

# **Smlouva č. 91/1E1/2023 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury**

(dále jen „Smlouva“)

## **Článek 1 Smluvní strany**

### **Státní fond dopravní infrastruktury**

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

**Ing. Zbyňkem Hořelicou**

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

### **České dráhy, a.s.**

Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

zastoupena předsedou představenstva

**Mgr. Michalem Krapincem**

a

členem představenstva

**Ing. Jiřím Ješetou**

(dále jen „**příjemce**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“)

**tuto Smlouvu:**

## **Článek 2 Účel Smlouvy**

Účelem této Smlouvy je:

- zajistit provedení ustanovení § 2 a § 3 zákona č. 104/2000 Sb.;
- právně a věcně vymezit mezi smluvními stranami podmínky pro výkon kontroly poskytovatele vůči příjemci v případě nakládání s finančními prostředky poskytnutými dle této Smlouvy;

- zajistit financování účelu podle § 2 odst. 1, písm. o) zákona č. 104/2000 Sb., pro který byly schválené finanční prostředky z rozpočtu poskytovatele.

### Článek 3 Předmět smlouvy

V souladu se zákonem č. 104/2000 Sb. a na základě dohody mezi smluvními stranami je předmětem této Smlouvy úprava práv a povinností mezi poskytovatelem finančních prostředků a jejich příjemcem:

- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou na základě shora citovaného zákona § 2, odst. 1, písm. o), tj. na financování nákladů souvisejících s vybavením drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy podle rozhodnutí Evropské komise o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému;
- při čerpání finančních prostředků;
- při kontrolní činnosti poskytovatele vůči příjemci při nakládání s poskytnutými finančními prostředky.

### Článek 4 Účel a výše poskytovaných finančních prostředků

- 4.1. Poskytovatel poskytuje příjemci finanční prostředky výlučně na účel specifikovaný touto Smlouvou, tj. na akci „**Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS**“ – **ISPROFOND 5003540035** (dále jen „Akce“).
- 4.2. Finanční prostředky byly přiděleny na Akci v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022, schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 138 ze dne 10. března 2022, na základě usnesení č. 1384 ze 168. zasedání Výboru SFDI ze dne 24. června 2021 a v souladu se změnovým řízením č. 105 ze dne 19. července 2022 a na základě převodu nevyčerpaných finančních prostředků schváleného zároveň s touto Smlouvou a „Protokolu o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2022 k čerpání do roku 2023“ (dále jen „Protokol“), který tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy a je její nedílnou součástí.
- 4.3. V roce 2023 poskytne poskytovatel příjemci v souladu s odst. 4.2 tohoto článku k výše vymezenému účelu finanční prostředky maximálně ve výši:

**243 083 279 Kč**

**(slovy: dvě stě čtyřicet tři milionů osmdesát tři tisíc dvě stě sedmdesát devět korun českých).**

Uvedená částka je tvořena finančními prostředky, které poskytovatel převádí v návaznosti na schválený převod finančních prostředků na základě Protokolu uvedeného v Příloze č. 3 Smlouvy, výhradně pro Akci jmenovitě uvedenou v Seznamu převodů finančních prostředků do roku 2023 tvořícímu Přílohu č. 1

k tomuto Protokolu. Přehled o uzavřené Smlouvě č. 91/2022 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022 (dále jen „Smlouva č. 91/2022“) a její realizaci v roce 2022 je uveden v Příloze č. 2 tohoto Protokolu.

Výše uvedená částka odpovídá nevyčerpanému zůstatku příspěvku poskytnutého na základě Smlouvy č. 91/2022, stanoveného na základě usnesení č. 1384 Výboru SFDI a podle Pravidel pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2020 – 2022 (dále jen „Pravidla ETCS“) ve výši 361 499 675 Kč která tvoří limitní částku možného příspěvku Akce. Tato částka odpovídá ██████ % celkových uznatelných nákladů Akce, které činí ██████ Kč bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) , po odečtu neuznatelných nákladů uvedených v Příloze č. 2 této Smlouvy ve výši ██████ Kč bez DPH z předpokládané celkové ceny Akce ██████ Kč bez DPH, vyplývající z Kupní smlouvy č. 55952/2019-O3 ze dne 29.3.2019 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 1.11.2021 uzavřené s Konsorciem ŠKODA TRANSPORTATION a ŠKODA VAGONKA se společníky ŠKODA TRANSPORTATION, a.s. a ŠKODA VAGONKA a.s. a Kupní smlouvy č. I008-20-0052538-CK-ZA001 ze dne 11.12.2020 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 11.12.2020 a Dodatku č. 2 ze dne 1.11.2021 uzavřené s Konsorciem ŠKODA TRANSPORTATION a ŠKODA VAGONKA se společníky ŠKODA TRANSPORTATION, a.s. a ŠKODA VAGONKA a.s. a Rámcové dohody č. 56882/2019-O3 ze dne 14.6.2019 uzavřené s ČD-Telematika a.s. a AŽD Praha s.r.o., jejichž znění bylo poskytovateli příjemcem předáno.

