

KUPNÍ SMLOUVA č. 22111000481

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: ředitel, na základě příkazu k zastupování, odboru nabývání movitého majetku Sekce vyzbrojování a akvizic Ministerstva obrany, Ing. Michal Pelc
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
IBAN: CZ96 0710 0000 0000 0040 4881
SWIFT: CNBACZPP
Kontaktní osoba: Petr Seifert
Telefonické a e-mailové spojení: telefon: +420 973 229 871
e-mail: onmm@army.cz
Adresa pro doručování korespondence: Ministerstvo obrany - Sekce vyzbrojování a akvizic
odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „kupující“)

a

2. Scania Czech Republic s.r.o.

Se sídlem Sobínská 186, 252 19 Chrástany
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 29097
Zastoupená: Ing. Lukášem Martinů – jednající na základě plné moci
IČO: 61251186
DIČ: CZ61251186
Bankovní spojení: Citibank Europe plc, organizační složka
Číslo účtu: 2011640205/2600
IBAN: CZ70 2600 0000 0020 1164 0205
Kontaktní osoba: Ing. Lukáš Martinů
Telefonické a popř. e-mailové spojení: Telefon: +420 739 543 510
e-mail : lukas.martinu@scania.cz

Adresa pro doručování korespondence: Sobínská 186, 252 19 Chrástany

(dále jen „prodávající“)

uzavřely s použitím § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), za účelem obměny a zkvalitnění vozového parku pro zabezpečení spolehlivé a bezpečné přepravy osob tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat (dále též „dodat“) kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **4 ks autobusů dálkových kategorie M3 typ Scania Touring HD 11** specifikovaných v příloze č. 1 této smlouvy včetně dodání nezbytné dokumentace k převzetí a užívání techniky v listinné podobě v českém jazyce, tj.:
 - a) příručku pro obsluhu obsahující popis a používání všech zařízení a systémů autobusu,
 - b) osvědčení o registraci vozidla, Část II. (Technický průkaz),
 - c) servisní knížku se seznamem servisních míst včetně kontaktních údajů na území ČR a Evropy,
 - d) záruční podmínky s veškerými ustanoveními o poskytovaných záručních podmínkách, včetně kontaktního 24 hodinového Hot Line spojení (na osobu komunikující slovem i písmem v českém jazyce) a se závazkem zabezpečení asistenčních a odtahových služeb (oprava na cestě) v souladu s čl. VII. této smlouvy,
 - e) protokol o kalibraci digitálních tachografů,
 - f) osvědčení, včetně certifikátů umožňujících provoz autobusů v rámci zemí Evropy – tyto dokumenty lze nahradit kopií platného ZTP, popř. COC listy (vše dále jen „zboží“).Prodávající se zavazuje dodat zboží v místě a čase plnění v souladu s článkem III. této smlouvy, a dále umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží.
2. Prodávající dodá kupujícímu zboží nové, nepoužívané, od výrobce najeto max. 2 500 km, nerenovované, funkční, homologované, splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a v zemích EU, a které bude odpovídat platným technickým normám a předpisům výrobce.
3. Prodávající se zavazuje provést při převímce zboží dle čl. IV smlouvy seznámení řidičů s obsluhou a údržbou, včetně provedení zkušební jízdy s vozidlem minimálně v délce 30 km.
4. Prodávající se zavazuje dodat zboží s plnými náplněmi všech provozních hmot a kapalin mimo pohonných hmot. Prodávající se zavazuje dodat zboží s pohonnými hmotami v nezbytném množství (min. 90l) potřebných pro provedení převímky dle čl. IV. této smlouvy, seznámení s obsluhou a zkušební jízdy. Autobus bude předán s min. 2 sadami kompletních plnohodnotných klíčů od všech zámků a uzávěrů (popř. dálkových ovladačů), každá sada na samostatném, řádně označeném svazku.
5. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servis autobusu včetně zabezpečení asistenčních a odtahových služeb v ČR a v rámci každého státu EU s dojezdem na určené místo odstaveného nepojízdného vozidla na území ČR do 4 hodin a na území ostatních států Evropy do 7 hodin od nahlášení poruchy.
6. Při převímce dle čl. IV smlouvy dodavatel za tímto účelem doloží seznam smluvních servisních míst s příloženými kontaktními údaji, přičemž pro každý stát je požadováno alespoň jedno smluvní servisní místo.
7. Kupující se zavazuje řádně dodané zboží převzít a zaplatit za převzaté zboží dohodnutou kupní cenu dle čl. II. odst. 1. této smlouvy.

II. Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na této kupní ceně zboží:

Kupní cena za 1 ks autobusu kategorie M3 typ Scania Touring HD 11 v Kč

Kupní cena bez DPH	4 825 000,00 Kč
DPH 21%	1 013 250,00 Kč
Kupní cena s DPH	5 838 250,00 Kč

Cena celkem za 4 ks autobusů kategorie M3 typ Scania Touring HD 11v Kč

Kupní cena bez DPH	19 300 000,00 Kč
DPH 21%	4 053 000,00 Kč
Kupní cena s DPH	23 353 000,00 Kč

2. Cena uvedená v předchozím odstavci je cenou nejvýše přípustnou za zboží a jsou v ní zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s dodáním zboží, převodem vlastnického práva ke zboží a s plněním všech povinností prodávajícího dle této smlouvy (zejm. náklady na dopravu do místa plnění, náklady na pohonné hmoty, provozní kapaliny, seznámení s obsluhou, katalogizaci, asistenční a odtahové služby apod.).

III. Místo a čas plnění

1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu zboží nejpozději do 7 měsíců od účinnosti smlouvy.
2. Místem plnění je Vojenské zařízení 5512/10 Štěpánov na adrese Nádražní 166, PSČ 783 13 Štěpánov. Autobus převezme velitel Vojenského zařízení 5512/10 Štěpánov ■■■■■ nebo jím písemně pověřená osoba za přítomnosti zástupce Vojenského zařízení 581000 Praha (dále jen „příjemce“).
3. Prodávající je povinen předat kupujícímu zboží v místě plnění v pracovních dnech v době od 8 hodin do 15 hodin, mimo tuto dobu pouze po předchozí dohodě s příjemcem. Dále je prodávající povinen vyrozumět příjemce o připravenosti dodat zboží, a to nejméně 5 pracovních dnů předem.

