklonu - tl. CB konstrukce tl.200 mm - odhad dle situace 11002 řezú=11 002,000 [A] 11027 bourání celkové konstrukce stáv. vozovky - tl. CB konstrukce 150 mm - fréza v tl. 100 mm - odhad dle situace 11002 řezú=11 027,000 [B] Celkem: 11002+11027=22 029,000 [C] | M2 | 22 029,000 | 22 029,000 | 0,00 | 166,82 | 3 674 877,78 | 3 674 877,78 | 0,00 | 0,00% |
| 10 | 113202111 | Vytrhání obrub krajníků obrubníků stojatých Vytrhání obrub s vybouráním lože, s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek z krajníků nebo obrubníků stojatých SoD 48+20+20=88,000 [A] | M | 88,000 | 88,000 | 0,00 | 91,95 | 8 091,60 | 8 091,60 | 0,00 | 0,00% |
| 11 | 122101103 | Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tř. 1 a 2 objem do 5000 m3 Odkopávky a prokopávky nezapažené s přehozením výkopku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v horninách tř. 1 a 2 přes 1 000 do 5 000 m3 SoD 910*4,75 odkop poslední vrstvy vozovky 4322,5 podloží pod vozovkou pro úpravu typu B2 - délka dle sit. x plocha ze vzor.řezu=4 322,500 [A] ZBV č. 13 Odkop svahu se svahovými stupni km 10,360 - 10,380 24 m3=24,000 [A] km 10,380 - 10,420 190,7 m3 - úprava s geomříží =190,700 [B] km 10,420 - 10,465 45 m3=45,000 [C] km 10,465 - 10,475 11,9 m3=11,900 [D] km 10,476 - 10,485 9,2 m3=9,200 [E] km 10,485 - 10,575 126,3 m3=126,300 [F] km 10,575 - 10,650 68,2 m3=68,200 [G] km 10,706 - 10,840 161,7 m3=161,700 [H] A+B+C+D+E+F+G+H=637,000 [I] | M3 | 4 322,500 | 4 959,500 | 637,00 | 122,97 | 531 537,83 | 609 869,72 | 78 331,89 | 14,74% |
| 12 | 122101403 | Výkopávky v zemníku na suchu v hornině tř. 1 a 2 objem do 5000 m3 Výkopávky v zemních na suchu s přehozením výkopku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v horninách tř. 1 a 2 přes 1 000 do 5 000 m3 SoD 11345*0,15 potřeba omice na ohumusování dle pol. 182301132 x tl. 15 cm=1 701,750 [A] | M3 | 1 701,750 | 1 701,750 | 0,00 | 84,05 | 143 032,09 | 143 032,09 | 0,00 | 0,00% |
| 13 | 122201103 | Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině tř. 3 objem do 5000 m3 Odkopávky a prokopávky nezapažené s přehozením výkopku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v hornině tř. 3 přes 1 000 do 5 000 m3 | M3 | 4 077,490 | 4 077,490 | 0,00 | 122,97 | 501 408,95 | 501 408,95 | 0,00 | 0,00% |

Změnový soupis prací SO 102 po změně 5 pro ZBV 15

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

celkem

| Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice | | | | | | | | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) | | | |
|--|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | SoD 5501*0.2 Písek hlinitý v místě změny příčného sklonu - odtěžení na požadovanou niveletu, srovnání do příčného sklonu 1100.2 přehutnění=1 100,200 [A] 11027*0.27 Štěrka hlinitý tl. 270 mm - bourání vozovky komplet=2 977,290 [B] Celkem: 1100.2+2977.29=4 077,490 [C] | | | | | | | | | |
| 14 | 122201403 | Vykopávky v zemníku na suchu v hornině tř. 3 objem do 5000 m3 Vykopávky v zemnicích na suchu s přehozením výkopku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek v hornině tř. 3 přes 1 000 do 5 000 m3 SoD 910*2.31 délka x plocha v řezu - dle pol. 564581111 - úprava typu B2=2 102,100 [A] 1410 dle pol. 182201101 x hloubka 60 cm - vhodná zemina pro svahové stupně=1 410,000 [B] 182.7 dle pol. 174101101 - obsyp propustku v km 12,925=182,700 [C] Celkem: 2102.1+1410+182.7=3 694,800 [D] | M3 | 3 694,800 | 3 694,800 | 0,00 | 84,05 | 310 547,94 | 310 547,94 | 0,00 | 0,00% |
| 15 | 131203101 | Hloubení jam ručním nebo pneumatickým nářadím v soudrých horninách tř. 3 Hloubení zapažených i nezapažených jam ručním nebo pneumatickým nářadím s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu v horninách tř. 3 soudrých SoD 5*(0.3*0.3*0.7) počet sloupků pro vislé DZ x odhad rozměrů jámy =0,315 [A] | M3 | 0,315 | 0,315 | 0,00 | 4 417,49 | 1 391,51 | 1 391,51 | 0,00 | 0,00% |
| 16 | 162701105 | Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny tř. 1 až 4 na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m SoD 1701.75 dovoz ornice na ohumusování dle pol. 122101403=1 701,750 [A] 4322.5 odvoz odkopané zeminy dle pol. 122101103=4 322,500 [B] 2102.1 dovoz podsypu dle pol. 122201403 pro úpravu svahu typu B2=2 102,100 [C] 4077.490 odvoz odkopaného hlinitého písku dle pol. 122201103=4 077,490 [D] 2350*0.6*2 odvoz vykopané zeminy ze svahových stupňů dle pol. 182201101 x odhad hloubky 60cm - 1701.75 dovoz vhodné zeminy pro zpětný zásyp stupňů=2 820,000 [E] Celkem: 1701.75+4322.5+2102.1+4077.49+2820=15 023,840 [F] ZBV č. 13 dle pol. 122101103 637=637,000 [A] | M3 | 15 023,840 | 15 660,840 | 637,00 | 504,88 | 7 585 236,34 | 7 906 844,90 | 321 608,56 | 4,24% |
| 17 | 171151222 | Strmý svah vyztužením zeminy ocelovou sítí s kamenivem pohled svah přes 2 m do 4 m Strmý svah ze zemin vyztužených geosyntetiky s pohledovou plochou upraveného svahu ocelovou sítí vyplněnou kamenivem [RockWall], výšky přes 2 m do 4 m SoD 910*2.5 délka x odhadnutá výška svahu - úprava typ B2=2 275,000 [A] | M2 | 2 275,000 | 2 275,000 | 0,00 | 1 323,12 | 3 010 098,00 | 3 010 098,00 | 0,00 | 0,00% |
| 18 | 171201201 | Uložení sypaniny na skládky Uložení sypaniny na skládky SoD 4322.500 dle pol. 122101103=4 322,500 [A] 4580*0.2 plocha krajnic x tl. - dle pol. 938909612=916,000 [B] 4077.490 hlinitý písek - dle pol. 122201103=4 077,490 [C] 2350*0.6 odvoz vykopané zeminy ze svahových stupňů dle pol. 182201101 x odhad hloubky 60cm=1 410,000 [D] Celkem: 4322.5+916+4077.49+1410=10 725,990 [E] ZBV č. 13 dle pol. 122101103 637=637,000 [A] | M3 | 10 725,990 | 11 362,990 | 637,00 | 16,70 | 179 124,03 | 189 761,93 | 10 637,90 | 5,94% |

Změnový soupis prací SO 102 po změně 5 pro ZBV 15

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II

Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

celkem

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|--------------|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 19 | 171201211 | Poplatek za uložení odpadu ze sypaniny na skládce (skládkovné) Uložení sypaniny poplatek za uložení sypaniny na skládce (skládkovné) SoD 4322.5*1.9 výkop dle pol. 171201201 x koef. přepočtu na tuny=8 212,750 [A] 2494.356 z čištění příkopů, vpustí 8212.75 propustků dle pol. 997221551a=2 494,356 [B] 1154.16 ze sejmutí nánosů na krajnicích dle pol. 938909612=1 154,160 [C] 4077.49*2.0 dle pol. 122201103 x koef. přepočtu na tuny=8 154,980 [D] 1410*1.9 odvoz vykopané zeminy ze svahových stupňů dle pol. 171201201 x koef. přepočtu na tuny=2 679,000 [E] Celkem: 8212.75+2494.356+1154.16+8154.98+2679=22 695,246 [F] ZBV č. 13 dle pol. 122101103 637*1,9=1 210,300 [A] | T | 22 695,246 | 23 905,546 | 1 210,30 | 138,17 | 3 135 802,14 | 3 303 029,29 | 167 227,15 | 5,33% |
| 20 | 171201211a | Poplatek za zemník Uložení sypaniny poplatek za uložení sypaniny na skládce (skládkovné) SoD 1701.75*1.9 dle pol. 122101402 x koef. 1,9 pro přepočet na tuny=3 233,325 [A] 2102.1*2.0 dle pol. 122201403 x koef. 2,0 pro přepočet na tuny=4 204,200 [B] 1410*1.9 dle pol. 182201101 x hloubka 60 cm - vhodná zemina pro svahové stupně=2 679,000 [C] 182.7*2.0 dle pol. 174101101 - obsyp propustku v km 12,925=365,400 [D] Celkem: 3233.325+4204.2+2679+365.4=10 481,925 [E] | T | 10 481,925 | 10 481,925 | 0,00 | 23,03 | 241 398,73 | 241 398,73 | 0,00 | 0,00% |
| 21 | 174101101 | Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním Zásyp sypaninou z jakékoliv horniny s uložení výkopku ve vrstvách se zhutněním jam, šachet, rýh nebo kolem objektů v těchto vykopávkách SoD 14.5*(5.3*2+2.0) délka x plocha v řezu - obsyp propustku v km 12,925=182,700 [A] | M3 | 182,700 | 182,700 | 0,00 | 254,57 | 46 509,94 | 46 509,94 | 0,00 | 0,00% |
| 22 | 181951102 | Úprava pláně v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním Úprava pláně vyrovnáním výškových rozdílů v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním ZBV č. 15 dle geodetického protokolu č. Š II 3/2022 km 13.2-13.7 žlaby 69.4=69,400 [A] žulové kostky 100.9=100,900 [B] A+B=170,300 [C] | M2 | 11 027,000 | 11 197,300 | 170,30 | 33,80 | 372 712,60 | 378 468,74 | 5 756,14 | 1,54% |
| 23 | 182201101 | Svahování násypů Svahování trvalých svahů do projektovaných profilů s potřebným přemístěním výkopku při svahování násypů v jakékoliv hornině SoD (420+50)*5 zřízení svahových stupňů v km 11,720 - 12,140 2350 v km 12,030 - 12,080 - délka x odhad prům. šířky ve svahu=2 350,000 [A] ZBV č. 13 dle geodetického zaměření km 10,360 - 10,422 111,9 m2=111,900 [A] km 10,422 - 10,454 48,7 m2=48,700 [B] km 10,455 - 10,476 44,9 m2=44,900 [C] km 10,480 - 10,654 369,6 m2=369,600 [D] km 10,706 - 10,730 41,4 m2=41,400 [E] km 10,730 - 10,840 234,7 m2=234,700 [F] A+B+C+D+E+F=851,200 [G] | M2 | 2 350,000 | 3 201,200 | 851,20 | 43,01 | 101 073,50 | 137 683,61 | 36 610,11 | 36,22% |
| 24 | 182301132 | Rozprostření ornice pl přes 500 m2 ve svahu přes 1:5 tl vrstvy do 150 mm Rozprostření a urovnání ornice ve svahu sklonu přes 1:5 při souvislé ploše přes 500 m2, tl. vrstvy přes 100 do 150 mm | M2 | 11 345,000 | 11 345,000 | 0,00 | 36,89 | 418 517,05 | 418 517,05 | 0,00 | 0,00% |