Příjemce prohlašuje, že tento zhotovitel byl vybrán v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

- 4.4. V odstavci 4.3. uvedená částka poskytovaných finančních prostředků je nepřekročitelná. V případě, že v průběhu realizace Akce dojde ke snížení celkových uznatelných nákladů Akce uvedených v odst. 4.3., budou příjemci poskytnuty finanční prostředky maximálně ve výši, která v součtu s finančními prostředky čerpanými příjemcem v roce 2022 bude činit 85 % ze snížených skutečně vynaložených celkových uznatelných nákladů Akce při současném splnění podmínky, že nebude překročena výše poskytovaných finančních prostředků uvedená v odst. 4.3. Finanční prostředky poskytnuté nad uvedený procentuální limit při snížení skutečně vynaložených celkových uznatelných nákladů Akce je příjemce povinen nejpozději při vypořádání poskytnutých prostředků poskytovateli vrátit. V případě, že v průběhu realizace Akce dojde ke zvýšení skutečně vynaložených celkových uznatelných nákladů Akce, budou finanční prostředky poskytnuty maximálně v částce uvedené v odst. 4.3. bez vazby na stanovený procentuální limit podílu poskytovaných finančních prostředků na celkových uznatelných nákladech Akce uvedených v odst. 4.3.

## Článek 5 Prohlášení příjemce

Příjemce prohlašuje, že:

- 5.1. zřídil a má otevřen bankovní účet<sup>1</sup> č. [REDACTED] u Komerční banky, a.s. v Kč určený ve prospěch financování akce „**Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS**“ – **ISPROFOND 5003540035** z rozpočtu poskytovatele.
- 5.2. před uvolněním poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele ve vztahu k jednotlivým drážním vozidlům uhradí fakturované uznatelné náklady ve vztahu k těmto jednotlivým drážním vozidlům z vlastních (jiných) zdrojů, a to jak v rozsahu vlastního minimálního podílu na financování uznatelných nákladů Akce, který činí [REDACTED] %, tak i v rozsahu podílu poskytovatele na financování uznatelných nákladů Akce, který činí [REDACTED] %, jak je uvedeno v odst. 4.3. a v Příloze č. 2 této Smlouvy.

## Článek 6 Poskytování finančních prostředků

- 6.1. Finanční prostředky poskytovatele určené na financování v souladu s touto Smlouvou převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účet příjemce specifikovaný v článku 5 odst. 5.1. této Smlouvy na základě žádostí příjemce o uvolnění finančních prostředků a dle vývoje příjmové stránky běžného účtu poskytovatele.
- 6.2. Žádost o uvolnění finančních prostředků (dále jen „Žádost“) předkládá příjemce podle své skutečné potřeby finančních prostředků v návaznosti na jím již uhrazené daňové doklady (faktury), týkající se uznatelných nákladů Akce ve výši odpovídající podílu, v jakém jsou tyto náklady kryty poskytovanými finančními prostředky dle čl. 4 odst. 4.3. Smlouvy, dle Pravidel pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla“) a dle Pravidel ETCS. Vzor Žádosti je k dispozici na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).

V Žádosti příjemce uvede název Akce, na kterou mají být finanční prostředky uvolněny, číslo ISPROFOND a požadovanou částku k uvolnění.

K Žádosti je příjemce povinen doložit:

- soupis faktur na předepsaném formuláři „Soupiska faktur“, jehož vzor je k dispozici na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz), vždy ve formátu .xls nebo .xlsx;
- kopii(e) faktury (faktur) včetně soupisu provedených prací/dodávek, ke kterým se faktura(y) vztahuje(i), resp. s vyznačením konkrétního drážního vozidla, ke kterému se náklady vztahují. V případě, že se v soupisu provedených prací/dodávek jedná o neuznatelnou položku, je příjemce povinen toto zřetelně vyznačit;
- v případě dodávky předávací protokoly dle Pravidel ETCS;

---

<sup>1</sup> Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výdaje související s realizací Akce, které příjemce vydal před uzavřením této Smlouvy, nemusely být uhrazeny z účtu uvedeného v tomto článku Smlouvy.

- fotodokumentaci dodaného vybavení nebo zařízení;
- kopii dokladu (výpis z účtu příjemce) o provedení úhrady vyfakturovaných uznatelných nákladů ve smyslu prohlášení uvedeného v čl. 5 odst. 5.2. Smlouvy ve vztahu k jednotlivým drážním vozidlům, kterých se Žádost a předložené uhrazené faktury týkají;
- nejpozději s poslední Žádostí (ve vztahu ke konkrétnímu drážnímu vozidlu) doklad potvrzující nákup technického zařízení do drážního vozidla / instalaci zařízení v drážním vozidle, např. předávací protokol dodavatele (potvrzený příjemcem) nebo průkaz způsobilosti se zapsanými změnami či průkaz způsobilosti určeného technického zařízení nebo jiný doklad, kterým bude doloženo, že v drážním vozidle je instalován evropský vlakový zabezpečovací systém (dále jen „ETCS“), k jehož pořízení nebo instalaci byl v návaznosti na podanou žádost o příspěvek schválen příspěvek z rozpočtu poskytovatele;
- výpis z Národního registru železničních vozidel (dále jen „NVR“), případně doklad o rezervaci ev. čísla v NVR, pokud nebyl doložen v žádosti o příspěvek, nejpozději s poslední Žádostí (ve vztahu ke konkrétnímu drážnímu vozidlu) nebo jiný obdobný doklad, kterým bude doloženo, že ve vozidle je instalován ETCS.

Žádost ve formátu .pdf, podepsanou odpovědnou osobou oprávněnou za příjemce nebo jménem příjemce jednat, jejíž součástí je čestné prohlášení příjemce osvědčující věcnou správnost fakturovaných částek a jejich soulad s financovaným účelem, včetně výše uvedených příloh zasílá příjemce:

a) datovou schránkou na adresu poskytovatele e5qaihb. Žádost musí být podepsána uznávaným (zaručeným založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným) elektronickým podpisem osoby oprávněné za nebo jménem příjemce jednat, nebo pouze v odůvodněném případě;

b) v listinné podobě na adresu poskytovatele uvedenou v záhlaví této Smlouvy.

