

Evidenční č. Symbasis 16PU-002245

Výtisk č.: [ 1 ]

ISPROFOND: 5001110007

Ředitelství silnic a dálnic ČR

• • •

Společnost „Sdružení ESA OBLAST 14“

---

**SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ ÚDRŽBY  
VYBRANÝCH ÚSEKŮ DÁLNIC A SILNIC I. TŘÍDY  
(OBLAST 14 MORAVSKOSLEZSKÁ)**

---

číslo smlouvy objednatele: 16PU-002245/17

číslo smlouvy poskytovatele: 030128M0130

TATO **SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ ÚDRŽBY VYBRANÝCH ÚSEKŮ DÁLNIC A SILNIC I. TŘÍDY** (dále jen „**Smlouva**“) se uzavírá níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 9 odst. 3 Zákona o pozemních komunikacích (viz definice pojmů v článku 1.1 této Smlouvy) a § 10a Vyhlášky (viz definice pojmů v článku 1.1 této Smlouvy) a Občanským zákoníkem (viz definice pojmů v článku 1.1 této Smlouvy),

MEZI

**Ředitelstvím silnic a dálnic ČR,**

státní příspěvkovou organizací,

se sídlem Praha 4 – Nusle, Na Pankráci 546/56, PSČ 140 00,

IČO: 65993390, DIČ: CZ65993390,

zastoupenou

bankovní spojení:

číslo účtu:

(DÁLE JEN „**Objednatel**“)  
NA STRANĚ JEDNÉ

A

Společností „**Sdružení ESA OBLAST 14**“

se sídlem na adrese EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Morava, závod Ostrava,  
Vratimovská 658/77, 718 00 Ostrava - Kunčičky

Tvořená společníky:

první společník: obchodní společnost **EUROVIA CS, a.s.**

se sídlem Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 45274924, DIČ: CZ45274924,

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, dddíl B, vložka 1561,

zastoupenou

bankovní spojení:

(též správce)

a

druhý společník: obchodní společnost **AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.**

se sídlem Pražská 1321/38a, Hostivař, 102 00 Praha 10

IČO: 49356089, DIČ: CZ49356089,

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, dddíl C, vložka 19775,

zastoupenou

Jednateli:

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

Prokuristy:

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

*(za společnost jednají a podepisují společně alespoň dva jednatelé; společnost mohou zastupovat a za ni jednat vždy dva prokuristé společně. Prokurista jedná a podepisuje za společnost s druhým jakým-koli prokuristou. Každý prokurista se podepisuje tím způsobem, že k svému podpisu připojí dodatek označující prokuru)*

Bankovní spojení:

a

třetí společník: obchodní společnost **Stavby, opravy a údržba silnic, s.r.o.**

se sídlem č.p. 256, 742 91 Velké Albrechtice

IČO: 64619036, DIČ: CZ64619036,

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, dddíl C, vložka 14335,

zastoupenou

bankovní spojení:

(DÁLE JEN „**Poskytovatel**“)  
NA STRANĚ DRUHÉ

OBJEDNATEL A POSKYTOVATEL SPOLEČNĚ DÁLE JEN „Smluvní strany“  
NEBO JEDNOTLIVĚ „Smluvní strana“.

**JELIKOŽ:**

- A. Za účelem zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy provedl Objednatel v souladu se Zákonem o veřejných zakázkách (viz definice pojmů v článku 1.1 této Smlouvy) zadávací řízení na Veřejnou zakázku (viz definice pojmů v článku 1.1 této Smlouvy).
- B. V rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku rozhodl Objednatel dne 28. 03. 2017 o výběru nejvhodnější nabídky, přičemž jako nejvhodnější nabídka byla vybrána nabídka Poskytovatele.
- C. V souladu se zadávacími postupy, zejména s ustanovením § 82 Zákona o veřejných zakázkách, Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu.

