

Dohoda o podmínkách a organizaci výstavby (dále jen „Dohoda“)

Stavby: 005.A Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58,
005.B Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67

I. Účastníci dohody

Ředitelství vodních cest ČR

Organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy ČR
se sídlem: Praha 1, nábr. L. Svobody 1222/012, PSČ 110 15,
IČ: 67981801

zastoupena: Ing. Lubomírem Fojtů, ředitelem

osoby oprávněné jednat ve věcech Dohody: [REDACTED]

(dále jen „stavebník“)

Společnost SMP – OKT, Mosty u ÚČOV

se společníky SMP CZ, a.s. a OK Třebestovice, a.s.

zastoupená správcem společnosti SMP CZ, a.s.

se sídlem Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4

IČ: 271 95 147, DIČ: 271 95 147

zastoupená: [REDACTED] místopředsdou představenstva a.s., [REDACTED]

[REDACTED] členem představenstva a.s.

zapsána v OR vedeným: Městským úřadem v Praze pod sp. značkou odd. B, vložka 9654

osoby oprávněné jednat ve věcech Dohody: [REDACTED]

(dále jen „zhotovitel“)

Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

Se sídlem Ke Kablu 971/1, Hostivař, PSČ 102 00, Praha 10

IČ: 25656635, DIČ: CZ25656635

Zastoupena: [REDACTED] místopředsdou představenstva a generálním ředitelem,

zapsána v obchodním rejstříku vedeným: Městským soudem v Praze pod sp. značkou: odd. B,
vložka 5297

osoby oprávněné jednat v technických věcech Dohody:

[REDACTED], manažer provozu ÚČOV,

[REDACTED] vedoucí operativního oddělení provozu ÚČOV,

(dále jen „provozovatel 1“ nebo „PVK“)

Pražská vodohospodářská společnost a.s.

Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČ: 25656112, DIČ: CZ 25656112

Zastoupena: [REDACTED] ředitelem obchodní divize, na základě pověření

zapsána v obchodním rejstříku vedeným: Městským soudem v Praze pod sp. značkou: odd. B, vložka 5290

osoby oprávněné jednat v technických věcech Dohody:

██████████, vedoucí úseku speciálních staveb,
██████████, vedoucí provozní jednotky NVL,
██████████, vedoucí týmu správce stavby NVL,
██████████ zástupce vedoucího týmu správce stavby NVL,
(dále jen „provozovatel 2“ nebo „PVS“ nebo „SpS NVL“)

II. Předmět dohody

1) Tato Dohoda se uzavírá na základě třístranného smluvního vztahu mezi stavebníkem, vlastníkem (Hlavní město Praha zastoupené Pražskou vodohospodářskou společností) a provozovatelem 1 uzavřené jako Smlouva o úpravě mostních konstrukcí, přeložkách a zřízení inženýrských sítí dne 16.2.2018 (dále jen „Smlouva“). Předmětem je dohoda o podmínkách, organizaci výstavby a způsobu provádění stavebních prací. Dohoda je součástí dokladů o předání staveniště k akci „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě“ pro stavby:

- Stavba 005.A Most bývalé polní dráhy ÚČOV – km 1,58
- Stavba 005.B Silniční most na MK ÚČOV – km 1,67

2) Na základě této Dohody bude stavebníkovi a jeho zhotoviteli za podmínek dle Smlouvy a této Dohody předáno staveniště, povolen vstup na staveniště a zahájení stavebních prací.

III. Harmonogram

1) Termíny harmonogramu společné pro obě stavby:

- **Rozhodnutí ÚMČ P6 o prodloužení platnosti Stavebního povolení** vč. opravy bylo vydáno dne 22.12.2020,
- **Nabytí platnosti Rozhodnutí o prodloužení platnosti Stavebního povolení** 22.1.2021,
- **Termín Předání staveniště – zahájení stavebních prací** 17.3.2021

2) Rozhodující termíny stavby 005A – Most bývalé polní dráhy ÚČOV:

- **Doba pro uvedení stavby do provozu** – 52 týdnů po předání staveniště
- **Doba pro dokončení díla** (kolaudace, předání a převzetí stavby) – 52 týdnů po předání staveniště