V tomto případě je příjemce povinen současně odeslat elektronicky naskenovanou Žádost obsahující čestné prohlášení ve formátu .pdf a Soupisku faktur vždy ve formátu .xls či .xlsx na adresu podatelna@sfdi.cz.

Pokud nebude Žádost řádně zpracována, doložena přílohami a zaslána dle výše uvedených požadavků, nebudou požadované finanční prostředky uvolněny. Finanční prostředky budou příjemci uvolněny po ověření správnosti vystavených faktur, které příjemce uhradil z vlastních (jiných) zdrojů dodavateli nebo společnosti, které byly dodavatelem pohledávky postoupeny, a pro které uvolnění finančních prostředků žádá.

- 6.3. Poskytovatel si vyhrazuje právo na provedení kontroly na místě realizace Akce před uvolněním finančních prostředků. Poskytovatel si vyhrazuje právo v mimořádných případech, jenž budou náležitě odůvodněny a po předchozím písemném upozornění příjemce, jím požadované platby odložit, případně upravit výši požadovaných finančních prostředků.
- 6.4. Poskytnutí veřejné podpory dle této Smlouvy je schváleno Rozhodnutím Evropské komise dne 7. dubna 2017 SA.44621 (2016/N), ke kterému byl vydán opravný akt dne 4. září 2017. Cílem programu veřejné podpory je dosažení interoperability na železničních tratích. Původní rozhodnutí bylo upraveno Rozhodnutím SA.55861 (2019/N).

## Článek 7 Podmínky čerpání poskytnutých finančních prostředků

### A. Práva a povinnosti příjemce

- 7.A.1. Příjemce se zavazuje postupovat při realizaci Akce efektivně a hospodárně a s péčí řádného hospodáře a dodržet účel stanovený touto Smlouvou.
- 7.A.2. Příjemce je povinen při realizaci plateb, k jejichž krytí bude požadovat uvolnění finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy, postupovat tak, aby tyto platby byly provedeny v souladu s financovaným účelem.
- 7.A.3. Příjemce je oprávněn čerpat z poskytnutých finančních prostředků pouze takovou výši finančních prostředků, která odpovídá schválenému rozpočtu Akce, a která souhlasí s výší nezbytně nutných nákladů, které příjemce účelně vynaložil na realizaci plnění dle čl. 3 a 4 této Smlouvy a dle zákona č. 104/2000 Sb.
- 7.A.4. Příjemce se zavazuje vést o financování Akce průkaznou účetní evidenci umožňující jednoznačné přiřazení účetních záznamů k Akci. Tuto evidenci je povinen příjemce uchovávat po dobu pěti let od ukončení Akce, na kterou jsou finanční prostředky poskytovány. Při vedení této účetní evidence je příjemce povinen řídit se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a metodickými pokyny vydanými poskytovatelem.
- 7.A.5. Příjemce se zavazuje provést za kalendářní rok, ve kterém byly finanční prostředky uvolněny, vypořádání poskytnutých finančních prostředků čerpaných na základě této Smlouvy, přičemž tyto finanční prostředky vypořádá odděleně od případných ostatních finančních prostředků poskytnutých z rozpočtu poskytovatele. Rozsah, forma a termín vypořádání poskytnutých finančních prostředků budou stanoveny zvláštním metodickým pokynem vydaným poskytovatelem, který bude příjemci zaslán, a který bude také zveřejněn na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).
- 7.A.6. Příjemce se zavazuje umožnit poskytovateli pořizování kopií a výpisů dokladů ze své účetní evidence v souvislosti s výkonem kontrolní činnosti poskytovatele vztahující se k předmětu Smlouvy.
- 7.A.7. Příjemce se zavazuje postupovat při přípravě a realizaci financování Akce podle platných Pravidel a Pravidel pro ETCS (platných v době podání žádosti) vydaných poskytovatelem a zveřejněných na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).
- 7.A.8. Příjemce je povinen při realizaci Akce, pro kterou čerpá finanční prostředky dle této Smlouvy, postupovat v souladu s technicko - ekonomickými parametry Akce vedenými v položkovém rozpočtu Akce předloženém spolu se žádostí o příspěvek, na základě které mu byla schválena výše příspěvku.

Příjemce je povinen předem písemně informovat poskytovatele o všech změnách při realizaci Akce a tyto změny může provádět pouze s předchozím písemným souhlasem poskytovatele a za dodržení postupu dle ZZVZ. Případné změny oproti předložené a schválené žádosti je příjemce povinen předložit k posouzení a ke schválení poskytovateli před jejich provedením.

V případě změny dokončené Akce v době udržitelnosti je nutné před její realizací také požádat o souhlas se zásahem do pořízeného majetku.

