

## DODATEK č. 58

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009, prodloužené dodatkem č. 36 do 31. 12. 2024 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce: 1152 58 09

### 1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1  
IČO: 00064581  
DIČ: CZ00064581, plátce DPH  
č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

### Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1  
IČO: 60437359  
DIČ: CZ60437359, plátce DPH  
č. účtu: 2000930012/6000  
jednající: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel  
(dále jen „Objednatel“)

a

### 2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847  
se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9  
IČO: 00005886  
DIČ: CZ00005886, plátce DPH  
č. účtu: 1930731349/0800  
zastoupený: Ing. Petr Witowski, předseda představenstva  
Ing. Ladislav Urbánek, místopředseda představenstva  
(dále jen „Dopravce“)

(Objednatel a Dopravce společně též jako „Smluvní strany“ nebo jednotlivě „Smluvní strana“)

## Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE Dopravce poskytuje Objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a Objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci;

VZHLEDEM K TOMU, ŽE Smluvní strany mají zájem závazně stanovit rozsah objednávky veřejných služeb a výši předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2023;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 58 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 58**“):

## I. Předmět Dodatku č. 58

Předmětem tohoto Dodatku č. 58 je v souladu s dohodou Smluvních stran stanovení předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2023 za veřejné služby poskytované Dopravcem Objednateli dle Smlouvy, stanovení rozsahu objednávky dopravních výkonů v kalendářním roce 2023 a další úpravy.

## II. Stanovení předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2023

1. Smluvní strany se za účelem stanovení předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2023 v souladu s pravidly uvedenými ve Smlouvě a jejích dodatcích a usnesením ZHMP č. 1/34 ze dne 15. 12. 2022 dohodly takto:

Pro kalendářní rok 2023 odpovídá předběžný odborný odhad kompenzace částce 19 639 958 tis. Kč (slovy: devatenáct miliard šest set třicet devět milionů devět set padesát osm tisíc korun českých). Z uvedené celkové částky předběžného odhadu kompenzace představuje částka 19 639 958 tis. Kč (slovy: devatenáct miliard šest set třicet devět milionů devět set padesát osm tisíc korun českých) odhad účelně vynaložených nákladů (včetně odpisů dlouhodobého majetku) ponížený o odhad výnosů Dopravce souvisejících s poskytováním veřejných služeb dle Smlouvy. Výše přiměřeného zisku na rok 2023 je stanovena vzhledem k ekonomické situaci ve výši 0 tis. Kč (slov: nula korun českých).

V souladu se schváleným rozpočtem na rok 2023 je však předběžný odhad kompenzace snížen o 882 855,4 tis. Kč; toto snížení je tvořeno částkami

- 806 339,4 tis. Kč, která sestává z úspory na podílu inflačního navýšení nákladových položek ve výši 531 829,4 tis. Kč a úspory na nákladech na mzdy nad inflaci ve výši 274 510,0 tis. Kč;
- a
- 76 516,0 tis. Kč, která sestává z provozní úspory v rozsahu 47 000 tis. Kč a úspory režijních energií v rozsahu 29 516 tis. Kč.

Pro kalendářní rok 2023 se stanovuje kompenzace ve výši **18 757 101,1 tis. Kč (slovy: osmnáct miliard sedm set padesát sedm milionů jedno sto jeden tisíc jedno sto korun českých)**.

Objednatel si je vědom situace vyvolané krizemi z pandemie COVID-19 a války na Ukrajině, které eskalovaly dramatický nárůst cen pohonných hmot a elektrické energie a v usnesení ZHMP č. 1/34 ze dne 15. 12. 2022 uložil dopravci a zástupci Objednatele pravidelné čtvrtletní vyhodnocení financování veřejných služeb v přepravě cestujících včetně průběžné úpravy kompenzace nákladů (dofinancování dopadu inflačního navýšení nákladových položek, doložených úspor, provozních úspor z detailních dopravních opatření a případně dalších vlivů, které nemohl objednatel ani dopravce přepokládat zejména v souvislosti s mimořádnou situací v ekonomice).

Struktura snížené kompenzace s výpočtem kompenzace dle této Smlouvy je uvedena v aktualizované příloze č. 5 tohoto dodatku č. 58 jako další tabulka za platebním kalendářem.

2. Výpočet předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2023 je ve vztahu k celé Smlouvě i jednotlivým traktům (metro, tram, bus) uveden v tabulce Výkaz nákladů a výnosů v ZVS, který je uveden v příloze č. 2 Smlouvy platné pro kalendářní rok 2023.
3. Podrobná kalkulace celkových nákladů a nákladů přepočítaných na 1 vozkm zahrnutých do předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2023 je uvedena v příloze č. 3 Smlouvy platné pro rok 2023.

### III.

#### Úprava dalších otázek souvisejících s plněním Smlouvy v kalendářním roce 2023 a další úprava Smlouvy

1. Čl. III. odst. 2 Smlouvy se doplňuje za poslední větou o tento text:  
„Pro kalendářní rok 2023 je objem dopravních výkonů v členění podle jednotlivých trakcí a typů vozidel uveden v příloze č. 1a této Smlouvy.“
2. Čl. V. odst. 3 se doplňuje o tento text, který se uplatní výlučně pro přepravní služby realizované v kalendářním roce 2023:

“Vzhledem k obtížně predikovatelnému vývoji ekonomiky v důsledku ekonomické krize ovlivňující i související hospodářská odvětví, které mohou zvyšovat náklady dopravce, Smluvní strany konstatují, že takovou situaci není možné v době uzavření dodatku č. 58 náležitě předvídat a kvantifikovat a jedná se tak o mimořádné okolnosti. Smluvní strany se dohodly, že objednávka přepravních výkonů může být Objednatelem operativně průběžně upravována v návaznosti na aktuální vývoj situace a přepravní poptávku, tak aby byly generovány úspory ke snížení nákladů na kompenzaci ztrát na tržbách a na kompenzaci zvýšených nepředvídatelných nákladů, které nebyly do odborného odhadu kompenzace zahrnuty. Jedná se zejména, nikoli však výlučně, o vícenáklady na čisticí a desinfekční prostředky, pohonné hmoty, elektrickou energii včetně distribučních poplatků a další nepředvídatelné náklady, které mohou v souvislosti s ekonomickou krizí vzniknout.

Vzhledem k tomu, že v oblasti návrhu běžných výdajů rozpočtu hl. m. Prahy na rok 2023 na Pražskou integrovanou dopravu nebyly veškeré ekonomické dopady krize promítnuty v plné míře (zejména proto, že se tyto dopady a jejich odhady dynamicky mění a Objednatel požaduje od Dopravce úspory, které je však s ohledem na krizovou situaci a turbulentní vývoj obtížné přesně kvantifikovat), bude k jejich případnému dofinancování docházet na základě průběžného vyhodnocování vždy zpravidla do 2 měsíců po skončení I., II. a III. čtvrtletí roku 2023 a celkového vyúčtování roku 2023 v souladu s usnesením ZHMP č. 1/34 ze dne 15. 12. 2022. Objednatel ve spolupráci s Dopravcem se zavazují pravidelně vyhodnocovat skutečně prokázané náklady a výnosy z jízdného a ostatní tržby Dopravce a ve vazbě na výsledky průběžných analýz vyhodnocovat financování veřejných služeb v přepravě cestujících v roce 2023.

Pokud by došlo v průběhu roku 2023 ke zvýšení objednávky dopravních výkonů (dle Dodatku č. 58 sjednaných ve výši 181 237 tis. vozkm), vyvolané řešením nezbytných dopravních opatření, Objednatel se zavazuje k úpravě kompenzace odpovídající skutečnému plnění objednávky. V případě snížení objednávky bude úspora započtena v rámci průběžného vyhodnocení proti zvýšeným nákladům, nebo bude započtena až v rámci celoročního vyúčtování, nebylo-li by průběžné vyúčtování provedeno. Konkrétní postup bude sjednán v dodatku této Smlouvy, kterým bude řešena změna kompenzace po vyúčtování za uplynulé období.

Závěry průběžného vyhodnocení plnění veřejných služeb dle této smlouvy na základě analýzy dílčích výkazů a stavu plnění objednávky předloží zástupce Objednatele k projednání příslušným orgánům hl. m. Prahy za účelem případné úpravy navrhované kompenzace tak, aby tato kompenzace v mezích právních předpisů přiměřeně reflektovala skutečný vývoj situace. Smluvní strany jsou oprávněny dle situace navrhopvat i jiná než výše uvedená vhodná úsporná opatření; takto předložené návrhy se smluvní strany zavazují v přiměřené lhůtě projednat.“

3. Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto Dodatkem č. 58 a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.