**1. DEFINICE**

- 1.1 Níže uvedené termíny, jsou-li použity ve Smlouvě a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Akceptační protokol</b>                  | má význam stanovený v článku 9.1 Smlouvy;                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Bankovní záruka</b>                      | znamená neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku za řádné plnění povinností Poskytovatele podle této Smlouvy;                                                                                                                                                    |
| <b>Běžná údržba</b>                         | zahrnuje vybrané činnosti dle § 9 Vyhlášky a plnění souvisejících povinností v rozsahu a za podmínek stanovených v článku 4 Smlouvy; popis položek Běžné údržby je uveden v <u>Příloze č. 5</u> Smlouvy;                                                              |
| <b>ČSÚ</b>                                  | znamená Český statistický úřad;                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Dispečer</b>                             | má význam stanovený v článku 5.12 Smlouvy;                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Důvěrné informace</b>                    | mají význam stanovený v článku 16 Smlouvy;                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Finanční plán běžné údržby nebo FPBÚ</b> | znamená Finanční plán běžné údržby Silnic rozepsaný na jednotlivé položky činností běžné údržby s časovým rozlišením;                                                                                                                                                 |
| <b>Index zimní údržby</b>                   | znamená systém pro průběžné vyhodnocování adekvátnosti vybraných výkonů zimní údržby oproti analytickému standardu zimní údržby, a to na základě analýzy místních a zaznamenaných meteorologických podmínek; blíže je systém definován v <u>Příloze č. 5</u> Smlouvy; |
| <b>Krizový stav</b>                         | znamená stav nebezpečí, nouzový stav nebo stav ohrožení státu, tak jak je tento pojem definován v § 2 písm. b) zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů;                                    |
| <b>Ministerstvo dopravy</b>                 | znamená Ministerstvo dopravy České republiky;                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Mýtné</b>                                | má význam stanovený v Zákoně o pozemních komunikacích;                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Občanský zákoník</b>                     | znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;                                                                                                                                                                                         |
| <b>Oblast</b>                               | znamená oblast č. 14 Moravskoslezská;                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Plán zimní údržby nebo PZÚ</b>           | znamená plán prací Zimní údržby Silnic připravený Poskytovatelem a schválený Objednatel v rozsahu dle § 42 a přílohy č. 6 Vyhlášky a článku 5 Smlouvy;                                                                                                                |
| <b>Porušení</b>                             | znamená každé porušení Smlouvy, o kterém tak Smlouva stanoví, a dále porušení jakékoliv povinnosti Poskytovatele vyplývající ze Smlouvy a/nebo porušení Zákoně povinností a její nesplnění ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou Objed-                             |

|                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                | <p>natel Poskytovateli k tomu poskytne (nevylučuje-li to charakter porušené povinnosti); v pochybnostech se má za to, že dodatečná lhůta je přiměřená, pokud činila alespoň 30 (slovy: třicet) kalendářních dnů;</p>                                                                                                          |
| <b>Silnice</b>                                                 | <p>znamenají vybrané úseky dálnic a silnic I. třídy, které jsou vymezeny v <u>Přílohách č. 1 a 2</u> Smlouvy, dojde-li v průběhu trvání Smlouvy ke změně kategorie vybraných úseků dálnic nebo silnic I. třídy na jinou kategorii či třídu pozemní komunikace, považují se tyto úseky nadále za Silnice dle této Smlouvy;</p> |
| <b>Sjízdnost</b>                                               | <p>má význam stanovený v § 26 odst. 1 Zákona o pozemních komunikacích;</p>                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Služby</b>                                                  | <p>znamenají Běžnou údržbu a Zimní údržbu Silnic a zajištění jejich Sjízdnosti;</p>                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Smlouva</b>                                                 | <p>znamená tuto Smlouvu o zajištění údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy uzavřenou mezi Objednatелеm a Poskytovatelem;</p>                                                                                                                                                                                         |
| <b>Technické podklady pro zajištění údržby silnic nebo TPO</b> | <p>znamenají Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách <a href="http://www.rsd.cz">www.rsd.cz</a> v sekci Technické předpisy;</p>                                                                                                                                                       |
| <b>Technické podmínky nebo TP</b>                              | <p>znamenají Technické podmínky Ministerstva dopravy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací na adrese <a href="http://www.pjpk.cz">www.pjpk.cz</a>;</p>                                                                                                                                         |
| <b>Veřejná zakázka</b>                                         | <p>znamená veřejnou zakázku: „Zajištění zimní a běžné údržby vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy na období po 1. 5. 2017 oblast 14 Moravskoslezská“, ev. č. VZ: 640131;</p>                                                                                                                                              |
| <b>Vyhláška</b>                                                | <p>znamená vyhlášku č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně jakýkoli jiný právní předpis, který v budoucnu tuto vyhlášku, pokud jde o předmět Smlouvy, nahradí;</p>                                                                                         |
| <b>Zákon o pozemních komunikacích</b>                          | <p>znamená zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně jakýkoli jiný právní předpis, který v budoucnu tento zákon, pokud jde o předmět Smlouvy, nahradí;</p>                                                                                                                       |
| <b>Zákon o veřejných zakázkách</b>                             | <p>znamená zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, případně jakýkoli jiný právní předpis, který v budoucnu tento zákon nahradí;</p>                                                                                                                                                       |
| <b>Zákon o obchodních korporacích</b>                          | <p>znamená zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů;</p>                                                                                                                                                                                  |
| <b>Zákonná povinnost</b>                                       | <p>znamená povinnost stanovenou při údržbě silnic zákony a dále povinnosti stanovené prováděcími předpisy uvedenými v <u>Příloze č. 5</u> Smlouvy;</p>                                                                                                                                                                        |
| <b>Závada ve sjízdnosti</b>                                    | <p>má význam stanovený v § 26 odst. 6 Zákona o pozemních komunikacích;</p>                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Zimní období</b>                                            | <p>má význam stanovený v § 41 odst. 4 Vyhlášky;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Zimní údržba</b>                                            | <p>má význam stanovený v § 41 odst. 1 Vyhlášky a kromě povinností stanovených Vyhláškou zahrnuje plnění souvisejících povinností v rozsahu a za podmínek stanovených v článku 5 Smlouvy; popis položek Zimní údržby je uveden v <u>Příloze č. 5</u> Smlouvy.</p>                                                              |



