



DODATEK č. 1

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická
sít – střed a nová infrastruktura

Objednatel:

Olomoucký kraj

sídlo: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
zastoupený: Ing. Josefem Suchánkem, hejtmanem
IČO: 60609460
DIČ: CZ60609460

prostřednictvím:

Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

sídlo: Jeremenkova 1211/40b, 779 00 Olomouc-Hodolany
zastoupená: Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Ostravě,
pod sp. zn. Pr 5064

bankovní spojení:

číslo účtu:

telefon:

e-mail:



Dopravce:

České dráhy, a.s.

sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039

bankovní spojení: [REDAKCE]

číslo účtu: [REDAKCE]

variabilní symbol: [REDAKCE]

kontaktní osoba: Ing. Hana Motyková, zástupce společnosti České dráhy, a.s. pro Olomoucký kraj, Oblastní centrum obchodu Východ, pracoviště Olomouc

telefon: [REDAKCE]

e-mail: [REDAKCE]

(dále také jako „Smluvní strany“)

Smluvní strany ujednávají následující:

I.

Změna smlouvy

Smluvní strany Dodatkem č. 1 (dále jen „Dodatek“) mění znění Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť – střed a nová infrastruktura uzavřené dne 6. 1. 2021 (dále jen „Smlouva“), a to následujícím způsobem

Čl. XVI. odst. 95 Smlouvy se mění a nově zní:

Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každý kalendářní měsíc přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly, a to v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě nejpozději do dvaceti (20) pracovních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 17 Smlouvy. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.

Čl. XXXII. odst. 211 Smlouvy se mění takto:

Příloha č. 3 se nahrazuje novým zněním: Příloha č. 3 Finanční model.

Příloha č. 5.1 se nahrazuje novým zněním: Příloha č. 5.1 Stanovení výše plateb.

Příloha č. 10 se nahrazuje novým zněním: Příloha č. 10 Tabulka smluvních pokut.

Příloha č. 13 se nahrazuje novým zněním: Příloha č. 13 Seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy.

Čl. XXXII. odst. 212 Smlouvy se nově doplňuje a zní:

Smluvní strany závazně prohlašují, že všechna tři železniční vozidla pořízená v souladu se „Smlouvou o poskytnutí dotace na individuální projekt z Regionálního operačního programu regionu soudružnosti Střední Morava číslo ÚRR D-2011/0213/OKP“ (dále jen „Smlouva o dotaci“), včetně jejích platných dodatků, budou počínaje dnem 01. 01. 2023 zajišťovat dopravní výkony v rámci této Smlouvy a budou dodržovány veškeré podmínky a povinnosti pro provozování na smluvně dohodnutých tratích/linkách v souladu se Smlouvou o dotaci minimálně po dobu použitelnosti vozidel s dotační podporou, která je stanovena do 26. 11. 2025.

II.

Závěrečná ustanovení

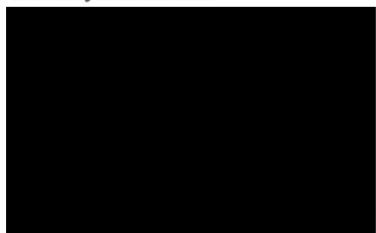
1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy, Dodatkem nedotčená, zůstávají v účinnosti beze změn.
2. Dodatek je platný dnem podpisu obou Smluvních stran a účinný dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zaslání Dodatku do registru smluv spolu s postupem podle § 5 odst. 8 zákona o registru smluv zajistí Objednatel neprodleně po uzavření tohoto Dodatku. Objednatel v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul. Objednatel se zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace tak, že již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky druhé Smluvní strany (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace všech výše uvedených dokumentů obdrží obě Smluvní strany zároveň).
3. Uzavření Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje UR/67/30/2022 ze dne 21. 11. 2022.
4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek se vyhotovuje v šesti vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Tři vyhotovení si ponechá Objednatel a tři vyhotovení Dopravce.
6. Nedílnou součástí Dodatku jsou tyto přílohy Smlouvy:
 - Příloha č. 3 Finanční model
 - Příloha č. 5.1 Stanovení výše plateb
 - Příloha č. 10 Tabulka smluvních pokut
 - Příloha č. 13 Seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy

V Olomouci dne: 27.12.2022

21-12-2022

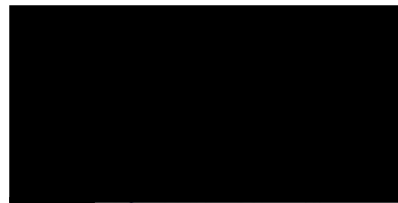
V Praze dne:

Za Objednatele:

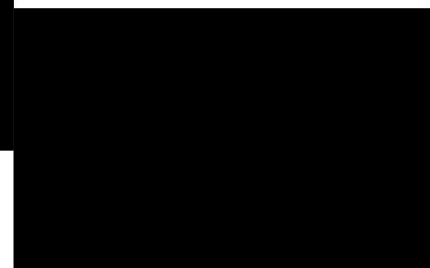


Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka KIDSOK

Za Dopravce:



Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva



Ing. Jiri Jeřeta
člen představenstva



Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.
Objednatel: Olomoucký kraj