4. Za Čl. VIII se doplňuje nový článek **VIIIa Nakládání s daty v reálném čase** a současně se zrušuje ustanovení čl. II část B) Dodatku č. 40 této Smlouvy, které je tímto novým článkem nahrazeno a rozšířeno pro autobusy, trolejbusy, tramvaje a metro. Nový článek VIIIa zní takto:

**„VIII a  
Nakládání s daty v reálném čase**

1. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data v reálném čase o vypravení autobusů, trolejbusů, tramvajů a metra, poloze autobusů, trolejbusů, tramvajů a metra a jejich aktuální odchylce od plánovaného jízdního řádu (dále také jen jako „Data“). Dopravce považuje poskytnutá Data za své vlastnictví. Dopravce poskytuje tato Data Objednateli bezúplatně pro účely sledování provozu smluvně zajišťovaných linek a informování veřejnosti. Data jsou zaslána ve formě zpráv z vozidel ve vzájemně dohodnutém formátu v reálném čase na server určený Objednatelem.
2. Objednatel je oprávněn Data, včetně případných navazujících výpočtů nad těmito Daty (predikce provozu, odjezdy ze zastávek apod.), poskytovat třetím stranám, a to při splnění následujících podmínek:
  - a. Předávaná Data se budou týkat pouze spojů linek veřejné linkové dopravy nebo spojů náhradní dopravy dle Smlouvy po dobu od začátku do konce výkonu, který je předmětem Smlouvy (data o provozu neveřejné nebo smluvní dopravy a dopravy pro vlastní potřebu Dopravce mohou být předávána pouze se souhlasem Dopravce).
  - b. Předávaná Data budou Objednatelem poskytována třetím osobám výhradně bezúplatně, a to formou otevřeného přístupu; Objednatel není oprávněn jakkoli omezovat okruh subjektů, které budou mít k datům přístup, bez předem daného písemného souhlasu Dopravce. Pokud Objednatel v souvislosti s předáváním či poskytováním dat Dopravce získá jakoukoli úplatu, je povinen ji postoupit Dopravci.
  - c. Na Dopravce nebude přenášena žádná odpovědnost za případné škody třetích stran při výpadku poskytování dat či poskytnutí chybných údajů.Poskytnutí Dat třetí osobě ze strany Objednatele nenaplnující výše uvedené podmínky musí být vždy předem písemně schváleno ze strany Dopravce.
3. Objednatel zajistí Dopravci bezúplatně poskytnutí souhrnných dat o provozu všech linek PID v reálném čase pro účely zajištění návaznosti operativního řízení provozu autobusových linek Dopravce na aktuální provoz linek jiných dopravců (např. zajišťování přestupů), informování řidičů Dopravce (např. zajišťování přestupů, informování cestujících) i informování cestujících (např. zobrazování přestupů v reálném čase).
4. Žádné ustanovení tohoto dodatku č. 58 neomezuje Dopravce v nakládání s Daty, a to jakýmkoli způsobem.“
5. Přílohy Smlouvy se doplňují o nová znění, tak jak je uvedeno v následujících přílohách tohoto Dodatku č. 58:

Příloha č. 1	Objem dopravních výkonů v ZVS 2010-2024 – veřejná příloha
Příloha č. 1a	Objem a struktura dopravních výkonů pro rok 2023 – veřejná příloha
Příloha č. 2	Výkaz nákladů a výnosů v ZVS na rok 2023 – neveřejná příloha
Příloha č. 3	Podrobná kalkulace celkových nákladů a nákladů přepočítaných na 1 vozkm zahrnutých do předběžného odhadu kompenzace pro kalendářní rok 2023 – neveřejná příloha

- Příloha č. 5 Splátkový kalendář na rok 2023 (veřejná část přílohy č. 5) doplněný o strukturu kompenzace Dopravci - Rozpočet 2023 (neveřejná část přílohy č. 5)
- Příloha č. 11 Tarif PID <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>

#### IV. Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 58 nestanoví jinak.
2. Tento Dodatek č. 58 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.
3. Tento dodatek je vyhotoven a podepsán elektronicky.

**V Praze dne:**

**Za Objednatele:**

Hlavní město Praha,  
zastoupené Regionálním organizátorem  
Pražské integrované dopravy, příspěvkovou  
organizací

Ing. et Ing.  Digitálně podepsal Ing.  
et Ing. Petr Tomčík  
Datum: 2022.12.19  
17:16:53 +01'00'


Petr Tomčík

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

**V Praze dne:**

**Za Dopravce:**

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová  
společnost

Ing. Petr  Digitálně podepsal Ing.  
Petr Witowski  
Datum: 2022.12.28 08:25:11  
+01'00'

Ing. Petr  
Witowski

.....  
Ing. Petr Witowski,  
předseda představenstva

Ing.  Digitálně podepsal  
Ing. Ladislav  
Urbánek  
Datum: 2022.12.22  
13:21:38 +01'00'

Ing.  
Ladislav  
Urbánek

.....  
Ing. Ladislav Urbánek,  
místopředseda představenstva

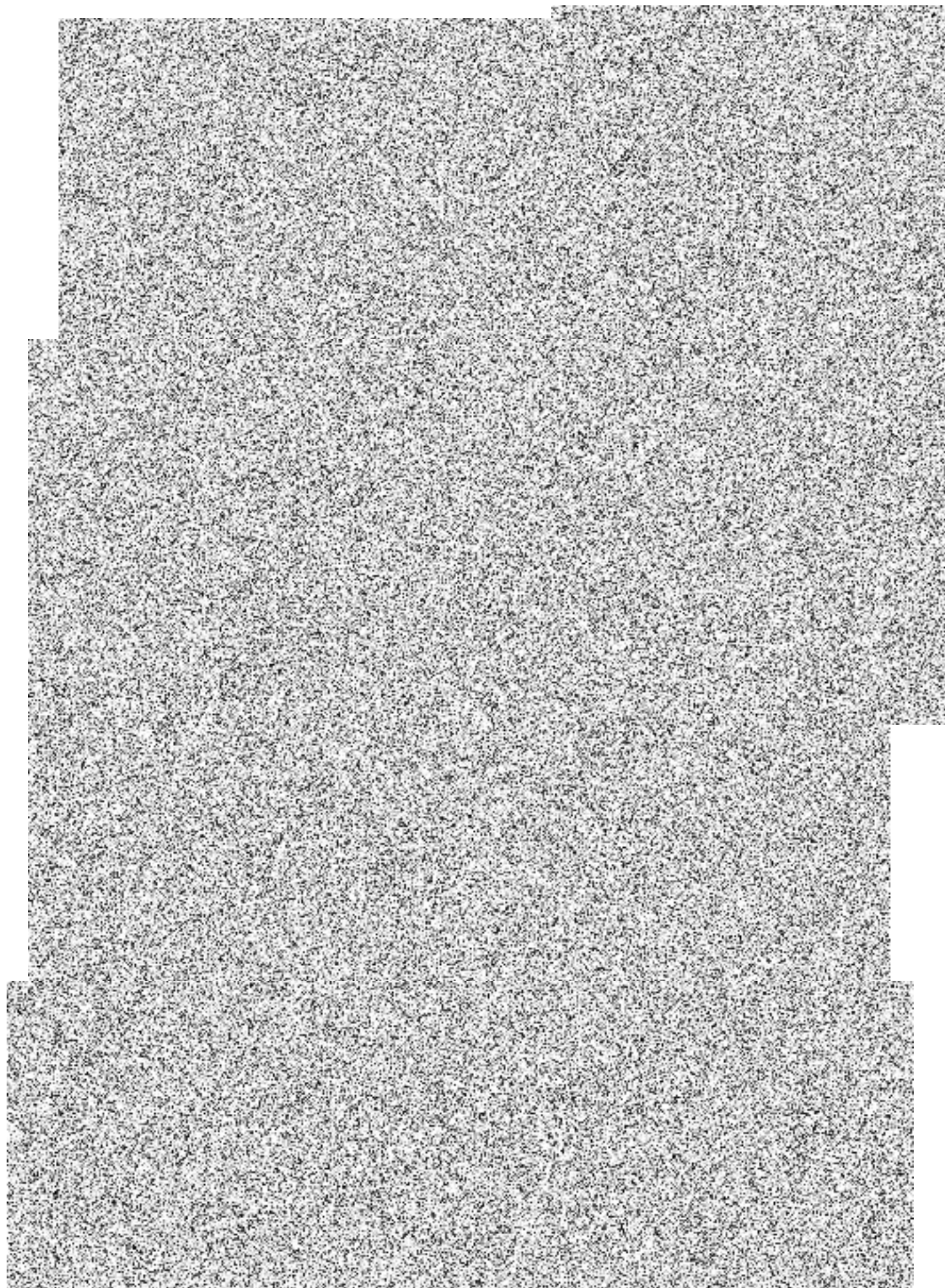
## Objem dopravních výkonů v ZVS 2010 - 2024