IV. Předání a převzetí zboží

1. Povinnost prodávajícího dodat zboží dle čl. I. smlouvy je považována za splněnou provedením přejímky zboží příjemcem či jeho pověřeným zástupcem a prodávajícím či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 2. smlouvy.
2. Přejímkou se rozumí odevzdání zboží včetně splnění všech podmínek spojených s odevzdáním zboží prodávajícím a jeho převzetí příjemcem (tj. i splnění povinnosti předání osvědčení o registraci vozidla - technického průkazu dle čl. IX odst. 11 smlouvy, resp. dle čl. IX. odst. 12 smlouvy). Zjistí-li příjemce, že zboží trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepíší smluvní strany zápis. Povinnost prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy tím není dotčena.
3. O provedení přejímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán přejímací protokol s uvedením

data přejímky. Toto datum je dnem odevzdání zboží a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy. V přejímacím protokolu (ve čtyřech vyhotoveních – originál + 3 kopie) prodávající uvede jednoznačné označení zboží (minimálně VIN kód), množství, čitelné jméno a podpis, příjemce uvede též své čitelné jméno a podpis. Prodávající obdrží dva výtisky tohoto přejímacího protokolu, který přiloží jako přílohu k faktuře – daňovému dokladu. Dva výtisky přejímacího protokolu obdrží příjemce. Součástí přejímacího protokolu bude i záznam o předvedení a odzkoušení funkčnosti pořizovaného zboží (provedení zkušební jízdy), seznámení osob uživatele s obsluhou a údržbou.

V.

Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem řádného dodání zboží dle této smlouvy.
2. Prodávající je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a doručit kupujícímu do 5 dnů originál daňového dokladu (dále jen „faktura“) za dodané zboží na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“).
3. Kromě náležitostí v zákoně o dani z přidané hodnoty uvedených musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura, případně „daňový doklad“,
 - b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího,
 - c) datum uskutečnění zdanitelného plnění (tj. datum odevzdání a převzetí zboží),
 - d) příjemce a místo dodání zboží,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
 - h) odběratel: Ministerstvo obrany – Česká republika, Tychonova 1, 160 00 Praha 6
 - i) konečný příjemce: Ministerstvo obrany - Sekce vyzbrojování a akvizic, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6.
4. Společně s fakturou je prodávající povinen předložit též přejímací protokol potvrzený příjemcem.
5. Splatnost faktury činí 30 dnů od jejího doručení na adresu: Ministerstvo obrany – Sekce vyzbrojování a akvizic, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 nebo na e-mail: onmm@army.cz.
6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo náležitosti nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn ji do data její splatnosti vrátit prodávajícímu, případně informovat o neakceptaci. Prodávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 5 této smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
7. Dnem zaplacení se ve smyslu ust. § 1957 OZ rozumí den připsání placené částky na bankovní účet prodávajícího.
8. Kupující neposkytuje zálohové platby.
9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba prodávajícímu za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty,

kteřá bude odvedena kupujícím na účet správce daně místně příslušného prodávajícímu. Prodávající obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VI.

Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo ke zboží přechází z prodávajícího na kupujícího provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího ve smyslu ustanovení § 2121 OZ provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
3. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

VII.

Záruka za jakost a reklamační podmínky

1. Prodávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku za jakost a vlastnosti zboží (vozidla jako celku), jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy, a to po dobu 24 měsíců ode dne provedení přejímky. Uplynutím výše uvedené doby záruka zaniká. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na neprorezavění karoserie po dobu 72 měsíců ode dne provedení přejímky. Sjednaná záruční doba neplatí pro zboží, na které je výrobcem tohoto zboží stanovena záruční doba delší – v tomto případě platí délka záruční doby stanovená výrobcem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
2. Prodávající je povinen v rámci záruky na zboží (vozidla jako celku) v případě poruchy zboží zajistit bez zbytečného prodlení asistenční (oprava na cestě) a odtahové služby a zabezpečit pro tyto účely kontaktní 24 hodinové Hot Line spojení. Prodávající je povinen zajistit dojezd na určené místo odstaveného nepojízdného vozidla na území ČR do 4 hodin a na území ostatních států Evropy do 7 hodin od nahlášení poruchy. **Lhůtu pro zajištění dojezdu stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která poruchu nahlásila, přiměřeně prodloužit.** Na důvodech prodloužení se musí prodávající a pověřená osoba písemně dohodnout.
3. Kupující je povinen u prodávajícího písemně uplatnit zjištěné vady zboží (dále jen „reklamace“, resp. „oznámení o reklamaci“) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil. Prodávající je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci do 3 pracovních dnů od jejího doručení. Pokud během tohoto termínu nebude kupujícímu doručeno písemné vyjádření prodávajícího k reklamované vadě, platí, že prodávající uznává reklamaci v plném rozsahu. Osoba oprávněná k uplatnění reklamace je statutární orgán vojenského útvaru nebo zařízení, které má vozidlo v užívání, nebo jím písemně pověřená osoba.
4. Prodávající je povinen bezplatně odstranit reklamované vady nejpozději do 20 pracovních dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Tuto lhůtu lze výjimečně, např. v případě potřeby zajištění náhradního dílu ze zahraničí, prodloužit se souhlasem osoby oprávněné k uplatnění reklamace. Bude-li to možné, proběhne odstranění reklamovaných vad zboží v místě jeho dislokace uvedeném v reklamaci (asistenční služby), jinak proběhne odstranění reklamovaných vad ve sjednaném servisním zařízení prodávajícího, přičemž doprava zboží do

tohoto zařízení (odtah) i následná doprava zboží zpět do místa dislokace bude provedena na náklady prodávajícího, které je prodávající povinen kupujícímu uhradit do 30 dnů ode dne doručení faktury v případě, že náklady na dopravu do servisního zařízení a zpět do místa dislokace vznikly kupujícímu a jednalo se o záruční vadu.