3) Rozhodující termíny stavby 005B – Silniční most na MK ÚČOV:

- **Zprovoznění mostního provizoria** (dále jen „MP“) se s ohledem na změnu provizorního mostu a předpokládaný termín povolení změny stavby před jejím dokončením Odborem výstavby ÚMČ Prahy 6 nově předpokládá – až 13 týdnů po předání staveniště

2/ plochy C1, D1 a D2 a pracoviště D3 budou po zprovoznění MP s výjimkou nájezdových ramp provizoria vráceny provozovatelům

II. etapa po zprovoznění MP

Předmět předání: plochy E1 na předpolích mostu, silniční most E2

Účel předání: realizace komunikace a silničního mostu 005.B, provizorní přeložky sítí (dokončení) a související SO

- 2) Situace s vyznačením etap předání staveniště je součástí Dohody – viz příloha č. 2.
- 3) Předání a převzetí staveniště bude protokolárně s účastí technického zástupce PVK i PVS a to pro každou z výše uvedených etap.
- 4) V rámci I. etapy (před zprovozněním MP) mohou na silničním mostu a v jeho blízkosti probíhat práce jen v takové míře, aby neovlivnily jeho statiku a únosnost.
- 5) Předání staveniště pro II. etapu (práce na silničním mostu a jeho předpolích) není možné dříve, než zhotovitel prokáže způsobilost MP k užívání a provozu.
- 6) Předání staveniště pro II. etapu (práce na silničním mostu a jeho předpolích) není možné dříve, než stavebník předloží doklad dle článku VII. odst. 8), o nepřetržitém provozu mostu mezi Císařským ostrovem a Holešovicemi, situovaného v ř.k. 2,67 km plavebního kanálu, po celou dobu trvání stavby na silničním mostu.
- 7) Na předaném staveništi budou dodržována dočasná dopravní omezení vycházející ze schválených dopravně inženýrských opatření (dále jen „DIO“) a vydaných dopravně inženýrských rozhodnutí.
- 8) Předané staveniště může zhotovitel oplotit, v případě krátkodobých záborů tyto ohraničit opáskováním či přenosnými oplocenkami, vždy však tak, aby nedošlo k přerušení:
 - přístupových cest na ÚČOV a NVL,
 - vjezdu u administrativní budovy ÚČOV do vnitřního areálu SVL,
 - přístupu k objektu lapáku šterku ACK ÚČOV a tamějšímu vypustnímu místu,
 - přístupu na staveniště budoucí stavby „ÚČOV – Doplnění hrubého předčištění před HČS“,
 - přístupu k monitorovacímu kontejneru při objektu ČSHH ÚČOV.
- 9) Případné jakékoli činnosti či zábery zhotovitele nad rámec protokolárně předaného staveniště je zhotovitel povinen v předstihu nejméně 3 pracovní dny předem oznámit a nechat si schválit technickým zástupcem PVK nebo PVS, případně oběma, což bude záviset na lokalizaci a povaze záborů či činností.
- 10) Zástupci PVK i PVS mají právo v odůvodněných případech stanovit pro činnosti či zábery zhotovitele nad rámec předaného staveniště specifické podmínky i termíny jejich realizace, které nemusejí být v souladu s požadavky zhotovitele či touto Dohodou, nebo je zcela zamítnout.
- 11) Stavebník i Zhotovitel berou na vědomí, že v průběhu výstavby (3Q 2021) bude PVS žádat o kolaudaci stavby NVL, příp. objektu Hlavní čerpací stanice. Kolaudace NVL se bude týkat i ploch staveniště označených C1 a D1 a Stavebník i Zhotovitel poskytnou na uvedených

plochách v případě potřeby přiměřenou součinnost tak, aby nebyl ovlivněn průběh kolaudačního řízení.

V. Vytýčení staveniště

- 1) Vytýčení staveniště bude předem ohlášeno technickým zástupcům PVK i PVS.
- 2) Vytýčení staveniště provede geodet zhotovitele ve spolupráci s geodetem Správce stavby Mostů a za přítomnosti zástupců PVK a PVS. Pořízená vytyčovací dokumentace bude zástupcům PVK a PVS předložena ke schválení.

