

Dodatek č. 1 k objednávce č. 22/801130004 ze dne 22. 9. 2022

Č. rámcové dohody objednatele: 6008/2022-SŽ-GŘ-O8

Č. objednávky objednatele: 22/801130004

Smluvní strany:

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zastoupená: **Ing. Marcelou Pernicovou**, náměstkyní GŘ pro provozuschopnost dráhy

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod sp. zn. B 1441

K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČO: 252 53 361, DIČ: CZ25253361

zastoupen: **Ing. Martinem Suchomelem**, prokuristou

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají

tento Dodatek č. 1, č. j. **86948/2022-SŽ-GŘ-O13** (dále jen „Dodatek“), jako dohodu o změně objednávky, číslo objednávky Objednatel: 22/801130004, uzavřené smluvními stranami dne 22. 9. 2022 (dále jen „Objednávka“) na základě Rámcové dohody na služby, číslo Rámcové dohody Objednatel: 6008/2022-SŽ-GŘ-O8, uzavřené smluvními stranami dne 7. 2. 2022, (dále jen „Rámcová dohoda“).

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Tento Dodatek smluvní strany uzavírají v souladu s článkem 3 kapitoly VIII. Rámcové dohody.
- 1.2 Smluvní strany se dohodly, že nebude realizována část objednávky s finančním objemem ve výši 2.027.567,- Kč bez DPH v rozsahu závazku dle Přílohy č. 1 tohoto Dodatku.

2 PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 Tímto Dodatkem se ruší část objednávky s finančním objemem ve výši 2.027.567,- Kč bez DPH v rozsahu závazku dle Přílohy č. 1 tohoto Dodatku.
- 2.2 Ostatní ustanovení Objednávky zůstávají beze změny.

3 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku.
- 3.2 Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 3.3 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto Dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 3.4 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu tohoto Dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by Dodatek v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi Dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto Dodatku, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 3.5 Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Dodatek uveřejňován v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.
- 3.6 Osoby uzavírající tento Dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 3.7 Ostatní ustanovení Objednávky tímto Dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti bez změny.
- 3.8 Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tento Dodatek z jakéhokoli důvodu nebude vyhotoven v elektronické podobě, bude sepsán ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Zhotovitel a dvě vyhotovení Objednatel.
- 3.9 Osoby uzavírající tento Dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Příloha č. 1 Dodatku: Bližší specifikace prací s označením nerealizované části Objednávky

Elektronicky podepsáno 22. 12. 2022

.....
Za Objednatele

Ing. Marcela Pernicová

náměstkyně GŘ pro
provozní schopnost dráhy
Správa železnic, státní organizace

Elektronicky podepsáno 22. 12. 2022

.....
Za Zhotovitele

Ing. Martin Suchomel

prokurista

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Detailní specifikace úseků k objednávce č. 22/801130004 k Rámcové dohodě č.j. 6008/2022-SŽDC-GR-08 "Oprava podélného a příčného profilu kolejnic a odstranění vad kolejnic"

