

DODATEK Č. 1

ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 6. 2022 až do březnové změny jízdních
řádů 2029

(HMP)

uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo objednatele

Smluvní strany

I. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor pražské
integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru
ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva
hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena
usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
Číslo účtu: 2000930012/6000
(dále jen „objednatel“)

a

II. KAD BUS spol. s r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka
46619

Sídlo: Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí
Zastoupená: Bc. Ondřejem Machačkou, prokuristou společnosti
IČO: 09656448
DIČ: CZ09656448, plátce DPH
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 123-2842580207/0100
(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně
dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek o veřejných službách v přepravě
cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 6.
2022 až do 30. 11. 2024.

Ujednání

I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 31. 5. 2022 je změna čl. VII. a změna příloh č. 1, 2, 3, 4a a 7 smlouvy.

II. Čl. VII., odst. 2. a 3. se mění a nově zní takto:

„2. Objednatel je povinen hradit dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDV_i) za poskytování služeb dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za rok 2023 činí:

CDV_i – cena dopravního výkonu v i-tém roce:

Sd ████████ Kč/km

CDDV_i cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady v i-tém roce:

Sd..... ████████ Kč/km

rok 2023

předpokládané náklady

předpokládané tržby

předpokládaná výše kompenzace

měsíční záloha na kompenzaci

██████████
221 385,90 Kč

18 448,80 Kč

Objednatel se zavazuje uhradit dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS na území HMP. Zálohu na kompenzaci uhradí objednatel dopravci ve výši 221 385,90 Kč za rok 2023. Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7 této smlouvy.

3. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2023 zálohově měsíčně ve výši 18 448,80 Kč vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.“

III. V čl. VII. se pro rok 2023 doplňuje odst. 22., který se uplatní výlučně pro přepravní služby realizované v kalendářním roce 2023:

„22. Vzhledem k obtížně predikovatelnému vývoji ekonomiky v důsledku ekonomické krize ovlivňující i související hospodářská odvětví, které mohou zvyšovat náklady dopravce, smluvní strany konstatují, že takovou situaci není možné v době uzavření tohoto dodatku na rok 2023 náležitě předvídat a kvantifikovat a jedná se tak o mimořádné okolnosti. Smluvní strany se dohodly, že objednávka přepravních výkonů může být objednatelem operativně průběžně upravována v návaznosti na aktuální vývoj situace a přepravní poptávku, tak aby byly generovány úspory ke snížení nákladů na kompenzaci ztrát na tržbách a na kompenzaci zvýšených nepředvídatelných nákladů, které nebyly do odborného odhadu kompenzace zahrnuty. Jedná se zejména, nikoli však výlučně, o vícenáklady, pohonné hmoty, elektrickou energii včetně distribučních poplatků a další nepředvídatelné náklady, které mohou v souvislosti s ekonomickou krizí vzniknout.

Objednatel ve spolupráci s dopravcem se zavazují pravidelně vyhodnocovat skutečně prokázané náklady a výnosy z jízdového a ostatní tržby dopravce a ve vazbě na výsledky průběžných analýz vyhodnocovat financování veřejných služeb v přepravě cestujících v roce 2023.

Pokud by došlo v průběhu roku 2023 ke zvýšení objednávky dopravních výkonů, vyvolané řešením nezbytných dopravních opatření, objednatel se zavazuje k úpravě výše kompenzace odpovídající skutečnému plnění objednávky. V případě snížení objednávky bude úspora započtena v rámci průběžného vyhodnocení proti zvýšeným nákladům, nebo bude započtena až v rámci celoročního vyúčtování, nebylo-li by průběžné vyúčtování provedeno. Konkrétní postup bude sjednán v dodatku této smlouvy, kterým bude řešena změna kompenzace po vyúčtování za uplynulé období.

Závěry průběžného vyhodnocení plnění veřejných služeb dle této smlouvy na základě analýzy dílčích výkazů a stavu plnění objednávky předloží zástupce objednatele k projednání příslušným orgánům hl. m. Prahy za účelem případné úpravy navrhované výše hrazené kompenzace tak, aby tato výše hrazené kompenzace v mezích právních předpisů přiměřeně reflektovala skutečný vývoj situace. Smluvní strany jsou oprávněny dle situace navrhopvat i jiná než výše uvedená vhodná úsporná opatření; takto předložené návrhy se smluvní strany zavazují v přiměřené lhůtě projednat.

Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.“

- IV. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4a) a 7 smlouvy. Nová znění příloh č. 1, 2, 3, 4a) a 7 jsou nedílnou součástí tohoto dodatku. Příloha č. 2 je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/system/tarif_spp_historie/tarif_PID_2022-06-12_d1_d2_d3_d4_d5_komplet.pdf
- V. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
- VI. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 1. 1. 2023.