v tis. vozkm	M	T	A	Celkem
<b>2010</b>	53 577	53 581	60 275	<b>167 433</b>
<b>2011</b>	54 833	54 555	61 988	<b>171 376</b>
<b>2012</b>	54 235	53 580	61 500	<b>169 315</b>
<b>2013</b>	51 799	51 022	57 499	<b>160 320</b>
<b>2014</b>	52 442	52 071	58 681	<b>163 194</b>
<b>2015</b>	56 714	52 178	58 259	<b>167 151</b>
<b>2016</b>	57 996	55 920	61 272	<b>175 188</b>
<b>2017</b>	58 364	58 126	61 740	<b>178 229</b>
<b>2018</b>	59 494	58 160	62 823	<b>180 477</b>
<b>2019</b>	61 115	58 978	63 183	<b>183 276</b>
<b>2020</b>	61 114	59 271	62 495	<b>182 880</b>
<b>2021</b>	58 619	57 706	58 539	<b>174 864</b>
<b>2022</b>	60 382	59 825	60 022	<b>180 229</b>
<b>2023</b>	<b>60 151</b>	<b>59 913</b>	<b>61 173</b>	<b>181 237</b>
<b>2024</b>	63 186	64 540	64 428	<b>192 154</b>

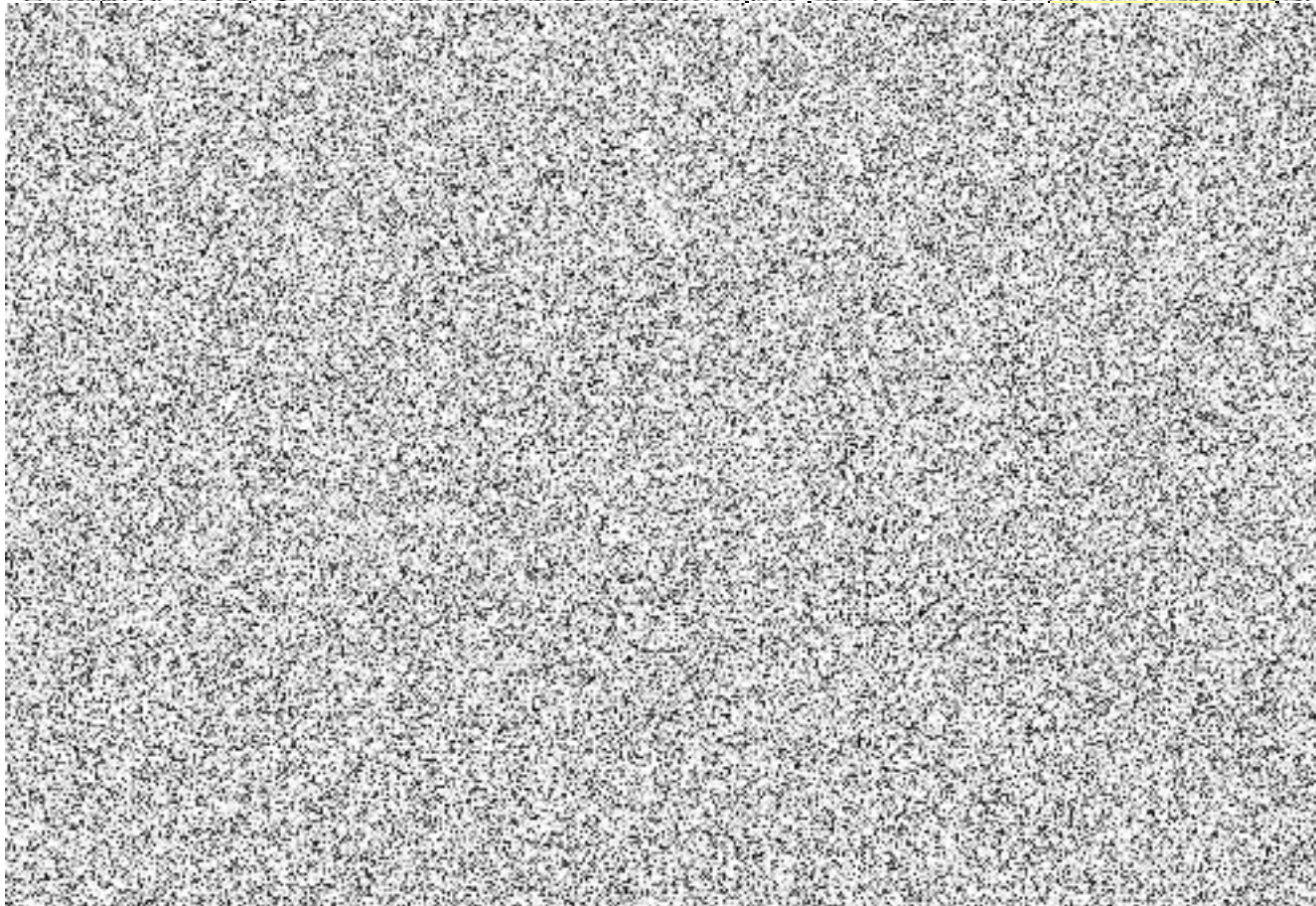
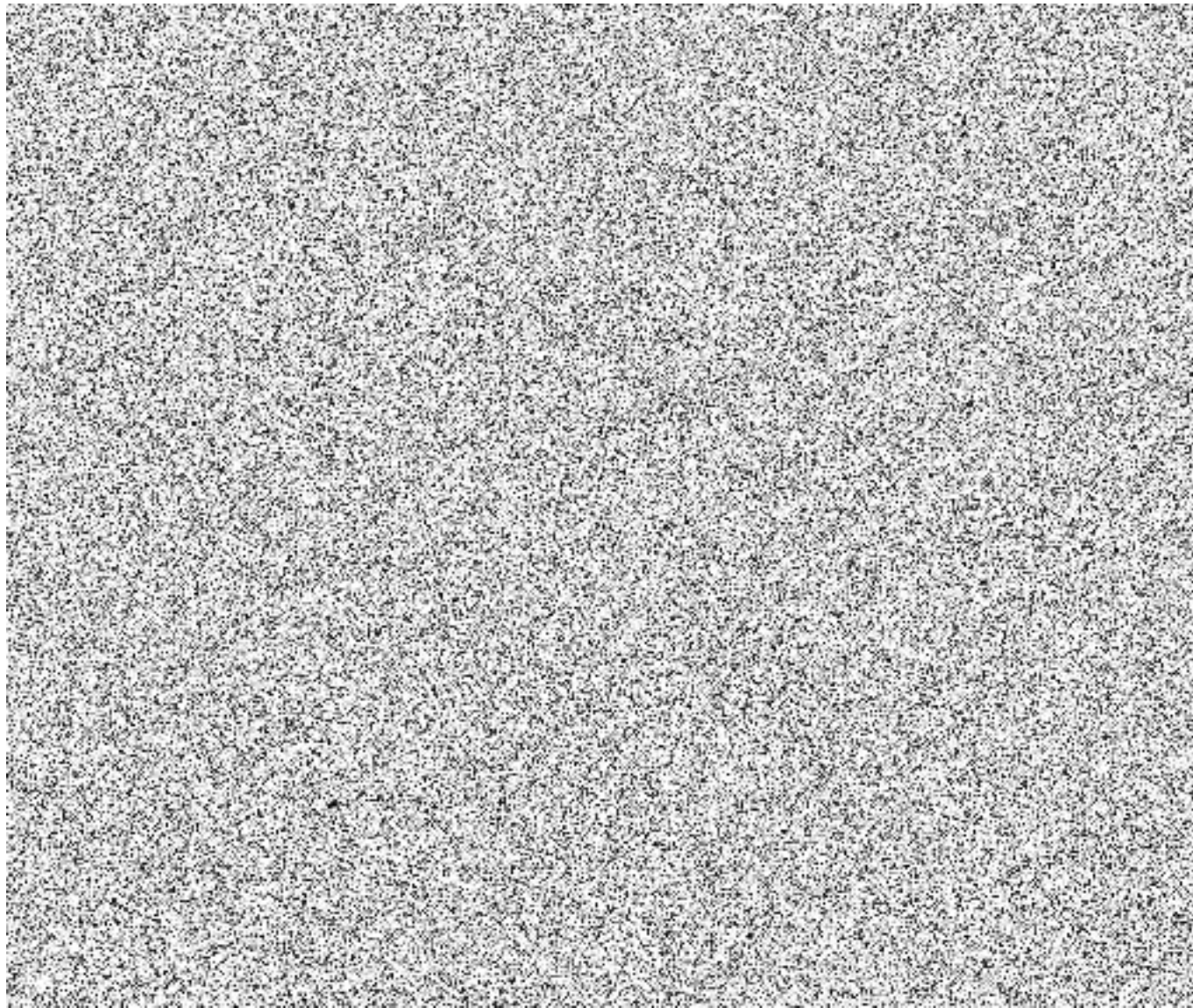
Objednávka v letech 2023 až 2024 může být upravena v souvislosti s rozsahem důsledků pandemie COVID-19, popřípadě krizových dopadů

