




## KUPNÍ SMLOUVA Č. HSAA-9884-9/2022

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanského zákoníku“)  
(dále jen „smlouva“)



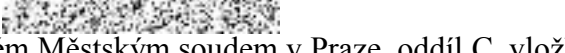
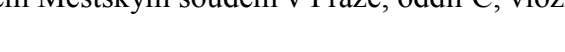
### Článek I. Smluvní strany

#### Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

Sídlo: Sokolská 62, 121 24 Praha 2  
IČO: 70886288  
DIČ: není plátcem DPH  
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 864/28, Praha 1  
Číslo účtu: 8107881/0710  
Datová schránka: jm9aa6j  
Zastoupená: brig. gen. Ing. Luděk Prudilem – ředitelem  
Kontaktní osoba:   
E-mail:   
Telefon:   
(dále jen „kupující“)

a

#### KOV Karoserie Velim s.r.o.

Sídlo: Sokolská 615, 28101 Velim  
IČO: 04634977  
DIČ: CZ04634977  
Bankovní spojení: Komerční Banka a.s.  
Číslo účtu: 121544151/0100  
Datová schránka: ct3dv22  
Zastoupená:   
Kontaktní osoba:   
E-mail:   
Telefon:   
zapsaná v rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 250964  
(dále jen „prodávající“)  
Společně jako „smluvní strany“.

### Článek II. Předmět plnění

1. Předmětem této smlouvy je **1 ks plynového hasičského automobilu na podvozku Iveco Daily 70C21HA8 - D70C**, hmotnostní třídy L, kategorie podvozku 1 „pro provoz na zpevněných komunikacích“ v provedení základním „Z“ včetně technologie hašení CO2 a další výbavy (dále jen „zboží“), podle specifikace uvedené v příloze č. 1 a 2 k této kupní smlouvě (dále jen „technické podmínky“), která jsou její nedílnou součástí. Touto smlouvou se prodávající zavazuje odevzdat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží a umožní kupujícímu nabýt vlastnické právo k němu.
2. Podkladem pro uzavření této kupní smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 2. 12. 2022, která byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod spisovou značkou HSAA-9884/2022 a systémovým číslem v Národním elektronickém nástroji (NEN): N006/22/V00028919 vybrána jako nejvhodnější.

### Článek III.

#### **Zboží, předání zboží, vady zboží**

1. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou cenu podle článku VI. této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje, že zboží bude nové a nepoužité. Zboží bude dodáno v množství specifikovaném v čl. II, odst. 1 této kupní smlouvy a v době dodání nebude starší více než 12 měsíců od data výroby.
3. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží (dále jen „protokol“) ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu.
4. Zboží bude dodáno převzetím zboží kupujícím po potvrzení dodacího listu v místě dodání. K podpisu dodacího listu je oprávněn pověřený pracovník: kpt. Bc. Martin Žitník (viz kontaktní osoba).
5. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Na následné předání zboží se použijí ustanovení dle odst. 2 až 4 tohoto článku.
6. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.
7. Kupující je oprávněn oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle volby kupujícího kdykoli ve lhůtě dvou (2) let od předání zboží. Prodávající nebo jím pověřený pracovník rozhodne o reklamaci ihned, ve složitých případech do tří (3) pracovních dnů. Reklamacе včetně odstranění vady musí být vyřízena bez zbytečného odkladu, nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění reklamacе, pokud se prodávající s kupujícím nedohodne na delší lhůtě.
8. Prodávající je povinen předat zboží kupujícímu po odstranění vady dle odst. 2 až 4 tohoto článku.
9. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

### Článek IV.

#### **Doba a místo plnění**

1. Prodávající je povinen dodat zboží v ujednaném množství, jakosti a provedení v místě dodání zboží nejpozději do 18. 12. 2023.
2. Místem plnění je hasičská stanice č. 5, Průběžná 74, Praha 10 Strašnice.

### Článek V.

#### **Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží**


Kupující nabývá vlastnické právo k předmětu koupě okamžikem jeho převzetí od prodávajícího (dopravce). Nebezpečí škody na předmětu koupě přechází na kupujícího současně s jeho převzetím od prodávajícího.

### Článek VI.

#### **Kupní cena a platební podmínky**

1. Cena za zboží je stanovena ve výši 4.569.000 Kč bez DPH (slovy: čtyři miliony pět set šedesát devět tisíc) jako cena nejvýše přípustná, tj. 5.528.490 Kč s DPH (slovy: pět

milionů pět set dvacet osm tisíc čtyři sta devadesát), při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy. DPH 21 % činí částku 959.490 Kč.

2. Jednotkové ceny předmětu plnění jsou uvedeny v příloze č. 1 – Technické podmínky, seznam požárního příslušenství vč. jednotkových cen.
3. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží (dopravu do místa plnění, clo, skladování, balné atd.).
4. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “ZDPH”), § 435 občanského zákoníku, **evidenční číslo smlouvy kupujícího, systémové číslo z Národního elektronického nástroje (N006/22/V00028919), identifikační číslo EDS/SMVS (114V271002084)** a dále vyčíslení zvlášť kupní ceny zboží bez DPH, zvlášť DPH a celkovou kupní cenu zboží včetně DPH.
5. Faktury je možné kupujícímu zasílat:
  - a) v elektronické podobě do datové schránky IDDS: jm9aa6j nebo na níže uvedenou e-mailovou adresu, ve formátech: formát ISDOCx, UBL 2.1 ISO/IEC 19845:2015, UN/CEFACT CII, formát PDF/A nebo PDF.
  - b) v listinné podobě prostřednictvím podatelny v sídle kupujícího.
6. E-mailová adresa kupujícího pro příjem faktur(y) v elektronické podobě dle odst. 5, písm. a) tohoto článku je: [epodateln@aa.izscr.cz](mailto:epodateln@aa.izscr.cz). E-mailová adresa prodávajícího pro odeslání faktur(y) v elektronické podobě je:  Prodávající bere na vědomí, že faktura bez zaručeného elektronického podpisu zasláná z jiné e-mailové adresy než výše uvedené, bude kupujícím vrácena.
7. Prodávající je povinen bezprostředně, nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od zjištění insolvence, popř. od vydání rozhodnutí správce daně, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a ZDPH, oznámit takovou skutečnost neprodleně, prokazatelně kupujícímu, příjemci zdanitelného plnění. Porušení této povinnosti je smluvními stranami považováno za podstatné porušení této smlouvy.
8. Prodávající se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku kupujícího na základě této smlouvy bude od data uzavření této smlouvy do ukončení její účinnosti zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 98 ZDPH, v opačném případě je prodávající povinen sdělit kupujícímu jiný bankovní účet řádně zveřejněný ve smyslu § 98 ZDPH.
9. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii protokolu a dodacího listu.
10. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na adresu sídla kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
11. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
12. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
13. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny

chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.

14. Faktura předložená v prosinci musí být doručena kupujícímu nejpozději do 20. dne tohoto měsíce. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Prodávající bere na vědomí, že ze strany kupujícího nelze proplatit faktury v období od 20. prosince do konce první poloviny března.