5. Způsob vyřízení reklamace určuje kupující.

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží ve sjednaném termínu dle čl. III. odst. 1 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2% z kupní ceny neodevzdaného (resp. opožděně odevzdaného) autobusu včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru), a to za každý i započatý den prodlení. V případě nedodání zboží z důvodu ukončení smluvního vztahu před sjednaným termínem plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 4% z celkové kupní ceny včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru).
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy nebo v případě prodlení s uhrazením faktury v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
3. V případě porušení povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 2., odst. 3 nebo odst. 13. smlouvy nebo v případě porušení povinnosti zajistit asistenční a odtahové služby dle čl. VII odst. 2 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení. Má se za to, že prodávající porušil svou povinnost zajistit asistenční a odtahové služby v případech prodlení 5 a více hodin od uplynutí lhůty pro dojezd dle čl. VII odst. 2 smlouvy.
4. V případě porušení povinnosti prodávajícího spočívající ve včasné předložení veškerých technických údajů specifikovaných v čl. IX. odst. 11 smlouvy nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč.
5. V případě prodlení prodávajícího se zajištěním dojezdu na určené místo odstaveného nepojízdného vozidla ve lhůtách dle čl. VII. odst. 2 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení. Tato smluvní pokuta se neuplatní, je-li uplatněna smluvní pokuta za porušení povinnosti zajistit asistenční a odtahové služby dle odst. 3 tohoto článku smlouvy.
6. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby určené jako čas k plnění nebo dnem následujícím po porušení povinnosti prodávajícím a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty splatnosti faktury.
7. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dní ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
8. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu, a rovněž není dotčeno plnit řádně povinnosti vyplývající z této smlouvy.

IX. Zvláštní ujednání

1. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
2. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
3. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
4. Smluvní strany jsou si povinny navzájem písemně sdělit bez zbytečného odkladu veškeré změny, týkající se např. identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich právního nástupnictví apod.
5. Kupující zveřejní uzavřenou smlouvu v Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
6. Prodávající bere na vědomí, že autobus kategorie M3 značky a typu **Scania Touring HD 11** bude předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona (dále jen „zák. č. 309/2000 Sb.“). K tomu se prodávající zavazuje, že na zboží jako celek (tj. autobus značky a typu **Scania Touring HD 11**) dodá na vyžádání Úř OSK SOJ návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“) zpracovaných katalogizační agenturou. Předání NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.
7. Prodávající se zavazuje zpřístupnit či zabezpečit zpřístupnění technické dokumentace zboží k ověření a případnému doplnění katalogizačních dat.
8. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poštu. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
9. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.
10. Kupující si vyhrazuje právo nejpozději 15 dnů před plánovaným termínem plnění provést za přítomnosti prodávajícího kontrolu vozidla z hlediska splnění všech požadavků dle této smlouvy, a to za účelem včasného zjištění případných nedostatků, které bude mít prodávající čas odstranit do plánovaného termínu plnění (přejímky). Osobou oprávněnou ke kontrole za kupujícího je příjemce dle čl. III. odst. 2 smlouvy. Konkrétní termín kontroly jsou strany povinny telefonicky nebo písemně dohodnout nejpozději 3 pracovní dny před jejím

uskutečněním. Kontrola bude provedena na území České republiky, konkrétní místo si strany dohodnou současně s termínem kontroly. O průběhu kontroly a jejích výsledcích bude sepsán písemný záznam, který podepíší všichni přítomní zástupci obou smluvních stran. Po dohodě obou smluvních stran lze termín kontroly z objektivních důvodů upravit. Náklady na kontrolu, které každé straně vzniknou, si hradí každá strana samostatně.

11. Prodávající je povinen předat kupujícímu s časovým předstihem před kontrolou, nejpozději však před uplynutím lhůty dle odst. 10 věty první tohoto článku, technické údaje nutné k vyplnění formulářů nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR (tento formulář bude prodávajícímu zaslán po podpisu smlouvy), tj.:
 - a) VIN vozidla,
 - b) COC list,
 - c) Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz) – originál,
 - d) ověřenou kopii o povolené schválené technické způsobilosti vozidla, tzn. čj. z Ministerstva dopravy,
 - e) seznam palubní literatury (návod k obsluze vozidla, servisní plán a seznam autorizovaných servisů, kontaktní místa servisů, záruční podmínky). Předání těchto údajů a dokumentů bude též uvedeno v písemném záznamu z provedené kontroly,
 - f) záruční podmínky na vozidlo popř. na zabudovanou vestavbu.
12. V případě, že kupující nevyužije práva kontroly dle odst. 10. tohoto článku, je prodávající povinen doručit kupujícímu originál osvědčení o registraci vozidla - technického průkazu současně s vyrozuměním příjemce o připravenosti dodat zboží, a to nejméně 5 pracovních dnů před provedením převjímky.
13. V případě využití jednoho či více poddodavatelů při plnění závazku vyplývajícího z této smlouvy, resp. jeho části, nesmí prodávající v rámci smluv s těmito poddodavateli uplatňovat vůči nim přísnější sankce, než jsou ty (viz zejména čl. VIII smlouvy - Smluvní pokuty a úrok z prodlení), které hrozí prodávajícímu za neplnění povinností dle této smlouvy.
14. Prodávající je povinen při plnění povinností dle této smlouvy respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.

X.

