

Příloha č. 1 - Technická specifikace

Specifikace fyzického modelu

Rozměry modelu: 3 x 4 m (tj. rozsah území 1,5 x 2,0 km), rozdělení do modulů 1 x 1 m (celkem 12 modulů)

Měřítko: 1:500

Materiál: terén – plast, dřevo nebo umělé dřevo (bez výrazné kresby, nepřipustné jsou materiály jako balza, paulovnie a extrudovaný polystyren),
stávající zástavba – plast, dřevo nebo umělé dřevo (bez výrazné kresby, nepřipustné jsou materiály jako balza, paulovnie a extrudovaný polystyren),
nová zástavba – dřevo v přírodním odstínu bez výrazné kresby.

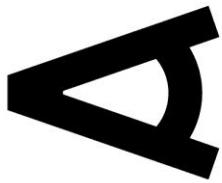
Barevnost: stávající zástavba – nátěr bílý lak (konkrétní odstín bude vybrán v průběhu výroby modelu),
terén – nátěr světle šedý lak (konkrétní odstín bude vybrán v průběhu výroby modelu),
nová zástavba – přírodní odstín, bezbarvý lak (konkrétní odstín bude vybrán v průběhu výroby modelu),
vozovky – plošně vyfrézováno do terénu (dle přílohy č. 6 Poptávky)
koleje – vyfrézování drážek do terénu (dle přílohy č. 6 Poptávky)
řeka – světle modrý lesk (preferujeme formou vloženého plexiskla)
zeleň a parky – zelený odstín (konkrétní odstín bude vybrán v průběhu výroby modelu)

Další požadavky:

- pro potřeby soutěže pro Nové hlavní nádraží Brno vynechání místa pro vkládací model v požadovaném rozsahu dle výřezu patrného z přílohy č. 6 Poptávky a dle níže uvedeného schématu rozdělení modelu na 12 částí;
- 4 podložky pro vkládací model (vzhledem k velikosti pravděpodobně z více dílů);
- možnost jednoduché demontáže jednotlivých dvanácti částí (používání pro veřejná jednání, soutěže atd.). Jednotlivé části modelu budou ze všech stran pohledově zapraveny, aby mohly sloužit jako samostatné modely;
- významné stavby (dominanty a památkově chráněné objekty) připevněny natrvalo, ostatní domy musí umožnit jejich demontáž pro účely případné výměny v rámci aktualizace území;
- zachycení průběhu kolejí (tramvajových i železničních), vyfrézování do podkladu dle přílohy č. 6 Poptávky;
- umístění vlaků a tramvají bude upřesněno v průběhu výroby modelu;
- stafáž – stromy rozmístěné dle přílohy č. 6 (konkrétní typ zpracování bude zvolen a vybrán v průběhu výroby modelu), vlaky, popř. tramvaje (odhadovaný počet vlaků je 5, odhadovaný počet tramvají je 30).

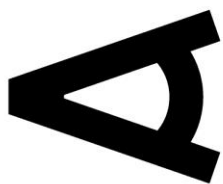
Specifikace stojanu / spodní konstrukce:

- lehká, subtilní, kovová, demontovatelná konstrukce na kolečkách (stojan) pro umístění celého modelu (respektive 12 částí modelu);