VI. Odběr elektrické energie a vody, odkanalizování

- 1) Za podmínek dále uvedených bude pro účely stavby zhotoviteli umožněno si zřídit dočasný měřený odběr elektrické energie z el. rozvaděče RM1 stávajícího objektu ČSHH ÚČOV, nebo jiného el. rozvaděče v blízkosti stavby v rámci realizace provizorních přeložek silových vedení ÚČOV, po dobu provádění stavby. Předběžná specifikace odběrného místa stavby je el. napětí 400 V, el. jištění 63–80 A a el. příkon 50kW.
- 2) Připojení odběrného místa elektrické energie bude na elektrorozvody ÚČOV zhotoviteli umožněno nejdříve po předložení dokumentace o způsobilosti odběrového zařízení dle platných norem ČSN.
- 3) Zhotovitel bere na vědomí, že odběr elektrické energie z rozvaděče stávajícího objektu ČSHH ÚČOV je v kolizi s budoucí stavbou „ÚČOV – Doplnění hrubého předčištění před HČS“, investora PVS, s jejíž realizací je třeba, aby koordinoval své činnosti, a v termínu dle požadavku jmenované budoucí stavby odběr elektrické energie z objektu vymístit jinam, do místa stanoveného technickým zástupcem PVK. O případném zrušení odběrového místa bude PVK informovat zhotovitele nejméně 3 měsíce předem.
- 4) Za podmínek dále uvedených bude pro případné účely stavby zhotoviteli umožněno si zřídit dočasný měřený odběr pitné vody z provizorní části budované přeložky vodovodní přípojky ÚČOV, po dobu provádění stavby.
- 5) Odběr vody bude zajištěn proti zmrznutí a na provizorní potrubí vodovodní přípojky ÚČOV napojen přes uzávěr. Uzávěr bude přístupný pro manipulace PVK.
- 6) Napojení odběru vody na provizorní potrubí vodovodní přípojky ÚČOV bude potrubím v dimenzi maximálně DN 50 mm a odběr vody nebude překračovat průtokové maximum stanovené na 5 l/s.
- 7) Obecně platným metrologickým předpisům vyhovující měření odběru elektrické energie i odběru vody zajistí zhotovitel.
- 8) Zhotovitel je povinen oznamovat technickému zástupci PVK skutečný stav měřidel odběru elektrické energie i odběru vody. Prvně k termínu zahájení odběru a poté pravidelně v poslední den každého kalendářního měsíce, nestanoví-li technický zástupce PVK interval pro oznamování stavu měřidel jiný.
- 9) Odběr elektrické energie i odběr vody budou PVK zpoplatněny. Zpoplatnění bude v cenách běžných. Platby za odebranou elektřinu i vodu včetně způsobu úhrady je zhotovitel povinen před započítáním odběru sjednat s technickým zástupcem PVK.

- 10) Zhotovitel je povinen další detailní podmínky odběru elektrické energie i pitné vody sjednat před zahájením jejich zřizování technickým zástupcem PVK.
- 11) Zhotovitel nebude ze stavby odvádět odpadní vody do veřejné kanalizace ani do místní kanalizace ÚČOV.