#### Článek VII.

##### **Povinnost mlčenlivosti**

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
  - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
  - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti dle odst. 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu na základě této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy po dobu 3 let.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

#### Článek VIII.

##### **Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy**

1. V případě nedodržení podmínek předání a termínu dodání zboží podle čl. II., III. a IV. této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VII. této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti zákonný úrok z prodlení za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než dvacet (20) kalendářních dnů;
  - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. III. této smlouvy;
  - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. VII. této smlouvy;
  - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího;
  - e) nedodání předmětu plnění v požadovaném množství, jakosti a provedení dle této smlouvy;
  - f) pokud skutečnosti čestně prohlášené v příloze č. 3 této smlouvy neodpovídají aktuálnímu stavu při plnění smlouvy.
7. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
  - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
  - c) prodávající vstoupí do likvidace;
  - d) uvedený účet v čl. I smlouvy není veden v registru plátců DPH;
  - e) dodavatel či poddodavatel podléhá mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, které mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině (dále jen „nařízení Rady (EU)“).
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

#### Článek IX.

##### **Záruka a sankce za její nedodržení**

1. Prodávající ručí za kvalitu zboží dle této smlouvy a poskytuje kupujícímu záruku po dobu dvou (2) let od data předání zboží kupujícímu. Bližší podmínky záruky jsou uvedeny v záruční listině.
2. Nejsou-li jakost a provedení zboží ujednány, plní prodávající v jakosti a provedení vhodných pro účel patrný ze smlouvy, jinak pro účel obvyklý.
3. Reklamace vad musí být provedena písemně.
4. Prodávající je povinen v případě prodlení s vyřízením reklamace zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je povinen zaplatit do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
5. Reklamace jsou ze strany kupujícího řešeny pověřeným pracovníkem oddělení strojní a technické služby (ODTS).

#### Článek XI.

##### **Ostatní ujednání**

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v čl. I této smlouvy.

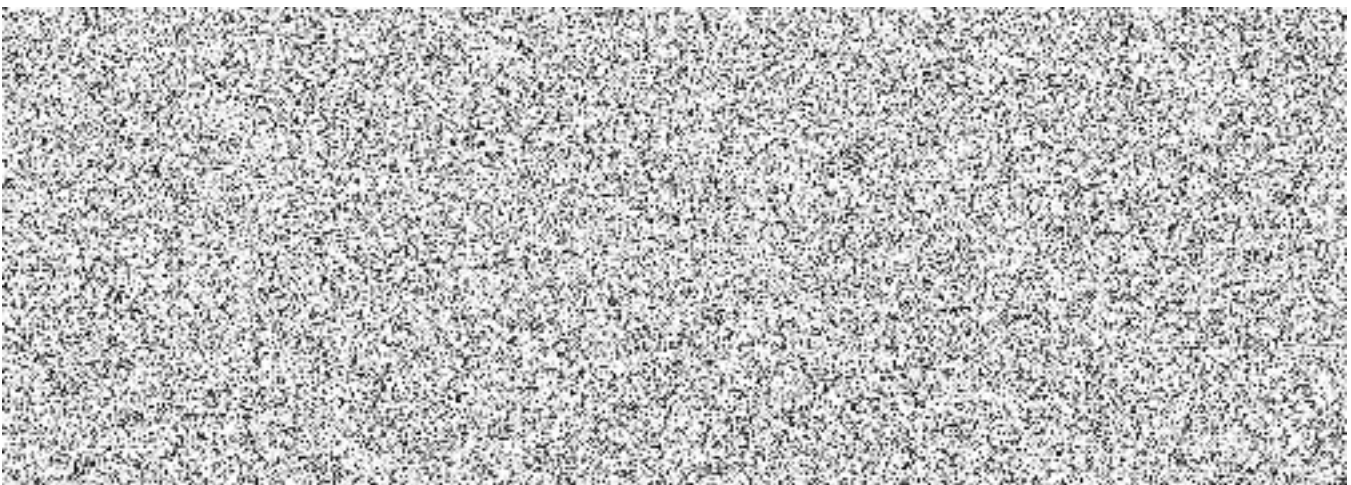
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
6. Dobu pro dodání předmětu plnění lze prodloužit v souvislosti s nepředvídatelným nedostatkem personálu a materiálu, určeným pro řádné plnění, způsobených epidemií nebo zásahy veřejné či vyšší moci. V případě, že prodávající nebude moci dodat bezvadné zboží dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy z důvodu vyhlášení nouzového stavu či z důvodu karanténních nebo jiných opatření veřejné moci nebo vyšší moci, vyhrazuje si kupující právo adekvátně prodloužit dobu dodání zboží. Jestliže se bude prodávající domnívat, že je oprávněn k prodloužení doby dodání zboží, musí toto oznámit kupujícímu, včetně popisu a odůvodnění konkrétní události nebo okolnosti. Prodávající musí pokračovat ve výrobě zboží s využitím takových vhodných a rozumných opatření, která jsou přiměřená pro tyto události, a musí jednat v souladu s jakýmikoli pokyny, které mu dá kupující. Prodloužení doby dodání zboží bude odpovídat době trvání překážky, přerušení či omezení výroby, s přihlédnutím k době nezbytně nutné pro obnovení výroby. Případná změna musí být prokazatelně doložena včetně doby, po kterou nebylo možno pokračovat v plnění dle této smlouvy. Po odsouhlasení oběma smluvními stranami může být následně uzavřen dodatek stvrzující tuto změnu.
7. Prodávající je povinen využívat k plnění veřejné zakázky jen takové poddodavatele, kteří nepodléhají mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU). Pokud se prodávající dozví, že se na poddodavatele mezinárodní sankce vztahují, je jeho povinností tu skutečnost oznámit kupujícímu a pro plnění dle této smlouvy využít jiného poddodavatele. Prodávající je zároveň povinen informovat kupujícího, pokud se výše uvedené mezinárodní sankce vztahují i na jeho osobu.
8. Poskytování plnění podléhající mezinárodním sankcím je ve smyslu předchozího odstavce je zapovězeno a prodávajícímu v takovém případě nevzniká právo na náhradu škody.

## Článek XII.

### **Závěrečná ustanovení**

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I této smlouvy jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
2. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
3. Smluvní strany jsou srozuměny, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Tuto smlouvu dle zákona o registru smluv uveřejní Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, a to do třiceti (30) dnů od uzavření smlouvy.