Zánik závazků

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními OZ.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1 OZ se rozumí i:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží v termínu dle čl. III. odst. 1. smlouvy delší než 10 dní;
 - b) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 4. smlouvy delší než 10 dnů,
 - c) opakované (dva a vícekrát) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy,

- d) výskyt tří a více vad u zboží (autobusu) bránících v jeho užívání během záruční doby dle čl. VII. odst. 1 smlouvy,
- e) opakované prodloužení prodávajícího se zajištěním povinnosti ve sjednané době dle čl. VII. odst. 2 smlouvy,
- f) případ, kdy prodávající uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení (tj. jedná se zejm. o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace v případě, že prodávající ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně dodávané zboží nesplňuje), a dále zahájení insolvenčního řízení vedeného na majetek prodávajícího na jeho návrh a rovněž tak vstup prodávajícího do likvidace.

XI.

Závěrečná ujednání

1. Právní vztahy vzniklé na základě této smlouvy, i ty, které nejsou přímo ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 9 stranách.
3. Smlouva může být měněna či doplňována písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Specifikace zboží	počet stran: 8
Příloha č. 2 - Katalogizační doložka	počet stran: 1
Příloha č. 3 - Plná moc	počet stran: 2

Za kupujícího
Ing. Michal Pelc
ředitel na základě příkazu k zastupování
podepsáno elektronicky

Za prodávajícího
Ing. Lukáš Martinů
jednající na základě plné moci
podepsáno elektronicky

Lukáš

Martinů

Digitálně
podepsal Lukáš
Martinů
Datum:
2022.12.22
20:00:35 +01'00'

Specifikace zboží

Poř. číslo položky	Specifikace autobusu Scania Touring HD 11	
1	Typ autobusu	Autobus kategorie M3 dálkový pro přepravu 31+1+1 osob (sedících) tj. 31 sedadel přepravovaných osob + sedadlo řidiče + sedadlo průvodce.
2	Barva vozidla	Bílá, nemetalická.
3	Nádrž paliva	Objem 305 litrů s uzamykatelným uzávěrem nebo víkem palivové nádrže.
4	Emisní limity	Vozidlo musí splňovat aktuálně platné emisní limity EURO tj. EURO 6 a emisní limity dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel.
5	Rozměry	Výška: max. 3 800 mm v běžném provozním stavu.
6		Šířka: max. 2 550 mm bez zpětných zrcátek.
7		Délka: max. 11 040 mm včetně zpětných zrcátek.
8	Největší povolená hmotnost	Max. 18 000 kg.
9	Sedadla obecně	Vysoká opěradla.
10		Kompletní sedadla čalouněná s látkovým povrchem.
11		S opěrkami hlavy.
12		Všechna sedadla vybavena zádržným bezpečnostním systémem (bezpečnostními samonavíjecími pásy homologovanými pro daný typ autobusu).
13		Sedadla viditelně označena piktogramem (č. O 6 přílohy č. 13, vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla o provozu na pozemních komunikacích).
14	Sedadlo řidiče	Vzduchem odpružené.
15		Tříbodový samonavíjecí bezpečnostní pás.
16		Podélně a výškově nastavitelné.
17		Ergonomicky tvarované s hlavovou opěrkou.
18		Vyhřívané
19		Se sklopnými opěrkami rukou na obou stranách.
20	Sedadlo průvodce	Se sklopným sedákem zajištěným v horní krajní poloze (tj. sedák sklopený a zajištěný u opěradla).
21		Vybavené tříbodovým samonavíjecím bezpečnostním pásem.
22	Sedadla cestujících (31 ks)	Sedadla s polohovatelným opěradlem (u sedadel na straně do uličky výsuvná do boku).
23		Se sklopnými loketními opěrkami na straně do uličky, střední a ostatní opěrky rukou nedodávat.
24		Sklopné nožní opěrky.
25	Sedadla cestujících	V poslední řadě 5 pevných sedadel, dle možností výrobce s polohovatelným opěradlem.
26		Všechna sedadla vybavena samonavíjecími bezpečnostními pásy.

27	Sedadla cestujících	Na exponovaných místech (např. první řada sedadel, sedadla před zadními dveřmi) vybavena min. tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy.
28		V podhlavníkové části (opěrky hlavy) návleky upravené pro snadné odnímání s druhou záložní soupravou těchto návleků. - Provedení sedadel: SEDADLA VEGA 440 s látkovým potahem a dvěma sety náhradních potahů opěrek hlavy v šedém odstínu.
29	Odkládací schránky	Nad sedadly pro přepravované osoby umístit dělené uzavíratelné odkládací prostory pro osobní věci (tzv. letecké schránky).
30		Dělení schránek přepážkou provést ve vzdálenosti 2 – 4 řad sedadel dle možností výrobce.
31		První přední schránka na každé straně uličky autobusu uzamykatelná.
32	automatická klimatizace	Místo řidiče klimatizováno samostatně.
33		Výdechy vzduchu minimálně v přístrojovém panelu s možností regulace přiváděného vzduchu.
34		Další výdechy s možností regulace v prostoru pro cestující minimálně nad každou řadou sedadel ve stropním panelu, kde požadujeme současně umístit čtecí lampičky a popř. i signalizační zařízení k řidiči.
35		Výdechy klimatizace v prostoru, kde stropní panel s úložnými prostory není (nad poslední zadní řadou sedadel) řešit výdechy klimatizace dle konstrukčních možností výrobce, příp. nemusí být dodány.
36	Motor	Výkon - 265 kW se signalizací závady chladicího systému.
37		Nezávislé topení s časovaným přehřevem motoru.
38	Převodovka	Automatizovaná (robotizovaná).
39		Akustický signál při zařazení zpětného chodu.
40		Retardér ovládaný pedálem provozní brzdy nebo zvláštním ovladačem v pracovním prostoru řidiče.
41	Odpružení	S regulací výšky podvozku (možnost zvyšování a snižování výšky podvozku, za účelem snížení nástupní výšky pro cestující, usnadnění přejezdů příčných prahů na vozovce, apod. - ovládané z místa řidiče).
42	Řízení	Levostranné provedení umístění volantu (výbava pro pravostranný provoz).
43		S posilovačem.
44		Volant nastavitelný ve dvou osách.
45	Kola a pneumatiky	Autobusy dodat se soupravou kol s pneumatikami dle ročního období.
46		Disky ocelové se soupravou ochranných krytů kol.
47		Plnohodnotné rezervní kolo.
48	Kola a pneumatiky	Pneumatiky musí splňovat třídy kvality pro brzdovou dráhu a spotřebu A, B případně C. Splnění třídy kvality doloží dodavatel informačním štítkem pneumatiky u přejímky vozidla.
49	Karoserie	Povrchové provedení nosné a podpěrné konstrukce skeletu vozidla s antikorozní úpravou.
50	Provedení umístění dveří pro nástup osob	1-0-1, tj. přední nástupní dveře u řidiče a zadní dveře za zadní nápravou.