ST	TUDU	Název TUDU	kolej č.	Začátek úseku [km]	Konec úseku [km]	Délka úseku [m]	Požadovaný výsledný příčný profil	Požadovaná technologie	Hloubka vad [mm]	Jednotková cena	Cena za úsek
Most	0602A3	žst. Most	1	47,383	47,955	572	AHC	broušení	2		
Most	0602A3	žst. Most	1	47,955	48,015	60	60E2 1:40, event. profily dle navazujícího oblouku	broušení			
Most	0602A3	žst. Most	1	48,015	48,576	561	AHC	broušení			
Most	0602A3	žst. Most	1	48,576	48,681	105	60E2 1:40	broušení			
Most	0602A3	žst. Most	2	47,378	47,955	577	AHC	broušení			
Most	0602A3	žst. Most	2	47,955	48,012	57	60E2 1:40, event. profily dle navazujícího oblouku	broušení			
Most	0602A3	žst. Most	2	48,012	48,577	565	AHC	broušení			
Most	0602A3	žst. Most	2	48,577	48,634	57	60E2 1:40	broušení			
Most	060212	Most - Třebušice	1	48,681	49,448	767	60E2 1:40	broušení			
Most	060212	Most - Třebušice	1	49,448	49,753	305	AHC	broušení			
Most	060212	Most - Třebušice	1	49,753	49,766	13	60E2 1:40, event. profily dle navazujícího oblouku	broušení			
Most	060212	Most - Třebušice	1	45,700	45,822	122	60E2 1:40, event. profily dle navazujícího oblouku	broušení			
Most	060212	Most - Třebušice	1	45,822	46,353	531	AHC	broušení			
Most	060212	Most - Třebušice	1	46,353	46,950	597	60E2 1:40	broušení			
Most	060212	Most - Třebušice	2	48,681	49,448	767	60E2 1:40	broušení			
Most	060212	Most - Třebušice	2	49,448	49,755	307	AHC	broušení			
Most	060212	Most - Třebušice	2	49,755	49,766	11	60E2 1:40, event. profily dle navazujícího oblouku	broušení			
Most	060212	Most - Třebušice	2	45,700	45,828	128	60E2 1:40, event. profily dle navazujícího oblouku	broušení			
Most	060212	Most - Třebušice	2	45,828	46,348	520	AHC	broušení			
Most	060212	Most - Třebušice	2	46,348	46,955	607	60E2 1:40	broušení			
Most	0602B1	žst. Třebušice	1A	46,993	47,167	174	60E2 1:40	broušení			
Most	0602B1	žst. Třebušice	1	47,251	47,744	493	60E2 1:40	broušení			
Most	0602B1	žst. Třebušice	1	47,744	48,134	390	AHC	broušení			
Most	0602B1	žst. Třebušice	1	48,134	48,501	367	60E2 1:40	broušení			
Most	0602B1	žst. Třebušice	1C	48,539	48,789	250	60E2 1:40	broušení			
Most	0602B1	žst. Třebušice	2A	46,955	46,995	40	60E2 1:40	broušení			
Most	0602B1	žst. Třebušice	2E	47,215	47,746	531	60E2 1:40	broušení			
Most	0602B1	žst. Třebušice	2E	47,746	48,135	389	AHC	broušení			
Most	0602B1	žst. Třebušice	2E	48,135	48,267	132	60E2 1:40	broušení			
Most	0602B1	žst. Třebušice	2F	48,320	48,507	187	60E2 1:40	broušení			

ST	TUDU	Název TUDU	kolej č.	Začátek úseku [km]	Konec úseku [km]	Délka úseku [m]	Požadovaný výsledný příčný profil	Požadovaná technologie	Hloubka vad [mm]	Jednotková cena	Cena za úsek
Most	0602B1	žst. Třebušice	2G	48,550	48,789	239	60E2 1:40	broušení			
Most	0602B1	žst. Třebušice	2X	48,932	48,965	33	60E2 1:40	broušení			
Most	060204	Třebušice - Kyjice	1	48,970	50,041	1071	60E2 1:40	broušení			
Most	060204	Třebušice - Kyjice	1	50,041	50,486	445	AHC	broušení			
Most	060204	Třebušice - Kyjice	1	50,486	52,383	1897	60E2 1:40	broušení			
Most	060204	Třebušice - Kyjice	1	52,383	52,802	419	AHC	broušení			
Most	060204	Třebušice - Kyjice	1	52,802	53,332	530	60E2 1:40	broušení			
Most	060204	Třebušice - Kyjice	1	53,332	53,740	408	AHC	broušení			
Most	060204	Třebušice - Kyjice	1	53,740	55,056	1316	60E2 1:40	broušení			
Most	060204	Třebušice - Kyjice	2	48,965	50,040	1075	60E2 1:40	broušení			
Most	060204	Třebušice - Kyjice	2	50,040	50,483	443	AHC	broušení			
Most	060204	Třebušice - Kyjice	2	50,483	52,386	1903	60E2 1:40	broušení			
Most	060204	Třebušice - Kyjice	2	52,386	52,804	418	AHC	broušení			
Most	060204	Třebušice - Kyjice	2	52,804	53,331	527	60E2 1:40	broušení			
Most	060204	Třebušice - Kyjice	2	53,331	53,741	410	AHC	broušení			
Most	060204	Třebušice - Kyjice	2	53,741	55,061	1320	60E2 1:40	broušení			
Most	011208	Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří	1	141,140	142,173	1033	60E2 1:40	broušení			
Most	011208	Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří	1	142,173	142,393	220	vnější pás 60E2 1:40, vnitřní pás AHC	broušení			
Most	011208	Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří	1	142,393	142,555	162	60E2 1:40	broušení			
Most	011208	Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří	1	142,555	142,750	195	vnější pás 60E2 1:40, vnitřní pás AHC	broušení			
Most	011208	Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří	1	142,750	143,055	305	60E2 1:40	broušení			
Most	011208	Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří	1	143,055	143,304	249	vnější pás 60E2 1:40, vnitřní pás AHC	broušení			
Most	011208	Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří	1	143,304	143,435	131	60E2 1:40	broušení			
Most	011208	Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří	1	143,435	143,665	230	vnější pás 60E2 1:40, vnitřní pás AHC	broušení			
Most	011208	Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří	2	141,140	142,172	1032	60E2 1:40	broušení			
Most	011208	Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří	2	142,172	142,392	220	vnější pás 60E2 1:40, vnitřní pás AHC	broušení			
Most	011208	Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří	2	142,392	142,555	163	60E2 1:40	broušení			
Most	011208	Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří	2	142,555	142,751	196	vnější pás 60E2 1:40, vnitřní pás AHC	broušení			