**Obchodní tajemství společnosti České
dráhy, a.s.**

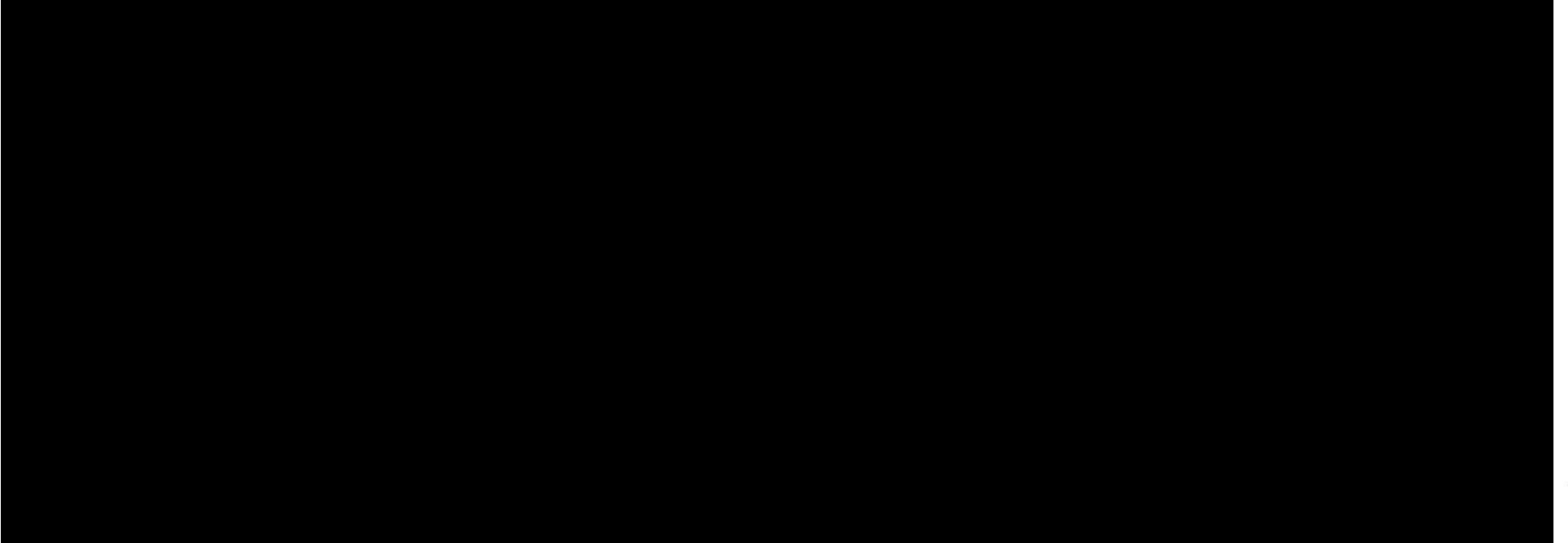


Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Olomoucký kraj

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

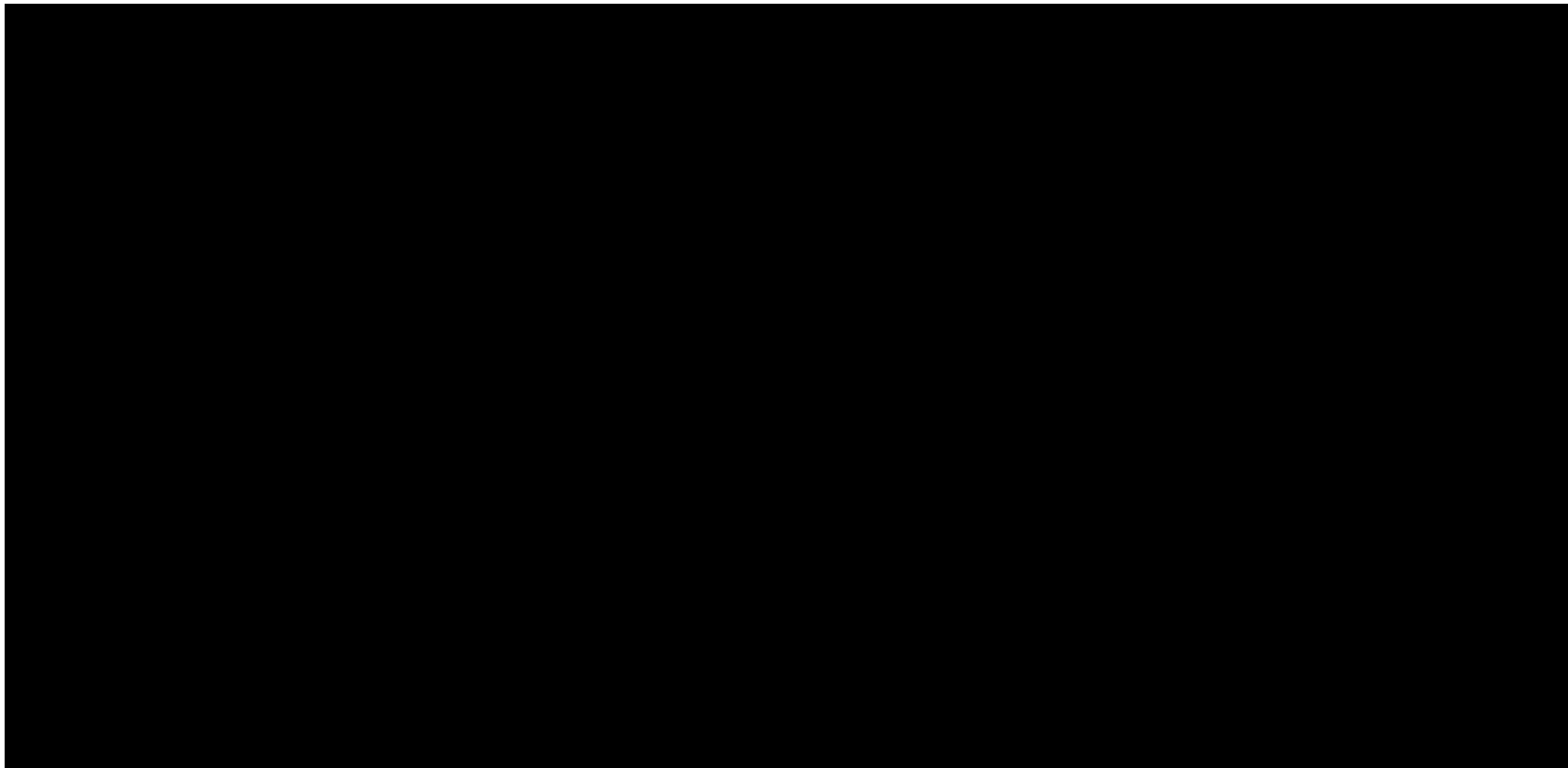


Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Olomoucký kraj - území Olomouckého kraje