VII. Dopravní opatření a související ujednání

- 1) Dopravní provoz v průběhu stavby bude řízen podle PVK i PVS schválených plánů DIO stavby.
- 2) Za realizaci DIO odpovídá zhotovitel.
- 3) V rozsahu neupraveném aktuálními DIO stavby platí pro dopravu v areálu ÚČOV Dopravně provozní řád ÚČOV Praha, který PVK předává přílohou č. 3 této Dohody, a Dopravně provozní řád NVL Praha pro prodloužený zkušební provoz, který PVS předává přílohou č. 4 této Dohody.
- 4) Zhotovitel odpovídá za seznámení svých zaměstnanců a subdodavatelů s předanými dopravně provozními řády.
- 5) Vzhledem k potřebě regulace dopravy areálem ÚČOV nelze, aby činnosti zhotovitele negativně ovlivnily stav nebo provoz stávajících závor a uzavíratelné brány vjezdu při ulici Papírenská. V případě závor lze připustit jejich krátkodobou nefunkčnost v souvislosti s přepojováním přeložek silových a sdělovacích vedení ÚČOV, která by měla trvat méně než 24 hodin.
- 6) Při případném nutném krátkodobém omezení dopravy před administrativní budovou ÚČOV zhotovitel bude plánovat stěžejní stavební práce od pátku odpoledne do pondělí rána. Omezení dopravy bude plánovat s technickým zástupcem PVK.
- 7) Stání a parkování stavebních strojů nebo motorových vozidel stavby mimo předané staveniště je zakázáno.
- 8) Stavebník zajistí u příslušného správce nepřetržitý provoz mostu mezi Císařským ostrovem a Holešovicemi, situovaného v ř.k. 2,67 km plavebního kanálu, po celou dobu trvání stavby stavebníka na silničním mostu ÚČOV. Na mostu mezi Císařským ostrovem a Holešovicemi nebudou v daném termínu probíhat žádné správcem plánované výluky, opravy či obecně práce, které by vedly nebo mohly vést k omezení či přerušení provozu tohoto mostu pro dopravu, jež nebude moci být provozována přes provizorní mostní objekt ÚČOV. Doklad o tom Stavebník připojuje k této Dohodě jako její přílohu č. 5.

VIII. Přístup do areálu ÚČOV a na staveniště

- 1) Pro přístup na ÚČOV a na staveniště a dopravu stavby je zhotoviteli určena trasa ve spojnici s ulicí Papírenská.
- 2) Zhotovitel je povinen nejméně 3 pracovní dny před předáním staveniště ohlásit PVK i PVS:
 - a) seznam osob zhotovitele pohybujících se na staveništi v areálu ÚČOV,
 - b) společnosti subdodavatelů, s uvedením kontaktní osoby a kontaktních údajů,
 - c) stavební stroje a motorová vozidla vč. RZ určené pro práci v areálu ÚČOV.
- 3) Zhotovitel odpovídá vůči PVK i PVS za průběžnou aktualizaci údajů dle odst. 2) výše.

- 4) Jakmile zhotovitel prokazatelně a v úplnosti předá PVK údaje dle odst. 2) písm. c), následně do 2 pracovních dnů po té technický zástupce PVK vydá zhotoviteli identifikační cedule, jež budou oprávněním pro stavební stroje a motorová vozidla stavby k vjezdu na staveniště na ÚČOV. Povinností zhotovitele je zajistit, aby každý stroj či vozidlo stavby měly identifikační ceduli viditelně za čelním sklem.
- 5) Zhotovitel respektuje, že stavební stroje nebo vozidla neoznačená identifikační cedulí dle odst. 4) výše nemusí být do areálu ÚČOV jeho ostrahou vpuštěny.
- 6) Zhotovitel bude respektovat noční uzávěru areálu ÚČOV ze strany od ulice Papírenská, která běžně je v čase od 22:00 do 5:00 hodin. V případnou výjimku z noční uzávěry může zhotovitel sjednat s technickým zástupcem PVK v předstihu nejpozději 3 pracovní dny před termínem, než by měla platit.
- 7) Po celou dobu trvání staveb bude umožněn pracovníkům provozovatelů přístup k objektům a technologiím ÚČOV a NVL, ovládacím prvkům vodovodu a kanalizace, a ke vstupům do kanalizačních objektů a stok, vyžadující pohyb po staveništi.
- 8) Pracovníci provozovatelů neseznámení s riziky mohou vstoupit na staveniště pouze v doprovodu pověřené osoby zhotovitele.
- 9) Vstup na uzavřené staveniště budou pracovníci provozovatelů ohlašovat kontaktní osobě zhotovitele.
- 10) Pracovníci provozovatelů, kteří vstupují na staveniště, budou vybaveni potřebnými OOPP (výstražná vesta a přilba).