- 7.A.9. Pokud příjemce příspěvku zřizuje publicitu k Akci financované z finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy, je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech k Akci údaj, že Akce je financována, případně spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo ke stažení pro tyto účely, včetně manuálu k jeho užití, je k dispozici na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).
- 7.A.10. Příjemce souhlasí s tím, že identifikační údaje o něm, jako příjemci finančních prostředků jsou uloženy v centrální evidenci vedené u poskytovatele. Příjemce rovněž souhlasí se zveřejněním svého názvu, sídla, ICO, účelu a výše poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu poskytovatele.
- 7.A.11. Při řádném ukončení Akce je příjemce povinen předložit poskytovateli do jednoho roku od prvního dne následujícího po ukončení Smlouvy Závěrečné vyhodnocení (dále jen „ZVA“) obsahující zprávu o splnění závazných ukazatelů a podmínek účasti finančních prostředků poskytovatele stanovených v této Smlouvě. Součástí ZVA musí být vyplněný aktuální formulář ZVA, který je přílohou Pravidel zveřejněných na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz), fotodokumentace (v případě, že fotodokumentace předložená k žádosti o uvolnění odpovídá současnému stavu, postačuje prohlášení příjemce o této skutečnosti) a předávací protokoly. Pokud uvedenou lhůtu pro předložení ZVA nemůže příjemce dodržet, je povinen o této skutečnosti poskytovatele písemně informovat, uvést důvody nedodržení lhůty a současně požádat poskytovatele o prodloužení lhůty pro předložení ZVA.
- 7.A.12. Příjemce se zavazuje, že nejméně po dobu pěti let po ukončení Akce (viz Pravidla čl. 1, odst. 30), na kterou poskytovatel na základě této Smlouvy poskytuje finanční prostředky, nepřevéde majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích subjektů ani jej jinak nezcizí ani nepředá do úplatného užívání třetím subjektům, nezastaví tento majetek po uvedené dobu, ani jej jinak nezatíží právy třetích osob; tímto ustanovením však nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající z úvěrové smlouvy (EFI NO. 20188) uzavřené dne 30. září 2021 mezi příjemcem a společností Eurofirma European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock, Rittergasse 20, 4001 Basel, Švýcarsko (u které součástí zajištění je státní záruka České republiky za splnění všech závazků příjemce) a smluv souvisejících:
- EUROFIMA Secured Loan Agreement Amended and Restated (podepsaná dne 30. září 2021)
  - EUROFIMA Assignment and Mandate Agreement Amended and Restated (podepsaná dne 1. října 2021)
  - Notification of Assignment
  - Movables Pledge Agreement – kvartálně se budou podepisovat zástavní smlouvy.
- Příjemce se zavazuje, že neprovede na majetku úpravy, které by vedly ke změně účelu či ke snížení kvalitativních vlastností tohoto majetku. Současně je příjemce povinen zajistit, aby tento majetek mohl být po uvedené dobu užíván k účelu, ke kterému je určen.
- 7.A.13. Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím finančních prostředků pro Akci po dobu minimálně pěti let od schválení ZVA poskytovatelem, pokud z platné právní úpravy pro uchovávání některých dokumentů nevyplývá lhůta delší.

## **B. Práva a povinnosti poskytovatele**

- 7.B.1. Poskytovatel je povinen převádět poskytované finanční prostředky dle této Smlouvy výlučně na účet příjemce uvedený v čl. 5 odst. 5.1. této Smlouvy v souladu s účelovým určením poskytovaných finančních prostředků.
- 7.B.2. Poskytovatel je oprávněn pozastavit v odůvodněných případech poskytování finančních prostředků a neposkytovat další finanční prostředky, pokud příjemce závažným způsobem poruší ustanovení této Smlouvy, např. nebude dodržen účel, pro který byly finanční prostředky podle této Smlouvy poskytnuty. V případě zjištění porušení Smlouvy je poskytovatel povinen na tuto skutečnost příjemce upozornit a stanovit mu lhůtu ke zjednání nápravy nebo, pokud se jedná o porušení Smlouvy v případech, kde není zjednání nápravy možné, stanoví poskytovatel příjemci lhůtu pro vrácení finančních prostředků, kterých se porušení Smlouvy týká a informuje o tom příslušný finanční úřad. Pokud ve stanovené lhůtě nebude náprava dle předchozí věty zjednána, pozastaví příjemci čerpání finančních prostředků a neuvolní další finanční prostředky a současně má poskytovatel právo od této Smlouvy odstoupit.
- 7.B.3. Pokud ve stanovené lhůtě nebude zjednána náprava nebo vráceny finanční prostředky tam, kde zjednání nápravy není možné, bude použití poskytnutých finančních prostředků v návaznosti na porušení povinností vyplývajících ze Smlouvy posuzováno jako podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu § 44 odst. 1 písm. b) zákona o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „rozpočtová pravidla“) a bude dále postupováno podle § 44a rozpočtových pravidel. Pro účely odvodů ve smyslu § 44a odst. 4 písm. a) rozpočtových pravidel se stanoví nižší odvod za porušení povinností uvedených ve Smlouvě v článku 7 části A, v odstavcích 7.A.9., 7.A.11., a v článku 8 odstavci 8.3 věta druhá. V těchto případech bude porušení povinností postiženo odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 % z poskytnutých finančních prostředků, jichž se porušení povinností týká. V případě, že příjemce v průběhu realizace Akce provede bez předchozího písemného souhlasu poskytovatele změnu oproti položkovému rozpočtu Akce uvedenému v Kupních smlouvách a Rámcové dohodě s tím, že tato změna nebude mít za následek změnu financovaného účelu, ani nesníží výsledné užitné vlastnosti pořízeného majetku, bude toto porušení povinností ze strany příjemce postiženo rovněž sníženým odvodem za porušení rozpočtové kázně ve výši 5 % z poskytnutých finančních prostředků, jichž se porušení povinností týká.
- V případě porušení rozpočtové kázně v důsledku porušení ZZVZ, bude výše odvodu stanovena v souladu s Pravidly.
- 7.B.4. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě, že se prokáže, že údaje sdělené mu příjemcem a dokladující dodržení podmínek, za kterých se finanční prostředky poskytují, uvedených v této Smlouvě jsou zkreslené, nepravdivé nebo i přes předchozí upozornění poskytovatele neúplné.

## **Článek 8**

### **Kontrola nakládání s finančními prostředky**

- 8.1. Příjemce se poskytovateli zavazuje k účinné spolupráci při výkonu kontroly hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky, kontroly dodržování právních předpisů a příslušných



metodických pokynů tak, aby kontrolním pracovníkům poskytovatele bylo umožněno provedení kontroly v souladu s § 3 odst. 5 zákona č. 104/2000 Sb. Provedení kontroly se bude řídit zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou případné kontroly na místě dle čl. 6 odst. 6.3. Smlouvy, která tomuto režimu nepodléhá.