**Obchodní tajemství společnosti České dráhy,
a.s.**

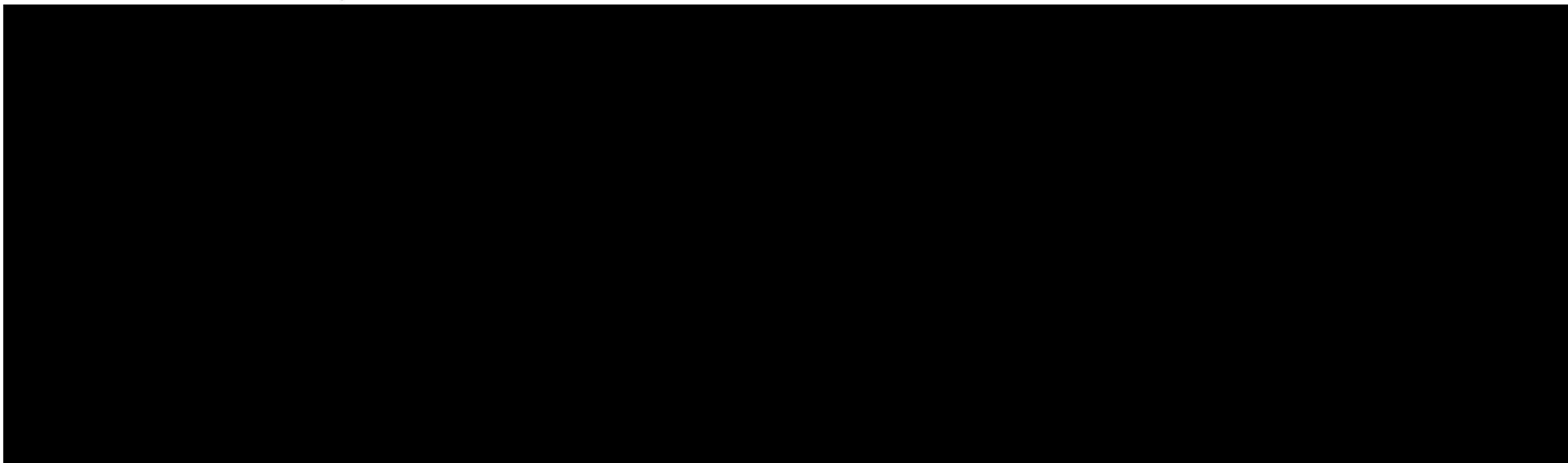


Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Olomoucký kraj - území Olomouckého kraje

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

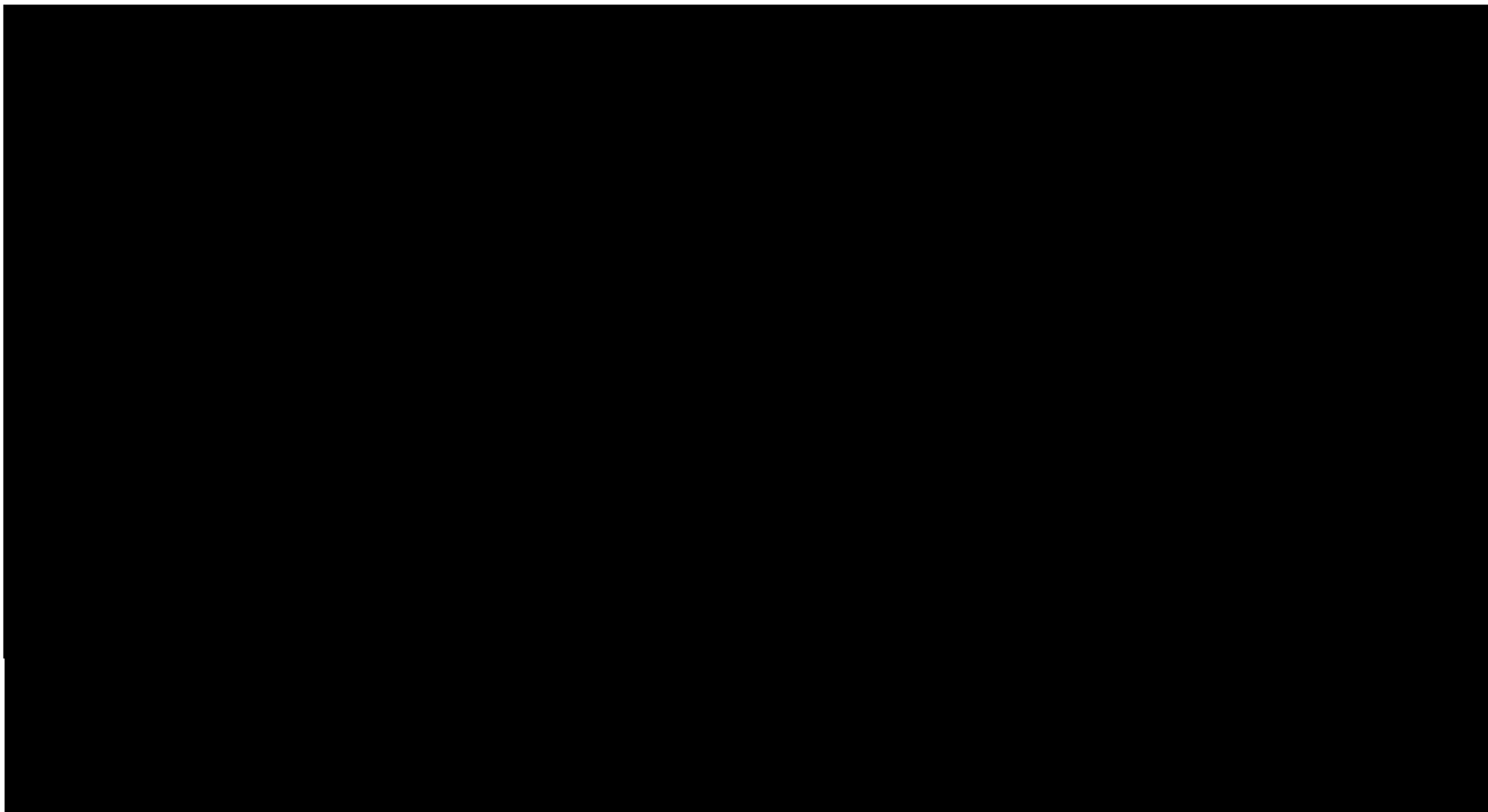


Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Olomoucký kraj - území Zlínského kraje