Změnový soupis prací SO 102 po změně 5 pro ZBV 15

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II

Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

celkem

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|--------------|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | SoD 490*5,0 délka dle situace x odhad šířky - úprava svahu typu 2450=2 450,000 [A] 910*3,0*2 délka dle situace x odhad šířky x na obou stranách - úprava svahu typu B2=5 460,000 [B] 4580*1,5*0,5 délka trasy x odhadnutá šířka ohumusování x odhad 50 %=3 435,000 [C] Celkem: 2450+5460+3435=11 345,000 [D] | | | | | | | | | |
| 25 | 183405211 | Výsev trávníku hydroosevem na ornici | M2 | 11 345,000 | 11 345,000 | 0,00 | 20,49 | 232 459,05 | 232 459,05 | 0,00 | 0,00% |
| 26 | 005724740 | osivo směs travní krajinná - svahová | KG | 283,625 | 283,625 | 0,00 | 155,44 | 44 086,67 | 44 086,67 | 0,00 | 0,00% |
| 27 | 184802631 | Chemické odplevelení po založení kultury postřikem na široko ve svahu do 1:1 Chemické odplevelení po založení kultury na svahu přes 1:2 do 1:1 postřikem na široko | M2 | 11 345,000 | 11 345,000 | 0,00 | 4,26 | 48 329,70 | 48 329,70 | 0,00 | 0,00% |
| 28 | 185803113 | Ošetření trávníku shrabáním ve svahu do 1:1 Ošetření trávníku jednorázově na svahu přes 1:2 do 1:1 | M2 | 11 345,000 | 11 345,000 | 0,00 | 4,61 | 52 300,45 | 52 300,45 | 0,00 | 0,00% |
| 29 | 185804312 | Zaliti rostlin vodou plocha přes 20 m2 Zaliti rostlin vodou plochy záhonů jednotlivě přes 20 m2 | M3 | 340,350 | 340,350 | 0,00 | 556,12 | 189 275,44 | 189 275,44 | 0,00 | 0,00% |
| | | SoD 11345,000*0,01*3=340,350 [A] | | | | | | | | | |
| | | 2 Zakládání | | | | | | | | | |
| 30 | 213221111 | Ochranná vrstva na základové spáře z bet. prost. se zvýš. nároky na prostředí C 25/30 tl do 150 mm Ochranná vrstva na základové spáře z prostého betonu se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 25/30 tl. do 150 mm | M3 | 16,530 | 16,530 | 0,00 | 3 321,98 | 54 912,33 | 54 912,33 | 0,00 | 0,00% |
| | | SoD 1,7*3,0*0,30 Betonové lože C25/30-XF3 pod stupně z lomového kamene u propustku v km 12,925=1,530 [A] 2,5*20,0*0,3 betonové lože C25/30-XF3 pod propustkem=15,000 [B] Celkem: 1,53+15=16,530 [C] | | | | | | | | | |
| | | 4 Vodorovné konstrukce | | | | | | | | | |
| 31 | 451317777 | Podklad nebo lože pod dlažbu vodorovný nebo do sklonu 1:5 z betonu prostého tl do 100 mm Podklad nebo lože pod dlažbu (přídlažbu) v ploše vodorovně nebo ve sklonu do 1:5, tloušťky od 50 do 100 mm z betonu prostého | M2 | 5 223,400 | 6 074,600 | 851,20 | 581,54 | 3 037 616,04 | 3 532 622,89 | 495 006,85 | 16,30% |
| | | ZBV č. 13 dle geodetického zaměření km 10,360 - 10,422 111,9 m2=111,900 [A] km 10,422 - 10,454 48,7 m2=48,700 [B] km 10,455 - 10,476 44,9 m2 =44,900 [C] km 10,480 - 10,654 369,6 m2=369,600 [D] km 10,706 - 10,730 41,4 m2=41,400 [E] km 10,730 - 10,840 234,7 m2=234,700 [F] A+B+C+D+E+F=851,200 [G] | | | | | | | | | |
| 32 | 452318510 | Zajišťovací práh z betonu prostého se zvýšenými nároky na prostředí Zajišťovací práh z betonu prostého se zvýšenými nároky na prostředí na dně a ve svahu melioračních kanálů s patkami nebo bez patek | M3 | 9,950 | 9,950 | 0,00 | 8 203,04 | 81 620,25 | 81 620,25 | 0,00 | 0,00% |
| | | SoD (0,5*0,8*2,5)*2+(0,3*0,8*2,5)*2+(0,5*1,8*2,5)*3 =9,950 [A] | | | | | | | | | |
| 33 | 464511111 | Pohoz z lomového kamene neupraveného tříděného z terénu Pohoz dna nebo svahů jakékoliv tloušťky z lomového kamene neupraveného tříděného z terénu | M3 | 3,000 | 3,000 | 0,00 | 3 481,56 | 10 444,68 | 10 444,68 | 0,00 | 0,00% |
| | | SoD 5,0*3,0*0,2 Zpevnění dna toku pohozemým lomovým kamenem =3,000 [A] | | | | | | | | | |

Změnový soupis prací SO 102 po změně 5 pro ZBV 15

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II

Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

celkem

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|--------------|-------------|---|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 12 | 13 | 14 |
| 43 | 573191111 | Nátěr infiltrační kationaktivní v množství emulzí 1 kg/m ² Postřik infiltrační kationaktivní emulzí v množství 1,00 kg/m ² SoD 11027*1.25 výměna celé konstrukce vozovky=13 783,750 [A] 13995*1.25 frézování v tl. 60mm=17 493,750 [B] 5501*1.25 frézování v tl. 150 mm při změně příčného sklonu=6 876,250 [C] Celkem: 13783,75+17493,75+6876,25=38 153,750 [D] ZBV ZBV č. 12 náhrada odvodňovacího proužku v místě nové opěrné zdi1300*0,5=650,000 [A] | M2 | 38 153,750 | 38 803,750 | 650,00 | 28,06 | 1 070 594,23 | 1 088 833,23 | 18 239,00 | 1,70% |
| 44 | 573231106 | Postřik živičný spojovací ze silniční emulze modif v množství 0,30 kg/m ² Postřik spojovací PS bez posypu kamenivem ze silniční emulze, v množství 0,30 kg/m ² ZBV ZBV č. 10 60,3 dle zaměření =60,300 [A] ZBV ZBV č. 12 náhrada odvodňovacího proužku v místě nové opěrné zdi1300*0,5=650,000 [A] | M2 | 40 367,809 | 41 078,109 | 710,30 | 12,24 | 494 101,98 | 502 796,05 | 8 694,07 | 1,76% |
| 45 | 573231113R | Postřik živičný spojovací ze silniční emulze modif v množství 1,20 kg/m ² Postřik spojovací PS bez posypu kamenivem ze silniční emulze, v množství 0,80 kg/m ² SoD 11027 výměna celé konstrukce vozovky=11 027,000 [A] 1300*0,5 v odvodňovacím proužku v místě nové opěrné zdi=650,000 [B] 13995 frézování v tl. 60mm=13 995,000 [C] 2160 frézování tl. 100 mm=2 160,000 [D] 5501+8015 frézování v tl. 150 mm=13 516,000 [E] Celkem: 11027+650+13995+2160+13516=41 348,000 [F] ZBV ZBV č. 10 42,1 dle zaměření =42,100 [A] | M2 | 41 348,000 | 41 390,100 | 42,10 | 30,47 | 1 259 873,56 | 1 261 156,35 | 1 282,79 | 0,10% |
| 46 | 577134131 | Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) tř. I tl 40 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) s rozprostřením a se zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky do 3 m, po zhutnění tl. 40 mm SoD 11027 výměna celé konstrukce vozovky=11 027,000 [A] 13995 frézování v tl. 60mm=13 995,000 [B] 2160 frézování tl. 100 mm=2 160,000 [C] 5501+8015 frézování v tl. 150 mm 11027 při změně příčného sklonu=13 516,000 [D] Celkem: 11027+13995+2160+13516=40 698,000 [E] ZBV ZBV č. 10 60,3 dle zaměření =60,300 [A] ZBV ZBV č. 12 náhrada odvodňovacího proužku v místě nové opěrné zdi1300*0,5=650,000 [A] | M2 | 40 698,000 | 41 408,300 | 710,30 | 241,37 | 9 823 276,26 | 9 994 721,37 | 171 445,11 | 1,75% |

7

Změnový soupis prací SO 102 po změně 5 pro ZBV 15

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II

Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

celkem

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|--------------|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 47 | 577155132 | Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 60 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) s rozprostřením a zhuštěním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky do 3 m, po zhuštění tl. 60 mm SoD 11027*1.01 výměna celé konstrukce vozovky=11 137,270 [A] 13995*1.01 frézování v tl. 60mm=14 134,950 [B] 2160*1.01 frézování tl. 100 mm=2 181,600 [C] (5501+8015)*1.01 frézování v tl. 150 mm 11137.27 při změně příčného sklonu=13 651,160 [D] (4580*0.40)*1.5 vyrovnávací vrstva - odhad 40 % délky x šířka=2 748,000 [E] 183.2*3 délka příčné spáry x délka klínu=549,600 [F] Celkem: 11137.27+14134.95+2181.6+13651.16+2748+549.6=44 402,580 [G] ZBV ZBV č. 10 42,1 dle zaměření =42,100 [A] ZBV ZBV č. 12 náhrada odvodňovacího proužku v místě nové opěrné zdi 1300*0,5=650,000 [A] | M2 | 44 402,580 | 45 094,680 | 692,10 | 327,65 | 14 548 505,34 | 14 775 271,91 | 226 766,57 | 1,56% |
| 48 | 578133131 | Litý asfalt MA 11 IV tl 30 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu Litý asfalt MA 11 (LAS) s rozprostřením z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky do 3 m tl. 30 mm SoD 1300*0.5*5 v odvodňovacím proužku v místě nové opěrné zdi x počet vrstev pro dosažení tl. 60+90=150mm=3 250,000 [A] ZBV ZBV č. 12 odpočet dle SOD - proužek nahrazen konstrukčními vrstvami přilehlé vozovky - 3 250 | M2 | 3 250,000 | 0,000 | -3 250,00 | 518,12 | 1 683 890,00 | 0,00 | -1 683 890,00 | -100,00% |
| 49 | 594511111 | Dlažba z lomového kamene s provedením lože z betonu Dlažba nebo přídlažba z lomového kamene lomařsky upraveného rigolového v ploše vodorovně nebo ve sklonu tl. do 250 mm, bez vyplnění spár, s provedením lože tl. 50 mm z betonu SoD (2*4.5)+(4*3)+(4*1.7*3.0) odláždění šikmých čel u propustku v km 12,925 41.4 zpevnění stupňů u propustku =41,400 [A] 970*3.0 odláždění svahu - úprava typu B1 - odhad prům.šířky=2 910,000 [B] 910*2.5 obložení povrchu svahu s obalovanými čely - úprava typu B2 - odhad prům.šířky=2 275,000 [C] Celkem: 41.4+2910+2275=5 226,400 [D] ZBV č. 13 dle geotického zaměření km 10,360 - 10,422 111,9 m2=111,900 [A] km 10,422 - 10,454 48,7 m2=48,700 [B] km 10,455 - 10,476 44,9 m2 =44,900 [C] km 10,480 - 10,654 369,6 m2=369,600 [D] km 10,706 - 10,730 41,4 m2=41,400 [E] km 10,730 - 10,840 234,7 m2=234,700 [F] A+B+C+D+E+F=851,200 [G] | M2 | 5 226,400 | 6 077,600 | 851,20 | 2 927,76 | 15 301 644,86 | 17 793 754,17 | 2 492 109,31 | 16,29% |
| 50 | 596811221 | Kladení betonové dlažby komunikací pro pěší do lože z kameniva vel do 0,25 m2 plochy do 100 m2 Kladení dlažby z betonových nebo kameninových dlaždic komunikací pro pěší s vyplněním spár a se smetením přebytečného materiálu na vzdálenost do 3 m s ložem z kameniva těženého tl. do 30 mm velikostí dlaždic přes 0,09 m2 do 0,25 m2, pro plochy přes 50 do 100 m2 | M2 | 60,000 | 60,000 | 0,00 | 396,53 | 23 791,80 | 23 791,80 | 0,00 | 0,00% |
| 51 | 59245212 | dlažba zámková profilová základní 19,6x16,1x6 cm přírodní dlažba zámková profilová základní 19,6x16,1x6 cm přírodní | M2 | 12,000 | 12,000 | 0,00 | 237,30 | 2 847,60 | 2 847,60 | 0,00 | 0,00% |