4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a dle § 6 odst. 1 zákona o registru smluv nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva a právní vztahy jí založené se řídí podle občanského zákoníku.
6. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud není touto smlouvou sjednáno jinak.
7. Smluvní strany se dohodly, že případný spor, který vznikne z této smlouvy nebo v souvislosti s ní bude rozhodován výlučně podle českého práva obecnými soudy v České republice.
8. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
9. Smluvní strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.
10. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
11. Tato smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech, z nichž jeden (1) obdrží prodávající a dva (2) kupující nebo je vyhotovena v elektronické podobě.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
  - Příloha č.1: Technické podmínky, seznam požárního příslušenství vč. jednotkových cen.
  - Příloha č.2: Technická specifikace podvozku pro Plynový hasicí automobil
  - Příloha č.3: Čestné prohlášení
  - Příloha č.4: Seznam servisních středisek
  - Příloha č.5: Nákres Plynového hasicího automobilu



## **Příloha č.1: Technické podmínky, seznam požárního příslušenství vč. jednotkových cen.**

1. Tato technická specifikace vymezuje vlastnosti jednoho (1) kusu plynového hasicího automobilu (dále jen „**PLHA**“) hmotnostní třídy **L**, kategorie podvozku **1** „pro provoz na zpevněných komunikacích“ v provedení základním „**Z**“.
2. PLHA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení, včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém průkazu motorového vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
  - b) vybraných bodů vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené kopii osvědčení vydaného pro daný typ autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. PLHA splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:
  - 3.1 K bodu 8 přílohy č. 1  
PLHA je rozdělen na kabinu osádky a účelovou nástavbu. PLHA je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno příslušenství uvedené v příloze č. 1 těchto technických podmínek.
  - 3.2. K bodu 10 přílohy č. 1  
Měrný výkon motoru PLHA je 21 kW.1000 kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti. S ohledem na pravidelné zásobování stanic HZS hl. m. Prahy motorovou naftou je PLHA vybaven vznětovým motorem.
  - 3.3. K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí typu DM 4600, výrobce Motorola, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.  
Kabina osádky je dále vybavena digitálním terminálem včetně příslušné montážní sady (verze s AVL), typu TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space.  
Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem.  
Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Umístění radiostanice, jejich ovládacích prvků a antén je provedeno na základě požadavku zadavatele (po konzultaci s dodavatelem). Způsob provedení zástavby kabiny osádky techniky komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do PLHA dle reálných podmínek v kabině osádky.  
**Veškeré komunikační prostředky včetně jejich příslušenství dodá zadavatel.**
  - 3.4. K bodu 14 přílohy č. 1  
PLHA je vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií a předehřevem motoru, sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. V případě, že podvozek PLHA není vybaven



vzduchovou soustavou, je přípojně místo tlakového vzduchu zaslepeno. Sdružená zásuvka je napojená na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem 15 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy PLHA, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítlen a přenosných radiostanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je PLHA napojen na externí dobíjecí zařízení. Při odpojení PLHA od zdroje dobíjení se spotřebiče samočinně přepnou na elektrickou soustavu podvozku, přičemž je zajištěna jejich trvalá funkčnost.

Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka).

Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 5 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V, výrobce Marechal Electric, jednotně zavedeným u jednotek HZS hl. m. Prahy.

### 3.5. K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo PLHA je zajištěno zdroji neoslňujícího bílého LED světla o svítivosti nejméně 1500 lm, umístěnými vně na bocích v počtu dvou (2) kusů na každé straně a jednoho kusu na zadní straně PLHA. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče (strojníka). Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče (strojníka).

### 3.6. K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena LED osvětlením pro čtení dokumentů, které je umístěno na pohyblivém (ohebném) držáku.

### 3.7. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je nedělená jednoprostorová, dvoudveřová. Dveře kabiny osádky se otvírají ve směru jízdy. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo velitele a řidiče (strojníka). Sedadla jsou schválena pro přepravu osob a jsou orientována po směru jízdy. Nejméně sedadlo řidiče (strojníka) je výškově a podélně nastavitelné.

### 3.8. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- a) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace nejméně formátu A4,
- b) autorádiem s DAB, s dotykovým displejem o velikosti nejméně 7“, s bluetooth a funkcí handsfree,
- c) v dosahu velitele nejméně jednou samostatnou CL automobilovou zásuvkou s napětím 12 V s elektrickým proudem 8 A trvale napojenou na zdroj a nejméně dvěma zásuvkami USB-A (s elektrickým proudem 2 A) trvale napojenými na zdroj,
- d) nejméně jednou CL automobilovou zásuvkou zapojenou přes první polohu spínací skříňky určenou pro vozidlovou kameru; zásuvka je umístěna nad čelním sklem ve střední části PLHA,
- e) ve střední části nad palubní deskou napájecím kabelem k mýtné jednotce, kabel je napojen na podvozkovou část PLHA,
- f) v dosahu sedadla velitele je umístěn držák tabletu o velikosti 8“ s dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku, kompatibilním s tabletem typu Galaxy Tab, výrobce Samsung. **Tablet včetně držáku dodá zadavatel.** Přesné umístění bude konzultováno s dodavatelem dle reálných podmínek v kabině osádky,

- g) kamerou pro sledování prostoru před PLHA, kamera je umístěna za čelním sklem. **Kameru dodá zadavatel.**
- h) přípravou pro dodatečnou montáž dvou dobíjecích úchyťů pro ruční radiostanice, které jsou samostatně jištěny, formou vyvedených kabelů o napětí 12 V,
- i) dvěma samostatně jištěnými dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, typu Survivor, výrobce Streamlight. **Dobíjecí úchyty dodá zadavatel.**

Dobíjecí úchyty pro ruční svítilny, příprava pro dodatečnou montáž dobíjecích úchyťů pro ruční radiostanice, včetně zásuvky pro dobíjení tabletu, lze při dlouhodobějším stání PLHA bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače umístěného v dosahu řidiče (strojníka),

- j) horní odkládací policí,
- k) automatickou klimatizací,
- l) měrkou oleje motoru na displeji.

### 3.9. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na PLHA provedena v souladu s TP-STS/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny.

#### **Světelné zařízení:**

Světelné zařízení je v přední části PLHA tvořeno rampou o délce nejméně 4/5 šířky PLHA a má světelnou část s čtyřmi rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a směrem vpřed je plně osazena LED moduly v celé šířce. V zadní části PLHA je světelné zařízení tvořeno na obou zadních horních rozích zadní části účelové nástavby rohovým světelným zařízením zajišťující potřebné vykrytí úhlu vyzařovaného světla, případně vždy ze dvou LED modulů – jeden vyzařující do strany a druhý vyzařující vzad, každý s nejméně šesti světelnými LED zdroji. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-STS/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy PLHA ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65).

Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.

#### **Doplňkové svítilny:**

PLHA je vybaven třemi (3) páry doplňkových svítilen (každá s nejméně šesti světelnými LED zdroji):

- 1 pár v přední části PLHA směřující dopředu,
- 1 pár na bocích PLHA, směřující do boku, umístěný v přední části na kabině,
- 1 pár v zadní části PLHA, směřující dozadu, umístěný ve spodní části účelové nástavby symetricky od podélné osy PLHA.

Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-STS/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo černé barvy na pravé straně od podélné osy PLHA ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče – strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Přepínání tónů je pro řidiče (strojníka) řešeno

tlačítkem houkačky PLHA a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení, která má výkon nejméně 190 W. Reprodukory zvláštního výstražného zařízení (pokud není umístěn v rampě) jsou umístěny tak, aby vyzařovaly ve směru jízdy a jejich vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky PLHA, výbavou a příslušenstvím. Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou tlačítkem v bezprostřední blízkosti volantu a také z místa velitele. Světelné výstražné zařízení je viditelné i při otevření účelové nástavby.