## Objem a struktura dopravních výkonů pro rok 2023

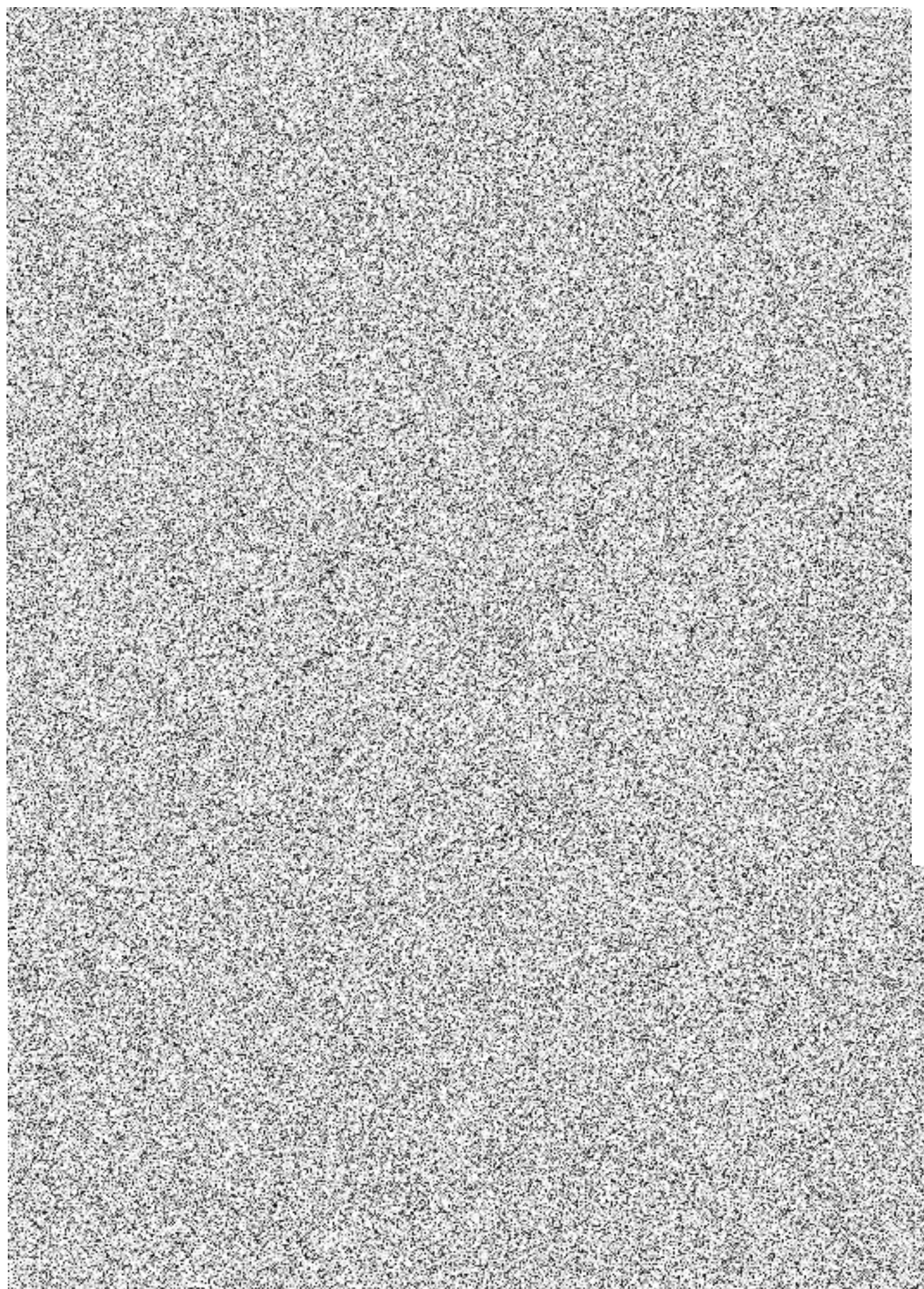
Plán na rok 2023	vozkm (tis. vozkm)				
	plán 2023	1. čtvrtletí	2. čtvrtletí	3. čtvrtletí	4. čtvrtletí
<b>Metro</b>	<b>60 151</b>	<b>15 404</b>	<b>15 157</b>	<b>14 128</b>	<b>15 462</b>
Trasa A	13 633	3 478	3 425	3 231	3 499
Trasa B	23 330	5 963	5 872	5 502	5 993
Trasa C	23 188	5 963	5 860	5 395	5 970
<b>El. dráhy</b>	<b>59 913</b>	<b>15 206</b>	<b>15 040</b>	<b>14 173</b>	<b>15 494</b>
<b>Autobusy - městské</b>	<b>61 173</b>	<b>15 771</b>	<b>15 648</b>	<b>14 102</b>	<b>15 652</b>
z toho : S	25 929	6 783	6 719	6 034	6 393
K	28 718	7 364	7 303	6 488	7 563
Midi	5 538	1 368	1 375	1 353	1 442
ZLD	77	20	19	19	19
Trolejbus	911	236	232	208	235
<b>vozkm)</b>	<b>181 237</b>	<b>46 381</b>	<b>45 845</b>	<b>42 403</b>	<b>46 608</b>
	mkm (tis. mkm)				
	plán 2023	1. čtvrtletí	2. čtvrtletí	3. čtvrtletí	4. čtvrtletí
<b>Metro</b>	<b>11 106 125</b>	<b>2 844 775</b>	<b>2 798 975</b>	<b>2 607 275</b>	<b>2 855 100</b>
Trasa A	2 385 775	608 650	599 375	565 425	612 325
Trasa B	4 082 750	1 043 525	1 027 600	962 850	1 048 775
Trasa C	4 637 600	1 192 600	1 172 000	1 079 000	1 194 000
<b>El. dráhy</b>	<b>6 590 430</b>	<b>1 672 660</b>	<b>1 654 400</b>	<b>1 559 030</b>	<b>1 704 340</b>
<b>linky</b>	<b>5 261 225</b>	<b>1 356 590</b>	<b>1 345 375</b>	<b>1 205 215</b>	<b>1 354 045</b>
z toho : S	1 815 030	474 810	470 330	422 380	447 510
K	3 158 980	810 040	803 330	713 680	831 930
Midi	221 520	54 720	55 000	54 120	57 680
ZLD	1 925	500	475	475	475
Trolejbus	63 770	16 520	16 240	14 560	16 450
<b>celkem mkm (tis. mkm)</b>	<b>22 957 780</b>	<b>5 874 025</b>	<b>5 798 750</b>	<b>5 371 520</b>	<b>5 913 485</b>