51	Zavazadlový prostor	Celkový objem hlavního zavazadlového prostoru min. 5,5 m ³ .
52		Veškeré hlavní prostory pro zavazadla (ve výše požadovaném objemu) musí být umístěny pod podlahou prostoru pro cestující.
53		Výška min. 700 mm.
54		Otevírání vík zavazadlových prostorů mechanicky (manuálně) ve svislé rovině vozidla.
55		Uzamčení vík zavazadlového prostoru zvenku pomocí zámků jednotlivých vík s krytem ve voděodolném provedení a s úchytem pro snazší otevření.
56		Vstup do zavazadlových prostorů z obou stran (boků) autobusu.
57	Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu	Povrch podlahy z protiskluzové hmoty, hrany schodů označeny žlutou barvou.
58		Barevné sladění interiéru bude provedeno v odstínech hnědé barvy. Provedení sedadel Vega 440. - Postranní část opěradla a sedáku, provedení opěrky hlavy syntetická kůže hnědá 04114, - vnitřní část opěradla a sedáku: látka hnědá Crossroad 04113, - panely pod okny v hnědém odstínu, - záclonky v oranžovém odstínu.
59		Záclonky na bočních oknech.
60		V přední a zadní části autobusu (tzn. v prostoru řidiče a poslední řady sedadel včetně prostoru předních i zadních dveří) instalovat odnímatelné pryžové rohože, (případě, že autobus nebude těmito prvky vybaven již ve standardní výbavě).
61		Podlaha autobusu v provedení lino. V uličce autobusu krycí koberec podlahy (odnímatelným způsobem), barevný odstín viz „Grafické znázornění vybraných položek specifikace zboží“.
62	DVD přehrávač se dvěma monitory (jeden vpředu, druhý sklopný, popř. pevný přibližně v polovině autobusu).	
63	Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu	Audio systém min. s připojení USB, Bluetooth příp. Wi-Fi s možností samostatného ozvučení místa řidiče.
64		Reproduktory v prostoru pro cestující.
65		Zesilovač s přepínačem pro rozdělení audio signálu podle potřeby pouze k řidiči nebo do reproduktorů v prostoru pro cestující.
66		Mikrofon v prostoru panelu přístrojové desky přístupný jak pro řidiče, tak i pro průvodce.
67		Druhý mikrofon bezdrátový nebo s dostatečně dlouhou propojovací šňůrou (umožňující obsluhu z prvních sedadel pro cestující) s konektorovým připojením umístěným alespoň na jednom „B“ sloupku autobusu.
68		V prostoru přepravovaných osob, min. u každého dvojsedadla umístit háčky pro zavěšení oblečení.
69		Autobus vybavit 2 ks vestavěných typizovaných lednic s celkovým objemem min. 100 litrů, 1 ks v prostoru řidiče, 1 ks v prostoru kuchyňky.

70	Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu	Kuchyňka typ Frenezl FOB 513 umístěna před zadními dveřmi na pravé straně proti směru jízdy, - kuchyňka obsahuje lednici o objemu 75 litrů a ohřívač na vodu (kávovar), - v palubní desce bude další samostatná lednice o objemu 37 litrů.
71	Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu	Vestavěné snadno vyjímatelné odpadkové koše v blízkosti předních a zadních dveří.
72		Dle konstrukčních možností výrobce umístit v prostoru pro cestující (možno například za zadní řadou sedadel) sklopné polstrované a ve složené poloze uzamykatelné lehátko pro odpočinek řidiče, využitelné pouze při stání autobusu, případně lehátko umístit ve spodní části autobusu, při zachování minimálního objemu hlavního zavazadlového prostoru.
73		Autobus vybavit odpovídajícím počtem hasicích přístrojů (HP) odpovídající hasicí schopností (dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů nebo HP podle předpisu EHK č. 107), HP požadujeme upevnit do držáků, které budou řádně uchyceny ke karoserii (podlaze) vozidla.
74		Rozmístění HP - 2ks, první HP umístěn pod prvním sedadlem na pravé straně za spolujezdcem a druhý HP umístěn pod posledním sedadlem před zadními dveřmi na pravé straně autobusu. Úchyty HP homologovány v souladu s platnou legislativou.
75		Autobus nevybavovat ložnicí pro osádku a toaletou (WC).
76		Min. jedny dveře mechanicky uzamykatelné v uzavřené poloze.
77	Zabezpečení vozidla proti odcizení nebo zneužití	Mechanický zámek dveří ovladatelný (klíčem) minimálně z vnější strany (zvenku) dveří.
78		Bezpečnostní alarm.
79		Elektronický imobilizér v palubním systému autobusu.
80		Doplňkové mechanické zabezpečovací zařízení pevně spojené s nástavbou nebo podvozkem autobusu uzamykající jeden z hlavních ovládacích prvků vozidla s (tj. mimo standardně instalovaný zámek, např. zámek volantu). Jedná se o doplňující mechanické zabezpečovací zařízení na volant, pedály nebo ruční brzdou, vše dle konstrukčních možností výrobce).
81		Bezpečnostní prvky
82	Minimálně ABS, ESP.	
83	Zařízení pro udržování nastavené rychlosti jízdy při jízdě z dlouhých svahů.	
84	Vozidlo vybavit všemi bezpečnostními prvky, které výrobce aktuálně nabízí pro nabízené vozidlo (modelovou řadu), a to v maximální výbavě, tedy i prvky za příplatek v příplatkové výbavě.	
85	Vozidlo s kamerou pro couvání s výstupem v zorném poli řidiče (umístění na A sloupku).	