3.10. K bodu 23 přílohy č. 1

V zadní části PLHA je umístěna výstražná alej s 8 moduly vyzařujícími světlo oranžové barvy pro označení PLHA jako překážky silničního provozu, s přednastavenými módy: výstraha, směrování vlevo a směrování vpravo. Ovládací prvky jsou umístěny v dosahu řidiče, zapojení aleje neumožňuje její použití za jízdy.

3.11. K bodu 26 přílohy č. 1

Pro osvětlení vnitřní části účelové nástavby jsou použity bílé neoslňující světelné zdroje typu osvětlovacích LED lišt (krytí nejméně IP44). Osvětlení se samočinně aktivuje po otevření.

3.12. K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích PLHA zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

3.13. K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba tvoří samostatný celek a je umístěna přímo na rámu podvozkové části PLHA.

Účelová nástavba PLHA:

- a) úložné prostory na bocích jsou přístupné dvěma roletkami s průběžnými madly na každé z bočních stran. Zadní část je přístupná jednodílnými dveřmi výklopnými směrem nahoru v úhlu nejméně 90°. Otevření úložných prostor účelové nástavby je opticky signalizováno v zorném poli strojníka (řidiče),
- b) vnitřní prostor je vybaven dvěma uzavíratelnými ventilačními otvory s nucenou ventilací na přední a zadní straně (s upřesněním v kapitole 4. písm. d)),
- c) všechny výsuvné, výklopné či jinak přesahující prvky vnější obrys PLHA při vysunutí, jsou opatřeny retro reflexním červeno-bílým šrafováním pro zvýraznění prvku mimo vnější obrys PLHA; toto zvýraznění je provedeno polepením samolepicími páskami,
- d) veškeré součásti PLHA, umístěné věcné a technické prostředky, jsou dostatečně pevně uloženy a zajištěny proti pohybu,
- e) veškeré tlakové lahve nejsou starší 18 měsíců od podpisu kupní smlouvy PLHA a mají platné revizní a tlakové zkoušky.
- f) vnitřní prostory účelové nástavby jsou vyrobeny z omyvatelných, dekontaminovatelných a nesavých povrchů.

3.14. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu PLHA je použita červená barva odstínu RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice  $\delta E \leq 3$  od etalonu). Zvýrazňující prvky jsou provedeny v bílé barvě odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobné barvě (celková barevná definice  $\delta E \leq 3,0$  od etalonu). Barevná úprava je provedena polepem při použití fólie určené ke změně barvy vozidel a životnosti fólie nejméně 10 let. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s vyhláškou 341/2014 Sb., o

schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel, v platném znění, umístěno liniové značení v barvě žluté s vratným odrazem podle předpisu EHK č. 48, a to při horním okraji a v celé délce bílého retroreflexního pruhu. Výška bílého retroreflexního pruhu, včetně výšky liniového značení, je nejvíce 350 mm.

3.15. K bodu 40 přílohy č. 1

Na zadní části účelové nástavby, v pravém horním rohu, je umístěn symbol „Plynové hasicí zařízení“ dle vzoru č. 1, písm. h) vyhlášky, o velikosti 250 x 250 mm.

3.16. K bodu 42 přílohy č.1

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém retroreflexním vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, ve druhém řádku „**HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**“. Na přední a zadní části karoserie PLHA je bílý nápis "**HASIČI**" vysoký 200 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. Na bocích PLHA v bílém retroreflexním pruhu je umístěn nápis **PLHA-L1Z**. Nápis je proveden černým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy, jeho výška je nejméně 150 a nejvíce 200 mm.

4. V účelové nástavbě je uložena **plynová hasicí technologie o celkové hmotnosti hasiva 630 kg CO<sub>2</sub>**:

- a) plynová hasicí technologie je tvořena dvěma (2) samostatnými technologiemi, umístěnými jednou zprava a jednou zleva,
- b) **levá** samostatná technologie plynového hasicího zařízení *TOTAL KA270* se skládá z:
  - **12 kusů tlakových lahví** umístěných v ocelové kleci s posuvnými lištami pro bezpečnou manipulaci s tlakovými lahvemi, hmotnost hasiva CO<sub>2</sub> v samostatné technologii je **270 kg** (9 x 30 kg), tlakové lahve jsou při dodání naplněny,
  - tlakový rozvod (sběrné potrubí) je opatřen kontrolním manometrem pro signalizaci případné netěsnosti v systému tlakových lahví,
  - sběrného potrubí vyvedeného do navijáku s tvarově stálou hadicí o průměru DN16 a délce hadice 100 metrů zakončenou rychlospojkou, ovládání navijáku je ruční,
  - ruční uzavíratelné proudnice s průtokem CO<sub>2</sub> nejméně 40 kg.min<sup>-1</sup> zakončené rychlospojkou, která je protikusem k rychlospojce hadice umístěné na navijáku,
  - pojízdného navijáku s tvarově stálou hadicí o průměru DN16 a délce hadice 50 metrů, ovládání navijáku je ruční, naviják lze napojit na hadici navijáku připojenou ke sběrnému potrubí a k proudnici a prodloužit tak hadicové vedení na celkovou délku 150 metrů,
- c) **pravá** samostatná technologie plynového hasicího zařízení *TOTAL KA360* se skládá z:
  - **12 kusů tlakových lahví** umístěných v ocelové kleci s posuvnými lištami pro bezpečnou manipulaci s tlakovými lahvemi, hmotnost hasiva CO<sub>2</sub> v této samostatné technologii je **270 kg** (9 x 30 kg), **a dále 3 kusy** tlakových lahví umístěných v ocelové kleci s posuvnými lištami pro bezpečnou manipulaci s tlakovými lahvemi, hmotnost hasiva CO<sub>2</sub> v této samostatné technologii je **90 kg** (3 x 30 kg), tlakové lahve jsou při dodání naplněny,
  - tlakový rozvod (sběrné potrubí) je opatřen kontrolním manometrem pro signalizaci případné netěsnosti v systému tlakových lahví,