- 1.2 V případě změny právního předpisu, na který Smlouva odkazuje, se aplikuje význam pojmu, který s tímto termínem spojuje právní předpis, který takový právní předpis nahradí.
- 1.3 Ostatní pojmy, které nejsou definovány v článku 1.1, mají stejný význam, jaký s nimi spojují právní předpisy. Není-li některý termín použit nebo definován v právních předpisech nebo má-li některý termín v právních předpisech více významů, použije se pro účely Smlouvy význam, který je pro Smlouvu a její výklad nejrozumnější, tj. význam, který by s velkou pravděpodobností použily libovolné jiné dva subjekty při plnění závazků ze Smlouvy.

## **2. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 2.1 Právní vztah založený Smlouvou se bude řídit ustanovením § 9 Zákona o pozemních komunikacích, § 10a Vyhlášky a příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
- 2.2 Objednatel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky ve Smlouvě stanovené a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 2.3 Poskytovatel prohlašuje, že
  - 2.3.1 OBCHODNÍ SPOLEČNOST: je právnickou osobou řádně založenou a existující podle českého právního řádu;
  - 2.3.2 splňuje veškeré podmínky a požadavky ve Smlouvě stanovené a je oprávněn Smlouvu uzavřít a je oprávněn a připraven řádně plnit závazky v ní obsažené;
  - 2.3.3 je odborně způsobilý ke splnění všech svých závazků ze Smlouvy, a to s ohledem na předmět plnění, se kterým se náležitě seznámil, že se detailně seznámil s rozsahem a povahou Služeb a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k poskytování Služeb a disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro poskytování Služeb, a to rovněž ve vazbě na kvalifikaci pro plnění Veřejné zakázky jím prokázanou v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku, za dohodnutou smluvní cenu uvedenou ve Smlouvě a ve lhůtách stanovených ve Smlouvě.
- 2.4 Základním účelem Smlouvy je zajištění Běžné a Zimní údržby Silnic.

## **3. PŘEDMĚT A DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY**

- 3.1 Předmětem Smlouvy je závazek Poskytovatele provádět Běžnou a Zimní údržbu Silnic a zajišťovat dle podmínek Smlouvy jejich Sjízdnost (Služby) a závazek Objednatele za tyto Služby zaplatit Poskytovateli cenu podle článku 8 Smlouvy.
- 3.2 Rozsah Silnic k datu zahájení zadávacího řízení na Veřejnou zakázku je uveden v Přílohách č. 1 a 2 Smlouvy. Vzhledem k možným budoucím změnám dopravní infrastruktury si pro případ, že v Oblasti dojde k rozšíření nebo zúžení rozsahu dálnic nebo silnic I. třídy rozhodnutím podle § 40 odst. 2 Zákona o pozemních komunikacích, Objednatel vyhrazuje právo úpravy obsahu Příloh č. 1 a/nebo 2 (2.1, 2.2) Smlouvy v průběhu plnění Smlouvy, a to v rozsahu takového rozšíření nebo zúžení – změna těchto parametrů bude provedena úpravou přílohy k FPBÚ a PZÚ. O případných změnách Příloh č. 1 a/nebo 2 Smlouvy je Objednatel povinen písemně informovat Poskytovatele nejméně 30 (slovy: třicet) dní předem.
- 3.3 Smlouva se uzavírá na dobu určitou 8 let od účinnosti Smlouvy.