- 8.2. Poskytovatel je oprávněn při zjištění závažných nesrovnalostí při čerpání finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy žádat jejich vrácení, pozastavit jejich čerpání a činit další nezbytná opatření k zabezpečení předpokládané efektivnosti realizovaného financování v souladu s platnými předpisy a mezinárodními závazky.
- 8.3. Poskytovatel je oprávněn v souvislosti s prováděnou kontrolou zjišťovat u příjemce a u osob se smluvními závazky vůči příjemci (po informaci příjemci), ve vztahu k financovanému účelu a finančním prostředkům poskytnutým podle této Smlouvy, veškeré údaje nezbytné pro tuto kontrolu. Příjemce se zavazuje písemně deklarovat právo poskytovatele na zjišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro tuto kontrolu u osob se smluvními závazky vůči příjemci ve smluvním vztahu mezi příjemcem a touto osobou v případech, kde smluvní vztah je financován či spolufinancován z finančních prostředků poskytovatele poskytovaných na základě této Smlouvy. Uvedené ujednání se týká výlučně práva kontroly poskytovatele a nejsou jím dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky.

## Článek 9 Ostatní ujednání

- 9.1. Nečerpání celkové výše finančních prostředků dle této Smlouvy se nepovažuje za neplnění Smlouvy a nezakládá právo příjemce na převod nevyčerpaných finančních prostředků do dalšího období.
- 9.2. V případě neoprávněného použití poskytnutých finančních prostředků ve smyslu § 3 písm. e), rozpočtových pravidel, kterým došlo k porušení rozpočtové kázně, odvede příjemce neoprávněně čerpané nebo zadržené finanční prostředky podle toho, jak je vymezen odvod za porušení rozpočtové kázně v článku 7 části B odst. 7.B.3. Smlouvy, poskytovateli prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu, a to včetně penále ve smyslu § 44a, odst. 10 rozpočtových pravidel.
- 9.3. Finanční prostředky poskytované podle této Smlouvy mají ve smyslu zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, charakter dotace a o jejich výši se pro účely odpisů snižuje vstupní cena hmotného majetku, k jehož pořízení byly tyto finanční prostředky použity.

## Článek 10 Závěrečná ujednání

- 10.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění prostřednictvím registru smluv s tím, že účinnost úpravy

poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI pro rok 2023 nastává dnem 1. ledna 2023.

10.2. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. prosince 2023. Tím nejsou dotčena ustanovení Smlouvy, která svou úpravou přesahují uvedený časový rámec.

10.3. Smlouva má tyto přílohy:

Příloha č. 1: „Národní akce“

Příloha č. 2: „Výpočet příspěvku a stanovení neuznatelných výdajů“

Příloha č. 3: „Protokol o převodu o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2022 k čerpání do roku 2023“.

Přílohy jsou nedílnou součástí Smlouvy.

10.4. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy mohou být činěny pouze formou číslovaných písemných dodatků a nabývají účinnosti datem jejich uveřejnění prostřednictvím registru smluv.

10.5. Ve věcech Smlouvy a vypořádání finančních prostředků, které byly na základě této Smlouvy poskytnuty, jedná za příjemce osoba uvedená v záhlaví této Smlouvy, jejíž kontaktní e-mail je: [REDAKCE].

Příjemce je oprávněn změnit tuto osobu nebo její kontaktní e-mail, bez nutnosti uzavírání dodatku k této Smlouvě, a to s účinností dnem následujícím po dni prokazatelného doručení oznámení o této změně poskytovateli.

10.6. Práva a povinnosti touto Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními OZ a platnými právními předpisy České republiky.

10.7. Obě smluvní strany se zavazují neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu o všech závažných skutečnostech, které by zakládaly jakoukoliv změnu tohoto smluvního vztahu.

10.8. Příjemce přebírá podle § 1765 OZ riziko změny okolností.

10.9. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle. Smluvní strany prohlašují, že se řádně seznámily s textem této Smlouvy a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz souhlasu se zněním této Smlouvy připojují pod text podpisy statutárních zástupců smluvních stran.

10.10. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Smlouvy není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích dodatků na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz). Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Smlouvu po jejím podpisu prostřednictvím registru smluv.

10.11. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami,

jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů a dále aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.

10.12. Smlouva č. 91/1E1/2023 je uzavřena elektronicky.

V Praze dne

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**Mgr. Michal Krapinec**  
předseda představenstva  
České dráhy, a.s.

.....  
**Ing. Jiří Jeřeta**  
člen představenstva  
České dráhy, a.s.

# Národní akce

Příloha č. 1 ke Smlouvě č. 91/1E1/2023

Počet akcí

1

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce	Název	Celkem akce	Upravený rozpočet celkem*	*Z toho převody	1			Od	Do	Kraj
									Rozpočet zdroje 1	RO/ZŘ	Upravený rozpočet zdroje 1			
5003540035	60	o	N	R	Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS II		243 083 279	243 083 279	243 083 279	0	243 083 279	03/19	12/23	PRH
<b>Celkem</b>							<b>243 083 279</b>	<b>243 083 279</b>	<b>243 083 279</b>	<b>0</b>	<b>243 083 279</b>			
<b>50</b>						<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>60</b>							<b>243 083 279</b>	<b>243 083 279</b>	<b>243 083 279</b>	<b>0</b>	<b>243 083 279</b>			

Údaje uvedené ve sloupci "\*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice

## Výpočet příspěvku a stanovení neuznatelných výdajů

Příjemce: České dráhy, a.s.  
Název akce: Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS  
ISPROFOND: 5003540035

### Neuznatelné položky v rozpočtu Akce:

#### Neuznatelné položky – vozidla EMU160:

Kupní smlouva č. 55952/2019-O3 ze dne 29. března 2020 byla uzavřená s dodavatelem, jímž je konsorcium firem Škoda Transportation a.s. a Škoda Vagonka a.s. na dodávku 31 elektrických jednotek EMU160, které z výroby budou vybaveny vozidlovou částí zabezpečovacího systému ETCS. Prostřednictvím schváleného příspěvku na akci Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS bude finančně podpořeno 27 ks jednotek EMU160. Ke kupní smlouvě byl uzavřen Dodatek č. 1 ke Kupní smlouvě číslo 55952/2019-O3) dne 1. listopadu 2021. Cena dodávky související s pořízením a instalací palubních jednotek ETCS činí 10 676 086 Kč, přičemž kupní smlouva neupřesňuje dílčí položky ceny zástavby palubních jednotek do drážních vozidel EMU160, tak jak jsou stanoveny v Pravidlech pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2020 – 2022 (dále jen „Pravidla ETCS“). Vzhledem k tomu, že předmětem žádosti o příspěvek jsou vozidla sériové zástavby palubní části ETCS, jsou za věcně neuznatelné položky považovány ty náklady, které se vztahují ke schválení typové zástavby, tj. „Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS“ a „Schválení typové zástavby palubní části ETCS“. Pro jejich vyčíslení se vychází z předložené žádosti o příspěvek (dále jen „Žádost“), ve které tyto položky naceněny byly, a to v částce [REDACTED] Kč za „Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS“, tj. [REDACTED] Kč / 1 drážní vozidlo a v částce [REDACTED] Kč za „Schválení typové zástavby palubní části ETCS“, tj. [REDACTED] Kč / 1 drážní vozidlo. Dále je z ceny odečtena věcně neuznatelná položka „Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)“, finančně oceněná v Žádosti částkou [REDACTED] Kč. V souhrnu činí věcně neuznatelné položky částku [REDACTED] Kč / 1 drážní vozidlo typu EMU160. Žadatel před podáním Žádosti uhradil 20 % zálohovou platbu na předmět díla uvedený v kupní smlouvě. Tato částka činí časově neuznatelný výdaj, jak je stanoveno v Pravidlech. Na 1 drážní vozidlo typu EMU160 činí časově neuznatelný náklad [REDACTED] Kč. Vzhledem k tomu, že uvedená záloha se vztahuje i na věcně neuznatelné náklady, bude ze souhrnné částky věcně neuznatelných nákladů [REDACTED] Kč / 1 drážní vozidlo typu EMU160 odečteno rovněž 20 % (zamezení dvojího odečtení neuznatelných nákladů). Věcně neuznatelné náklady po odečtení částky [REDACTED] Kč (tj. 20 % věcně neuznatelných nákladů) činí [REDACTED] Kč / 1 drážní vozidlo typu EMU160. Celková výše neuznatelných nákladů (včetně časově neuznatelných) činí v případě 1 drážního vozidla typu EMU160 celkem [REDACTED] Kč.

Celkové náklady dle Kupní smlouvy (Kč):	██████████	Kč
Celkové uznatelné náklady (Kč):	██████████	Kč
Celkové neuznatelné náklady (Kč):	██████████	Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	██████████	Kč
Maximální možný příspěvek (v %):	██████████	%
<b>Maximální možný příspěvek dle Výboru (Kč):</b>	<b>162 828 025,00</b>	<b>Kč</b>
Minimální vlastní podíl (v %):	██████████	%
Minimální vlastní podíl (Kč):	██████████	Kč

### Neuznatelné položky – vozidla EMU240:

Kupní smlouva č. I008-20-0052538-CK-ZA001 ze dne 11. prosince 2020 byla uzavřena s dodavatelem, jímž je konsorcium firem Škoda Transportation a.s. a Škoda Vagonka a.s. na dodávku 29 elektrických jednotek EMU240, které z výroby budou vybaveny vozidlovou částí zabezpečovacího systému ETCS. Prostřednictvím schváleného příspěvku na akci Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS bude finančně podpořeno 27 ks jednotek EMU240. Ke kupní smlouvě byl uzavřen Dodatek č. 1 dne 11. prosince 2020 a Dodatek č. 2 dne 1. listopadu 2021. Cena dodávky související s pořízením a instalací palubních jednotek ETCS činí ██████████ Kč, přičemž kupní smlouva neupřesňuje dílčí položky ceny zástavby palubních jednotek do drážních vozidel EMU240, tak jak jsou stanoveny v Pravidlech pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2020 – 2022 (dále jen „Pravidla ETCS“). Vzhledem k tomu, že předmětem žádosti o příspěvek jsou vozidla sériové zástavby palubní části ETCS, jsou za věcně neuznatelné položky považovány ty náklady, které se vztahují ke schválení typové zástavby, tj. „Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS“ a „Schválení typové zástavby palubní části ETCS“. Pro jejich vyčíslení se vychází z předložené žádosti o příspěvek (dále jen „Žádost“), ve které tyto položky naceněny byly, a to v částce ██████████ Kč za „Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS“, tj. ██████████ Kč / 1 drážní vozidlo a v částce ██████████ Kč za „Schválení typové zástavby palubní části ETCS“, tj. ██████████ Kč / 1 drážní vozidlo. Dále je z ceny odečtena věcně neuznatelná položka „Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)“, finančně oceněná v Žádosti částkou ██████████ Kč. Celková výše neuznatelných nákladů činí v případě 1 drážního vozidla typu EMU240 celkem ██████████ Kč.