ST	TUDU	Název TUDU	kolej č.	Začátek úseku [km]	Konec úseku [km]	Délka úseku [m]	Požadovaný výsledný příčný profil	Požadovaná technologie	Hloubka vad [mm]	Jednotková cena	Cena za úsek
Most	011208	Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří	2	142,751	143,054	303	60E2 1:40	broušení			
Most	011208	Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří	2	143,054	143,299	245	vnější pás 60E2 1:40, vnitřní pás AHC	broušení	2		
Most	011208	Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří	2	143,299	143,429	130	60E2 1:40	broušení			
Most	011208	Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří	2	143,429	143,663	234	vnější pás 60E2 1:40, vnitřní pás AHC	broušení			
Most	011208	Kadaň-Prunéřov - Klášteřec nad Ohří	2	143,663	143,670	7	60E2 1:40, event. profily dle navazujícího oblouku	broušení			
Most	0112E1	žst. Klášteřec nad Ohří	1A	143,840	143,853	13	60E2 1:40, event. profily dle navazujícího oblouku	broušení			
Most	0112E1	žst. Klášteřec nad Ohří	1A	143,853	143,985	132	vnější pás 60E2 1:40, vnitřní pás AHC	broušení			
Most	0112E1	žst. Klášteřec nad Ohří	1A	143,985	144,013	28	60E2 1:40, event. profily dle navazujícího oblouku	broušení			
Most	0112E1	žst. Klášteřec nad Ohří	1	144,057	144,528	471	60E2 1:40	broušení			
Most	0112E1	žst. Klášteřec nad Ohří	2X	143,670	143,711	41	60E2 1:40, event. profily dle navazujícího oblouku	broušení			
Most	0112E1	žst. Klášteřec nad Ohří	2C	143,795	143,845	50	60E2 1:40, event. profily dle navazujícího oblouku	broušení			
Most	0112E1	žst. Klášteřec nad Ohří	2C	143,845	143,980	135	vnější pás 60E2 1:40, vnitřní pás AHC	broušení			
Most	0112E1	žst. Klášteřec nad Ohří	2	144,024	144,524	500	60E2 1:40	broušení			
Most	0602AF	žst. Most	104	47,430	47,952	522	vnější pás 60E2 1:40, vnitřní pás AHC	broušení	2		
Most	0602AF	žst. Most	104	47,952	48,002	50	60E2 1:40, event. profily dle navazujícího oblouku	broušení			
Most	0602AF	žst. Most	104	48,002	48,571	569	vnější pás 60E2 1:40, vnitřní pás AHC	broušení	2		
Most	0602AF	žst. Most	104	48,571	48,694	123	60E2 1:40, event. profily dle navazujícího oblouku	broušení			
Most	070102	Most - Most nové nádraží	1	124,248	124,315	67	60E2 1:40, event. profily dle navazujícího oblouku	broušení			
Most	070102	Most - Most nové nádraží	1	124,135	124,689	554	vnější pás 60E2 1:40, vnitřní pás AHC	broušení	2		
Most	070102	Most - Most nové nádraží	1	124,689	124,780	91	60E2 1:40, event. profily dle navazujícího oblouku	broušení			
Most	070102	Most - Most nové nádraží	1	124,780	125,035	255	vnější pás 60E2 1:40, vnitřní pás AHC	broušení	2		
Most	070102	Most - Most nové nádraží	1	125,035	125,289	254	vnější pás 60E2 1:40, vnitřní pás AHC	broušení	2		