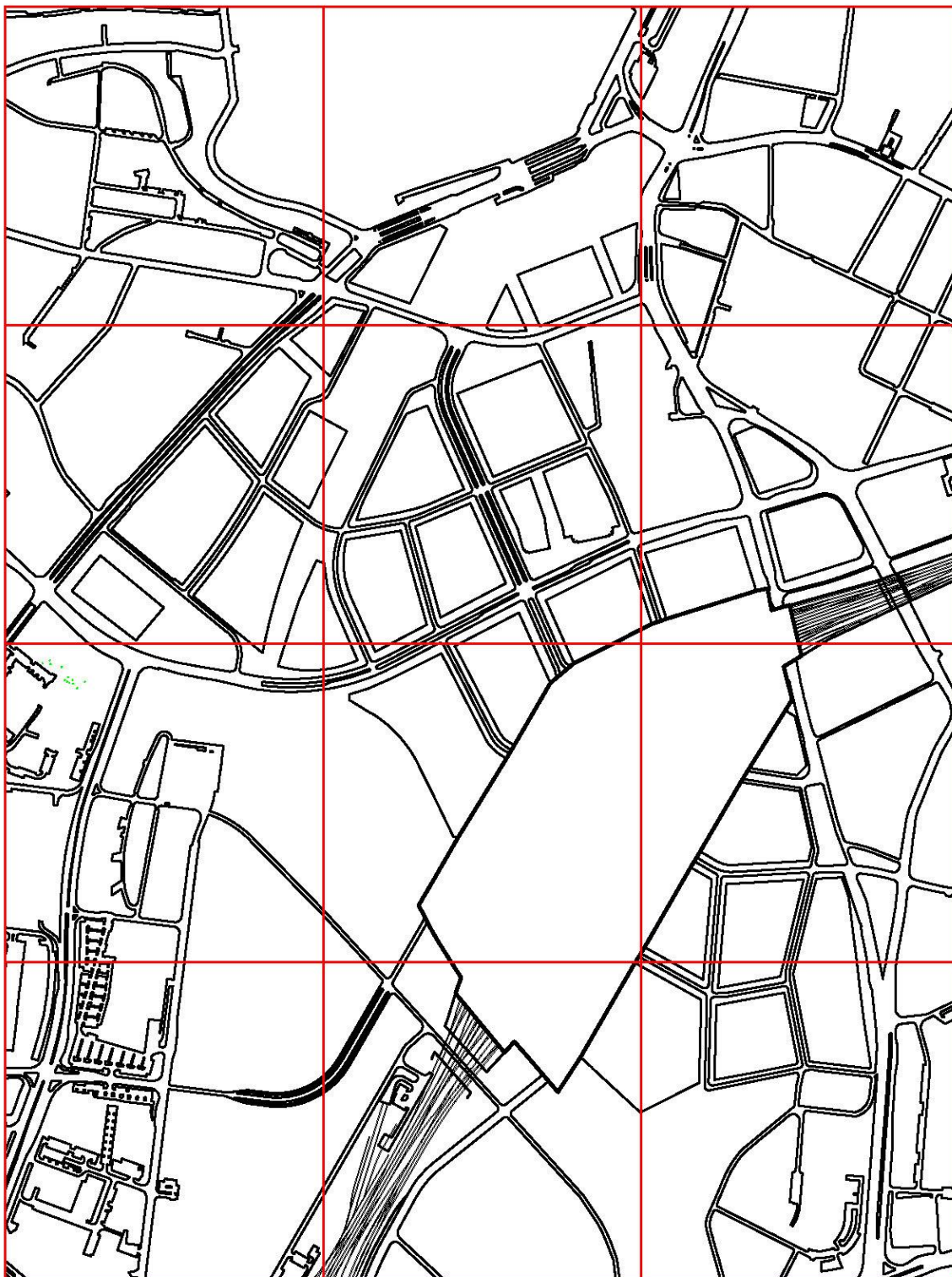
**Kancelář
architekta
města Brna**

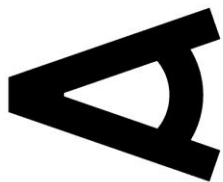
- konstrukce rámu by měla působit subtilně a měla by být demontovatelná s možností přemístění na jiné místo;
- nohy stojanu preferujeme umístit hlouběji pod model, ne na hrany konstrukce, preferujeme použití pohyblivých koleček s možností aretace;
- okraje konstrukce (stojanu) budou umožňovat umístění grafického popisu lokalit (grafický podklad popisu dodá zadavatel), materiál okrajů může být například tenký kovový plát viz fotodokumentace v příloze č. 7 této poptávky;
- konstrukci pod model navrhne dodavatel. Doporučujeme dodavateli, aby vycházel z přiložených fotografiích vzorového modelu, fotografie tvoří přílohu č. 7 poptávky. Konkrétní podobu stojanu si zadavatel a dodavatel vzájemně odsouhlasí před realizací, v průběhu realizace budou probíhat konzultace k postupu prací.