Změnový soupis prací SO 102 po změně 5 pro ZBV 15

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II

Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

celkem

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|--------------|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 12 | 13 | 14 |
| | | SoD 60*0.20 cca 20 % nové dlažby při obnově chodníků, předpokládá se především využití stávající=12,000 [A] | | | | | | | | | |
| | | 8 Trubní vedení | | | | | | | | | |
| 56 | 592238200 | vpust' betonová uliční TBV-Q 500/290 K /skruž/ 29x50x5 cm | KUS | 2,000 | 2,000 | 0,00 | 609,76 | 1 219,52 | 1 219,52 | 0,00 | 0,00% |
| | | vpust' betonová uliční /skruž/ 29x50x5 cm | | | | | | | | | |
| 57 | 592238210 | vpust' betonová uliční TBV-Q 660/180 /prstenec/ 18x66x10 cm | KUS | 2,000 | 2,000 | 0,00 | 676,46 | 1 352,92 | 1 352,92 | 0,00 | 0,00% |
| | | vpust' betonová uliční prstenec 18x66x10 cm | | | | | | | | | |
| 55 | 592238230 | vpust' betonová uliční TBV-Q 500/626 D /dno/ 62,6 x 49,5 x 5 cm | KUS | 2,000 | 2,000 | 0,00 | 1 041,47 | 2 082,94 | 2 082,94 | 0,00 | 0,00% |
| | | vpust' betonová uliční dno 62,6 x 49,5 x 5 cm | | | | | | | | | |
| 52 | 871315241 | Kanalizační potrubí z tvrdého PVC vícevrstvé tuhost třídy SN12 DN 150 | M | 20,000 | 20,000 | 0,00 | 1 295,34 | 25 906,80 | 25 906,80 | 0,00 | 0,00% |
| | | Kanalizační potrubí z tvrdého PVC v otevřeném výkopu ve sklonu do 20 %, hladkého plnostěnného vícevrstvého, tuhost třídy SN 12 DN 150 | | | | | | | | | |
| | | 2*10 přípojky k novým UV - odhad=20,000 [A] | | | | | | | | | |
| 53 | 895931111 | Vpustí kanalizačních horské z betonu prostého C12/15 velikosti 1200/600 mm | KUS | 1,000 | 1,000 | 0,00 | 35 858,74 | 35 858,74 | 35 858,74 | 0,00 | 0,00% |
| | | Vpustí kanalizační horské z betonu prostého tř. C 12/15 velikosti 1200/600 mm | | | | | | | | | |
| 54 | 895941111 | Zřízení vpustí kanalizační uliční z betonových dílců typ UV-50 normální | KUS | 2,000 | 2,000 | 0,00 | 6 416,78 | 12 833,56 | 12 833,56 | 0,00 | 0,00% |
| | | Zřízení vpustí kanalizační uliční z betonových dílců typ UV-50 normální | | | | | | | | | |
| 58 | 898121129 | Sanace potrubí DN 600 polyuretanový nástřik tl.2,4 mm | M | 32,000 | 32,000 | 0,00 | 5 181,24 | 165 799,68 | 165 799,68 | 0,00 | 0,00% |
| | | Sanace vodovodního potrubí litinového, ocelového nebo betonového polyuretanový nástřik sanační tloušťka 2,4 mm DN 600 | | | | | | | | | |
| | | SoD 13+19 sanace propustků 32 vtok. objektů přespárováním v km 11,917 32 12,086=32,000 [A] | | | | | | | | | |
| 59 | 898161134 | Sanace potrubí vložkování skelným rukávem DN 1000 tl.8,0 mm | M | 32,000 | 32,000 | 0,00 | 22 912,62 | 733 203,84 | 733 203,84 | 0,00 | 0,00% |
| | | Sanace vodovodního potrubí litinového, ocelového nebo betonového vložkování stávajícího potrubí skelným rukávem [UV-Liner] sanační tloušťky 8 mm DN 1000 | | | | | | | | | |
| | | SoD 13+19 sanace vložkováním propustků, příp.vtok.objektů, v km 11,917 32 12,086=32,000 [A] | | | | | | | | | |
| 60 | 899131115R | Bourání uličních vpustí kompletních | KUS | 3,000 | 3,000 | 0,00 | 1 344,82 | 4 034,46 | 4 034,46 | 0,00 | 0,00% |
| | | Výměna šachtového rámu [technologii Hermes] tř. D 400 včetně poklopu s osazením a dodáním nového rámu z litiny a betonu [typ BEGU] | | | | | | | | | |
| | | SoD 2+1 vč. odvozu 3 uložení na skládku=3,000 [A] | | | | | | | | | |
| | | 9 Ostatní konstrukce a práce, bourání | | | | | | | | | |
| 67 | 40445158 | sloupek silniční směrový plastový 1200mm | KUS | 66,168 | 66,168 | 0,00 | 363,84 | 24 074,57 | 24 074,57 | 0,00 | 0,00% |
| 69 | 40445175 | odrazka na svodidla V.1.B | KUS | 54,800 | 54,800 | 0,00 | 716,16 | 39 245,57 | 39 245,57 | 0,00 | 0,00% |
| | | odrazka na svodidla V.1.B | | | | | | | | | |
| 71 | 40445175a | odrazka na svodidla M.1.B | KUS | 4,000 | 4,000 | 0,00 | 941,84 | 3 767,36 | 3 767,36 | 0,00 | 0,00% |
| 73 | 404454040 | značka dopravní svislá nereflexní FeZn protis. 500 x 700 mm | KUS | 1,000 | 1,000 | 0,00 | 1 306,83 | 1 306,83 | 1 306,83 | 0,00 | 0,00% |
| 74 | 404454070 | značka dopravní svislá nereflexní FeZn protis. 1100 x 330 mm | KUS | 2,000 | 2,000 | 0,00 | 1 862,95 | 3 725,90 | 3 725,90 | 0,00 | 0,00% |
| 75 | 404454320 | značka dopravní svislá nereflexní FeZn-Al rám., D 700 mm | KUS | 2,000 | 2,000 | 0,00 | 1 377,06 | 2 754,12 | 2 754,12 | 0,00 | 0,00% |
| 62 | 55391534 | zábradelní systém Pz s výplní ze svislých ocelových tyčí ZSNH4/H2 | M | 10,000 | 10,000 | 0,00 | 7 829,44 | 78 294,40 | 78 294,40 | 0,00 | 0,00% |

Změnový soupis prací SO 102 po změně 5 pro ZBV 15

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II

Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

celkem

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|--------------|-------------|---|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 93 | 59217031 | obrubník betonový silniční 100 x 15 x 25 cm | M | 46,000 | 46,000 | 0,00 | 135,29 | 6 223,34 | 6 223,34 | 0,00 | 0,00% |
| 97 | 59222001 | trouba hrdlová přímá železobetonová s integrovaným těsněním 60 x 250 x 10 cm | M | 13,000 | 13,000 | 0,00 | 1 784,45 | 23 197,85 | 23 197,85 | 0,00 | 0,00% |
| 99 | 59222003 | trouba hrdlová přímá železobetonová s integrovaným těsněním 100 x 250 x 13 cm | M | 20,000 | 20,000 | 0,00 | 6 372,85 | 127 457,00 | 127 457,00 | 0,00 | 0,00% |
| 61 | 911121111 | Montáž zábradlí ocelového přichyceného vruty do betonového podkladu | M | 10,000 | 10,000 | 0,00 | 863,54 | 8 635,40 | 8 635,40 | 0,00 | 0,00% |
| 63 | 911331135 | Svodidlo ocelové jednostranné zádržnosti H1 typ KB1 RH1 V se zaberaněním sloupků v rozmezí do 4 m Silniční svodidlo s osazením sloupků zaberaněním ocelové úroveň zádržnosti H1 vzdálenosti sloupků přes 2 do 4 m jednostranné (KB1 RH1 V) SoD 150+120+26+70 vpravo - dle situace + u benzinky=366,000 [A] 2374 vlevo - výměna stávajícího svodidla=2 374,000 [B] Celkem: 366+2374=2 740,000 [C] | M | 2 740,000 | 2 740,000 | 0,00 | 1 093,82 | 2 997 066,80 | 2 997 066,80 | 0,00 | 0,00% |
| 64 | 911381124 | Silniční svodidlo betonové jednostranné průběžné délky 4 m výšky 1,2 m SoD 24+24=48,000 [A] | M | 48,000 | 48,000 | 0,00 | 5 181,24 | 248 699,52 | 248 699,52 | 0,00 | 0,00% |
| 65 | 911381813 | Odstranění silničního betonového svodidla délky 2 m výšky 1,0 m Odstranění silničního betonového svodidla s naložením na dopravní prostředek délky 2 m, výšky 1,0 m SoD 24 dle situace - bude nahrazeno novým beton. svodidlem=24,000 [A] | M | 24,000 | 24,000 | 0,00 | 2 302,78 | 55 266,72 | 55 266,72 | 0,00 | 0,00% |
| 66 | 912211111 | Montáž směrového sloupku silničního plastového prostě uložení bez betonového základu Montáž směrového sloupku plastového s odrazkou prostým uložení bez betonového základu silničního SoD (2880/50)*1.15 km 11,700 - 14,580=66,240 [A] | KUS | 66,240 | 66,240 | 0,00 | 276,33 | 18 304,10 | 18 304,10 | 0,00 | 0,00% |
| 68 | 912311111 | Montáž odrazky na ocelové svodidlo SoD 2740/50 délka svodidla dle pol. 911331135/odrazky po 50-ti metrech - jen na jedné straně silnice, na druhé straně budou směrové sloupky=54,800 [A] | KUS | 54,800 | 54,800 | 0,00 | 217,61 | 11 925,03 | 11 925,03 | 0,00 | 0,00% |
| 70 | 912321111 | Montáž odrazky na betonové svodidlo | KUS | 4,000 | 4,000 | 0,00 | 316,63 | 1 266,52 | 1 266,52 | 0,00 | 0,00% |
| 72 | 914111111 | Montáž svislé dopravní značky do velikosti 1 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu Montáž svislé dopravní značky základní velikosti do 1 m2 objímkami na sloupky nebo konzoly SoD 2+1+2 2 x Z4a 5 1 x J4c + B21a 5 B21b=5,000 [A] | KUS | 5,000 | 5,000 | 0,00 | 609,08 | 3 045,40 | 3 045,40 | 0,00 | 0,00% |
| 76 | 914511111 | Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m do betonového základu | KUS | 5,000 | 5,000 | 0,00 | 995,95 | 4 979,75 | 4 979,75 | 0,00 | 0,00% |
| 77 | 914511112 | Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem a patkou Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m do hliníkové patky | KUS | 7,000 | 7,000 | 0,00 | 995,95 | 6 971,65 | 6 971,65 | 0,00 | 0,00% |
| 78 | 915111111 | Vodorovné dopravní značení dělicí čáry souvislé š 125 mm základní bílá barva Vodorovné dopravní značení střihané barvou dělicí čára šířky 125 mm souvislá bílá základní SoD 2450 V1a - dle situace=2 450,000 [A] | M | 2 450,000 | 2 450,000 | 0,00 | 13,24 | 32 438,00 | 32 438,00 | 0,00 | 0,00% |
| 79 | 915111115 | Vodorovné dopravní značení dělicí čáry souvislé š 125 mm základní žlutá barva Vodorovné dopravní značení střihané barvou dělicí čára šířky 125 mm souvislá žlutá základní SoD 35+38+64 V11a (0,125) - dle situace=137,000 [A] | M | 137,000 | 137,000 | 0,00 | 19,57 | 2 681,09 | 2 681,09 | 0,00 | 0,00% |