- sběrného potrubí vyvedeného do navijáku s tvarově stálou hadicí o průměru DN16 a délce hadice 100 metrů zakončenou rychlospojkou, ovládání navijáku je ruční,
  - ruční uzavíratelné proudnice s průtokem CO<sub>2</sub> nejméně 40 kg.min<sup>-1</sup> zakončené rychlospojkou, která je protikusem k rychlospojce hadice umístěné na navijáku,
  - pojízdného navijáku s tvarově stálou hadicí o průměru DN16 a délce hadice 50 metrů, ovládání navijáku je ruční, naviják lze napojit na hadici navijáku připojenou ke sběrnému potrubí a k proudnici a prodloužit tak hadicové vedení na celkovou délku 150 metrů,
- d) ventily tlakových lahví umožňují snadné plnění CO<sub>2</sub> v rámci kterékoli plnirny technických plynů v České republice,
- e) v prostoru technologie plynového hašení je umístěn teploměr pro měření teploty v okolí tlakových lahví; při překročení teploty 45 °C je iniciováno automatické sepnutí vestavěných elektrických ventilátorů, napojených na rozvod elektrické energie 24 V,
- f) čtyři (4) ks přenosný hasicí přístroj CO<sub>2</sub> s hasicí schopností 89B. Hasicí přístroje jsou součástí dodávky dle seznamu požárního příslušenství v bodě 17,
- g) veškeré tlakové lahve a hasicí přístroje nejsou starší 18 měsíců od podpisu kupní smlouvy PLHA a mají platné revizní a tlakové zkoušky.
5. V účelové nástavbě jsou dále uloženy (vše součástí dodávky dle seznamu požárního příslušenství v bodě 17):
- a) jeden (1) pojízdny práškový hasicí přístroj s náplní 50 kg, naplněný nesmáčivým práškem typu **ABC**. Pojízdny hasicí přístroj je vybaven hadicí o délce 10 metrů a ruční proudnicí,
- b) jeden (1) pojízdny práškový hasicí přístroj s náplní 50 kg, naplněný nesmáčivým práškem typu **D**. Pojízdny hasicí přístroj je vybaven hadicí o délce 10 metrů a ruční proudnicí,
- c) dva (2) ks přenosný hasicí přístroj práškový 6 kg s hasicí schopností **34A**, 183B,
- d) čtyři (4) ks přenosný hasicí přístroj pěnový 6 litrů s hasicí schopností 43A, 233B, **75F**
- e) čtyři (4) ks přenosný hasicí přístroj plynový 6 kg s **čistým hasivem** s hasicí schopností 5A, 55B,
- f) veškeré hasicí přístroje nejsou starší 18 měsíců od podpisu kupní smlouvy PLHA a mají platné revizní a tlakové zkoušky,
- g) dva (2) kusy reflexních ochranných oděvů ISOTEMP 5000 pro speciální hašení;  
Technická specifikace oděvu:
- ochranný oděv chrání hasiče před účinky radiace a přímému zasažení plamenů, krátkodobě je použitelný pro průchod plameny; vrchní vrstva je provedena z kevlaru, vnitřní vrstva je provedena z NOMEX III a je doplněna o membránu bránící průniku vody,
  - lze použít až do teploty okolního prostředí 1000° C,
  - kompletní oblek tvoří:
    - kabát s vakem pro izolační dýchací přístroj,
    - kukla se zorníkem o velikosti nejméně 160 x 300 mm; zorník je vyměnitelný, kukla umožňuje použití s ochrannou přilbou (u HZS hl. m. Prahy jednotně zaveden typ HPS 7000, výrobce Dräger),
    - kalhoty,
    - pětiprsté rukavice (hřbet rukavic je ve shodném provedení s oděvem), kontaktní tepelná odolnost dlaní je nejméně 350° C po dobu nejméně 15 sekund,
    - holínky s vyměnitelnými protižárovými návleky; holínky jsou pevně spojeny s oblekem, velikost bude upřesněna při realizaci,

- uložen v přepravní tašce,
  - oděv je použitelný pro výšku postavy nejméně 185 cm,
  - ochranný oděv splňuje normové požadavky ČSN EN 1486 v platném znění.
6. Výška PLHA v nezátíženém stavu je nejvíce **2650 mm**.
  7. Celková hmotnost PLHA je **7 200 kg**.
  8. PLHA je dodán s kompletními sadami kol pro letní a zimní období, následujících parametrů:
    - a) sada pro letní období je opatřena pneumatikami určenými pro letní provoz a vzorkem doporučeným výrobcem těchto pneumatik pro jízdu po zpevněných komunikacích a mimo zpevněné komunikace,
    - b) sada pro zimní období je opatřena pneumatikami určenými výhradně pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“, a s výrobním označením „alpský štít“ (3PMSF) pro provoz na sněhu a ledu, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou, se vzorkem doporučeným výrobcem těchto pneumatik pro dobrou přilnavost a ovladatelnost na sněhu a ledu.

Na PLHA je osazena ta sada pneumatik, která bude odpovídat legislativním požadavkům platným v době dodání. Druhá sada je k PLHA dodána samostatně příbalem.

9. Plnohodnotné náhradní kolo je umístěno na podvozkové části PLHA, případně je dodáno samostatně (příbalem) a je osazeno pneumatikou shodnou, jako je sada pro provoz v zimním období. PLHA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
10. PLHA je vybaven:
  - a) systémem ABS a ESP,
  - b) automatickou převodovkou,
  - c) airbagem řidiče a spolujezdce,
  - d) centrálním zamykáním,
  - e) horní odkládací policí v kabině,
  - f) elektrickým předehřevem pro stálou teplotu chladicí soustavy motoru,
  - g) couvací kamerou, obraz je přenášen do displeje autorádia,
  - h) elektricky ovládanými a vyhřívanými vnější zpětnými zrcátky,
  - i) elektricky ovládanými okny předních dveří kabiny osádky,
  - j) omyvatelnou podlahou v kabině osádky, případně vkládanými gumovými koberci,
  - k) posilovačem řízení,
  - l) předními mlhovými světly a světly pro denní svícení,
  - m) výškově stavitelným volantem,
  - n) odpruženými sedadly řidiče i spolujezdce.
  - o) v zadní části účelové nástavby doplňkovým LED osvětlením, které je aktivováno při zařazení zpětného chodu,
  - p) mezinápravovými zábranami proti vklínění,
  - q) kotoučovými brzdami na obou nápravách,
  - r) uzávěrkou diferenciálu.
11. PLHA je vybaven nádrží na palivo a čínidlo AdBlue (pokud jím je podvozková část vybavena) pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozi úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.
12. PLHA je v zadní části vybaven tažným zařízením ISO 50 pro brzdění přívěs o hmotnosti 2000 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka 13 PIN, součástí dodávky je adaptér z 13/7 PIN.

13. K PLHA jsou dodány tři (3) plnohodnotné klíče s ovládáním centrálního zamykání.
14. Technická životnost PLHA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je PLHA plně funkční.
15. Pro výrobu PLHA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců od podpisu kupní smlouvy a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do PLHA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
17. Seznam požárního příslušenství