Kancelář
architekta
města Brna

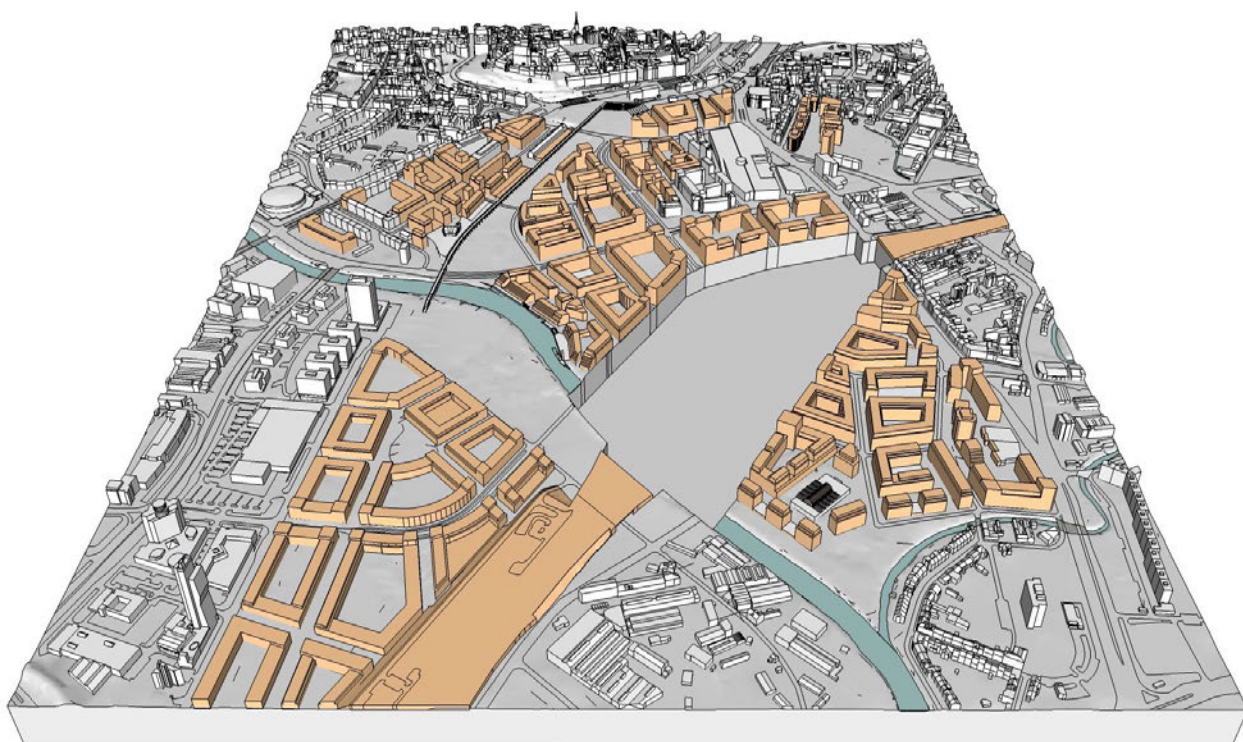
Schéma rozdělení modelu na 12 částí:



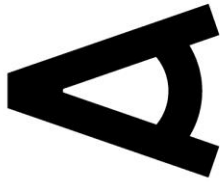


Kancelář
architekta
města Brna

Vizualizace modelu¹



¹ Pouze ilustrační vizualizace. Podkladová data v příloze č. 6.



Kancelář
architekta
města Brna

Podkladová data

Podkladová data pro vytvoření modelu tvoří přílohu č. 6, která tvoří nedílnou součást této poptávky.

Odkaz ke stažení přílohy č. 6 získá uchazeč na vyžádání po zaslání žádosti na emailovou adresu: [REDACTED]

Podkladová data jsou v měřítku 1:1, dodavatel si musí data upravit do požadovaného měřítka. Specifikace výšek jednotlivých objektů a hmot je v podkladových datech možné zjistit.

Jedná se o hmotový model, míra detailu podkladových dat odpovídá požadované míře detailu fyzického modelu. Dodavatel nemusí doplňovat detaily u dominant města.

Formát podkladových dat:

- Zobrazení vozovek – .dwg
- Model - .skp, .stl