Změnový soupis prací SO 102 po změně 5 pro ZBV 15

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II

Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

celkem

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdí cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|--------------|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 80 | 915111121 | Vodorovné dopravní značení dělicí čáry přerušované š 125 mm základní bílá barva Vodorovné dopravní značení stříkané barvou dělicí čára šířky 125 mm přerušovaná bílá základní SoD 550 V2a (3/6/0,125) - dle situace=550,000 [A] 450 V2b (3/1,5/0,125) - dle situace=450,000 [B] 50 V2b (1,5/1,5/0,12) - dle situace=50,000 [C] Celkem: 550+450+50=1 050,000 [D] | M | 1 050,000 | 1 050,000 | 0,00 | 11,51 | 12 085,50 | 12 085,50 | 0,00 | 0,00% |
| 81 | 915121111 | Vodorovné dopravní značení vodičí čáry souvislé š 250 mm základní bílá barva Vodorovné dopravní značení stříkané barvou vodičí čára bílá šířky 250 mm souvislá základní SoD 9466 V4 (0,25) - dle situace=9 466,000 [A] | M | 9 466,000 | 9 466,000 | 0,00 | 23,03 | 218 001,98 | 218 001,98 | 0,00 | 0,00% |
| 82 | 915131111 | Vodorovné dopravní značení přechody pro chodce, šipky, symboly základní bílá barva Vodorovné dopravní značení stříkané barvou přechody pro chodce, šipky, symboly bílé základní SoD 100 V13a - dle situace=100,000 [A] 10*1.5 V9a - dle situace - 10 ks x plocha jedné šipky=15,000 [B] 3.5*0.5 V5(0,5) - dle situace - STOP čára=1,750 [C] Celkem: 100+15+1.75=116,750 [D] | M2 | 116,750 | 116,750 | 0,00 | 110,53 | 12 904,38 | 12 904,38 | 0,00 | 0,00% |
| 83 | 915131115 | Vodorovné dopravní značení přechody pro chodce, šipky, symboly základní žlutá barva Vodorovné dopravní značení stříkané barvou přechody pro chodce, šipky, symboly žluté základní SoD (3,0*1,0)*6 nápisy BUS - rozměry dle TZ x 6 kusů=18,000 [A] | M2 | 18,000 | 18,000 | 0,00 | 234,88 | 4 227,84 | 4 227,84 | 0,00 | 0,00% |
| 84 | 915211112 | Vodorovné dopravní značení dělicí čáry souvislé š 125 mm retroreflexní bílý plast Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem dělicí čára šířky 125 mm souvislá bílá retroreflexní SoD 2450 V1a - dle situace=2 450,000 [A] | M | 2 450,000 | 2 450,000 | 0,00 | 39,15 | 95 917,50 | 95 917,50 | 0,00 | 0,00% |
| 85 | 915211116 | Vodorovné dopravní značení dělicí čáry souvislé š 125 mm retroreflexní žlutý plast Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem dělicí čára šířky 125 mm souvislá žlutá retroreflexní SoD 35+38+64 V11a (0,125) - dle situace=137,000 [A] | M | 137,000 | 137,000 | 0,00 | 55,27 | 7 571,99 | 7 571,99 | 0,00 | 0,00% |
| 86 | 915211122 | Vodorovné dopravní značení dělicí čáry přerušované š 125 mm retroreflexní bílý plast Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem dělicí čára šířky 125 mm přerušovaná bílá retroreflexní SoD 550 V2a (3/6/0,125) - dle situace=550,000 [A] 450 V2b (3/1,5/0,125) - dle situace=450,000 [B] 50 V2b (1,5/1,5/0,12) - dle situace=50,000 [C] Celkem: 550+450+50=1 050,000 [D] | M | 1 050,000 | 1 050,000 | 0,00 | 39,15 | 41 107,50 | 41 107,50 | 0,00 | 0,00% |
| 87 | 915221112 | Vodorovné dopravní značení vodičí čáry souvislé š 250 mm retroreflexní bílý plast Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem vodičí čára bílá šířky 250 mm souvislá retroreflexní SoD 9466 V4 (0,25) - dle situace=9 466,000 [A] | M | 9 466,000 | 9 466,000 | 0,00 | 78,29 | 741 093,14 | 741 093,14 | 0,00 | 0,00% |
| 88 | 915231112 | Vodorovné dopravní značení přechody pro chodce, šipky, symboly retroreflexní bílý plast Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem přechody pro chodce, šipky, symboly nápisy bílé retroreflexní SoD 100 V13a - dle situace=100,000 [A] 10*1.5 V9a - dle situace - 10 ks x plocha jedné šipky=15,000 [B] 3.5*0.5 V5(0,5) - dle situace - STOP čára=1,750 [C] Celkem: 100+15+1.75=116,750 [D] | M2 | 116,750 | 116,750 | 0,00 | 385,71 | 45 031,64 | 45 031,64 | 0,00 | 0,00% |
| 89 | 915231116 | Vodorovné dopravní značení přechody pro chodce, šipky, symboly retroreflexní žlutý plast Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem přechody pro chodce, šipky, symboly nápisy žluté retroreflexní SoD (3,0*1,0)*6 nápisy BUS - rozměry dle TZ x 6 kusů=18,000 [A] | M2 | 18,000 | 18,000 | 0,00 | 690,83 | 12 434,94 | 12 434,94 | 0,00 | 0,00% |
| 90 | 915611111 | Předznačení vodorovného liniového značení | M | 13 103,000 | 13 103,000 | 0,00 | 2,88 | 37 736,64 | 37 736,64 | 0,00 | 0,00% |

M

Změnový soupis prací SO 102 po změně 5 pro ZBV 15

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II

Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

celkem

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|--------------|-------------|---|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Předznačení pro vodorovné značení stříkané barvou nebo prováděné z nátěrových hmot liniové dělicí čáry, vodící proužky SoD 2450+137+1050+9466 dle pol. 915111111, 915111115, 915111121 13103 915121111=13 103,000 [A] | | | | | | | | | |
| 91 | 915621111 | Předznačení vodorovného plošného značení Předznačení pro vodorovné značení stříkané barvou nebo prováděné z nátěrových hmot plošné šipky, symboly, nápisy SoD 116.75+18 dle pol. 915131111 134.75 915131115=134,750 [A] | M2 | 134,750 | 134,750 | 0,00 | 6,91 | 931,12 | 931,12 | 0,00 | 0,00% |
| 92 | 916231213 | Osazení chodníkového obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého Osazení chodníkového obrubníku betonového se zřízením lože, s vyplněním a zatřením spár cementovou maltou stojatého s boční opěrou z betonu prostého tř. C 12/15, do lože z betonu prostého téže značky SoD 29+17 dle situace=46,000 [A] | M | 46,000 | 46,000 | 0,00 | 518,95 | 23 871,70 | 23 871,70 | 0,00 | 0,00% |
| 94 | 919122122 | Těsnění spár zálivkou za tepla pro komůrky š 15 mm hl 30 mm s těsnícím profilem Utěsnění dilatačních spár zálivkou za tepla v cementobetonovém nebo živčném krytu včetně adhezivního nátěru s těsnícím profilem pod zálivkou, pro komůrky šířky 15 mm, hloubky 30 mm SoD 1300*0.5 v odvodňovacím proužku v místě nové opěrné zdi=650,000 [A] 46 podél obrubníku=46,000 [B] Celkem: 650+46=696,000 [C] ZBV ZBV č. 12 odpočet dle SOD - proužek nahrazen konstrukčními vrstvami přilehlé vozovkyč. 12 odpočet -650 | M | 696,000 | 46,000 | -650,00 | 116,82 | 81 306,72 | 5 373,72 | -75 933,00 | -93,39% |
| 95 | 919131210R | Kotvení na povrchu z betonářské výztuže dl. do 3m Vyztužení dilatačních spár v cementobetonovém krytu kotvami průměru 16 mm, délky 1 200 mm SoD 910/1.0/4 kotvy po jednom metru, potřebná délka cca 600mm, tzn. jedna výztuž dl. 3,0m rozdělená na čtvrtiny=227,500 [A] | KUS | 227,500 | 227,500 | 0,00 | 4 029,86 | 916 793,15 | 916 793,15 | 0,00 | 0,00% |
| 96 | 919521140 | Zřízení silničního propustku z trub betonových nebo ŽB DN 600 Zřízení silničního propustku z trub betonových nebo železobetonových DN 600 mm SoD 13 v km 13,89=13,000 [A] | M | 13,000 | 13,000 | 0,00 | 3 333,04 | 43 329,52 | 43 329,52 | 0,00 | 0,00% |
| 98 | 919521180 | Zřízení silničního propustku z trub betonových nebo ŽB DN 1000 Zřízení silničního propustku z trub betonových nebo železobetonových DN 1000 mm SoD 20 v km 12,925=20,000 [A] | M | 20,000 | 20,000 | 0,00 | 5 724,70 | 114 494,00 | 114 494,00 | 0,00 | 0,00% |
| 100 | 919535558 | Obetonování trubního propustku betonem prostým tř. C 20/25 Obetonování trubního propustku betonem prostým bez zvýšených nároků na prostředí tř. C 20/25 SoD (13*0.50)+(19*1.22) délka x plocha obetonování v řezu =29,680 [A] | M3 | 29,680 | 29,680 | 0,00 | 4 081,06 | 121 125,86 | 121 125,86 | 0,00 | 0,00% |
| 101 | 919716111 | Vyztuž cementobetonového krytu ze svařovaných sítí KARI hmotností do 7,5 kg/m2 Ocelová vyztuž cementobetonového krytu ze svařovaných sítí KARI hmotností do 7,5 kg/m2 SoD ((1.7*3.0)*7.5*2)*0.001 vyztužení betonového lože dle v.č. 5=0,077 [A] | T | 0,077 | 0,077 | 0,00 | 32 954,10 | 2 537,47 | 2 537,47 | 0,00 | 0,00% |
| 102 | 919721101 | Geomříž pro stabilizaci podkladu tkaná z PP podélná pevnost v tahu do 50 kN/m Geomříž pro stabilizaci podkladu tkaná z polyesteru, podélná pevnost v tahu do 50 kN/m SoD 910*3.5 délka x šířka - úprava svahu typu B2=3 185,000 [A] | M2 | 3 185,000 | 3 185,000 | 0,00 | 176,12 | 560 942,20 | 560 942,20 | 0,00 | 0,00% |
| 103 | 919721202 | Geomříž pro vyztužení asfaltového povrchu z PP s geotextilií Geomříž pro vyztužení asfaltového povrchu z polypropylénu s geotextilií SoD 11027 bouraná vozovka v celé tloušťce =11 027,000 [A] 13995+5501+8015+2160 frézování v různých tloušťkách=29 671,000 [B] Celkem: 11027+29671=40 698,000 [C] | M2 | 40 698,000 | 40 698,000 | 0,00 | 102,22 | 4 160 149,56 | 4 160 149,56 | 0,00 | 0,00% |