IX. Ostatní koordinační ujednání

- 1) Veškeré činnosti zhotovitele, které by mohly mít vliv na provoz ÚČOV či NVL, nebo se to u nich dá předpokládat, budou vždy v dostatečném předstihu projednány s technickými zástupci provozovatelů.
- 2) Zástupci PVK i PVS mají právo vyžádat si po Správci stavby konání mimořádného koordinačního jednání nebo i kontrolního dne stavby, které budou mimo pravidelný kalendář dle článku XIII.
- 3) Za pořádek a úklid na předaném staveništi odpovídá zhotovitel. Zhotovitel rovněž odpovídá za úklid komunikací a případných dalších prostor ÚČOV a NVL znečištěných v souvislosti s činnostmi stavby.
- 4) Zhotovitel zajistí pravidelné kontroly a údržbu MP včetně souvisejících komunikací a souvisejících zařízení. Údržbou se rovněž rozumí dle potřeb úklid včetně úklidu v zimním období. Kontroly zajištěné zhotovitelem budou v rozsahu minimálně dle obecně platných norem a právních předpisů.
- 5) Za se stavbou související dopravní značení a světelnou signalizaci včetně jejich údržby a oprav odpovídá zhotovitel.
- 6) Všechny subjekty vynaloží maximální možné úsilí, aby nebyla ohrožena plánovaná kolaudace NVL.
- 7) Práce na stavebních objektech vodovodní přípojky, demontáži vodovodu v levobřežní rampě ÚČOV a vodovodní přípojky pro chlorovnu, včetně realizace odstávek v zásobování vodou, budou koordinovány se specialistou určeným PVK.

X. Zajištění BOZP

- 1) Za zajištění a organizaci BOZP stavby odpovídá zhotovitel.
- 2) Koordinátorem BOZP je specialista Správce stavby Mostů [REDACTED].
- 3) Nejpozději k termínu předání staveniště bude PVK i PVS předána 1. aktualizace Plánu BOZP stavby.
- 4) PVK i PVS budou předávány i průběžné aktualizace Plánu BOZP stavby, které pro realizaci zajistí Stavebník/Správce stavby Mostů ve spolupráci se zhotovitelem, přičemž první aktualizace bude k dispozici nejpozději do 1 měsíce od předání staveniště a zahájení stavebních prací.
- 5) Součástí Dohody bude protokol o vzájemném předání rizik mezi zhotovitelem a provozovatelem PVS a PVK.
- 6) Za seznámení zaměstnanců a subdodavatelů provozovatelů s předanými riziky stavby v potřebném rozsahu odpovídají provozovatelé dle kompetencí.
- 7) Za seznámení zaměstnanců a subdodavatelů zhotovitele s předanými objektovými riziky v potřebném rozsahu odpovídá zhotovitel.
- 8) Kontrolní dny Koordinátora BOZP se budou konat 1x měsíčně a zástupci provozovatelů budou na ně zváni.
- 9) Neurčí-li zástupce PVK jinak, k účasti na kontrolních dnech Koordinátora BOZP jsou za PVK pověřeni:
 - [REDACTED], tel: [REDACTED], email: [REDACTED]
 - [REDACTED], tel: [REDACTED], email: [REDACTED]
- 10) Neurčí-li zástupce PVS jinak, k účasti na kontrolních dnech Koordinátora BOZP jsou za PVS pověřeni:
 - [REDACTED], tel: [REDACTED], email: [REDACTED]
 - [REDACTED], tel: [REDACTED], [REDACTED]
- 11) Oddělení prostor staveniště od ostatních je uvažováno oplocením, v případě krátkodobých záborů ohraničením páskou či přenosnými oplocenkami.

XI. Mimořádné události

- 1) Pro účely této Dohody se mimořádnými událostmi rozumí:
 - výskyt jakékoli závady či nedostatku na MP rizikových pro bezpečné využívání a provoz MP,
 - jakákoli neočekávaná událost na stavbě s přerušením přístupových cest na ÚČOV a NVL,
 - smrtelný úraz na stavbě,
 - povodeň,
 - havárie s únikem závadné látky,
 - jakékoli další blíže nespecifikované mimořádné události a stavy či havárie s potenciálem negativního vlivu na provoz ÚČOV či NVL, nebo na provádění stavby.
- 2) Oboustrannou povinností zhotovitele i provozovatelů je vzájemně se informovat o vzniku mimořádných událostí.