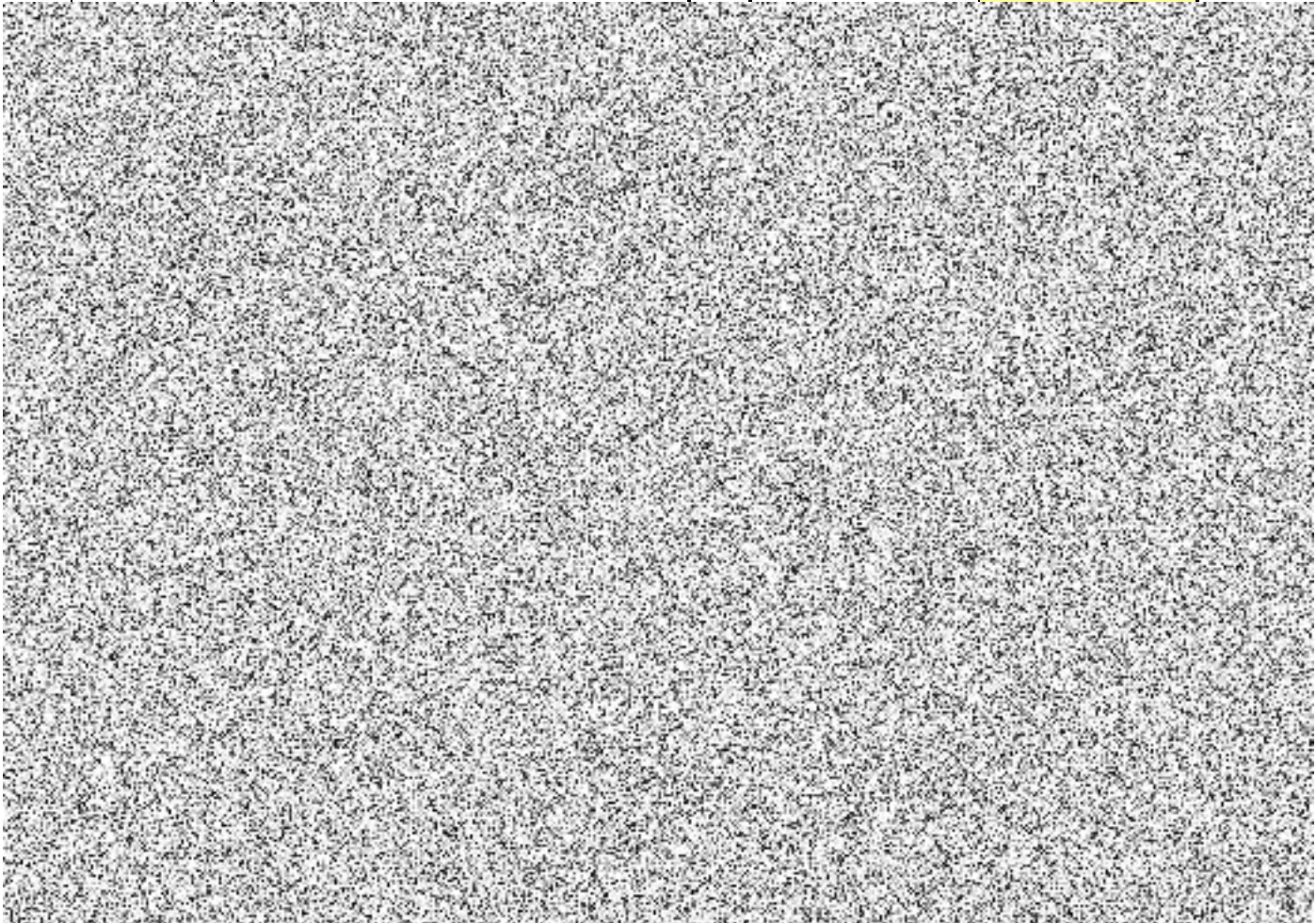
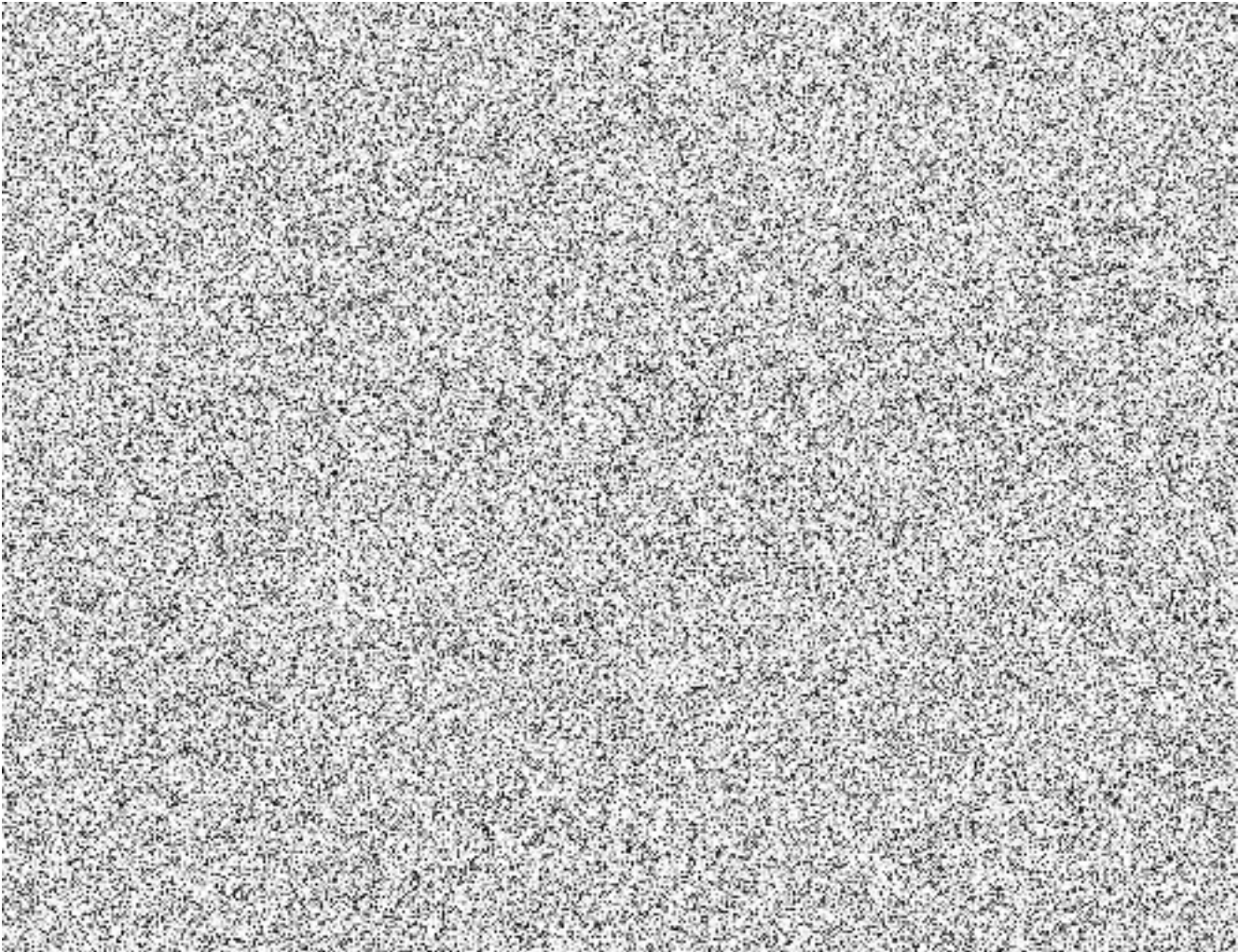