**Obchodní tajemství společnosti České
drahy, a.s.**

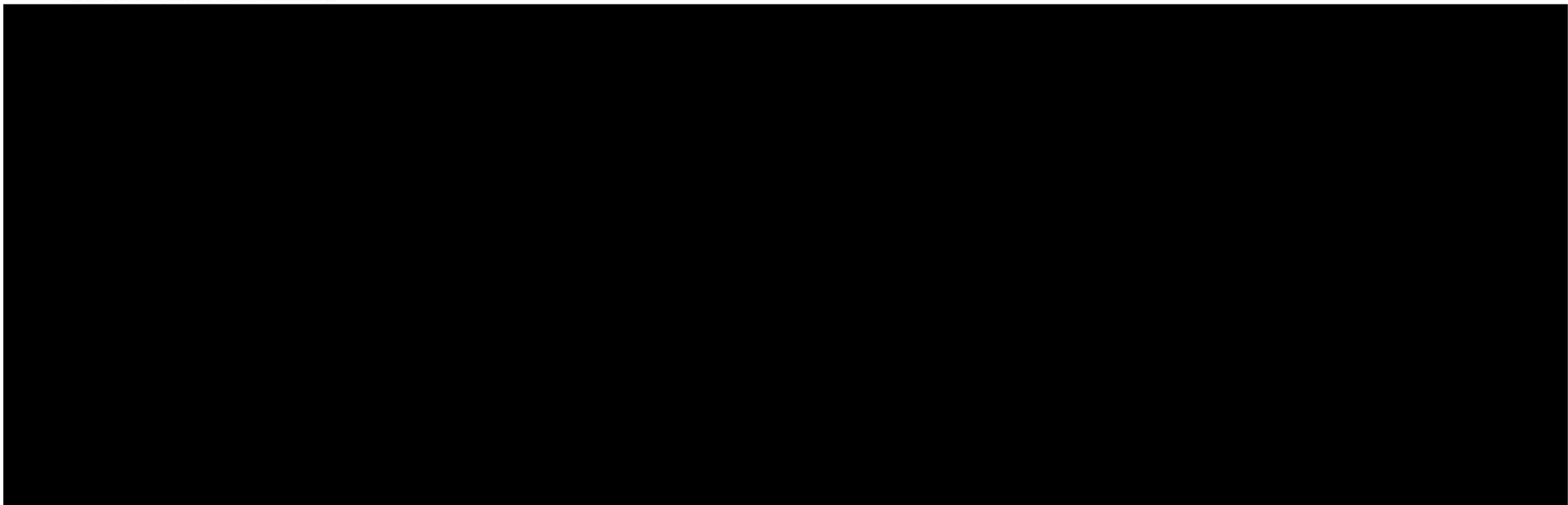


Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Olomoucký kraj - území Zlínského kraje

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.

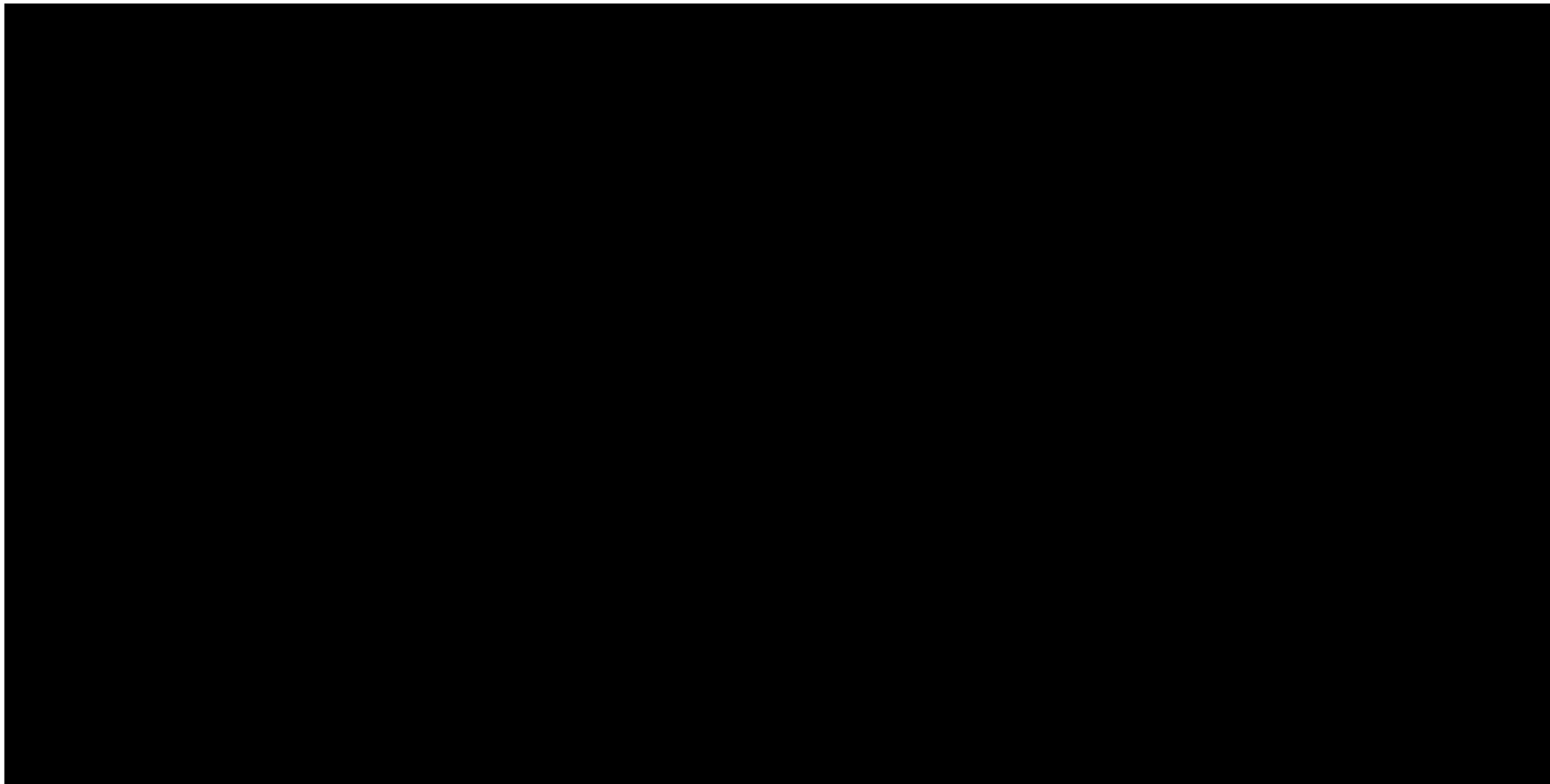


Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Olomoucký kraj - území Jihomoravského kraje