- 3) Jakoukoli mimořádnou událost na stavbě zhotovitel bezodkladně oznámí na velín ÚČOV i velín NVL.
- 4) Pro případy povodně a úniku závadných látek do prostředí má zhotovitel pro stavbu zpracovány Povodňový plán a Havarijný plán a bude postupovat dle obsahu těchto dokumentů.
- 5) Havarijný plán i Povodňový plán stavby zhotovitel předá na vědomí PVK i PVS.
- 6) Postupy zdolávání ostatních mimořádných událostí budou řešeny operativně dle okolností té které události, přičemž jednotlivá opatření budou dle potřeb mezi zástupci zhotovitele a zástupci provozovatelů vzájemně koordinována.

XII. Důležité kontakty zhotovitele a provozovatelů

- 1) Důležité kontakty zhotovitele:
 - hlavní stavbyvedoucí – [REDACTED], tel: [REDACTED] email: [REDACTED]
 - zástupce hlavního stavbyvedoucí – [REDACTED], email: [REDACTED]
 - kontakt pro ohlašování vstupů provozovatelů na staveniště – [REDACTED] tel.: [REDACTED], email: [REDACTED]
- 2) Důležité kontakty PVK:
 - velín SVL ÚČOV – tel: [REDACTED]
 - manažer provozu ÚČOV - [REDACTED], tel: [REDACTED], email: [REDACTED]
 - vedoucí operativního oddělení provozu ÚČOV – [REDACTED] tel: [REDACTED] email: [REDACTED]
 - zástupce manažera provozu ÚČOV – [REDACTED], [REDACTED], email: [REDACTED]
- 3) Důležité kontakty PVS:
 - velín NVL – tel: 251 554 789, 702 235 624,
 - vedoucí provozní jednotky NVL – [REDACTED], tel: [REDACTED] email: [REDACTED]
 - vedoucí úseku speciálních staveb – [REDACTED], tel: [REDACTED], email: [REDACTED]
 - vedoucí týmu Správce stavby NVL – [REDACTED], tel: [REDACTED] email: [REDACTED]
 - zástupce vedoucího týmu Správce stavby NVL - [REDACTED], tel: [REDACTED], email: [REDACTED]
- 4) Důležité kontakty Správce stavby Mostů:
 - vedoucí týmu správce stavby – [REDACTED] tel: [REDACTED] email: [REDACTED]
 - zástupce vedoucího týmu správce stavby – [REDACTED] tel: [REDACTED], email: [REDACTED]
 - koordinátor BOZP – [REDACTED] tel: [REDACTED] email: [REDACTED]

XIII. Správce stavby Mostů

- 1) Stavebník prohlašuje, že sjednal výkon činnosti Správce stavby Mostů dle standardů FIDIC se společností INFRAM/IDS – Trojský kanál zastoupené správcem společnosti firmou INFRAM a.s. se společníky INFRAM a.s. a Inženýring dopravních staveb, a.s.
- 2) Správce stavby Mostů po zahájení prací bude pravidelně svolávat
 - 1x měsíčně Kontrolní dni s účastí širšího okruhu zodpovědných zástupců pozvaných dotčených organizací
 - 1x za dva týdny Koordinační jednání s PVK a PVS
 - 1x za dva týdny Postupové schůzky s účastí PVL

XIV. Závěrečná ujednání

- 1) Tato Dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu všemi účastnickými stranami.
- 2) Tuto Dohodu lze měnit jen písemnými dodatky uzavřenými mezi všemi účastnickými stranami Dohody.
- 3) Tato Dohoda se vyhotovuje celkem ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá účastnická strana obdrží po jednom stejnopisu.

XV. Přílohy Dohody

- 1) Harmonogram
- 2) Situace etap předání staveniště
- 3) Dopravně provozní řád ÚČOV Praha
- 4) Dopravně provozní řád NVL Praha pro prodloužený zkušební provoz
- 5) Doklad o nepřetržitém provozu mostu v ř. k. 2,67 km
- 6) Protokol o vzájemném předání rizik mezi zhotovitelem a provozovateli PVS a PVK

V Praze dne
za stavebníka:

.....
Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

V Praze dne
za zhotovitele:

.....
[redacted] místopředseda představenstva a.s.

.....
Ing. Pavel Kameník, člen představenstva a.s.

V Praze dne

Za PVK:

.....

██████████ místopředseda představenstva a
generální ředitel

V Praze dne

Za PVS:

.....

██████████ ředitel obchodní divize