## **4. BĚŽNÁ ÚDRŽBA A JEJÍ ROZSAH**

- 4.1 Poskytovatel je povinen zajistit provádění Běžné údržby Silnic.
- 4.2 Běžná údržba zahrnuje povinnost odstranit nebo označit závady ve Sjízdnosti Silnic včetně jejich součástí a příslušenství, přičemž rozsah a způsob provedení prací závisí na vyhodnocení výsledků inspekčních jízd a na schváleném FPBÚ.
- 4.3 Součástí Běžné údržby je rovněž zajišťování opatření pro bezpečnost silničního provozu (BSP) odstraňováním závad ve sjízdnosti způsobených dopravními nehodami, vandalismem nebo přírodními vlivy po celou dobu plnění předmětu Smlouvy.
- 4.4 Další údaje týkající se Běžné údržby, kterou je Poskytovatel povinen zajistit, jsou uvedeny v Příloze č. 5 Smlouvy.
- 4.5 Činnosti prováděné v rámci Běžné údržby musejí splňovat kvalitativní podmínky dle Technických podkladů pro zajištění údržby silnic a příslušných Technických podmínek.

- 4.6 Poskytovatel je povinen jedenkrát týdně provést inspekční jízdu spravované silnice I. třídy ve smyslu Přílohy č. 5 Smlouvy a odstranit zjevné závady (např. narovnání dopravní značky, odklizení překážky apod.). U spravované dálnice je Poskytovatel povinen plnit tuto povinnost dvakrát týdně. Případně zjištěné závady, které nelze odstranit podle první věty, Poskytovatel označí a nahlásí příslušné krajské Správě/Závodu Objednatel k zadání odstranění. Činnosti podle tohoto ustanovení je Poskytovatel povinen zajistit prostřednictvím 2 (slovy: dvou) svých pracovníků.
- 4.7 Poskytovatel bere na vědomí, že součástí Běžné údržby nejsou činnosti tvořící souvislou údržbu a opravy ve smyslu § 9 odst. 5 a 6 Vyhlášky. Jedná se především o následující činnosti související a periodické údržby: výspravy výtluků za horka, opravy a výměna svodidel, seřezávání krajnic, prohlubování a čištění příkopů a propustků, oprava krajnic, údržba silniční vegetace včetně kosení travních porostů apod.
- 4.8 Poskytovatel je povinen dodržet 12měsíční Finanční plán Běžné údržby, který odpovídá objemu činností dle Přílohy č. 3 Smlouvy. Pokud v průběhu platnosti FPBÚ vyvstane potřeba jeho změny, je Poskytovatel povinen bez zbytečného odkladu změny plánu provést a změněnou verzi předložit Objednateli ke schválení. Okamžikem schválení se změněný FPBÚ stává pro Poskytovatele závazným.