**Obchodní tajemství společnosti České dráhy,
a.s.**

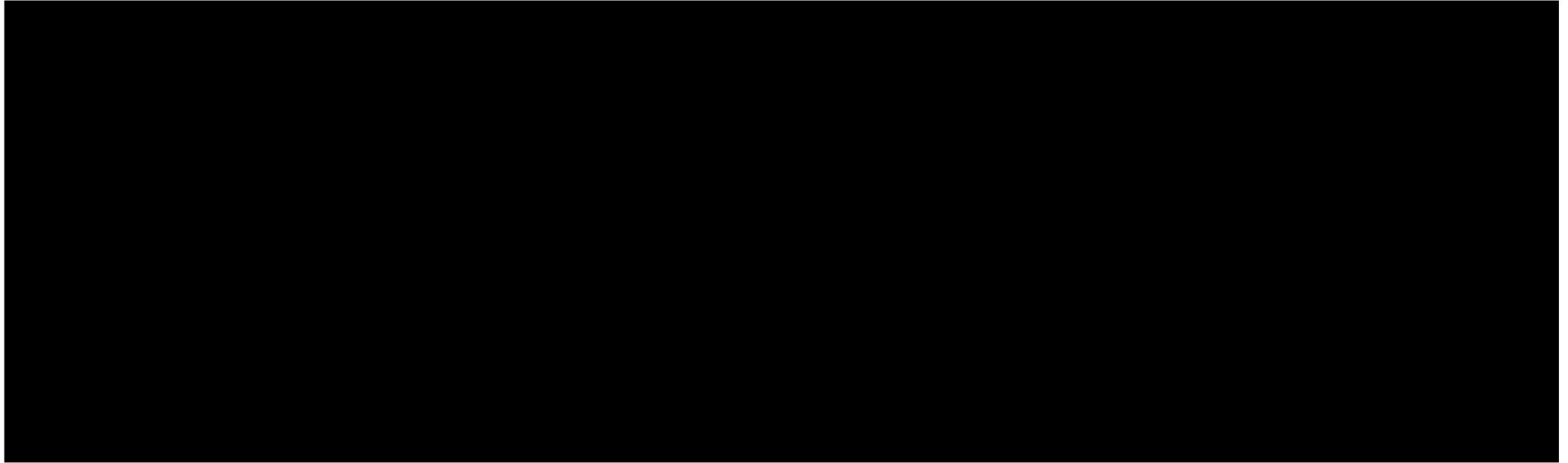


Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Olomoucký kraj - území Jihomoravského kraje

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.



Stanovení výše plateb

Jednotková cena za jeden ujetý vlakový kilometr drážními vozidly Dopravce činí pro kalendářní rok 2023 částku 240,32 Kč.

Pro kalendářní rok 2023 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	částka v Kč
leden	64 103 839,-
únor	64 103 839,-
březen	64 103 839,-
duben	64 103 839,-
květen	64 103 839,-
červen	64 103 839,-
červenec	64 103 839,-
srpen	64 103 839,-
září	64 103 839,-
říjen	64 103 839,-
listopad	64 103 839,-
prosinec	64 103 834,-
Celková částka kompenzace za rok 2023	769 246 063,-

Název dokumentu	Odstavec	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky
Smlouva	19	Vlaky budou objednávány v rozsahu stanoveném Objednatel v souladu s Provozní koncepcí uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Přesné časové polohy vlaků budou dohodnuty s Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách tak, aby se v maximální možné míře blížily konceptu Objednatele.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	10 000 Kč	Za každý Dopravcem chybně zadaný požadavek na vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatele
Smlouva	20	Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu jízdního řádu pro následující rok.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	10 000 Kč	Za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatele
Smlouva	21	Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 20 Smlouvy, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odstavce 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bez zbytečného odkladu, nejpozději však následující pracovní den, informovat Objednatele a bez zbytečného odkladu, nejpozději však do pěti (5) pracovních dnů ode dne, kdy tuto informaci obdržel, předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatel zúčastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.	Porušení kterékoliv povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	22	Přípravu návrhu jízdního řádu a změn jízdního řádu projednává Dopravce s Objednatel s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené Provozovatelem dráhy. Nejpozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy je Objednatel oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Objednatel nejpozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy; dále je Objednatel též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obsluhy Olomouckého kraje zajišťovaného dle Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Objednatel v této souvislosti vypracuje návrh nových jízdních řádů a návrh dodatku ke Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části Přílohy č. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Objednatel projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty.	Porušení kterékoliv povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	23	Dopravce je při tvorbě každého jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Objednatele na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději patnáct (15) pracovních dnů před termínem stanoveným Provozovatelem dráhy. I v případě nedodržení těchto termínů ze strany Objednatele vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Objednatele nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených Provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	45	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu neuskutečněných Dopravních výkonů je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Dopravce předloží Objednateli též přehled Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, je uveden v Příloze č. 21 Smlouvy. Vedle výše uvedených výkazů je Dopravce povinen Objednateli předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu za příslušné čtvrtletí, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od vzájemného odsouhlasení výkazů neuskutečněných Dopravních výkonů (Přílohy č. 4 a 21) za poslední měsíc příslušného čtvrtletí. Vzor výkazu uskutečněného Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 18 Smlouvy. Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě. Dopravce odpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	45	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu neuskutečněných Dopravních výkonů je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Dopravce předloží Objednateli též přehled Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, je uveden v Příloze č. 21 Smlouvy. Vedle výše uvedených výkazů je Dopravce povinen Objednateli předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu za příslušné čtvrtletí, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od vzájemného odsouhlasení výkazů neuskutečněných Dopravních výkonů (Přílohy č. 4 a 21) za poslední měsíc příslušného čtvrtletí. Vzor výkazu uskutečněného Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 18 Smlouvy. Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě. Dopravce odpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil

Smlouva	45	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu neuskutečněných Dopravních výkonů je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Dopravce předloží Objednateli též přehled Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor výkazu Dopravních výkonů, které nebyly realizovány bez zavinění Dopravce, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od vzájemného odsouhlasení výkazů neuskutečněných Dopravních výkonů za příslušné čtvrtletí, a to nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od vzájemného odsouhlasení výkazů neuskutečněných Dopravních výkonů (Přílohy č. 4 a 21) za poslední měsíc příslušného čtvrtletí. Vzor výkazu uskutečněného Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 18 Smlouvy. Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě. Dopravce odpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.	Chybějící nebo chybně uvedený záznam v předloženém výkazu	Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu nepřekročí 5% včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 100 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 5% a zároveň nižší, než 25 % včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 200 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 25% a zároveň nižší, než 50 % včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 300 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 50%, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 500 Kč.	Za každý jednotlivý záznam (řádek), který chybí nebo je chybně uveden, nejvýše však do celkové výše 20 000 Kč za jeden výkaz.
Smlouva	56	Dopravce je povinen doložit Objednateli přehled zúčtovaných tržeb za příslušný měsíc, na jehož základě Objednatel provede výpočet podílů výnosů a vypracuje zúčtovací pokyny. Dopravce je povinen doložit Objednateli přehled skutečně provedených dopravních výkonů. Do 30 dnů od skončení kalendářního roku Objednatel zpracuje roční vyúčtování, které je zasláno Dopravci k odsouhlasení. Dopravcem odsouhlasené vyúčtování Dopravce poté zasílá k zúčtování zpět Objednateli.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	67	Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy a požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Přílohy č. 11 Smlouvy. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě: 67.1. Plán pravidelného řazení vlaků na jednotlivých tratích a 67.2. seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy s uvedením jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci ve vztahu k požadavkům na kvalitu a vybavení a na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva	68	Dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením období platnosti příslušného jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy je Dopravce povinen předložit Objednateli dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením Doby plnění této Smlouvy. Vzor plánu pravidelného řazení vlaků je obsažen v Příloze č. 12 Smlouvy, vzor seznamu vozidel pro plnění této Smlouvy je obsažen v Příloze č. 13 Smlouvy. Ve stejné lhůtě jako dokumenty uvedené v odst. 67 Smlouvy Dopravce zpracuje v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě rovněž seznam vozidel vhodných pro přepravu cestujících na voziku. Vzor seznamu vozidel vhodných pro přepravu cestujících na voziku Objednatel zpracuje do vzorového formuláře, který je obsažen v Příloze č. 15 Smlouvy.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	69	Dopravce zpracuje v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě Přehled čištění vozidel a předá ho Objednateli nejpozději v den zahájení platnosti příslušného jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději v den zahájení Doby plnění této Smlouvy. Vzor Přehledu čištění vozidel je přílohou této Smlouvy (Příloha č. 14 Smlouvy).	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	70	Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v čl. XVIII Smlouvy splňovat minimální požadavky stanovené v tomto odstavci: a) vlak bude vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který ovládá český či slovenský jazyk a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku; doplňkově lze využívat i prodej jízdenek prostřednictvím internetu, není-li stanoveno jinak v rámci Přílohy č. 1 Smlouvy, b) každý člen vlakového doprovodu musí být schopen poskytnout cestujícím informace o spojení veřejnou dráží dopravou v rámci Olomouckého kraje, o tarifu Dopravce, případně i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkon uznávány, c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestující veřejnosti, d) Dopravce je dále povinen provozovat osobní pokladny zajišťující prodej jízdních dokladů dle tarifu Dopravce a dle tarifu IDSOK ve stanicích či zastávkách na území Olomouckého kraje uvedených v Technických a provozních standardech v železniční dopravě (Příloha č. 6 Smlouvy). Dopravce zpracuje v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě přehled provozních dob pokladních přepážek obsazených stanic a zastávek (včetně uvedení přestávek personálu) a předá ho Objednateli nejpozději patnáct (15) kalendářních dnů před platností příslušného jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy je Dopravce povinen předložit Objednateli informace dle předchozí věty nejpozději patnáct (15) kalendářních dnů před zahájením Doby plnění této Smlouvy. e) při prodeji jízdních dokladů ve vlaku nesmí být účtována cena jízdného zvýšená o přírůžku na odbavení ve vlaku, Dopravce může stanovit výjimku z tohoto pravidla v případě, že cestující nastoupí ve stanici, ve které je v době před odjezdem vlaku otevřeno zákaznické centrum podle písm. d) tohoto odstavce Smlouvy a zároveň nepředloží jízdní doklad jiného železničního dopravce, který byl platný do této stanice v době bezprostředně předcházející odjezdu vlaku.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Smlouva	72	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál, který je z povahy své pozice určen ke styku s veřejností, proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynule český či slovenský jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém či slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné dráží osobní dopravě působících na území Olomouckého kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o Tarifu a smluvních přepravních podmínkách IDSOK a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Objednatel poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDSOK a návaznosti veřejné dopravy v Olomouckém kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	78	Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené včasnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci devadesát pět (95) procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projede kontrolními body a dojede do cílové stanice včas. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění vlaků. Vzor měsíční sestavy o zpoždění vlaků je obsažen v Příloze č. 16 Smlouvy. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených Provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční včasnosti jízdy vlaků bez jejich zahrnutí. Dopravce je oprávněn do výpočtu včasnosti jízdy nezahrnout vlaky: a) u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava, b) u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odst. 77 Smlouvy došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, neplánované výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu Provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDSOK), c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatel, a d) u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.	Nedodržení stanovené měsíční včasnosti jízdy vlaků	10 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	84	Výkazy podle odst. 78 a 82 Smlouvy se Dopravce zavazuje předávat Objednateli v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě, nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem (vyjma chybějícího nebo chybně uvedeného záznamu v předloženém výkazu)	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	84	Výkazy podle odst. 78 a 82 Smlouvy se Dopravce zavazuje předávat Objednateli v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě, nejpozději do patnácti (15) kalendářních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.	Chybějící nebo chybně uvedený záznam v předloženém výkazu	Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu nepřekročí 5% včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 100 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 5% a zároveň nižší, než 25% včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 200 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 25% a zároveň nižší, než 50% včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 300 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 50%, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 500 Kč.	Za každý jednotlivý záznam (řádek), který chybí nebo je chybně uveden, nejvýše však do celkové výše 10 000 Kč za jeden výkaz.
Smlouva	90	V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy, příp. odchylky jsou možné pouze s předchozím souhlasem Objednatele.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	91	Dopravce musí zajistit v každém vlaku a v zákaznických centrech informování cestujících o zavedení náhradní dopravy. Povinnost zajistit informování cestujících v každém vlaku dle předchozí věty se vztahuje pouze na linky náhradní autobusové dopravy přímo související s vlaky, ve kterých je informace poskytována.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	92	Je-li Dopravce informován o tom, že Provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	93	Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost Provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	94	Dopravce se v souladu s Přílohou č. 6 Smlouvy zavazuje, že alespoň devadesát pět (95) procent vlaků tvořících Dopravní výkon podle této Smlouvy, bude v příslušném kalendářním čtvrtletí vedeno řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely Smlouvy považuje: a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity nebo b) nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle Smlouvy. Přehled řádných drážních vozidel tvoří Přílohu č. 20 této Smlouvy.	Nedodržení podílu dopravního výkonu vedeného řádnými vozidly	50 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici v období platnosti jízdního řádu
Smlouva	95	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každý kalendářní měsíc přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly, a to v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě nejpozději do dvaceti (20) pracovních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 17 Smlouvy. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Smlouva	95	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každý kalendářní měsíc přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly, a to v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editované podobě nejpozději do dvaceti (20) pracovních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 17 Smlouvy. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	95	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každý kalendářní měsíc přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly, a to v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editované podobě nejpozději do dvaceti (20) pracovních dnů od konce příslušného kalendářního měsíce. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 17 Smlouvy. Dopravce zodpovídá za správnost a úplnost předaných výkazů i jednotlivých uvedených záznamů.	Chybějící nebo chybně uvedený záznam v předloženém výkazu	Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu nepřekroží 5% včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 100 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 5% a zároveň nižší, než 25 % včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 200 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 25% a zároveň nižší, než 50 % včetně, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 300 Kč. Pro případ, že míra chybovosti jednotlivého výkazu bude vyšší než 50%, stanovuje Objednatel smluvní pokutu ve výši 500 Kč.	Za každý jednotlivý záznam (řádek), který chybí nebo je chybně uveden, nejvýše však do celkové výše 15 000 Kč za jeden výkaz.
Smlouva	102	Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyzvání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle jednotlivých ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Objednatel. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost, zejména poskytnout vyzádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost kompetentních a odpovědných zaměstnanců ve vztahu ke kontrolované problematice na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	105	Objednatel je oprávněn přizvat k provedení jakékoliv kontroly dle Smlouvy, k vyjednávání jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či k poskytování a získávání informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli součinnost. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatel v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti poskytnout součinnost objednateli	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	105	Objednatel je oprávněn přizvat k provedení jakékoliv kontroly dle Smlouvy, k vyjednávání jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či k poskytování a získávání informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Objednatel je povinen oznámit provedení kontroly Dopravci nejméně 3 pracovní dny před začátkem takové kontroly, přičemž v rámci tohoto oznámení Objednatel sdělí Dopravci rovněž předmět a rozsah kontroly. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli součinnost. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatel v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti objednavatele zavázat svého externího poradce mlčenlivostí	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti objednatel; tato sankce se vztahuje výhradně k povinnosti zavázání externího poradce mlčenlivostí uzavřením dohody o mlčenlivosti nebo dohody obdobného obsahu mezi objednatel a externím poradcem
Smlouva	106	Předběžné vyúčtování Kompenzace za uplynulý kalendářní rok ve formě Výkazu skutečných nákladů a výnosů a Výkazu provozních aktiv (Příloha č. 5.2 Smlouvy) je Dopravce povinen předložit Objednateli vždy nejpozději do 5. února po skončení příslušného kalendářního roku. Konečné vyúčtování Kompenzace za uplynulý kalendářní rok je Dopravce povinen předložit Objednateli Výkaz skutečných nákladů a výnosů nejpozději do 28. února po skončení příslušného kalendářního roku (Příloha č. 5.2 Smlouvy). Objednatel je na základě těchto předložených výkazů oprávněn provést kontrolu maximální výše kompenzace dle vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	107	Dopravce předloží Objednateli v písemné a elektronické formě ve formátu *.xls nebo *.xlsx v editovatelné podobě zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu, nejpozději však patnáct (15) kalendářních dnů před termínem příslušné změny jízdního řádu. Objednatel je oprávněn určit strukturu předávaného dokumentu obsahujícího oběhy vozidel.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Smlouva	108	Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacitu vozidel dle aktuální poptávky, tj. přizpůsobit kapacitu vlaku obvyklé frekvenci. Objednatel má právo v případě, že sledá porušení povinností Dopravce uvedených v tomto odstavci, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel hrazených dle Smlouvy. V případě nutnosti pořízení dalších vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového Finančního modelu v souladu s čl. X Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatелеm vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce.	V případě nečinnosti dopravce dle výzvy objednatel e k zajištění odpovídající kapacity vozidla (spoje)	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ (spoj)
Smlouva	112	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do všech tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy do/z všech tarifních bodů mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o jízdenkách mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy, budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka z konkrétního tarifního bodu vydána. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců. Dopravce bude předkládat data o prodeji jízdenek dle Tarifu Objednatel e v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDSOK s uvedením čísla zón IDSOK každého dokladu IDSOK. Z uvedených dat o prodeji jízdenek dle Tarifu bude z formátu přehledu jízdních dokladů IDSOK určitelné číslo výdejny/výdejního zařízení daného dokladu, zónová příslušnost dokladu, tarifní kategorie cestujících a typ dokladu IDSOK.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	112	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle tarifu Dopravce z/do všech tarifních bodů Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy do/z všech tarifních bodů mimo území Olomouckého kraje, resp. tarifních bodů neobsluhovaných vlaky dle Smlouvy, budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka z konkrétního tarifního bodu vydána. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců. Dopravce bude předkládat data o prodeji jízdenek dle Tarifu Objednatel e v souvislosti s dodáním dat do clearingového centra IDSOK s uvedením čísla zón IDSOK každého dokladu IDSOK. Z uvedených dat o prodeji jízdenek dle Tarifu bude z formátu přehledu jízdních dokladů IDSOK určitelné číslo výdejny/výdejního zařízení daného dokladu, zónová příslušnost dokladu, tarifní kategorie cestujících a typ dokladu IDSOK.	Porušení povinnosti předávat data měsíčně nejpozději do posledního dne druhého následujícího kalendářního měsíce.	20 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	113	Dopravce se zavazuje, že za období platnosti jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojné vazby dle dokumentu „Garance návaznosti“ v příslušných přestupních uzlech v období příslušného kalendářního měsíce. Dokument „Garance návaznosti“ bude Objednatel em vytvářen samostatně pro jednotlivá období platnosti jízdního řádu. Do pochybení Dopravce ve smyslu dodržení přípojných vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojných vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. Dopravce ve výkazu o dodržování přípojných vazeb uvede všechny případy nedodržení návaznosti v rozdělení do dvou kategorií: nedodržení přípojné vazby z viny Dopravce a nedodržení přípojné vazby mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení přípojné vazby. Za účelem vykazování dodržování přípojných vazeb bude Dopravce předávat Objednateli v elektronické podobě soubory ve strojově čitelném formátu vždy do 15. kalendářního dne obsahující přehled o dodržování přípojných vazeb s uvedením příčiny nedodržení přípojné vazby včetně údaje o celkových procentech dodržení přípojných vazeb. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než devadesát pět (95) procent, je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatel em je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.	Nedodržení konkrétní přípojné vazby pro příslušný měsíc	2 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	117	Dopravce má povinnost včas a řádně způsobem stanoveným příslušným právním předpisem vyhlásit tarify a smluvní přepravní podmínky stanovené či odsouhlasené Objednatel em, a to ke dni účinnosti jejich změny stanovené Objednatel em.	Porušení povinnosti vyhlásit tarify a Smluvní přepravní podmínky podle tohoto odstavce dopravcem	10 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	129	Změny tarifu Dopravce, kdy dochází ke změně struktury tarifu a ceny jízdních dokladů, je Dopravce povinen dát na vědomí Objednateli, a to minimálně třicet (30) dní před začátkem jejich platnosti. Změny Tarifu, kdy dochází ke změně struktury Tarifu a ceny jízdních dokladů, je Objednatel povinen dát na vědomí Dopravci, a to minimálně devadesát (90) dní před začátkem jejich platnosti, není-li obecně závazným právním předpisem stanoveno jinak.	Porušení povinnosti dát Dopravci na vědomí změnu Tarifu, kdy dochází ke změně struktury Tarifu a ceny jízdních dokladů	5 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	131	Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v přepravních podmínkách a tarifech neprodleně prostřednictvím svého informačního systému a dále ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy minimálně deset (10) dní před účinností změn.	Porušení povinnosti informovat cestující dle tohoto odstavce	1 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	135 písm. a)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDSOK je Dopravce povinen: a) na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy uznávat jízdní doklady IDSOK v souladu s Tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDSOK. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti proškolení zaměstnanců součinnost;	Porušení povinnosti uznávat jízdní doklady IDSOK	1 000 Kč	Za každý případ neuznání platného jízdního dokladu IDSOK
Smlouva	135 písm. b)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDSOK je Dopravce povinen: b) předat Objednatel em určenému clearingovému centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému;	Porušení povinnosti předat data o zařízeních elektronického odbavovacího systému	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	135 písm. c)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDSOK je Dopravce povinen: c) poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému provozu IDSOK na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy a účastnit se jednání souvisejících s provozem IDSOK.	Porušení povinnosti poskytnout součinnost objednatel i	1 000 Kč	Za každý případ neposkytnutí součinnosti objednatel i
Smlouva	138	V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných touto náhradní autobusovou dopravou. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění Smlouvy. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel využitím vozidel dle Smlouvy, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky vozidla jiných řad a o této skutečnosti bude neprodleně informovat Objednatel e. K zajištění náhradní autobusové dopravy při plánovaných výlukách musí být přednostně použita vozidla vybavená zařízením umožňujícím sledování on-line polohy vozidel dispečinkem IDSOK. Dopravce musí zajistit přepravu zavazadel a kočárků. V případě neplánovaných výluk, musí být Dopravce schopen přepravit osoby s omezenou schopností pohybu, zavazadla a kočárky.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem za příslušný spoj	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Smlouva	139	Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje, případně vybranými nácestními stanicemi či zastávkami. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	143	Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje.	Nezajištění náhradního dopravního spojení	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že bylo toto spojení zajištěno nejpozději do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.
Smlouva	144	Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50 000 000,- Kč (slovy padesáti milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání závazku ze Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené	Porušení povinnosti být pojištěn	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	147	Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději deset (10) pracovních dnů před zahájením plnění Dopravního výkonu bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených Smlouvou v souladu s tímto článkem, a to zejména za dodržení smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a úhradu smluvních pokut.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	155	Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb (minimálně 60 % objemu provozních výkonů za rok) v přepravě cestujících sám. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávky dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy.	Nedodržení minimálního objemu provozních výkonů za rok poskytovaných přímo dopravcem	1 000 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	156	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději pět (5) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	156	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději pět (5) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	159	Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezávislý průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí Objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu, nejpozději čtyři (4) měsíce před zahájením průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	161	Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat Plán pravidelného řízení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	163	Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících Dopravní výkon podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelím způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Seznam vozidel pro plnění Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Elektrická síť - střed a nová infrastruktura