Změnový soupis prací SO 102 po změně 5 pro ZBV 15

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II

Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

celkem

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdí cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|--------------|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 104 | 919732221 | Styčná spára napojení nového živичného povrchu na stávající za tepla š 15 mm hl 25 mm bez prořezání Styčná pracovní spára při napojení nového živичného povrchu na stávající se zalitím za tepla modifikovanou asfaltovou hmotou s posypem vápenným hydrátem šířky do 15 mm, hloubky do 25 mm bez prořezání spáry SoD (55+8) řezání v napojeních na vedl. ulice + na ZÚ 63 na KÚ - při napojování vrstev=63,000 [A] 4580 podélná spára=4 580,000 [B] (4580/200)*8,0 příčné spáry - předpoklad stavebních úseků po 200 m=183,200 [C] Celkem: 63+4580+183,2=4 826,200 [D] ZBV ZBV č. 10 33,0 + 2*0,5 dle zaměření km 10,250 - 10,283 =34,000 [A] | M | 4 826,200 | 4 860,200 | 34,00 | 116,82 | 563 796,68 | 567 768,56 | 3 971,88 | 0,70% |
| 105 | 919735113 | Řezání stávajícího živичného krytu hl do 150 mm Řezání stávajícího živичného krytu nebo podkladu hloubky přes 100 do 150 mm SoD (55+8)*2 řezání v napojeních na vedl. ulice + na ZÚ 126 na KÚ - při frézování 126 při napojování vrstev=126,000 [A] 46 podél obrubníku=46,000 [B] 4580 podélná spára=4 580,000 [C] (4580/200)*8,0 příčné spáry - předpoklad stavebních úseků po 200 m=183,200 [D] 650 v odvodňovacím proužku v místě nové opěrné zdi=650,000 [E] Celkem: 126+46+4580+183,2+650=5 585,200 [F] ZBV č. 12 odpočet -650 | M | 5 585,200 | 4 935,200 | -650,00 | 130,38 | 728 198,38 | 643 451,38 | -84 747,00 | -11,64% |
| 106 | 938902113 | Čištění příkopů komunikací příkopovým rypadlem objem nánosů do 0,5 m3/m Profilace a čištění příkopů komunikací příkopovým rypadlem s odstraněním travnatého porostu nebo nánosů, s úpravou dna a svahů do předepsaného profilu a s naložením na dopravní prostředek nebo s přemístěním na hromady na vzdálenost do 20 m nezpevněných nebo zpevněných objemu nánosů přes 0,30 do 0,50 m3/m SoD 4580/2 odhad půlka trasy=2 290,000 [A] | M | 2 290,000 | 2 290,000 | 0,00 | 95,49 | 218 672,10 | 218 672,10 | 0,00 | 0,00% |
| 107 | 938902462 | Čištění propustků ručně D do 1000 mm při tl nánosů do 50% DN Čištění propustků s odstraněním travnatého porostu nebo nánosů, s naložením na dopravní prostředek nebo s přemístěním na hromady na vzdálenost do 20 m ručně tloušťky nánosů přes 25 do 50% průměru propustku přes 500 do 1000 mm SoD 8 propust v km 12,068 - větší délka než 8 m musí být v příplatku - dle pol. 938902499=8,000 [A] 8 propust v km 11,917 - větší délka než 8 m musí být v příplatku - dle pol. 938902499=8,000 [B] 2*8 čišění přípojek v km 11,612 a 11,262 u výměny UV=16,000 [C] Celkem: 8+8+16=32,000 [D] | M | 32,000 | 32,000 | 0,00 | 481,28 | 15 400,96 | 15 400,96 | 0,00 | 0,00% |
| 108 | 938902499 | Příplatek k čištění propustků delších než 8 m za každý další 1 m délky Čištění propustků s odstraněním travnatého porostu nebo nánosů, s naložením na dopravní prostředek nebo s přemístěním na hromady na vzdálenost do 20 m Příplatek k cenám za délku propustku přes 8 m za každý další 1 m SoD (19-8)+(13-8) =16,000 [A] | M | 16,000 | 16,000 | 0,00 | 96,26 | 1 540,16 | 1 540,16 | 0,00 | 0,00% |
| 109 | 938902500R | Čištění stávajících uličních vpustí SoD 7*2 7 kusů dvojitých horských vpustí dle situace=14,000 [A] 29 UV dle situace=29,000 [B] Celkem: 14+29=43,000 [C] | KUS | 43,000 | 43,000 | 0,00 | 2 562,99 | 110 208,57 | 110 208,57 | 0,00 | 0,00% |

Změnový soupis prací SO 102 po změně 5 pro ZBV 15

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II

Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

celkem

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdí cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|--------------|-------------|---|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 110 | 938909331 | Cištění vozovek metením ručně podkladu nebo krytu betonového nebo živičného Cištění vozovek metením bláta, prachu nebo hlinitého nánosu s odklizením na hromady na vzdálenost do 20 m nebo naložením na dopravní prostředek ručně povrchu podkladu nebo krytu betonového nebo živičného SoD 13995+(5501+8015)+2160 po frézování asf. krytu 29671 CB konstrukce=29 671,000 [A] ZBV ZBV č. 10 60,3 dle zaměření =60,300 [A] | M2 | 29 671,000 | 29 731,300 | 60,30 | 3,65 | 108 299,15 | 108 519,24 | 220,09 | 0,20% |
| 111 | 938909612 | Odstranění nánosu na krajnicích tl do 200 mm Čištění krajnic odstraněním nánosu (ulehlého, popř. zaježděného) naneseného vlivem silničního provozu, s přemístěním na hromady na vzdálenost do 50 m nebo s naložením na dopravní prostředek, ale bez složení průměrné tloušťky přes 100 do 200 mm SoD 4580*0,5*2=4 580,000 [A] | M2 | 4 580,000 | 4 580,000 | 0,00 | 376,22 | 1 723 087,60 | 1 723 087,60 | 0,00 | 0,00% |
| 112 | 966005311 | Rozebrání a odstranění silničního svodidla s jednou pásnicí Rozebrání a odstranění silničního zábradlí a ocelových svodidel s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 10 m nebo s naložením na dopravní prostředek, se zásypem jam po odstraněných sloupcích a s jeho ztuhnutím svodidla včetně sloupků, s jednou pásnicí silničního SoD 2374 VLEVO=2 374,000 [A] 70 vpravo v km 14,3 u benzinky=70,000 [B] Celkem: 2374+70=2 444,000 [C] ZBV č. 15 dle geodetického protokolu č. Š II 3/2022 km 13,196-13,596 400=400,000 [A] | M | 2 444,000 | 2 844,000 | 400,00 | 291,03 | 711 277,32 | 827 689,32 | 116 412,00 | 16,37% |
| 113 | 966006132 | Odstranění značek dopravních nebo orientačních se sloupky s betonovými patkami Odstranění dopravních nebo orientačních značek se sloupkem s uložením hmot na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek, se zásypem jam a jeho ztuhnutím s betonovou patkou SoD 2 dle situace vč. sloupků=2,000 [A] 6+2 odstranění stáv. značek s ponecháním na místě - nově zabudovat do římsy dle SO 253=8,000 [B] Celkem: 2+8=10,000 [C] | KUS | 10,000 | 10,000 | 0,00 | 1 727,08 | 17 270,80 | 17 270,80 | 0,00 | 0,00% |
| 114 | 966006211 | Odstranění svislých dopravních značek ze sloupů, sloupků nebo konzol Odstranění (demontáž) svislých dopravních značek s odklizením materiálu na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek ze sloupů, sloupků nebo konzol | KUS | 2,000 | 2,000 | 0,00 | 103,62 | 207,24 | 207,24 | 0,00 | 0,00% |
| 115 | 966008113 | Bourání trubního propustku do DN 800 Bourání trubního propustku s odklizením a uložením vybouraného materiálu na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek z trub DN přes 500 do 800 mm 13 v km 13,890 výměna trubního propustku DN 600=13,000 [A] | M | 13,000 | 13,000 | 0,00 | 1 135,27 | 14 758,51 | 14 758,51 | 0,00 | 0,00% |
| 116 | 966008116R | Bourání trubního propustku do DN 1200 Bourání trubního propustku s odklizením a uložením vybouraného materiálu na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek z trub DN přes 800 do 1200 mm 15 km 12,925 vpravo - bourání kamenného propustku se ŽB deskou vč.zemních prací, bude nahrazen trubním prop. DN 1000 se šikmými čely=15,000 [A] | M | 15,000 | 15,000 | 0,00 | 1 892,11 | 28 381,65 | 28 381,65 | 0,00 | 0,00% |
| 117 | 977141132 | Vrty pro kotvy do betonu průměru 32 mm hloubky 220 mm s vyplněním epoxidovým tmelem Vrty pro kotvy do betonu s vyplněním epoxidovým tmelem, průměru 32 mm, hloubky 220 mm | KUS | 7,000 | 7,000 | 0,00 | 287,85 | 2 014,95 | 2 014,95 | 0,00 | 0,00% |
| 118 | 979071121 | Očištění dlažebních kostek drobných s původním spárováním kamenivem těženým Očištění vybouraných dlažebních kostek od spojovacího materiálu, s uložením očištěných kostek na skládku, s odklizením odpadových hmot na hromady a s odklizením vybouraných kostek na vzdálenost do 3 m drobných, s původním vyplněním spár kamenivem těženým 10 dlažba z chodníku na ZÚ=10,000 [A] | M2 | 10,000 | 110,900 | 100,90 | 84,40 | 844,00 | 9 359,96 | 8 515,96 | 1009,00% |

Změnový soupis prací SO 102 po změně 5 pro ZBV 15

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II

Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

celkem

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|--------------|-------------|---|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | ZBV č. 15 dle geodetického protokolu č. Š II 3/2022 km 13.2-13.7 100,9=100,900 [A] | | | | | | | | | |
| | 997 | Přesun sutě | | | | | | | | | |
| 119 | 997221551 | Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním ze sypkých materiálů, na vzdálenost do 1 km SoD 3197,83=3 197,830 [A] | T | 3 197,830 | 3 197,830 | 0,00 | 13,82 | 44 194,01 | 44 194,01 | 0,00 | 0,00% |
| 120 | 997221551 | Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním ze sypkých materiálů, na vzdálenost do 1 km SoD 741,96+4.128+0.688+593.42+1154.16=2 494,356 [A] | T | 2 494,356 | 2 494,356 | 0,00 | 13,82 | 34 472,00 | 34 472,00 | 0,00 | 0,00% |
| 121 | 997221559 | Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km SoD (3197,83+2494,356)*14 celková vzdálenost odvozu 15 km =79 690,604 [A] | T | 79 690,604 | 79 690,604 | 0,00 | 7,03 | 560 224,95 | 560 224,95 | 0,00 | 0,00% |
| 122 | 997221561 | Vodorovná doprava suti z kusových materiálů do 1 km Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním z kusových materiálů, na vzdálenost do 1 km SoD 2646,48+1441,485+1411,456+5639,424=11 138,845 [A] | T | 11 138,845 | 11 138,845 | 0,00 | 27,06 | 301 417,15 | 301 417,15 | 0,00 | 0,00% |
| 123 | 997221569 | Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti z kusových materiálů Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km SoD 11138,845*14 celkem vzdálenost skládky 15 km - odhad=155 943,830 [A] | T | 155 943,830 | 155 943,830 | 0,00 | 0,58 | 90 447,42 | 90 447,42 | 0,00 | 0,00% |
| 124 | 997221571 | Vodorovná doprava vybouraných hmot do 1 km Vodorovná doprava vybouraných hmot bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním na vzdálenost do 1 km SoD 11,75+15,6+18,04+21,072+170,268+0,172+26,715+45,9 +1,35=310,867 [A] | T | 310,867 | 1 152,249 | 841,382 | 51,81 | 16 106,02 | 59 698,02 | 43 592,00 | 270,66% |
| | | ZBV č. 13 dle pol. 114203103 297,85*2,6=774,410 [A] | | | | | | | | | |
| | | ZBV č. 15 žlab 69,4*0,134=9,300 [A] podkla. beton (69,4+100,9)*0,24=40,872 [B] svodidlo 400*0,042=16,800 [C] A+B+C=66,972 [D] | | | | | | | | | |
| 125 | 997221579 | Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy vybouraných hmot Vodorovná doprava vybouraných hmot bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km SoD 310,867*14 celkem vzdálenost skládky 15 km - odhad=4 352,138 [A] | T | 4 352,138 | 16 131,486 | 11 779,348 | 5,76 | 25 068,31 | 92 917,35 | 67 349,04 | 270,66% |
| | | ZBV č. 13 do vzdálenosti 15 km dle pol. 114203103 297,85*2,6*14=10 841,740 [A] | | | | | | | | | |
| | | ZBV č. 15 do vzdálenosti 15 km dle pol. č. 997221571 66,972*14=937,608 [A] | | | | | | | | | |