Celkové náklady dle Kupní smlouvy (Kč):	██████████	Kč
Celkové uznatelné náklady (Kč):	██████████	Kč
Celkové neuznatelné náklady (Kč):	██████████	Kč
Maximální možný příspěvek vypočtený (zaokr. na celé Kč dolů):	██████████	Kč
Maximální možný příspěvek (v %):	██████████	%

**Maximální možný příspěvek dle Výboru (Kč):** **182 250 000,00 Kč**  
 Minimální vlastní podíl (v %): [REDACTED] %  
 Minimální vlastní podíl (Kč): [REDACTED] Kč

### Neuznatelné položky – vozidla 362 WTB:

Rámcová dohoda č. 56882/2019-03 ze dne 14. června 2019 byla uzavřena s dodavatelem, jímž je společnost s názvem „ETCS ČD ČDT AŽD“ a jejímiž členy jsou firmy ČD – Telematika a.s. a AŽD Praha s.r.o., na dodávku 98 elektrických lokomotiv řad 162 a 362, které budou vybaveny vozidlovou částí zabezpečovacího systému ETCS. Prostřednictvím schváleného příspěvku na akci Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS budou finančně podpořeny 4 ks lokomotiv řady 362 WTB. Cena dodávky související s pořízením a instalací palubních jednotek ETCS činí [REDACTED] Kč, přičemž rámcová dohoda neupřesňuje dílčí položky ceny zástavby palubních jednotek do drážních vozidel 362 WTB, tak jak jsou stanoveny v Pravidlech pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2020 – 2022 (dále jen „Pravidla ETCS“). Vzhledem k tomu, že předmětem žádosti o příspěvek jsou vozidla sériové zástavby palubní části ETCS, jsou za věcně neuznatelné položky považovány tyto náklady, které se vztahují ke schválení typové zástavby, tj. „Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS“ a „Schválení typové zástavby palubní části ETCS“. Pro jejich vyčíslení se vychází z předložené žádosti o příspěvek (dále jen „Žádost“), ve které tyto položky naceněny byly, a to v částce [REDACTED] Kč za „Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS“, tj. [REDACTED] Kč / 1 drážní vozidlo typu 362 WTB a v částce [REDACTED] Kč za „Schválení typové zástavby palubní části ETCS“, tj. [REDACTED] Kč / 1 drážní vozidlo typu 362 WTB. Dále je z ceny odečtena věcně neuznatelná položka „Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)“, finančně oceněná v Žádosti částkou [REDACTED] Kč. V souhrnu činí věcně neuznatelné položky částku 1 [REDACTED] Kč / 1 drážní vozidlo řady 362 WTB. Žadatel před podáním Žádosti uhradil 20 % zálohovou platbu na předmět díla uvedený v rámcové dohodě. Tato částka činí časově neuznatelný výdaj, jak je stanoveno v Pravidlech. Na 1 drážní vozidlo typu 362 WTB činí časově neuznatelný náklad [REDACTED] Kč. Vzhledem k tomu, že uvedená záloha se vztahuje i na věcně neuznatelné náklady, bude ze souhrnné částky věcně neuznatelných nákladů [REDACTED] Kč / 1 drážní vozidlo typu 362 WTB odečteno rovněž 20 % (zamezení dvojího odečtení neuznatelných nákladů). Věcně neuznatelné náklady po odečtení částky [REDACTED] Kč (tj. 20 % věcně neuznatelných nákladů) činí [REDACTED] Kč / 1 drážní vozidlo typu 362 WTB. Celková výše neuznatelných nákladů (včetně časově neuznatelných) činí v případě 1 drážního vozidla typu 362 WTB celkem [REDACTED] Kč

Celkové náklady dle Kupní smlouvy (Kč): [REDACTED] Kč  
 Celkové uznatelné náklady (Kč): [REDACTED] Kč  
 Celkové neuznatelné náklady (Kč): [REDACTED] Kč  
 Maximální možný příspěvek vypočtený [REDACTED] Kč

(zaokr. na celé Kč dolů):

Maximální možný příspěvek (v %): ██████████ %

**Maximální možný příspěvek dle Výboru (Kč): 27 000 000,00 Kč**

Minimální vlastní podíl (v %): ██████████ %

Minimální vlastní podíl (Kč): ██████████ Kč

## Konečný výpočet výše příspěvku pro podporovaná vozidla celkem při zesmluvnění\*:

Celkové náklady dle Kupní smlouvy (Kč): ██████████ Kč

Celkové uznatelné náklady (Kč): ██████████ Kč

Celkové neuznatelné náklady (Kč): ██████████ Kč

Maximální možný příspěvek vypočtený ██████████ Kč

(zaokr. na celé Kč dolů):

Maximální možný příspěvek (v %): ██████████ %

**Maximální možný příspěvek dle Výboru (Kč): 361 499 675,00 Kč**

Minimální vlastní podíl (v %): ██████████ %

Minimální vlastní podíl (Kč): ██████████ Kč

### \*Poznámka:

Výše uvedená částka maximálního možného příspěvku obsahuje finanční prostředky, které byly příjemci v roce 2022 uvolněny na základě Smlouvy č. 91/2022.