ID	Označení vozidla (řada a číslo vozidla)	Max. rychlost v km/h	Počet míst k sezení (včetně sklopných sedáček)	Počet míst pro jízdní kola	Způsobilost k přepravě osob na vozíku (ANO/NE)	Nízkopodlažnost / schopnost přepravy vozíčkářů (ANO/NE)	Centrální zavírání dveří (ANO/NE)	Audiovizuální informační systémy (ANO/NE)	Klimatizace (ANO/NE)	Uzavřený systém WC (ANO/NE)	Wi-Fi (ANO/NE)	ETCS (ANO/NE)	Hmotnost vozidla stanovená dle pravidel pro stanovení poplatku za přístup k dopravní infrastruktuře	Poznámka Špk
1	91 54 7 163 064-9	120	248*	16*	Xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx	xxx	84,5	<p>* Základní souprava: ř. 163 + Bdt280 + Bdt262+Bdt280 (248 míst k sezení / 16 jízdních kol)</p> <p>Výjimka: u vlaku Os 3710 a Os 13039 Šumperk - Kouty n.D. a zpět řazení pouze ř. 163 + Bdt280 (80/4)</p>
2	91 54 7 163 075-5	120	248*	16*	Xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx	xxx	84,5	
3	91 54 7 163 081-3	120	248*	16*	Xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx	xxx	84,5	
4	91 54 7 163 082-1	120	248*	16*	Xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx	xxx	84,5	
5	91 54 7 163 083-9	120	248*	16*	Xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx	xxx	84,5	
6	91 54 7 163 084-7	120	248*	16*	Xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx	xxx	84,5	
7	91 54 7 163 085-4	120	248*	16*	Xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx	xxx	84,5	