ST	TUDU	Název TUDU	kolej č.	Začátek úseku [km]	Konec úseku [km]	Délka úseku [m]	Požadovaný výsledný příčný profil	Požadovaná technologie	Hloubka vad [mm]	Jednotková cena	Cena za úsek
Praha západ	170420 17042C 170424	Praha Vršovice - Praha hl. n.	1	183,862	185,351	1489	AHC oba pásy	broušení	2		
Praha západ	170420 17042C 170424	Praha Vršovice - Praha hl. n.	2	183,862	185,309	1447	AHC oba pásy	broušení	2		
Praha západ	17042A 17042B	Praha Vršovice - Praha hl. n.	103	183,864	185,364	1500	AHC oba pásy	broušení	2		
Brno	200202	Brno hl. n. - odb. Brno Židenice	1	156,893	157,791	898	AHC	broušení	2		
Brno	200202	Brno hl. n. - odb. Brno Židenice	2	156,894	157,794	900	AHC	broušení			
Brno	220204	odb. Brno Židenice - Brno Maloměřice st. 6	1	160,673	161,456	783	60E2 1:40	broušení			
Brno	220204	odb. Brno Židenice - Brno Maloměřice st. 6	2	160,673	161,449	776	60E2 1:40	broušení			
Brno	200504	Brno dolní nádraží - odb. Černovice zhl. T.	1	4,015	4,553	538	vnitřní pás AHC, vnější 60E2 1:40	broušení	2		
Brno	200504	Brno dolní nádraží - odb. Černovice zhl. T.	2	4,016	4,548	532	vnitřní pás AHC, vnější 60E2 1:40	broušení	2		
Brno	2005C1	odb. Brno Černovice zhlaví Tábořská	1	4,553	4,584	31	vnitřní pás AHC, vnější 60E2 1:40	broušení	2		
Brno	200506	odb. Černovice zhl. T. - odb. Brno Židenice	1	4,639	4,735	96	vnitřní pás AHC, vnější 60E2 1:40	broušení	2		
Brno	200506	odb. Černovice zhl. T. - odb. Brno Židenice	1	4,735	5,180	445	60E2 1:40	broušení			
Brno	200506	odb. Černovice zhl. T. - odb. Brno Židenice	1	5,180	5,345	165	vnitřní pás AHC, vnější 60E2 1:40	broušení	2		
Brno	200506	odb. Černovice zhl. T. - odb. Brno Židenice	2	4,639	4,736	97	vnitřní pás AHC, vnější 60E2 1:40	broušení	2		
Brno	200506	odb. Černovice zhl. T. - odb. Brno Židenice	2	4,736	5,175	439	60E2 1:40	broušení			
Brno	200506	odb. Černovice zhl. T. - odb. Brno Židenice	2	5,175	5,350	175	vnitřní pás AHC, vnější 60E2 1:40	broušení	2		
Brno	2002BC	odb. Brno Židenice	6X	157,773	157,818	45	vnitřní pás AHC, vnější 60E2 1:40	broušení	2		
						Celkem	41902 m		Celková cena	14 095 262 Kč	

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3258894

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 50eeafa5-73b3-4f4b-b965-bd89d8593cce

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana NOVOSVĚTSKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.12.2022 12:29:01



64e4e8b6-14f7-4805-bfdb-d92ebe197deb