## **Protokol o převodu finančních prostředků nevyčerpaných v roce 2022 k čerpání do roku 2023 (dále jen „Protokol“)**

### **Státní fond dopravní infrastruktury**

se sídlem Sokolovská 1955278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

**Ing. Zbyňkem Hořelicou**

(dále jen „**poskytovatel**“)

přiznal příjemci:

### **České dráhy, a.s.**

Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

zastoupena předsedou představenstva

**Mgr. Michalem Krapincem**

a

členem představenstva

**Ing. Jiřím Ješetou**

(dále jen „**příjemce**“)

na základě Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022 ze dne 3. října 2022 č. 91/2022 (dále jen „Smlouva“) finanční prostředky ve výši 361 499 675 Kč (slovy: tři sta šedesát jedna milionů čtyři sta devadesát devět tisíc šest set sedmdesát pět korun českých) k účelu financování podle § 2 odst. 1, písm. o) zákona č. 104/2000 Sb., tj. na financování nákladů souvisejících s vybavením drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy podle rozhodnutí Evropské komise o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému.

1. Příjemce ve Smlouvě přiznané finanční prostředky v roce 2022 z objektivních důvodů nevyčerpal v plné výši. Z finančních prostředků přiznaných příjemci ve Smlouvě nepřevedl poskytovatel do 31. 12. 2022 na zvláštní účet příjemce částku **243 083 279 Kč**. Tato částka je součástí zůstatku příjmů v rozpočtu poskytovatele za rok 2022.
2. Poskytovatel je oprávněn ve smyslu § 4 odst. 3 zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, převádět zůstatky svých příjmů na konci kalendářního roku do kalendářního roku následujícího.

3. V souladu s úpravou uvedenou v odstavci 2 poskytovatel převádí na základě tohoto Protokolu v roce 2022 příjemcem nevyčerpanou částku ve výši **243 083 279 Kč (slovy: dvě stě čtyřicet tři milionů osmdesát tři tisíc dvě stě sedmdesát devět korun českých)** do roku 2023 příjemci k čerpání výhradně pro akci jmenovitě uvedenou v Příloze č. 1 tohoto Protokolu. Příjemce se bude při čerpání této částky řídit Smlouvou č. 91/1E1/2023 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury, kterou je čerpání převedených finančních prostředků upraveno, jejíž nedílnou součástí jako Příloha č. 3 Smlouvy č. 91/1E1/2023 je tento Protokol a jeho přílohy.
4. Příjemce souhlasí s převodem výše uvedených v roce 2022 nevyčerpaných finančních prostředků k čerpání do roku 2023 za podmínek stanovených v odstavci 3 tohoto Protokolu.
5. Přehled o uzavřené Smlouvě a její realizaci v roce 2022 je uveden v Příloze č. 2 tohoto Protokolu.
6. Nedílnou součástí tohoto Protokolu jsou:  
  
Příloha č. 1: „Seznam převodů finančních prostředků do roku 2023 uznaných poskytovatelem dle jmenovitých akcí“;  
  
Příloha č. 2: „Smluvní vztahy SFDI s příjemcem v roce 2022 a jejich realizace“

SFDI

Příloha č. 1 k Protokolu o převodu finančních prostředků  
nevyčerpaných v roce 2022 k čerpání do roku 2023

**Seznam převodů finančních prostředků do roku 2023 uznaných poskytovatelem dle jmenovitých akcí**

Příjemce: **České dráhy, a.s.**

v Kč

<b>ISPROFIN/ ISPROFOND</b>	<b>kód</b>	<b>D</b>	<b>Název akce</b>	<b>Upravený rozpočet v roce 2022</b>	<b>Převody do roku 2022</b>	<b>Čerpáno k 31. 12. 2022</b>	<b>Možný převod</b>	<b>Žádost o převod</b>	<b>Schválený převod</b>
5003540035	60	c2	Vybavení vybraných vozidel systémem ETCS	361 499 675,00	0,00	118 416 396,00	243 083 279,00	243 083 279,00	243 083 279,00
<b>Celkem</b>				<b>361 499 675,00</b>	<b>0,00</b>	<b>#####</b>	<b>243 083 279,00</b>	<b>243 083 279,00</b>	<b>243 083 279,00</b>

## Smluvní vztahy SFDI s příjemcem v roce 2022 a jejich realizace

Příjemce: **České dráhy, a.s.**

částka v Kč

Číslo Smlouvy (Dodatku)	Datum uzavření	§ 2 odst. 1 písm. o) dráhy		Celkem
		investice	neinvestice	
91/2022	3.10.2022	361 499 675	0	361 499 675

částka v Kč

<b>Částka zesmluvněná pro rok 2022</b>		<b>361 499 675,00</b>	
z toho	investiční výdaje - 60	361 499 675,00	
	neinvestiční výdaje - 50	0,00	
<b>Uvolněno k 31. 12. 2022</b>		<b>118 416 396,00</b>	
z toho	investiční výdaje - 60	118 416 396,00	
	neinvestiční výdaje - 50	0,00	
<b>Vráceno k 31. 12. 2022</b>		<b>0,00</b>	
z toho	investiční výdaje - 60	0,00	
	neinvestiční výdaje - 50	0,00	
<b>Skutečně čerpáno celkem <sup>1)</sup></b>		<b>118 416 396,00</b>	
z toho	investiční výdaje - 60	118 416 396,00	
	neinvestiční výdaje - 50	0,00	
<b>Zůstatek (rozdíl mezi smluvní částkou a skutečně čerpanou)</b>		<b>243 083 279,00</b>	
z toho	<b>převod do roku 2023</b>		<b>243 083 279,00</b>
	z toho	investiční výdaje - 60	243 083 279,00
		neinvestiční výdaje - 50	0,00
	<b>trvalá úspora za rok 2022</b>		<b>0,00</b>
	z toho	investiční výdaje - 60	0,00
neinvestiční výdaje - 50		0,00	

<sup>1)</sup> Celková částka uvolněná příjemci do 31. 12. 2022 a jím odsouhlasená