8	91 54 7 362 xxx-x	140	368*/**	26*	Xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx	xxx	87	<p>* Základní souprava regionální: ř. 362 + Bdt280 + Bdt262+Bdt280 (248 míst k sezení / 16 jízdních kol)</p> <p>Vozidlo řady 362 z dálkové dopravy (R 900 v (5), Sp 1435, 1436 a 1437)</p> <p>** Základní souprava: ř. 362 + AB349 + 2x Bdtee276+2x Bd264 (368 míst k sezení / 26 jízdních kol)</p>
9	91 80 6 193 xxx-x	200/160	248*	16*	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	Xxx	xxx	xx	89	<p>Vozidlo řady 193 z dálkové dopravy.</p> <p>* Základní souprava: ř. 193 + Bdt280 + Bdt262+Bdt280 (248 míst k sezení / 16 jízdních kol)</p>
10	94 54 1 460 011-0	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
11	94 54 1 460 012-8	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
12	94 54 1 460 023-5	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
13	94 54 1 460 024-3	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
14	94 54 1 460 027-6	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
15	94 54 1 460 028-4	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky

16	94 54 1 460 059-9	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
17	94 54 1 460 060-7	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
18	94 54 1 460 069-8	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
19	94 54 1 460 070-6	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky

20	94 54 1 460 075-5	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
21	94 54 1 460 076-3	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
22	94 54 1 460 079-7	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
23	94 54 1 460 080-5	110	176	8	NE	NE	ANO	NE	NE	NE	NE	NE	163	Čelní díl 3-vozové elektrické jednotky
24	95 54 5 814 010-5	80	84	4	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	ANO	NE	NE	47	Zásuvky USB/230V
25	94 54 1 640 001-4	160	232/9	10	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	152	
26	94 54 1 640 002-2	160	232/9	10	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	152	
27	94 54 1 640 003-0	160	232/9	10	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	152	
28	94 54 1 650 232-2	160	132/8	6	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	105	

29	94 54 1 650 233-0	160	132/8	6	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	105	
30	94 54 1 650 234-8	160	132/8	6	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	105	
31	94 54 1 650 235-5	160	132/8	6	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	105	
32	50 54 21-08 xxx-x	120	88	0	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	34	Vozy klasické stavby
33	50 54 20-19 xxx-x	120	80	8	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE	38	Vozy klasické stavby

Zpracoval: 11. 11. 2022, platné od 01. 01. 2023, Pavel Bucher, E: bucher@epos.cd.cz, M: +420 606 641 386