Změnový soupis prací SO 102 po změně 5 pro ZBV 15

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II

Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

celkem

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|--------------|-------------|---|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 126 | 997221815 | Poplatek za uložení betonového odpadu na skládce (skládkovně) | T | 10 352,419 | 10 402,591 | 50,172 | 34,54 | 357 572,55 | 359 305,49 | 1 732,94 | 0,48% |
| | | Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovně) betonového | | | | | | | | | |
| | | SoD 310,867-170,268 dle pol. 997221571 - odečet ocelového svodidla dle pol. 966005311=140,599 [A] 10211,82 dle pol. 997221561=10 211,820 [B] Celkem: 140,599+10211,82=10 352,419 [C] | | | | | | | | | |
| | | ZBV č. 15 dle pol. č. 997221571 50,172=50,172 [A] | | | | | | | | | |
| 127 | 997221855 | Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovně) | T | 3 197,830 | 3 972,240 | 774,41 | 34,54 | 110 453,05 | 137 201,17 | 26 748,12 | 24,22% |
| | | Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovně) z kameniva | | | | | | | | | |
| | | SoD 3197,83 dle pol. 997221551=3 197,830 [A] | | | | | | | | | |
| | | ZBV č. 13 dle pol. 114203103 297,85*2,6=774,410 [A] | | | | | | | | | |
| | | 998 Přesun hmot | | | | | | | | | |
| 128 | 998225111 | Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným | T | 5 047,476 | 5 579,413 | 531,94 | 147,76 | 745 815,05 | 824 414,06 | 78 599,01 | 10,54% |
| | | Přesun hmot pro komunikace s krytem z kameniva, monolitickým betonovým nebo živičným dopravní vzdálenost do 200 m jakékoliv délky objektu | | | | | | | | | |
| | | ZBV č. 13 dle pol. 594511111 851,2*0,614=522,637 [A] | | | | | | | | | |
| | | ZBV č. 15 dle geodetického protokolu č. Š II 3/2022 km 13,2-13,7 žlabý 69,4*0,134=9,300 [A] | | | | | | | | | |
| 129 | 998225194 | Příplatek k přesunu hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, živičným, betonovým do 5000 m | T | 5 047,476 | 5 579,413 | 531,94 | 29,55 | 149 152,92 | 164 871,66 | 15 718,74 | 10,54% |
| | | Přesun hmot pro komunikace s krytem z kameniva, monolitickým betonovým nebo živičným Příplatek k ceně za zvětšený přesun přes vymezenou největší dopravní vzdálenost do 5000 m | | | | | | | | | |
| | | ZBV č. 13 dle pol. 998225111 851,2*0,614=522,637 [A] | | | | | | | | | |
| | | ZBV č. 15 dle geodetického protokolu č. Š II 3/2022 km 13,2-13,7 žlabý 69,4*0,134=9,300 [A] | | | | | | | | | |
| | | NOVÉ POLOŽKY | | | | | | | | | |
| 130 | 12002000 | Geodetické práce - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ | Kč | 0,000 | 22 997,660 | 22 997,660 | 1,00 | 0,00 | 22 997,66 | 22 997,66 | 100,00% |
| | | Cena položky dle kompletní položky z SO 000, tj. 0,5 % z hodnoty prací | | | | | | | | | |
| | | "ZBV ZBV č. 10 217,26=217,260 [A] | | | | | | | | | |
| | | ZBV ZBV č. 13 19214,04=19 214,040 [A]" | | | | | | | | | |
| | | ZBV č. 15 3566,36=3566,36 | | | | | | | | | |
| 131 | 919735112 | Řezání stávajícího živičného krytu hl do 100 mm | M | 0,000 | 34,000 | 34,00 | 81,10 | 0,00 | 2 757,40 | 2 757,40 | 100,00% |
| | | Řezání stávajícího živičného krytu nebo podkladu hloubky přes 50 do 100 mm | | | | | | | | | |
| | | ZBV ZBV č. 10 33,0 + 2*0,5 dle zaměření km 10,250 - 10,283 =34,000 [A] | | | | | | | | | |

Změnový soupis prací SO 102 po změně 5 pro ZBV 15

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II

Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

celkem

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdí cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|--------------|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 132 | 111301111 | SEJMUTÍ DRNU včetně odvozu a uložení Cena položky dle SoD SO 901 pol. 11 ZBV č. 13 Nánosy na stávajícím svahu, dle zaměření 937 m ² =937,000 [A] | M2 | 0,000 | 937,000 | 937,000 | 44,17 | 0,00 | 41 387,29 | 41 387,29 | 100,00% |
| 133 | 114203102 | Rozebrání dlažeb z lomového kamene nebo betonových tvárníc nasucho se zalitými spárami cementovou maltou Cena položky dle ÚRS 2021 02 ZBV č. 13 851*0,35=297,850 [A] | M3 | 0,000 | 297,850 | 297,850 | 763,00 | 0,00 | 227 259,55 | 227 259,55 | 100,00% |
| 134 | 153311212 | Zřízení armování svahů, násypů a opěrných stěn vrstvou z geomříže tuhé sklonu přes 1:2 do 1:1 Cena položky dle ÚRS 2021 02 ZBV č. 13 Požadavek Povodí Vltavy z 6.4.2021 vyztužení svahu v km 10,381 - 10,420 vlevo vyztužení svahu 6 vrstvami geomříže prům. šířky 3,5 m + 0,5 přesah na zajištění v úseku svahu délky 39 m 6*(3,5+0,5)*39=936,000 [A] | M2 | 0,000 | 936,000 | 936,000 | 74,90 | 0,00 | 70 106,40 | 70 106,40 | 100,00% |
| 135 | 271922211 | Podsyp pod základové konstrukce se zhutněním a urovnáním povrchu z recyklátu betonového Cena položky dle ÚRS 2020 01 položka zahrnuje dodávku betonového recyklátu, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak ZBV č. 13 dle geodetického zaměření km 10,360 - 10,380 24 m ³ =24,000 [A] km 10,380 - 10,420 190,7 m ³ - úprava s geomříží =190,700 [B] km 10,420 - 10,465 45 m ³ =45,000 [C] km 10,465 - 10,475 11,9 m ³ =11,900 [D] km 10,476 - 10,485 9,2 m ³ =9,200 [E] km 10,485 - 10,575 126,3 m ³ =126,300 [F] km 10,575 - 10,650 68,2 m ³ =68,200 [G] km 10,706 - 10,840 161,7 m ³ =161,700 [H] A+B+C+D+E+F+G+H=637,000 [I] | M3 | 0,000 | 637,000 | 637,000 | 964,00 | 0,00 | 614 068,00 | 614 068,00 | 100,00% |
| 136 | 452313141R | ZÁKLADY Z PROST BETONU C 16/20 včetně bednění Cena položky převzata z SOD SO 341 pol. 6 ZBV č. 13 Betonové patky v patě svahu km 10,360 - 10,381 21*0,5*0,5/2 m ³ =2,625 [A] km 10,381 - 10,420 39*1,5*1,5/2 m ³ =43,875 [B] km 10,420 - 10,475 55*0,5*0,5/2 m ³ =6,875 [C] km 10,476 - 10,650 174*0,5*0,5/2 m ³ =21,750 [D] km 10,706 - 10,840 134*0,5*0,5/2 m ² =16,750 [F] A+B+C+D+F=91,875 [G] | M3 | 0,000 | 91,875 | 91,875 | 3 200,00 | 0,00 | 294 000,01 | 294 000,01 | 100,00% |
| 137 | 636195111R | Vyplnění spár cementovou maltou dosavadní dlažby z lomového kamene melioračních kanálů Cena položky dle ÚRS 2021 02 ZBV č. 13 Požadavek Povodí Vltavy na vyplnění spár odláždění cementovou maltou dle geodetického zaměření km 10,360 - 10,422 111,9 m ² =111,900 [A] km 10,422 - 10,454 48,7 m ² =48,700 [B] km 10,455 - 10,476 44,9 m ² =44,900 [C] km 10,480 - 10,654 369,6 m ² =369,600 [D] km 10,706 - 10,730 41,4 m ² =41,400 [E] km 10,730 - 10,840 234,7 m ² =234,700 [F] A+B+C+D+E+F=851,200 [G] | M2 | 0,000 | 851,200 | 851,200 | 357,00 | 0,00 | 303 878,40 | 303 878,40 | 100,00% |

Změnový soupis prací SO 102 po změně 5 pro ZBV 15

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II

Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

celkem

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdí cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|--------------|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 12 | 11 | 14 |
| 138 | 69321023 | Geomříž jednoosá HDPE s tahovou pevností 90kN/m | M2 | 0,000 | 1 076,400 | 1 076,400 | 144,00 | 0,00 | 155 001,60 | 155 001,60 | 100,00% |
| | | Cena položky dle ÚRS 2021 02 | | | | | | | | | |
| | | ZBV č. 13 Požadavek Povodí Vltavy z 6.4.2021 a vyjádření AD č. 28 vyztužení svahu v km 10,381 - 10,420 vlevo 6 vrstev prům. šířky 3,5 m + přesah do čela svahu 0,5 m , ztratiné 15% 6*(3,5+0,5)*39*1,15=1 076,400 [A] | | | | | | | | | |
| 146 | 275351111 | Bednění základových konstrukcí bloků tradiční oboustranné | M2 | 0,000 | 250,500 | 250,500 | 580,00 | 0,00 | 145 290,00 | 145 290,00 | 100,00% |
| | | Cena položky dle ÚRS 2021 02 | | | | | | | | | |
| | | ZBV č. 13 Betonové patky v patě svahu km 10,360 - 10,381 21*0,5=10,50 [A] km 10,381 - 10,420 39*1,5*=58,50 [B] km 10,420 - 10,475 55*0,5 =27,50 [C] km 10,476 - 10,650 174*0,5=87,00 [D] km 10,706 - 10,840 134*0,5=67,00 [F] A+B+C+D+F=250,50[G] | | | | | | | | | |
| 139 | 113107170 | Odstranění podkladů nebo krytů strojně plochy jednotlivě přes 50 m2do 200 m2 z betonu prostého tl. 100mm | M2 | 0,000 | 170,300 | 170,300 | 149,00 | 0,00 | 25 374,70 | 25 374,70 | 100,00% |
| | | Cena položky dle ÚRS 2021 02 | | | | | | | | | |
| | | ZBV č. 15 dle geodetického protokolu č. Š II 3/2022 km 13,2-13,7 žlabky 69,4=69,400 [A] žulové kostky 100,9=100,900 [B] A+B=170,300 [C] | | | | | | | | | |
| 140 | 451319777 | Podklad nebo lože pod dlažbu příplatek k cenám za každých dalších i započatých 100 mm podkladu nebo lože z betonu prostého | M2 | 0,000 | 100,900 | 100,900 | 30,40 | 0,00 | 3 067,36 | 3 067,36 | 100,00% |
| | | Cena položky dle ÚRS 2021 02 | | | | | | | | | |
| | | ZBV č. 15 dle geodetického protokolu č. Š II 3/2022 km 13,2-13,7 žulové kostky 100,9=100,900 [A] | | | | | | | | | |
| 141 | 591141111 | Kladení dlažby z kostek velkých z kamene, do lože z cementové malty s provedením lože do tl. 50 mm, s vypíněním spár, s dvojným beraněním a se smetením přebytečného materiálu na krajnici | M2 | 0,000 | 100,900 | 100,900 | 608,00 | 0,00 | 61 347,20 | 61 347,20 | 100,00% |
| | | Cena položky dle ÚRS 2021 02 | | | | | | | | | |
| | | ZBV č. 15 dle geodetického protokolu č. Š II 3/2022 krajnice ze žulových kostek km 13,2-13,7 100,9=100,900 [A] | | | | | | | | | |
| 142 | 59227029 | Žlabovka příkopová betonová 500x680x60 | M | 0,000 | 76,340 | 76,340 | 415,00 | 0,00 | 31 681,10 | 31 681,10 | 100,00% |
| | | Cena položky dle ÚRS 2021 02 | | | | | | | | | |
| | | položka zahrnuje dodávku betonového recyklátu, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a jeho uložení není-li v zadávací dokumentaci uvedeno jinak | | | | | | | | | |
| | | ZBV č. 15 dle geodetického protokolu č. Š II 3/2022 km 13,2-13,7 64,9 m+ 10% ztratiné žlabky 69,4*1,1=76,340 [A] | | | | | | | | | |
| 143 | 911331123 | Sílniční svodidlo s osazením sloupků zaberaněním ocelové úroveň zádržnosti N2 vzdálenosti sloupků přes 2 do 4 m jednostranné | M | 0,000 | 400,000 | 400,000 | 1 450,00 | 0,00 | 580 000,00 | 580 000,00 | 100,00% |
| | | Cena položky dle ÚRS 2021 02 | | | | | | | | | |