Ve Vrchlabí
Dopravce:

V Praze
Objednatel:

.....
Bc. Ondřej Machačka
prokurista společnosti

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Rozsah provozu

linka č. 700

Sobota, Neděle

871,480 km (z toho Praha 45,64 km)

Platnost od 1. 1. 2023

670700		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Harrachov - Tanvald - Železný Brod - Turnov - Praha							Platnost: od 17.12.2022	
700		pid idol		Dopravce: BusLine LK s.r.o. Na Rovinkách 211,513 01 Semily, Podmoklice, tel. 481 368 412							671700	
		KBUS		Dopravce: KAD BUS spol. s r.o., Vápenická 475,543 01 Vrchlabí								
tarifní pásmo PID		tarifní zóna IDOL		1 ✕ 31	3 Ⓢ ⁺	5 Ⓢ ⁺	7 ✕	9 Ⓢ ⁺ 24	11 Ⓢ ⁺	13 Ⓢ ⁺ 24	15 Ⓢ ⁺ 24	
HARRACHOV, AUT. NADR.		-	7014			8:15	8:55	10:15	12:15	14:15	16:15	
x	Harrachov, centrum	-	7014			8:17	8:57	10:17	12:17	14:17	16:17	
x	Harrachov, sklárna	-	7014			8:20	9:00	10:20	12:20	14:20	16:20	
x	Harrachov, Nový Svět, u Motejků	-	7014			8:22	9:02	10:22	12:22	14:22	16:22	
x	Harrachov, Nový Svět, Na mýtě	-	7013			8:25	9:05	10:25	12:25	14:25	16:25	
x	Kořenov, odb.	-	7006			8:27	9:07	10:27	12:27	14:27	16:27	
x	Kořenov, Příchovice, Motorest	-	7006			8:30	9:11	10:30	12:30	14:30	16:30	
x	Desná, odb.	-	7016			8:35	9:16	10:35	12:35	14:35	16:35	
x	Desná, Sklář	-	7016			8:37	9:18	10:37	12:37	14:37	16:37	
x	Desná, centrum	-	7016			8:39	9:20	10:39	12:39	14:39	16:39	
	TANVALD, TERMINÁL U ŽEL. ST.	-	7001			8:42	9:25	10:42	12:42	14:42	16:42	
	Tanvald, centrum	přij. odj.	7001	6:00		8:44	9:30	10:44	12:44	14:44	16:44	
				6:02		8:46	9:32	10:46	12:46	14:46	16:46	
				6:05		8:47	9:35	10:47	12:47	14:47	16:47	
x	Velké Hamry, nám.	-	7003	6:09		8:51	9:39	10:51	12:51	14:51	16:51	
x	Plavy, kříž.	-	7007	6:11		8:53	9:41	10:53	12:53	14:53	16:53	
x	Držkov, u Rydvalů	-	8015	6:14		8:55	9:44	10:55	12:55	14:55	16:55	
x	Držkov, nám.	-	8015	6:16		8:57	9:46	10:57	12:57	14:57	16:57	
x	Loužnice, pošta	-	8010	6:19		9:00	9:49	11:00	13:00	15:00	17:00	
	Železný Brod, sokolovna	přij. odj.	8001	6:27		9:08	9:57	11:08	13:08	15:08	17:08	
				6:30		9:10	10:02	11:10	13:10	15:10	17:10	
x	Železný Brod, Splzov, host.	-	8011	6:33			10:05					
x	Líšný	-	8011	6:35		9:15	10:08	11:15				
x	Malá Skála, na Labi	-	8009	6:37			10:10					
x	Malá Skála, Vranové, u mlýna	-	8009	6:38		9:19	10:12	11:19	13:18	15:18	17:18	
x	Malá Skála, Křížky	-	8009	6:40			10:14					
x	Malá Skála, Zátorčí, rozc.	-	8009	6:42			10:15					
x	Turnov, Dolánky, Bukovina rozc.	-	3002	6:44			10:17					
x	Turnov, Dolánky, Vápeník	11	3001	6:46			10:18					
x	Turnov, Hrubý Rohozec	11	3001	6:48			10:21					
x	Turnov, Šroubárny	11	3001	6:49			10:22					
	Turnov, Terminál u žel. st.	přij. odj.	3001	6:52		9:31	10:27	11:31	13:30	15:30	17:30	
				7:05		9:35	10:35	11:35	13:35	15:35	17:35	
	Mladá Boleslav, Boleslavská	7	3101	7:27		9:57	10:57	11:57	13:57	15:57	17:57	
	MLADÁ BOLESLAV, AUT. ST.	přij. odj.	3101	7:32		10:02	11:02	12:02	14:02	16:02	18:02	
				7:35	8:15	10:05	11:05	12:05	14:05	16:05	18:05	
	Mladá Boleslav, U Sportu	7	3101									
	Mladá Boleslav, Jičínská	7	3101									
	PRAHA, ČERNÝ MOST	B,1		8:15	9:00	10:45	11:45	12:45	14:45	16:45	18:45	
Ostatní dopravci:				KBUS				KBUS KBUS KBUS				
Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.				<p>Uzemí hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů. Při jízdě nad rámec územních přesahů systémů PID a IDOL platí lomený tarif.</p> <p>Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů.</p>								
<p>Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz</p> <p>x na znamení ✕ jede v pracovních dnech Ⓢ jede v sobotu + jede v neděli a ve státem uznané svátky</p> <p>24 nejede 24.12. 31 nejede 31.12.</p> <p>☒ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu</p>												

Ekonomická kalkulace linky PID č. 700
Harrachov - Praha
1. 1. - 31. 12. 2023



Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady

Dopravce: **KAD BUS spol. s r.o.**

Objednavatel: **Hlavní město Praha**