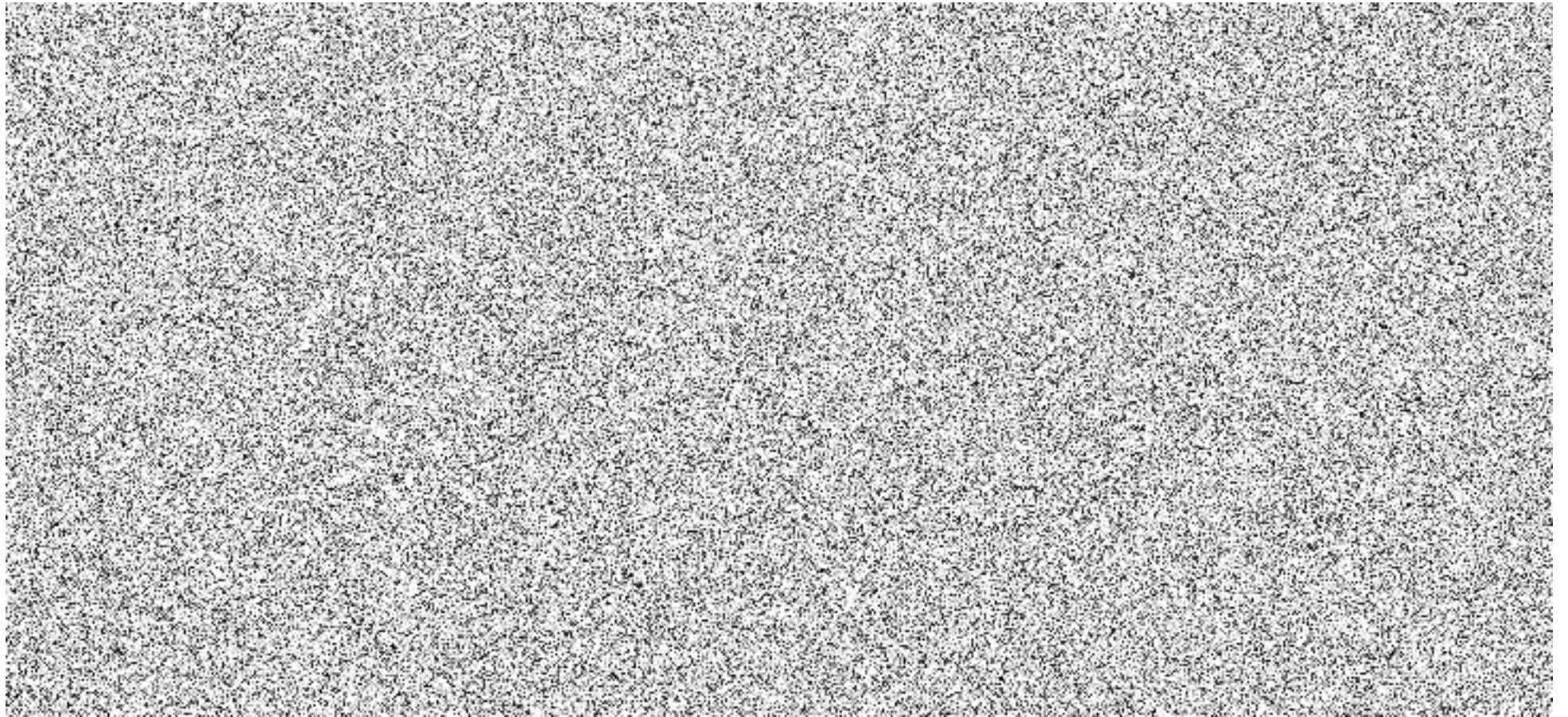


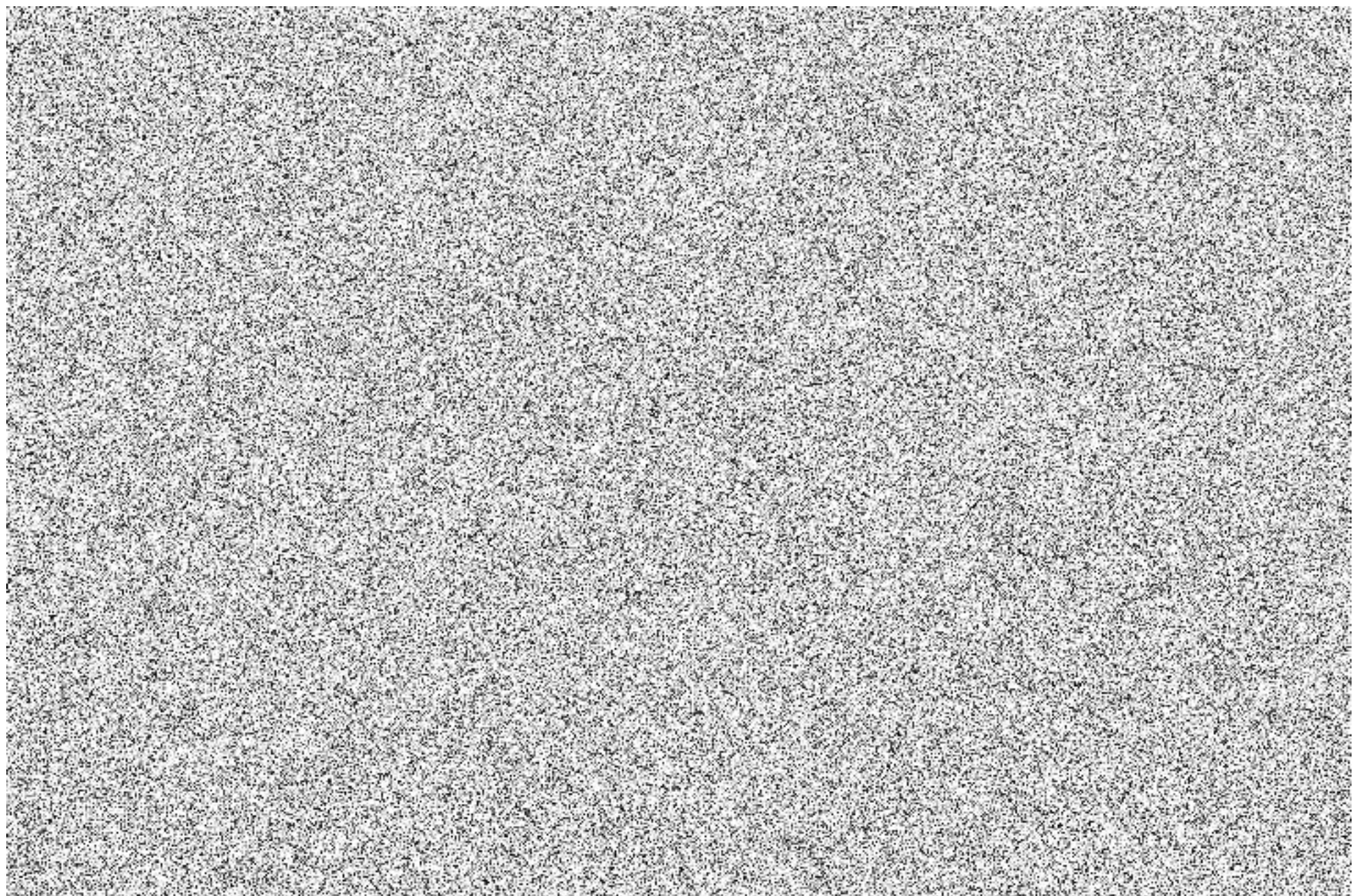




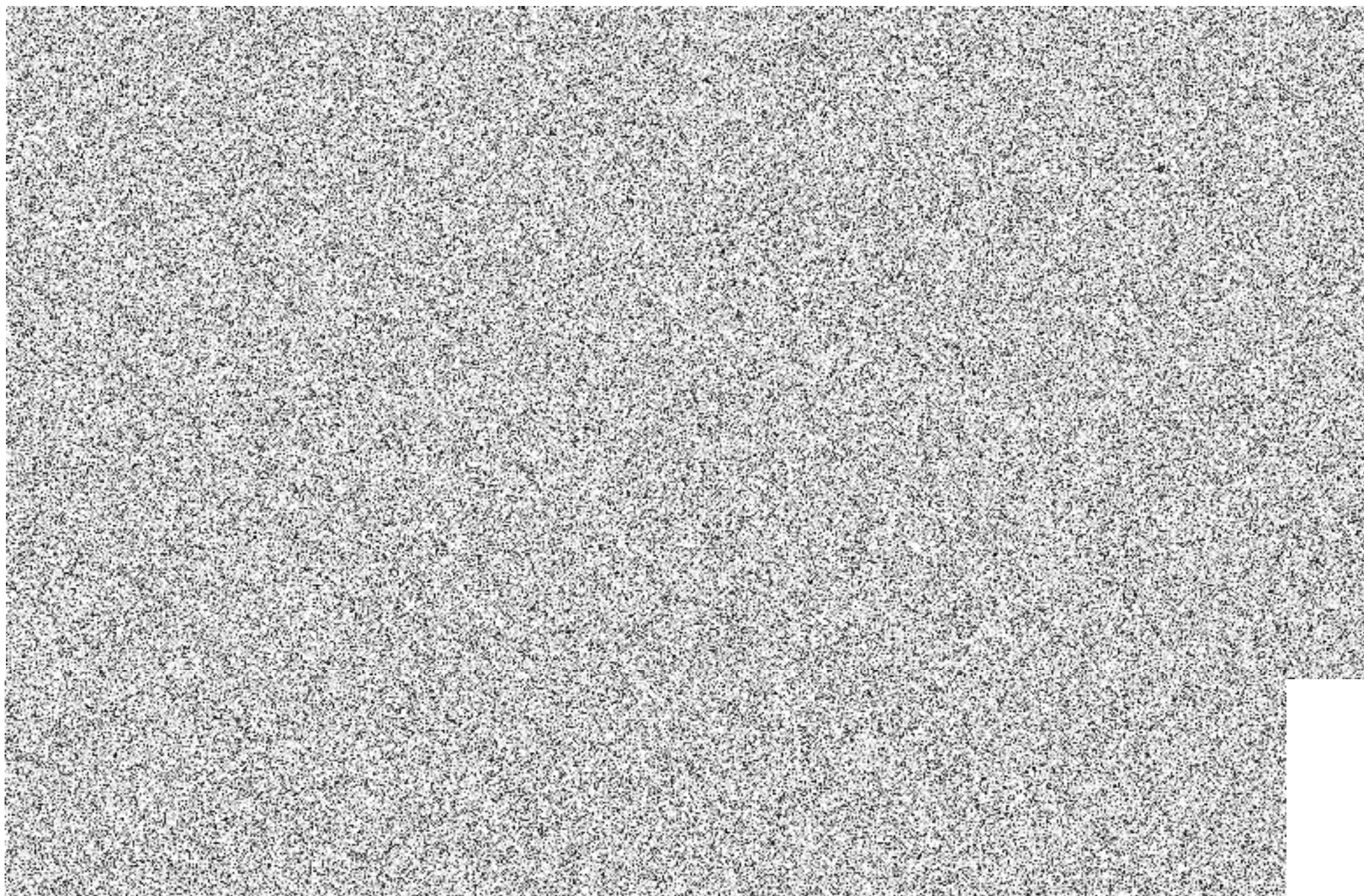


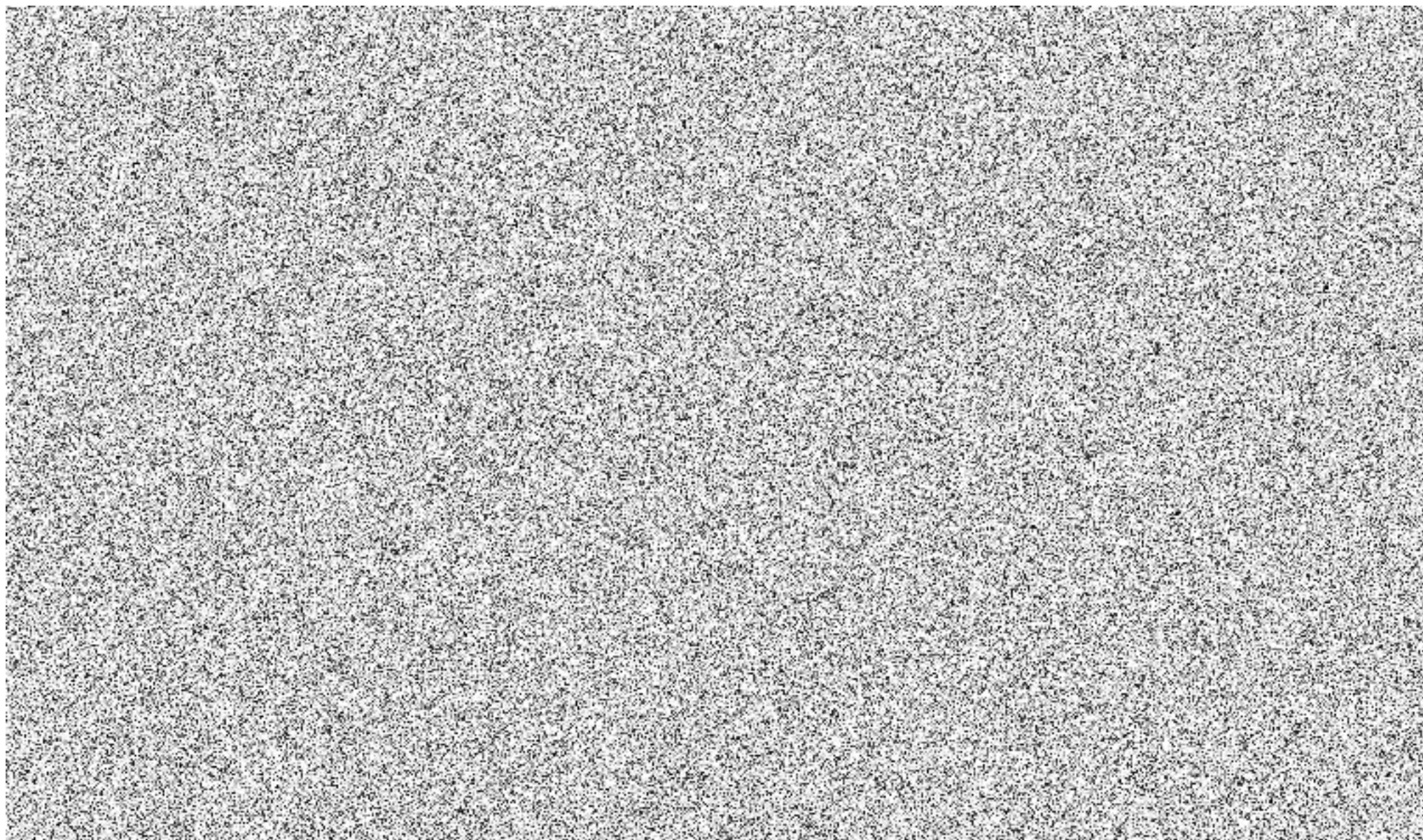




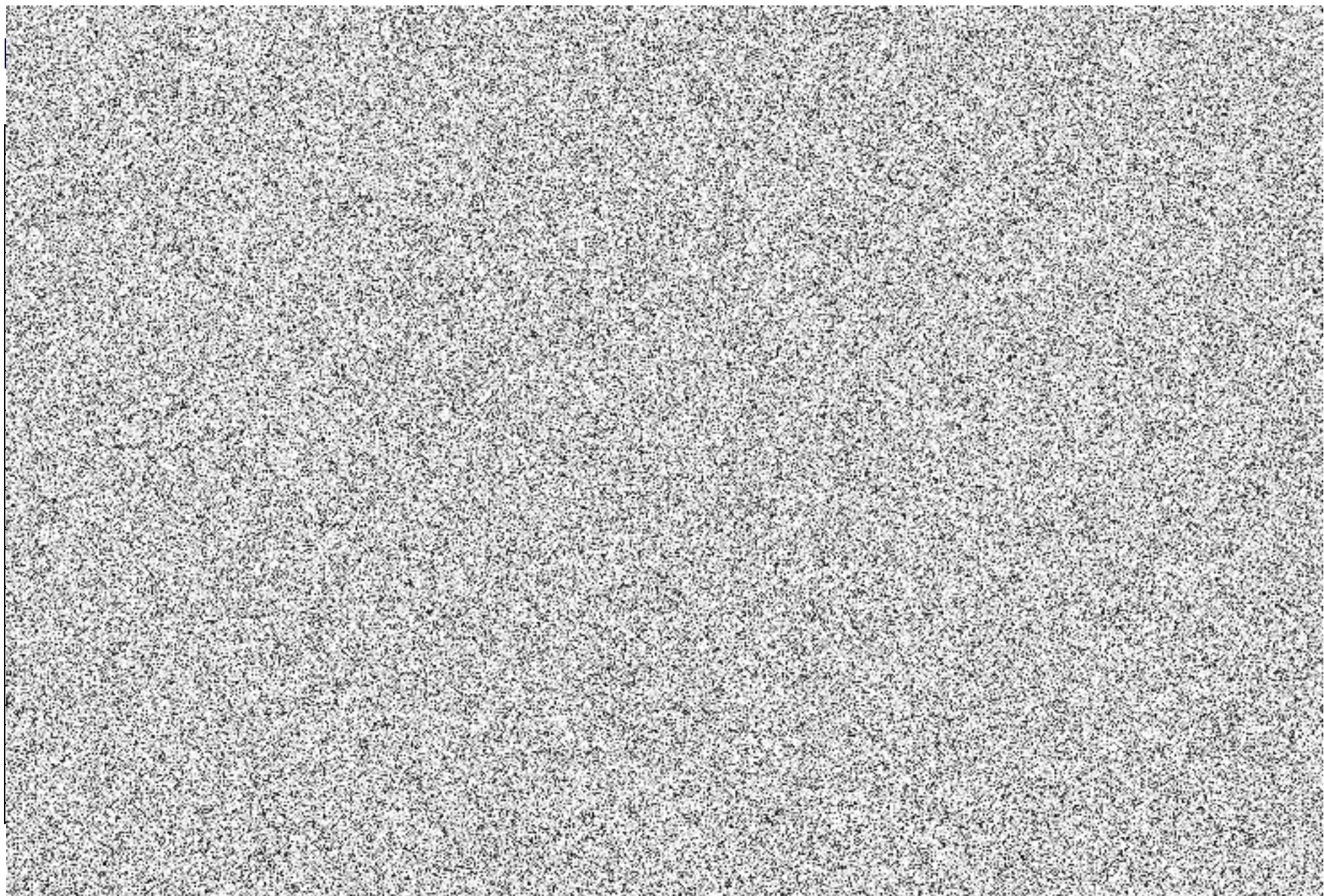




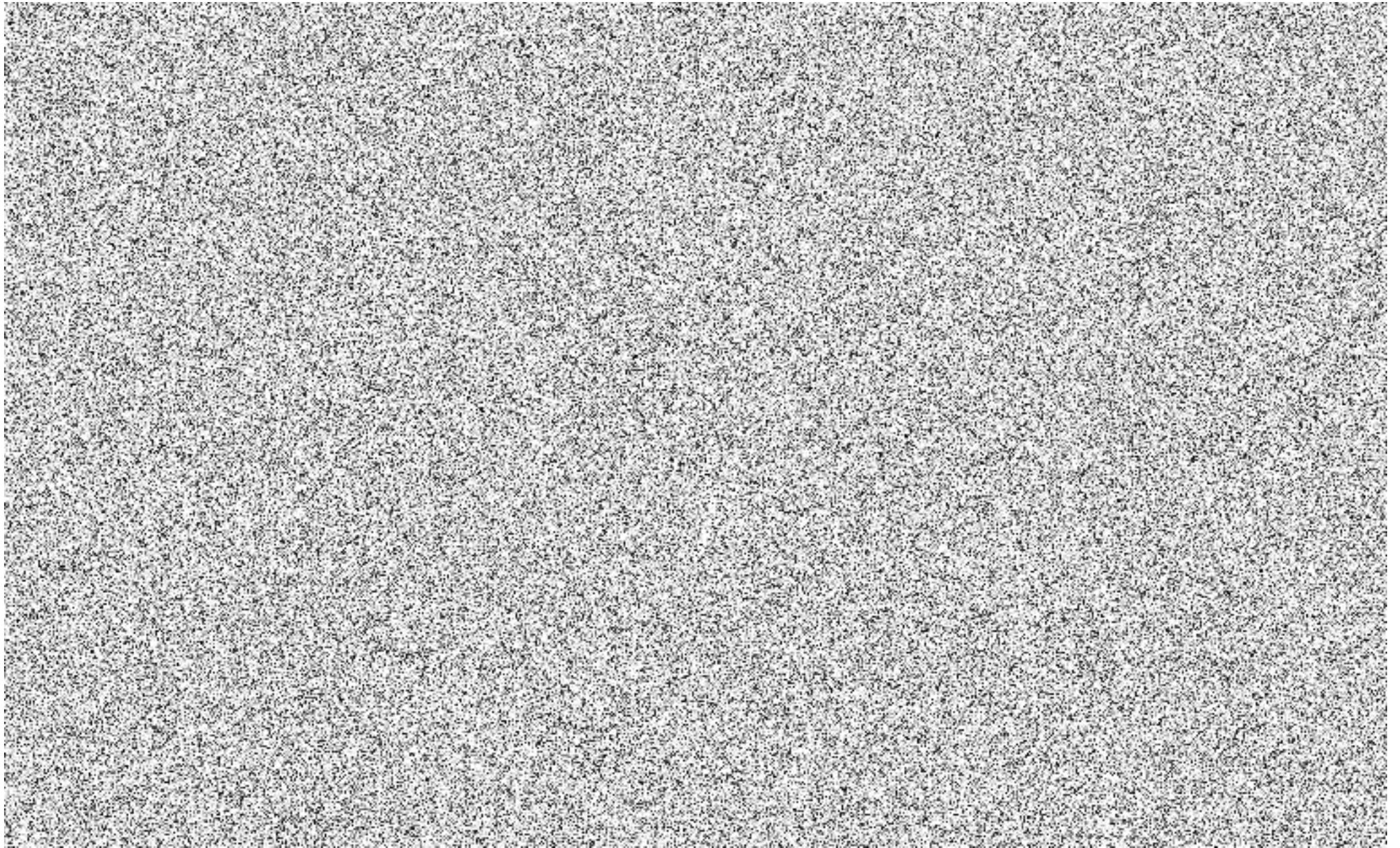


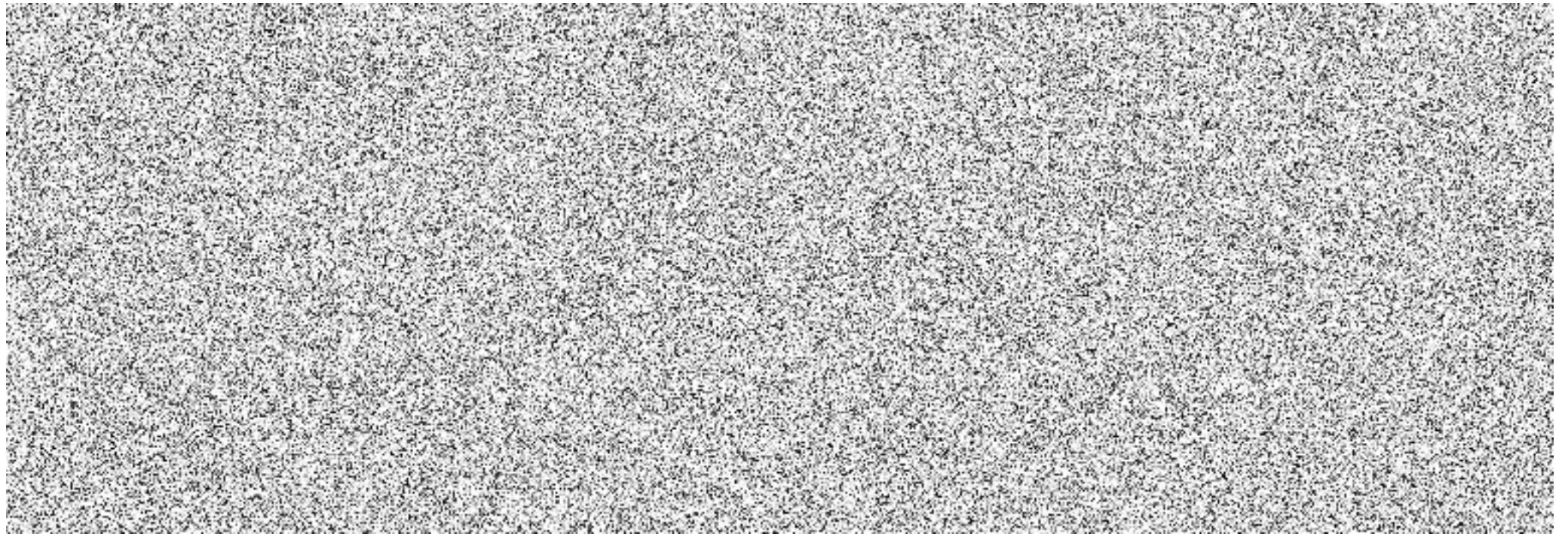












## Splátkový kalendář kompenzace na rok 2023

Objednatel: Hlavní město Praha zastoupené ROPID

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Měsíc	datum	1. splátka	datum	2. splátka	celkem
Leden	10.01.2023	781 554 800,00	20.01.2023	781 554 800,00	1 563 109 600,00