Změnový soupis prací SO 102 po změně 5 pro ZBV 15

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II

Číslo a název SO/PS: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

Číslo a název rozpočtu: SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle-Štěchovice

celkem

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|---------------|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 12 | 13 | 14 |
| | | ZBV č. 15 dle geodetického protokolu č. Š II 3/2022 km 13.196-13.596 400=400,000 [A] | | | | | | | | | |
| 144 | 935112211 | Osazení betonového příkopového žlabu z betonových příkopových tvárnic šířky přes 500 do 800 mm do lože z betonu tl. 100 mm Cena položky dle ÚRS 2021 02 | M | 0,000 | 69,400 | 69,400 | 271,00 | 0,00 | 18 807,40 | 18 807,40 | 100,00% |
| | | ZBV č. 15 dle geodetického protokolu č. Š II 3/2022 km 13.2-13.7 žlabu 69.4=69,400 [A] | | | | | | | | | |
| 145 | 966008212 | Bourání odvodňovacího žlabu z betonových příkopových tvárnic šířky přes 500 do 800 mm Cena položky dle ÚRS 2021 02 | M | 0,000 | 69,400 | 69,400 | 73,90 | 0,00 | 5 128,66 | 5 128,66 | 100,00% |
| | | ZBV č. 15 dle geodetického protokolu č. Š II 3/2022 km 13.2-13.7 žlabu 69.4=69,400 [A] | | | | | | | | | |
| Celkem | | | | | | | | 113 362 946,56 | 118 686 032,54 | 5 323 085,98 | 4,70% |

So 1021

Datum: 1.11.2011 Den týdne: PO

Nákladové středisko: M/1021 Název akce: 111021 HB. 12. JT. PRAHA - ŠTĚPĚHOVICE, BŘEZOVSKÉ ÚJEZDY, II. STÁVA

Počasi: Oblačno, vítr, 10°C, 11°C, 12°C, 13°C

Pracovní doba: 5⁰⁰ - 17⁰⁰

Pracovní přestávka: 11⁰⁰ - 12⁰⁰

Pracovníci (jména a příjmení): PETR LUKA, JAROSLAV ČIŽEK, PAVEL ELŠTĚ, MARIL VÍTO

Mechanismy: ~~BRANCO MOBILE, BRANCO MOBILE, BRANCO MOBILE, BRANCO MOBILE~~, BRANCO MOBILE, BRANCO MOBILE, BRANCO MOBILE, BRANCO MOBILE

Materiál: 1000 100 16+ 1700 16+, OCISLOVĚ PRÁVNÍK

Zkoušky:

Provedené práce (včetně dodavatelů a jejich činnosti):
- POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ
V km 10 30-11,000 POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ
- POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ
- POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ
V km 13,700-14,000 1500 POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ

ČÍSLO EXOTANTISLE: BŘEZOVSKÉ ÚJEZDY II. STÁVA
(K. STRABAG a.s.) POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ
V km 13,700-14,000 POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ
POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ
POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ
POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ
POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ

ZÁVA ZDI: BŘEZOVSKÉ ÚJEZDY II. STÁVA
VCEL 13,700-14,000 POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ
POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ POUKROVĚNÍ

Podpis zástupce investora (TDI):

Podpis stavbyvedoucího: //

STRABAG, a.s.
k rukám pana Martina Lisy
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5

| | | | |
|-------------------------|-------------------|----------|------------------------|
| Váš dopis značky/ze dne | Naše značka | Vyřizuje | Místo a datum odeslání |
| | STECHOVRDS_021/21 | Ctibor | Praha, 02.11.2021 |

Věc: II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA II – stanovisko projektanta RDS č. 12

sil. II/102 – km 13,190 – 13,575 stávající ocelová svodidla vpravo

Dle projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS), zpracované v r. 2017, mají být v úseku **km 13,190 – 13,575** vpravo stávající svodidla v dl. 385 m ponechána bez výměny. Na ostatních úsecích v rámci celé stavby jsou stávající svodidla měněna za nová, kvůli výrazně horšímu technickému stavu.

Nicméně při realizaci vozovky v předmětném úseku bylo shledáno, že technický stav těchto svodidel vykazuje určité nedostatky (počínající koroze sloupků, chybějící spojovací materiál, deformace některých dílů), viz fotografie v příloze.

Dávám proto investorovi stavby na zvážení, zda-li by nebylo vhodné provést i na tomto úseku **km 13,190 – 13,575** vpravo kompletní výměnu záchytného systému. Vzhledem k dostatečné vzdálenosti skály (min. 1,3 m) postačuje úroveň zadržení svodidel N2, svodidla budou opatřena nástavci směrových sloupků v odpovídajících profilech jako na levé straně (stávající svodidlo na římse opěrné zdi kotvené na patky).

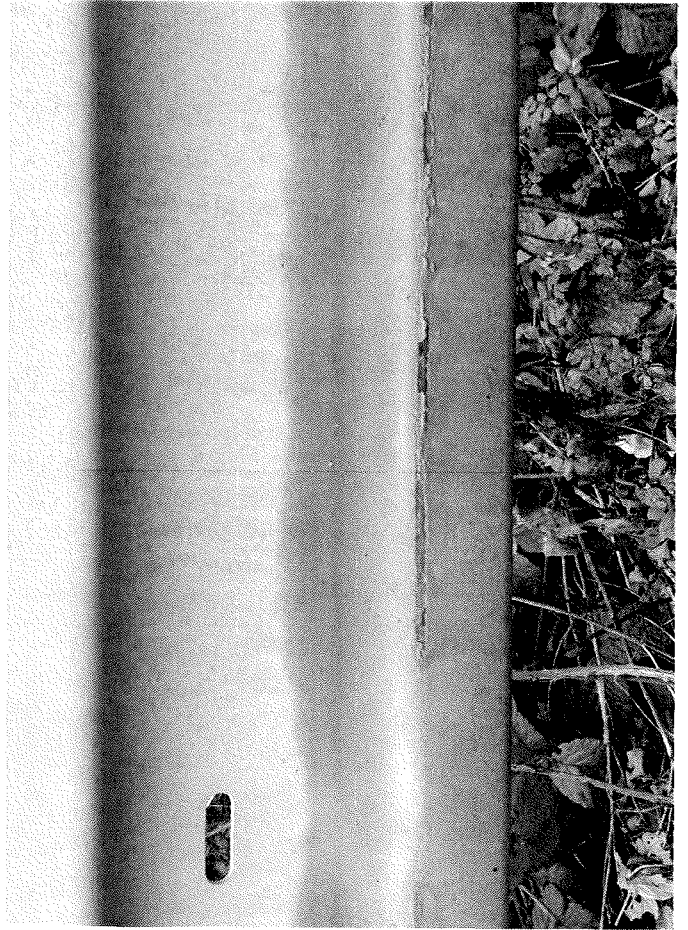
Je však třeba upozornit na to, že tato výměna nebyla předmětem prováděcí dokumentace stavby (PDPS), jednalo by se tudíž o změnu během výstavby (ZBV) s dopadem na rozpočet stavby (vícepráce).

Příloha:

Fotografie svodidla vpravo v km 13,190 - 13,575

za Atelier PROMIKA s.r.o.
Ing. Jiří Ctibor









KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Ing. Milan Fiala
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px 6447/2021/DDv
Datum: 11. 11. 2021, dopl. 30. 5. 2022
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček, tel.: + e-mail:

II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, II. etapa
Vyjádření autorského dozoru č. 33 - úprava řešení SO 102 v km 13.200-13.700

Byli jsme požádáni o vyjádření k vybrané problematice SO 102 v km cca 13.200-13.700, tj. v oblasti stávající opěrné zdi před Štěchovicemi. K jednotlivým bodům sdělujeme:

- **Frézování a skladba vozovky na levé polovině vozovky**
Byli jsme seznámeni s návrhem projektanta RDS na úpravu řešení levé poloviny vozovky. Viz vyjádření projektanta RDS č. 10 v příloze.
Návrh reflektuje znalosti z dříve řešených etap oprav. Tloušťka nových vrstev vozovky byla sjednocena na 130 mm. Důvodem byla poškození zjištěná v ložné vrstvě levé poloviny vozovky.
S navrženým řešením za AD souhlasíme. Změna prodlužuje životnost vozovky.
- **Zpevnění krajnice a příkop vpravo**
Po očištění pravé krajnice bylo zjištěno, že pod nánosy se nachází stávající zpevnění krajnice dlažbou a zpevněný příkop z prefabrikátů. Dlažba je lokálně poškozená. Poruchy se vyskytují i na části betonových žlabů. Lokálně dlažba a žlaby chybí.
Za AD požadujeme, aby technické řešení krajnice a zpevněného příkopu zůstalo zachováno. Poškozené a chybějící části dlažby a žlabu budou nahrazeny novými prvky shodných parametrů. Nové prvky dlažby a žlabů, vč. výplně spár, budou odolnosti odpovídající XF4.
- **Naplaveniny štěrku a dalších úlomků horniny v km 13.600-13.700**
V úseku 13.600-13.700 bylo vpravo od vozovky zjištěno množství materiálu naplaveného ze skal nad komunikací.
Za AD souhlasíme se stanoviskem TDS a objednatele, že odstranění tohoto materiálu je předmětem pravidelné provozní údržby. V přípravné dokumentaci nebylo s odstraňováním materiálu naplaveného ze skal uvažováno.
- **Ocelová svodidla v km 13.190-13.575 vpravo**
V přípravné dokumentaci bylo uvažováno, že stávající ocelová svodidla v km 13.190-13.575 vpravo zůstanou zachována. Jedná se o úsek silnice opravovaný po poškození způsobeném povodní v roce 2002.
V době mezi provedením průzkumných prací pro přípravnou dokumentaci a realizací předmětného úseku došlo ke zhoršení stavu svodidla. Na svodidle se vyskytuje koroze, chybí spojovací materiál, některé prvky jsou mírně deformované.
Při zohlednění aktuálního stavu za AD požadujeme provést výměnu pravého svodidla v předmětném úseku. Stávající ocelové svodidlo bude nahrazeno ocelovým svodidlem novým. Bude použito svodidlo se stupněm zadržení N2 v souladu s návrhem projektanta RDS uvedeném ve vyjádření č. 12 ze dne 2. 11. 2021. Výměna zajistí homogenizaci technického řešení svodidla se shodnou zbytkovou životností na celém řešeném úseku.
Výměna svodidla byla odsouhlasena objednatelem.