86	Operační prvky	Bezpečnostní čelní okno s vnitřní min. mechanicky ovládanou sluneční clonou.
87		Otevíratelné boční okno řidiče vyhřívané min. ofukem teplého vzduchu z rozvodu systému topení.
88		Min. obdobným způsobem vyhřívané sklo v předních dveřích.
89		Všechna skla kromě čelního v tvrzené úpravě odrážející (zadržující) tepelné sluneční záření, tzv. "determální sklo" (za účelem snížení tepelné propustnosti).
90		Vyhřívaná, dle možnosti výrobce sklopná vnější zpětná zrcátka, s min. elektrickým ovládním naklápění odrazových skel.
91		Intervalové stěrače čelního skla s možností nastavení proměnlivého intervalu.
92	Osvětlení	Přední světlomety do mlhy.
93		Z místa řidiče samostatně ovládané vnitřní osvětlení prostoru řidiče a osvětlení prostoru pro cestující min. ve dvou režimech intenzity svítivosti.
94	Vybava vozidla	Povinná vybava vozidla dle stávajících předpisů jak tuzemských, tak i jednotlivých zemí Evropy. Dle vyhlášky MD č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.
95		S ohledem na využití vozidel v mezinárodním režimu požadujeme autobusy vybavit minimálně:
96		- sadou náhradních el. pojistek v obalu,
97		- sadou náhradních žárovek v obalu,
98		- 2 ks zvedáků schválených pro daný typ vozidla o nosnosti odpovídající předmětnému vozidlu tak, aby ho bylo možno bezpečně nadzvednout,
99		- 2 ks podložek pod zvedák,
100		- 2 ks zakládacích klínů,
101		- klíč na matice (šrouby) kol vozidla,
102		- reflexní vesty oranžové barvy odpovídající počtu všech sedadel ve vozidle.
103		Vybava prostoru (pracoviště) řidiče
104	Digitální tachograf typu VDO, který je kompatibilní se stahovacím a vyhodnocovacím zařízením DLK Pro TIS Compact EE, jež zadavatel využívá pro stahování a archivaci dat z digitálních tachografů jeho ostatních vozidel.	
105	Displej tachografu umístěný v prostoru palubní desky minimálně ve výšce hlavního přístrojového panelu v zorném poli řidiče.	
106	V prostoru řidiče umístit zásuvku (12 a 24 V).	
107	Zařízení pro udržování nastavené rychlosti jízdy (Tempomat).	
108	Universální sada handsfree s možností přenosu signálu Bluetooth.	
109	Palubní počítač.	

110	Ostatní výbava	Veškeré popisy v autobusech a na autobusech včetně prostoru řidiče požadujeme v českém jazyce, nebo mezinárodně používaných symbolech (např. piktogramech, zkratkách), obdobně prvky označující ovladače, sdělovače a indikátory (např. piktogramy, zkratky), příp. mezinárodně používané názvosloví identifikující funkci ovladače potažmo stav systému či zařízení, např. „MENU“, „ON/OFF“, apod.
111		Autobus v nekuřáckém provedení.
112		Autobus musí splňovat podmínky pro udělení plakety Tempo 100 resp. nabízené vozidlo je pro rychlost 100 km/h homologováno.
113		Autobus vybavit hadicemi s koncovkami (min. délka 10 m) umožňující připojení na vývody ze vzduchové soustavy pro dohušťování pneumatik vozidla.
114	Ostatní výbava	Výstupy ze vzduchové soustavy minimálně dva, jeden v přední a druhý v zadní části vozu.
115		Autobus vybavit dvěma zásuvkami pro vnější starty (minimálně jedna v provedení ČR – tj ploché konektory k zásuvce pro pomocné starty 54.26.200 SB3, druhá v provedení NATO – tj kulaté konektory). Rozmístění zásuvek v prostoru baterií.
116		Propojovací startovací kabely (délka min 7 m, provedení NATO - NATO).
117	Doba životnosti vozidla	je 10 let nebo 300 000 km.

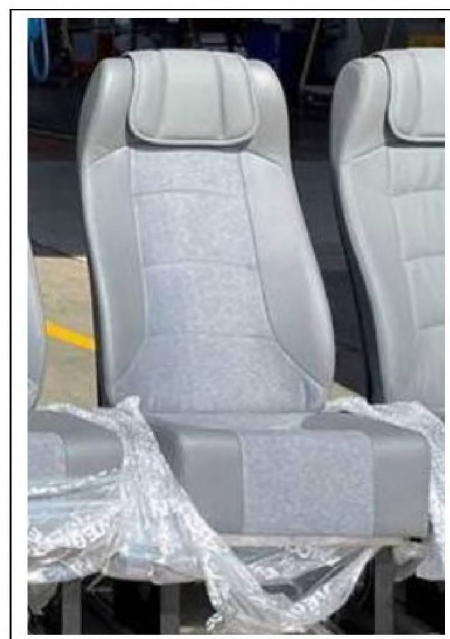
Grafické znázornění vybraných položek specifikace zboží

Provedení sedadel Vega 440 (položka č. 58)

Postranní část opěradla a sedáku, provedení opěrky hlavy: syntetická kůže hnědá 04114