Únor	09.02.2023	781 554 800,00	21.02.2023	781 554 800,00	1 563 109 600,00
Březen	09.03.2023	781 554 800,00	21.03.2023	781 501 275,00	1 563 056 075,00
1. čtvrtletí celkem					4 689 275 275,00
Duben	07.04.2023	781 554 800,00	21.04.2023	781 554 800,00	1 563 109 600,00
Květen	05.05.2023	781 554 800,00	19.05.2023	781 554 800,00	1 563 109 600,00
Červen	08.06.2023	781 554 800,00	20.06.2023	781 501 275,00	1 563 056 075,00
2. čtvrtletí celkem					4 689 275 275,00
Červenec	04.07.2023	781 554 800,00	20.07.2023	781 554 800,00	1 563 109 600,00
Srpen	08.08.2023	781 554 800,00	22.08.2023	781 554 800,00	1 563 109 600,00
Září	08.09.2023	781 554 800,00	22.09.2023	781 501 275,00	1 563 056 075,00
3. čtvrtletí celkem					4 689 275 275,00
Říjen	06.10.2023	781 554 800,00	20.10.2023	781 554 800,00	1 563 109 600,00
Listopad	07.11.2023	781 554 800,00	23.11.2023	781 554 800,00	1 563 109 600,00
Prosinec	07.12.2023	781 554 800,00	18.12.2023	781 501 275,00	1 563 056 075,00
4. čtvrtletí celkem					4 689 275 275,00
<b>Celkem kompenzace</b>					<b>18 757 101 100,00</b>

Provozní část kompenzace

18 757 101 100,00

Přiměřený zisk

0,00

**Celkem**

**18 757 101 100,00**