Konkrétní řešení výše uvedené problematiky bude případně rozpracováno v RDS.

| | | | | |
|---|---------------------------------|--------------|---------------------|---------|
| IČO: 40763439, | DIČ: CZ40763439 | jednatel: | Ing. Václav Hvizdal | tel.: |
| Bankovní spojení: | ČSOB, a.s., č. účt | | Ing. Petr Souček | tel.: |
| | MONETA Money Bank, a.s., č. účt | | Ing. Martin Havlík | tel.: |
| Sídlo: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník, IDDS: nrpt3sn | | sekretariát: | tel.: | e-mail: |
| Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991 | | | | |

Výše uvedená stanoviska AD byla v předstihu sdělena zhotoviteli a projektantovi RDS před realizací díla.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu

Přílohy:

- Vyjádření projektanta RDS č. 10

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):

1. Objednatel, KSÚS, Ing. Milan Fiala,
2. Objednatel, KSÚS, Ing. Milan Peška,
3. Objednatel, KSÚS, Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA,
4. TDI, Pragoprojekt, a. s., Ing. Miroslav Valenta, miroslav
5. Strabag, a. s., Karel Šimek,
6. Strabag, a. s., Martin Lísa,
7. Atelier PROMIKA, s. r. o., Ing. Jiří Ctibor,

STRABAG, a.s.
k rukám pana Martina Lisy
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5

| | | | |
|-------------------------|-------------------|----------|----------------------------------|
| Váš dopis značky/ze dne | Naše značka | Vyřizuje | Misto a datum odeslání |
| | STECHOVRDS_018/21 | Ctibor | Praha, 21.10.2021 (26.5.2022) |

Věc: II/102 HR. HL. M. PRAHY - ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA II – stanovisko projektanta RDS č. 10 – oprava 26.5.2022

Dne 20.10.2021 proběhla za účasti zástupce zhotovitele (p. Lisa), TDI (p. Valenta) a projektanta RDS (p. Ctibor) pochůzka na stavbě v úseku km 13,202 – 13,705 (levý jízdní pruh), po odfrézování asfaltových vrstev, **kteřé bylo na základě zkušeností s předchozími etapami kvůli nespojitosti asfaltových vrstev provedeno v tl. 130 mm, namísto 100 mm.**

Veškeré zbytkové „nálitky“, které na podkladku nedrží budou odstraněny, povrch bude srovnán v maximální možné míře a zameten. Veškerá rozpadlá asfaltová vrstva (v pásu podél římsy zárubní zdi) bude odstraněna a nahrazena novou asfaltovou vrstvou ACP 16+ tl. (50-80 mm).

Původní návrh konstrukce vozovky km 13,202 – 13,705:

| | | |
|------------------------------------|---|---------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ modif(ČSN EN 13108-1) | 40mm |
| Spojovací postřík emulzní modif | PS-CP 0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129) | |
| Asfaltový beton pro ložnou vrstvu | ACL 16+ modif(ČSN EN 13108-1) | 60mm |
| Spojovací postřík emulzní modif | PS-CP 0,6 kg/m ² (ČSN 73 6129) | |
| celkem nová konstrukce | | 100 mm |
| frézování | | -100 mm |

Upravený návrh konstrukce vozovky km 13,202 – 13,705:

| | | |
|------------------------------------|---|--------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ modif(ČSN EN 13108-1) | 40mm |
| Spojovací postřík emulzní modif | PS-CP 0,3 kg/m ² (ČSN 73 6129) | |
| Asfaltový beton pro ložnou vrstvu | ACL 16+ modif(ČSN EN 13108-1) | 100mm |
| (prováděný jako dvojrvtvý) | | |
| Spojovací postřík emulzní modif | PS-CP 0,6 kg/m ² (ČSN 73 6129) | |
| celkem nová konstrukce | | 140 mm |
| frézování | | |

Tato změna prodlužuje životnost vozovky.

ZA ATELIER PROMIKA S.R.O.
Ing. Jiří Ctibor

STRABAG a.s.
Odštěpný závod Praha
Kačírkova 982/4
158 00 Praha5

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Vyřizuje:
Ing.Karel Šimek

Mo
karel

Naše značka:
KSÚS_/13a 15

Předmět: Oznámení o nové skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II.

V souladu se smlouvou o dílo č. **S-468/00066001/2020** Vás informujeme o následujících nově zjištěných skutečnostech.

Při úpravě svahů zemního tělesa silnice II/102 vlevo se zjistilo, že pod nánosem vegetace se nachází původní značně narušené břehové opevnění z kamene. Správce toku povodí Vltavy požaduje provést nové zpevnění svahů z kamene do betonu.

V km 13,200-13,700 vpravo silnice II/102 bylo zjištěno poškozené ocelové svodidlo a pod nánosem po očištění poškozená krajnice ze žulových kostek a rigol z poškozených prefabrik. tvarovek.

Tato skutečnost má vliv na změnu soupisu prací. Žádáme tímto (zapsáno v příslušném stavebním deníku) o písemný pokyn k provedení prací nad rámec smlouvy.

S přátelským pozdravem

Ing. Karel Šimek

Společnost „STRAKELL-BAGER Štěchovice“
adresa sídla Správce společnosti STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00 Praha 5

Věc: Stanovisko k návrhu na výměnu svodidla v km 13.190 – 13.575 vpravo

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace v návaznosti na projednání na kontrolních dnech stavby v rámci akce „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II“ a v souladu se stanoviskem AD č.j.: Px6447/2021/DDv ze dne 11. 11. 2021 **souhlasí** s navrženou a projednanou změnou. Jmenovitě souhlasí s výměnou svodidel v km 13.190 – 13.575 vpravo a souvisejícími činnostmi.

S pozdravem

.....
Ing. Milan Peška
vedoucí investic EU

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

STRABAG

Stavba: II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Dodavatel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5

Číslo předávacího protokolu: Š II 3/2022

Předmět měření: SO 102 – REKONSTRUKCE VOZOVKY - DAVLE - ŠTĚCHOVICE
Úsek C – oprava stávajících žlabů a krajnice ze žul. kostek km 13,2 – 13,7 - vpravo

Celková délka opravovaných žlabů: 69,4 m

Oprava krajnice ze žulových kostek:

| | | |
|----------------------|-------|----------------------------|
| km 13,1976 – 13,2061 | x 0,4 | 3,4 m ² |
| km 13,2148 – 13,2486 | x 0,5 | 16,9 m ² |
| km 13,2756 – 13,2901 | x 0,5 | 7,3 m ² |
| km 13,3229 – 13,3376 | x 0,5 | 7,3 m ² |
| km 13,3448 – 13,3653 | x 0,4 | 8,2 m ² |
| km 13,3826 – 13,4408 | x 0,6 | 34,9 m ² |
| km 13,4505 – 13,4566 | x 0,4 | 2,4 m ² |
| km 13,5346 – 13,5397 | x 0,4 | 2,0 m ² |
| km 13,5665 – 13,5757 | x 0,5 | 4,6 m ² |
| u nových žlabů | x 0,2 | 13,9 m ² |
| celkem | | 100,9 m² |

Demontáž starého svodidla:

km 13,196 – 13,596 400 m

Měření bylo provedeno GPS TOPCON HR.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém:

Přílohy:

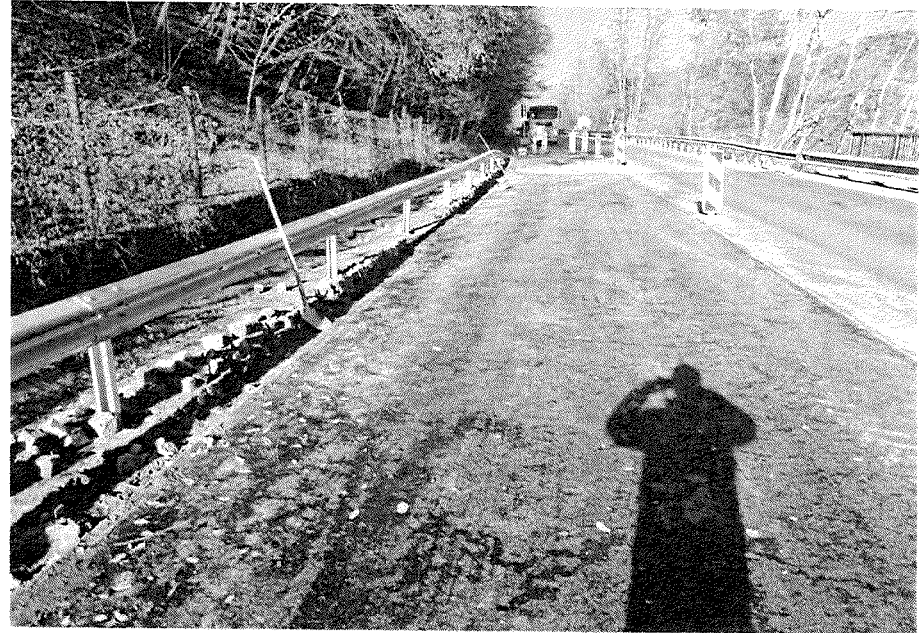
Zaměřil: 1.2.2022 Ing. S. Bílek
Zpracoval: 1.2.2022 Ing. S. Bílek
Ověřil: 1.2.2022 Ing. S. Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb

STAV PŘED OPRAVOU KM 13,190



OPRAVA KRAJNÍHO DLAŽ KOSTKY - VPRAVO KM 13,250



STAV PO OPRAVĚ KM 13,190



MONTÁŽ OCELOVÉHO SVODIDLA - VPRAVO KM 13,470



**II/102 HR. HL: MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE,
REKONSTRUKCE, ETAPA II.
Technický dozor stavby**

Naše značka: TD/373/19-120/VM/22
Vaše značka:

Vyřizuje: M. Valenta
Tel.

e-mail: r
Datum: 2. 11. 2022

KSÚS Středočeského kraje

**Ing. Milan PEŠKA
Vedoucí investic EU**

**Zborovská 11
150 21 Praha 5**

Stavba: II/102 hr. hl. m Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa II.

Věc: Stanovisko TDS k návrhu ZBV č. 15 SO 102 Rekonstrukce vozovky Davle-Štěchovice

Zhotovitel stavby předložil TDS návrh ZBV č. 12 SO Rekonstrukce vozovky Davle-Štěchovice (102/4 Svodidlo, krajnice, žulové kostky v km 13,200-13,700).

Návrh ZBV řeší stav zpevněné krajnice a odvodnění pravé strany vozovky po odstranění nánosů šterku a zeminy. Dále řeší výměnu ocelového svodidla v km 13,196 – 13,596

Řešení PDPS 9/2017 – stávající ocelová svodidla v km 13,190 – 13,575 vpravo zůstanou zachována. Výměna kamenné dlažby a odvodňovacích žlabů se nepředpokládala.

Řešení změny RDS – provedení výměny svodidel na základě zjištěného stavu poškození. Lokální výměny, opravy odvodňovacího žlabu a kamenné dlažby.

TDS potvrzuje skutečnosti uvedené v návrhu ZBV č. 15 SO 102 Rekonstrukce vozovky Davle-Štěchovice. (102/4 Svodidlo, krajnice, žulové kostky v km 13,200-13,700).

Položky oceněného soupisu prací SO 102 (102/4) budou fakturovány na základě skutečně provedených prací doložených měřeními a záznamy ve stavebním deníku.

Na vědomí:
Ing. Milan Fiala
Ing. Šimek