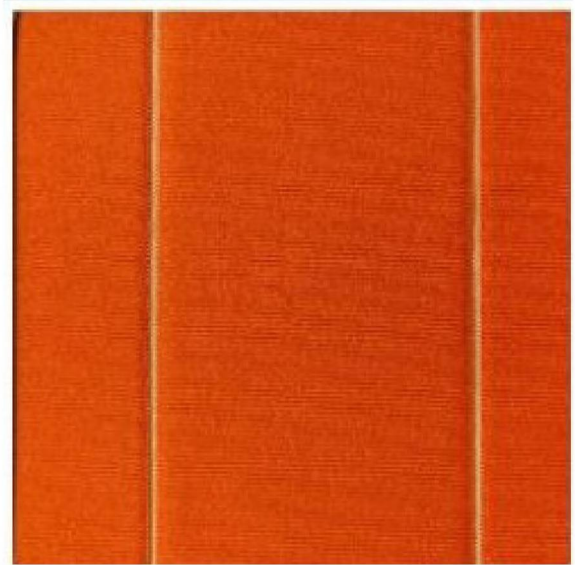
Vnitřní část opěradla a sedáku: látka hnědá Crossroad 04113



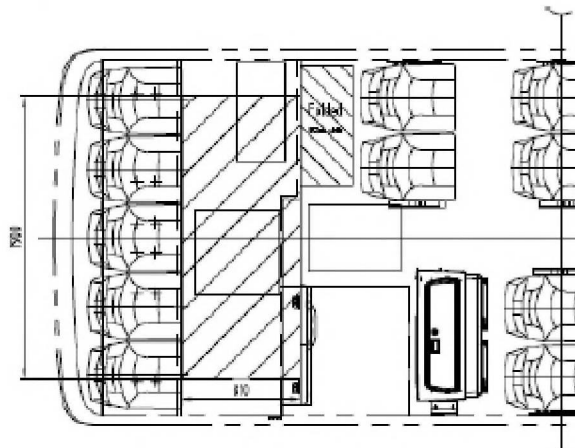
Krycí koberec (položka č. 61)



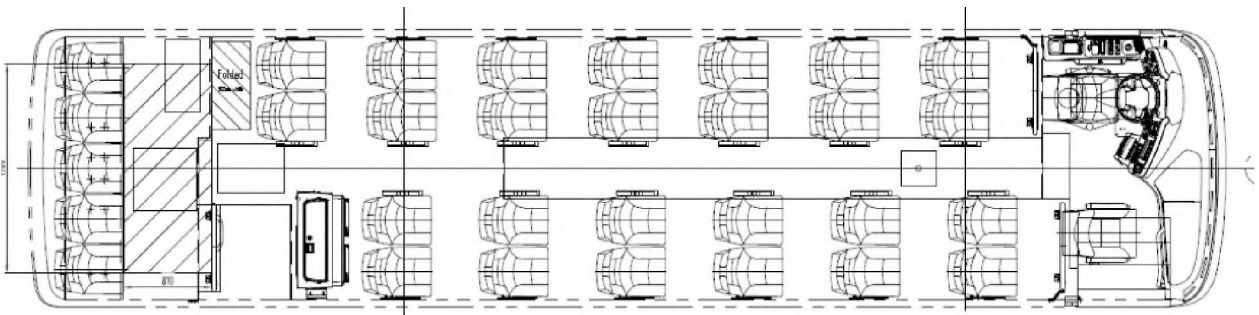
Záclonky (položka č. 58)

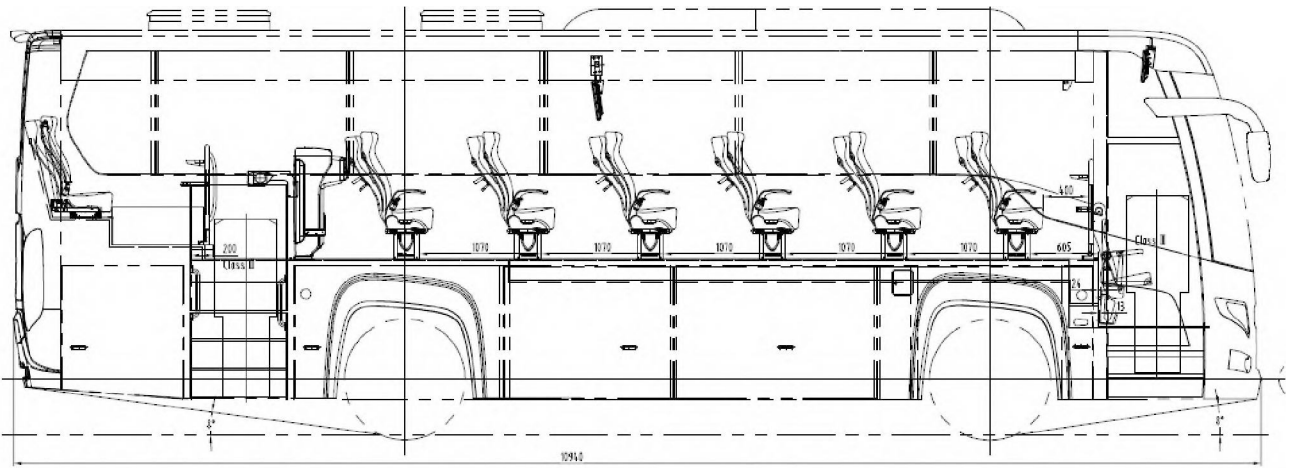
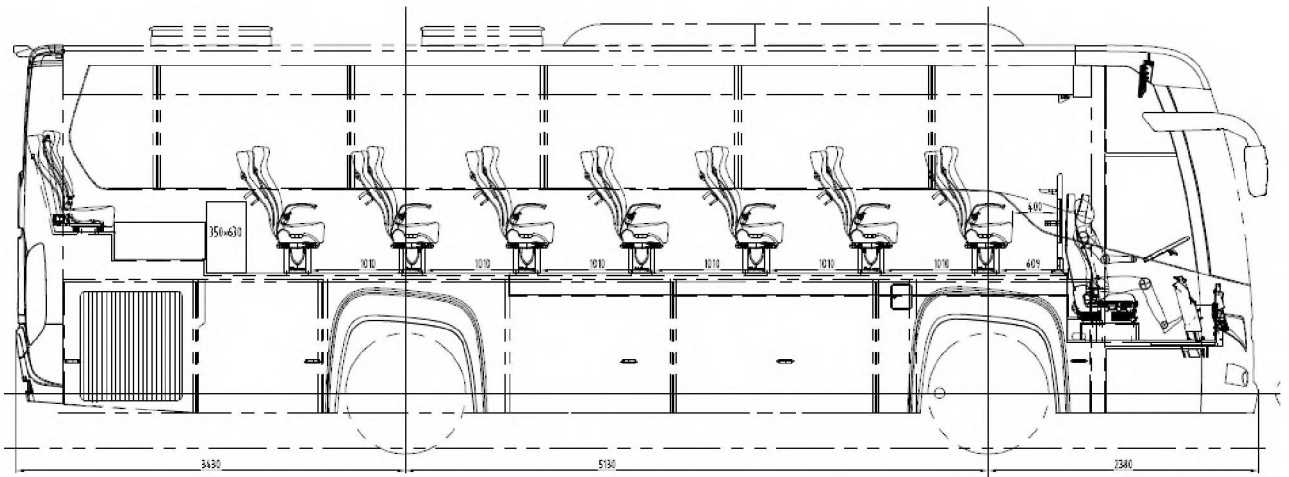