název příslušenství	počet	dodá	cena za 1 ks bez DPH
dýchací přístroj Dräger PSS 7000	2 ks	zadavatel	/
náhradní tlaková lahev, objem 6,9 l, pracovní tlak 300 bar	2 ks	zadavatel	/
prostředky první pomoci (lékárnička velikost II v batohu)	1 ks	dodavatel	5 000 Kč
přístroj hasicí <b>práškový</b> pojízdný, <b>50 kg</b> , s nesmáčivým práškem typu <b>ABC</b> ,	1 ks	dodavatel	11 000 Kč
přístroj hasicí <b>práškový</b> pojízdný, <b>50 kg</b> , s nesmáčivým práškem typu <b>D</b> ,	1 ks	dodavatel	32 000 Kč
přístroj hasicí <b>práškový</b> přenosný, <b>6 kg</b> , s hasicí schopností 34A a zároveň 183B,	2 ks	dodavatel	1 100 Kč
přístroj hasicí <b>pěnový</b> přenosný, <b>6 litrů</b> , s hasicí schopností 43A, 233B, <b>75F</b>	4 ks	dodavatel	2 000 Kč
přístroj hasicí plynový přenosný, <b>6 kg s čistým hasivem</b> , s hasicí schopností 5A, 55B	4 ks	dodavatel	8 000 Kč
přístroj hasicí <b>sněhový</b> přenosný, <b>5 kg CO<sub>2</sub></b> , s hasicí schopností 89B,	4 ks	dodavatel	2 200 Kč
vesta výstražná s nápisem „HASIČI“	2 ks	dodavatel	700 Kč
svítilna ruční s dobíjecími akumulátory, v provedení LED, ATEX (u HZS hl. m. Prahy jednotně zaveden typ Survivor, výrobce Streamlight)	2 ks	zadavatel	/
nástroj vyprošťovací ruční Hoologan, jednodílný, s páčící čelistí, délka nejméně 900 mm	1 ks	dodavatel	7 000 Kč
rukavice lékařské pro jednorázové použití, balení 100 kusů	1 ks	dodavatel	300 Kč
nůž (řezák)vyprošťovací na bezpečnostní pásy	2 ks	dodavatel	500 Kč
páska vytyčovací červenobílá, s nápisem „HASIČI“, délka 100 m	1 ks	dodavatel	500 Kč
reflexní ochranný oděv pro speciální hašení	2 ks	dodavatel	65 550 Kč

## Příloha č.2: Technická specifikace podvozku pro Plynový hasicí automobil

### ZÁKLADNÍ POPIS - Iveco Daily 70C21HA8 - D70C

DRUH KAROSÉRIE	PODVOZEK S KABINOU
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA	7 - 7,2 TON
VÝKON MOTORU	MOTORE F1C 207CV EURO VIE
PREVODOVKA	HI-MATIC ZF 8HP 8-RYCHLOSTNÍ AUTOMATICKÁ
USPORÁDÁNÍ PODVOZKU	4X2
ZADNÍ KOLA	RUOTE GEMELLE
PREDNÍ NÁPRAVA / ZAVEŠENÍ	NEZÁVISLÉ SE ZKRUTNÝMI TYČEMI (QUAD-TOR)
ZADNÍ NÁPRAVA / ZAVEŠENÍ	MECHANICKÉ
STRANA PROVOZU	VPRAVO, VOLANT VLEVO
BARVA	52214 - BÍLÁ RAL 9003
PNEUMATIKY	20663 - PNEU 225/75 R16 SILNIČNÍ

### VOLITELNÁ VÝBAVA

#### 1 - ELEKTRIKA / OSVĚTLENÍ

75223	Volný spínač na přístrojové desce
06555	Mlhovky
06520	Zásuv.pro přívěš 12V 13pin DIN

#### 2 - EXTERIÉR KABINY

08795	3. klíč od vozidla s dálkovým ovládním
-------	----------------------------------------

#### 3 - HNACÍ ÚSTROJÍ

06724	Specifické zesílení
79570	Nabíjení baterie permanentní
07133	Převod nápravy 4.556
07196	Kompresor klimatizace

#### 4 - INTERIÉR KABINY / AUDIO

76134	Měrka oleje motoru na displeji
06650	Klimatizace ovlád. automaticky
08628	Horní odkládací police a 1 zásuvka DIN
04496	Airbag řidiče + spolujezdce

#### 5 - PODVOZEK



03384	Celková hmotnost přívěsu 3500 kg
07820	Tažné zařízení s koulí 50mm D 23kN na konzole
00131	Uzávěrka diferenciálu

## **6 - SEDADLA**

00267	PASSENGER SUSPENDED COMFORT SEAT (WITH ARMREST AND LUMBAR ADJUSTMENT)
00259	DRIVER SUSPENDED COMFORT SEAT (WITH ARMREST AND LUMBAR ADJUSTMENT)

## **7 - OSTATNÍ**

73182	Bez označení modelu na bocích
04339	Bez zadních oken
72619	Sloupek řízení nastavitelný ve 2 osách

# **CCG**

## **1 - PNEUMATIKY**

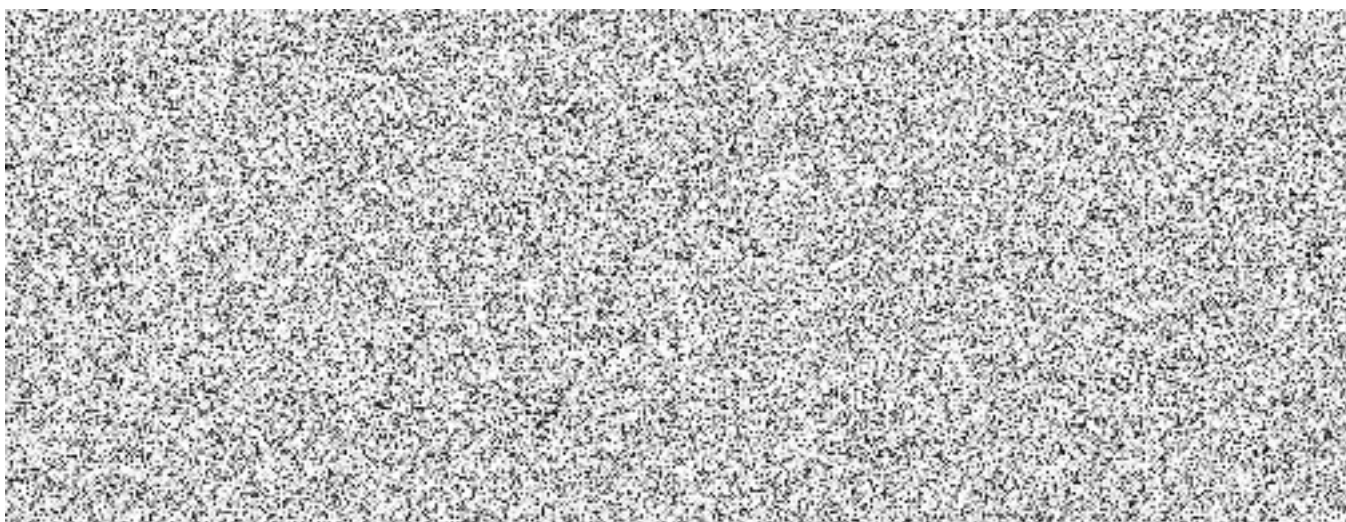
20663	Pneu 225/75 R16 silniční
-------	--------------------------

## **Příloha č. 3 - Čestné prohlášení**

ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů  
(odpovědné veřejné zadávání)

**Čestně prohlašuji za společnost KOV Karoserie Velim s.r.o., že při plnění předmětu této smlouvy:**

- nebude docházet k porušování zákonného standardu pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP,
- nebude docházet k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU,
- nebude docházet k diskriminaci malých a středních podniků v případě, že se budou na plnění veřejné zakázky podílet poddodavatelé,
- nebude docházet k vytváření problémových podmínek a vztahů v dodavatelském řetězci, zejména pro malé a střední podniky, jako např. opožděná splatnost faktur, nelegální zaměstnávání osob, porušování BOZP, nedodržování právních předpisů o ochraně životního prostředí apod.