Kuchyňka a její umístění (položka č. 70)



Grafické znázornění autobusu (31 sedadel + řidič + průvodce, kuchyňka před zadními dveřmi, prostor pro lůžko za zadními dveřmi před poslední řadou sedadel)





KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA¹

K zabezpečení procesu katalogizace výrobků (položek majetku), které jsou stanoveny touto katalogizační doložkou a podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO a Jednotného systému katalogizace se **prodávající zavazuje**:

1. Neprodleně po uzavření smlouvy oznámit Oddělení katalogizace Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti podle §14 odst. 2) zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů, číslo smlouvy, kontaktní osobu a kontaktní údaje osoby zodpovědné ze strany prodávajícího za provedení katalogizace výrobků dané smlouvy. Oznámení se provede cestou webového portálu na adrese <https://katalog.army.cz>
2. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat k výrobkům uvedeným v této katalogizační doložce vždy prostřednictvím aplikace umístěné na <https://katalog.army.cz>. Návrh katalogizačních dat o výrobku musí být zpracován katalogizační agenturou podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodat jako součást návrhu katalogizačních dat:
 - a) fotografie reálně zobrazující výrobek ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů;
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku a výrobci. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
4. Dodat písemně kupujícímu bez prodlení informace o změnách v dokumentaci výrobku, jejichž důsledkem je změna předloženého návrhu katalogizačních dat, dále informovat o změnách údajů uvedených o výrobci nebo o ztrátě jeho schopnosti vyrábět výrobek.
5. Kontaktní údaje pro odborné konzultace: Oddělení katalogizace Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, tel: 973 229 274, e-mail: katalogizace@army.cz, internet: www.okm.army.cz.
6. Seznam výrobků ke katalogizaci:

Poř. čís.	Obchodní firma výrobce	IČO	Sídlo nebo místo podnikání	Název výrobku	Referenční číslo výrobku
1	Scania Czech Republic s.r.o.	61251186	Sobínská 186, 252 19 Chrástany	Scania Touring HD 11	

Další ujednání:

Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku uživateli před fyzickým dodáním výrobků.

Přidělené katalogové číslo výrobku a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na <https://katalog.army.cz> po ukončení procesu katalogizace výrobků.

¹ Platná pro kupní smlouvy uzavírané po 1. únoru 2020.



PLNÁ MOC

Společnost **Scania Czech Republic s.r.o.**, se sídlem Sobínská 186, 252 19 Chrášťany, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, pod sp. zn. C 29097, IČO: 612 51 186 („Zmocnitel“)

Tímto zmocňuje **Lukáše Martinů**, [REDACTED] k zastupování společnosti **Scania Czech Republic s.r.o.**, při:

- uzavírání a podepisování smluv o dodání zboží s konečným uživatelem předmětu této smlouvy za účelem prodeje nových a použitých autobusů a přívěsů;
- uzavírání a podepisování smluv se zákazníkem na pronájem autobusů a přívěsů;
- uzavírání servisních smluv na údržbu a opravu autobusů a přívěsů;
- podepisování předávacích dokumentů k autobusům a přívěsům se zákazníky;
- přihlašovat a odhlašovat vozidla v České republice jménem Zmocnitele;
- zastupování Zmocnitele ve všech jednáních souvisejících s účastí a předkládáním nabídek v rámci veřejných zakázek i v soukromých soutěžích;
- podepisování kupních smluv, prohlášení a nabídek týkajících se nových a použitých motorových vozidel s leasingovými společnostmi a bankami.

POWER OF ATTORNEY

Company **Scania Czech Republic s.r.o.**, Sobínská 186, 252 19 Chrášťany, IČO: 612 51 186, registered in the Commercial register at the Municipal court in Prague, file no. C 29097

grants this Power of Attorney to **Lukáš Martinů**, [REDACTED] to represent **Scania Czech Republic s.r.o.**

- to sign agreements for delivery of goods with final user of subject of the agreement with aim to sales of new and used buses and trailers
- to sign rental contracts for buses and trailers
- to sign service contracts for maintenance, and repair & maintenance for buses and trailers
- to sign buses and trailers handover document with customers
- to register and deregister vehicles in the Scania Slovakia s.r.o. on behalf of the Principal
- to represent the Principal in all acts related to participation and submitting bids in public procurement and private tenders
- to sign sales contracts, declarations and offers for new and used motor vehicles with leasing companies and banks.



Platnost do 31. 12. 2022 / Valid until 31st of December 2022
Chrástany, 8. 12. 2021 / Chrástany, 8th December 2021



Scania Czech Republic s.r.o.
Zdeněk Petrás
Jednatel / Executive

Ověření - legalizace

Ověřuji, že pod pořadovým číslem 152CZNX tuto listinu předě mnou vlastnoručně podepsala níže uvedená osoba, jejíž totožnost byla prokázána:



V Praze, dne 08.12.2021



notářský kandidát, zástupce notářky
pověřený
notářkou se sídlem v Praze

cp1

SCANIA