## Seznam servisních středisek

Servisní středisko pro nástavbu:

**KOV Karoserie Velim s.r.o.**

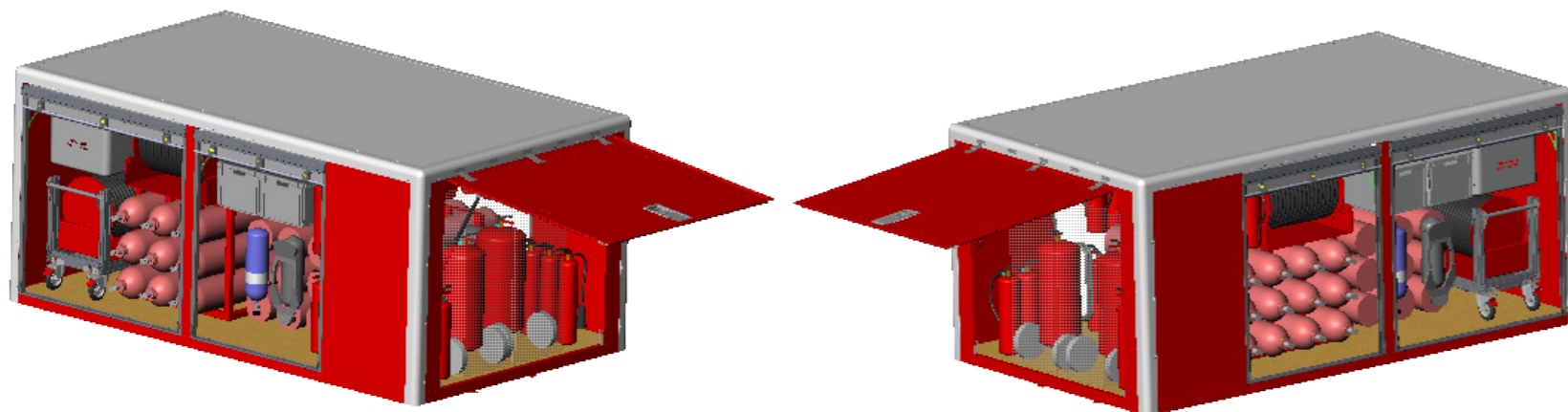
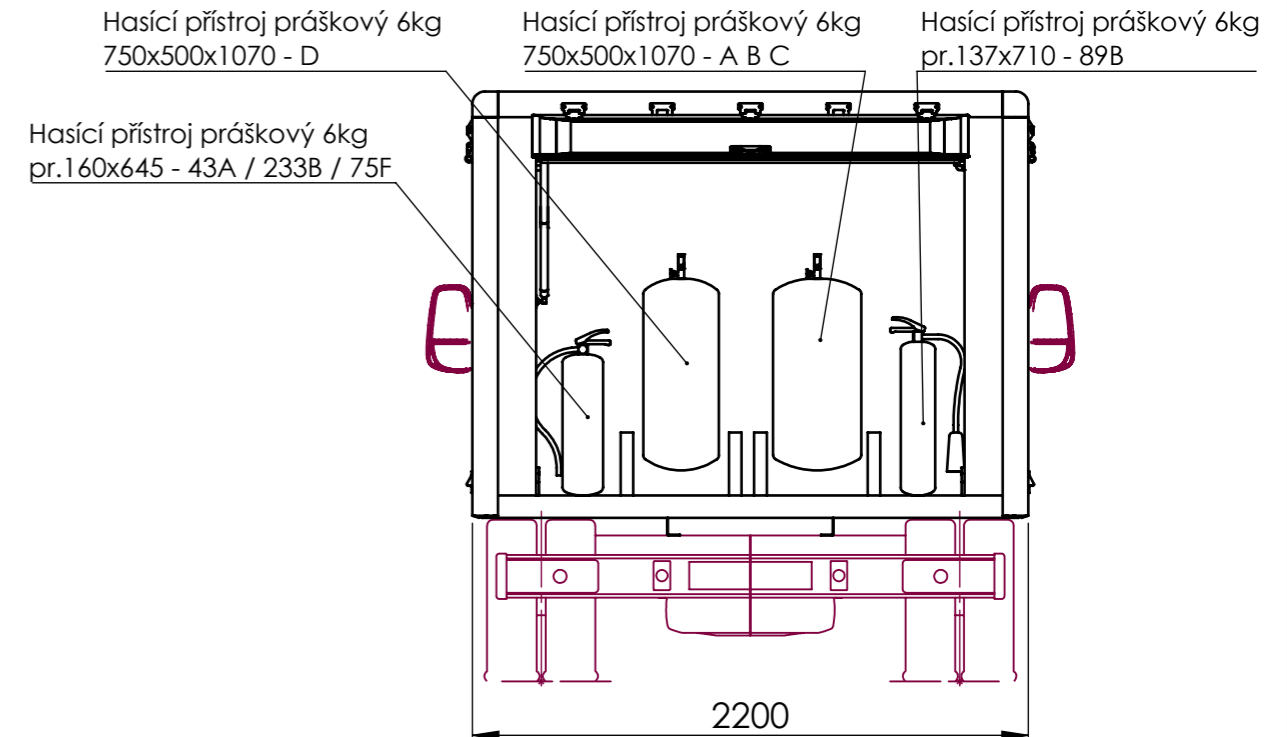
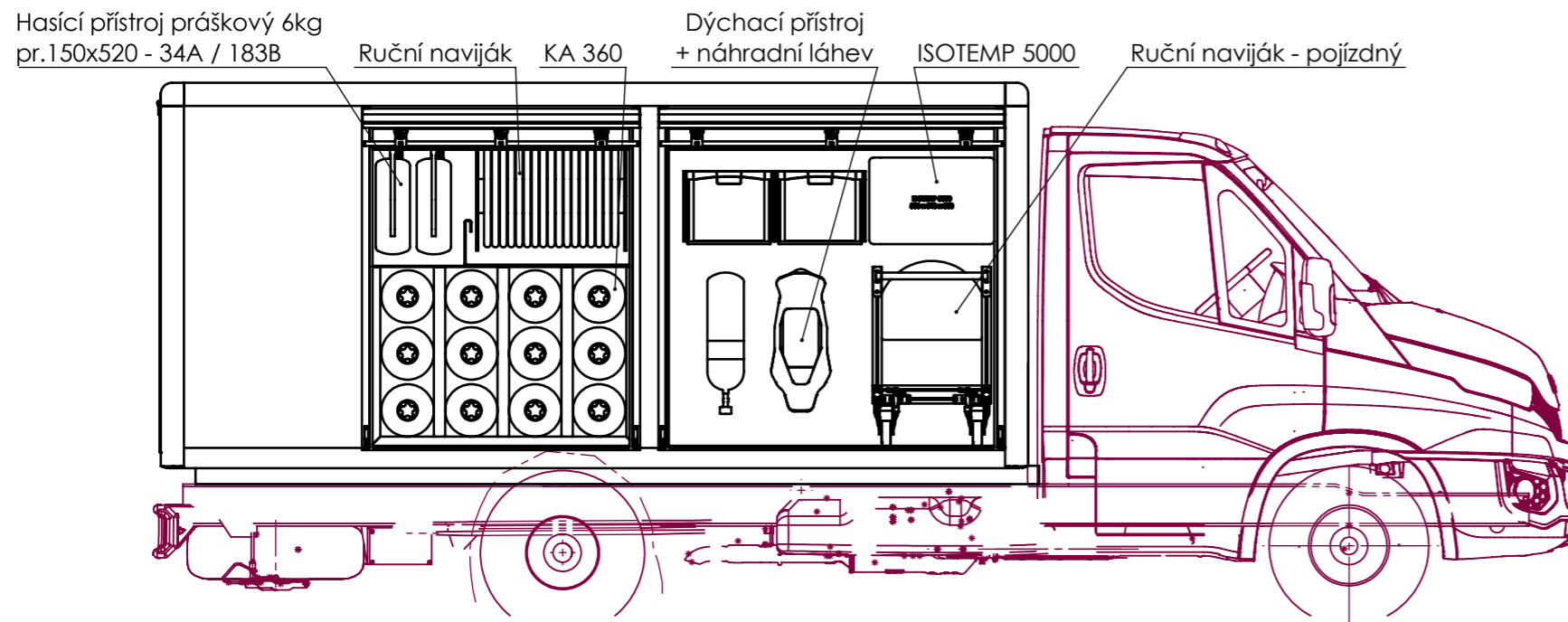
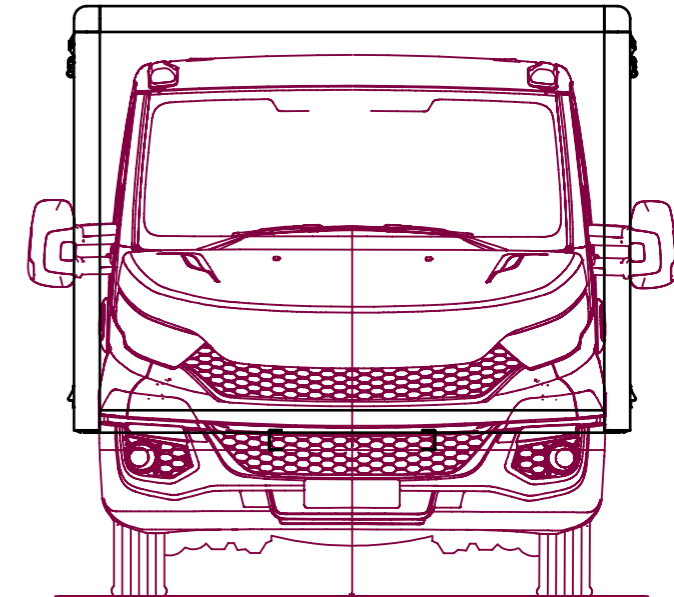
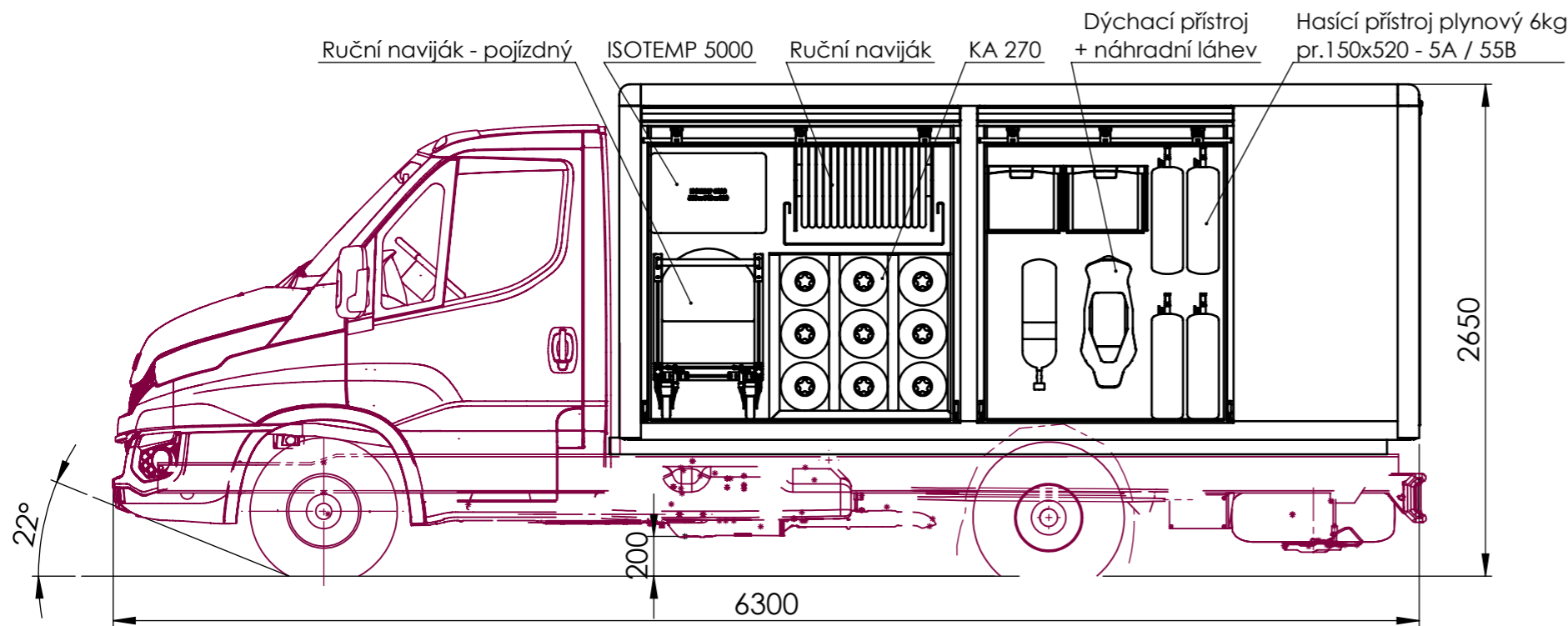
Sokolská 615

281 01 Velim

tel.: 

[www.kov.cz](http://www.kov.cz)

Seznam servisních středisek pro podvozek Iveco je uvedený na internetových stránkách:  
[https://www.iveco.com/czech/sit/pages/servisni\\_sit.aspx](https://www.iveco.com/czech/sit/pages/servisni_sit.aspx)



Hmotnost: ~ 12339.48 [kg]	 <b>KOV</b> Karoserie Velim s.r.o. Sokolská 615 281 01 Velim Czech republic www.kov.cz	
Vyvořeno: středa 30. listopadu 2022 18:18:26		
Datum: 02.12.2022	Název: Plynový hasící automobil	Číslo výkresu: PLHA-V2202
Konstruoval: Ing. Milan Kolář Ph.D.	Materiál: ---	
Format listu: A3	Měřítko: 1:30	Zakázka: <b>PLHA V2202</b>
Soubor: V:\Solid_Data\Vizualizace\Hasiči\PLHA-PRAHA-Daily\1-PLHA-V2202.SLDPRJ		
Tento výkres je duchovním a materiálním majetkem firmy KOV Velim. Jeho jakákoliv reprodukce je možná pouze se svolením zástupce firmy KOV Velim		