## **5. ZIMNÍ ÚDRŽBA A JEJÍ ROZSAH**

- 5.1 Poskytovatel je povinen zajistit provádění Zimní údržby Silnic, včetně jejich součástí a příslušenství v Zimním období v rozsahu stanoveném Zákonem o pozemních komunikacích a Vyhláškou, zejména podle příloh č. 6, 7 a 8 Vyhlášky a Příloh č. 4 a 5 Smlouvy.
- 5.2 Poskytovatel bude provádět Zimní údržbu podle schváleného PZÚ. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo Zimní období, je Poskytovatel povinen zajistit zmírnění vzniklé závady ve sjízdnosti Silnic bez zbytečného odkladu, přiměřeně k vzniklé situaci.
- 5.3 Poskytovatel je povinen zpracovat PZÚ podle § 42 a přílohy č. 6 Vyhlášky a podle Smlouvy a takto zpracovaný PZÚ předložit každoročně nejpozději do 30. září kalendářního roku, v němž nastává Zimní období, ke schválení Objednateli. V případě, že předložený PZÚ nebude schválen, je Poskytovatel povinen bezodkladně upravit nebo přepracovat PZÚ dle připomínek Objednatel a opětovně jej bez zbytečného odkladu předložit Objednateli ke schválení. Schválením návrhu PZÚ Objednatel se PZÚ stává pro Poskytovatele závazným. Pokud v průběhu platnosti PZÚ vyvstane potřeba jeho změny, je Poskytovatel povinen bez zbytečného odkladu změny plánu provést a změněnou verzi předložit Objednateli ke schválení. Okamžikem schválení se změněný PZÚ stává pro Poskytovatele závazným.
- 5.4 Poskytovatel je povinen zajistit provádění Zimní údržby za podmínek stanovených příslušnými právními předpisy. Poskytovatel je zejména povinen v rámci Zimní údržby zajistit dodržování postupů a technologií podle § 43 a 44 a přílohy č. 7 Vyhlášky a provádět opatření před zahájením Zimní údržby dle přílohy č. 7 Vyhlášky.
- 5.5 Poskytovatel je při provádění Zimní údržby povinen dodržovat následující lhůty dle § 45 Vyhlášky:
- 5.5.1 Pokyn k zahájení příslušného zásahu musí být vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a pluhování musí být prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.
- 5.5.2 Doba od zjištění vzniku závady ve Sjízdnosti Silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v Zimním období delší než 30 minut. Mimo Zimní období se závady ve Sjízdnosti zmírňují bez průtahů.
- 5.5.3 Vlastními výkony posypu musí být zajištěna Sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů:
- a) na dálnicích do 2 hodin;
- b) na silnicích zařazených do I. pořadí do 3 hodin, do II. pořadí do 6 hodin, do III. pořadí do 12 hodin.
- Lhůty uvedené v tomto článku 5.5.3 platí pro silnice zařazené do I. pořadí po celých 24 hodin, pro silnice zařazené do II. a III. pořadí po dobu stanovenou v Plánu zimní údržby.

V případě, že v době od uzavření Smlouvy dojde ke změně výše uvedených lhůt, je Poskytovatel povinen dodržovat nové lhůty uvedené ve Vyhlášce či jiných právních předpisech.

- 5.6 V PZÚ bude dále stanoven postup a technologie prací, řešení kalamitní situace a potřebné množství posypových materiálů na údržbu Silnic. V PZÚ bude stanoven i způsob získávání meteorologických zpráv a předpovědí. Dále bude PZÚ obsahovat údaje o sjednaných výpomocích v době kalamitní situace.
- 5.7 Poskytovatel je povinen vést v elektronické podobě denní záznamy o Zimní údržbě (deník Zimní údržby) podle přílohy č. 8 Vyhlášky a Přílohy č. 5 Smlouvy.
- 5.8 Poskytovatel je v Zimním období povinen předávat aktuální informace o počasí, stavu povrchu vozovek a Sjízdnosti Silnic prostřednictvím deníku Zimní údržby dle Přílohy č. 5 Smlouvy. Objednatel se zavazuje zajistit funkčnost uvedené webové aplikace nezbytné k tomu, aby Poskytovatel mohl plnit povinnosti dle tohoto článku.
- 5.9 Poskytovatel je povinen, prostřednictvím centrální webové aplikace Objednatele - Centrálního deníku dle Přílohy č. 5 Smlouvy, předávat Objednateli denní informace o rozsahu provedených technologií Zimní údržby a výši spotřeby posypových materiálů na údržbu Silnic. Objednatel se zavazuje zajistit funkčnost uvedené webové aplikace nezbytné k tomu, aby Poskytovatel mohl plnit povinnosti dle tohoto článku.
- 5.10 Poskytovatel je povinen k Zimní údržbě používat pouze vozidla vybavená systémem GPS podle Příloh č. 5, 7 a 7.1 Smlouvy.
- 5.11 Poskytovatel je povinen v souladu s přílohou č. 8 Vyhlášky předložit Objednateli nejpozději vždy do jednoho měsíce od skončení příslušného Zimního období písemné vyhodnocení Zimní údržby v daném Zimním období.
- 5.12 Poskytovatel je pro účely poskytování služeb podle Smlouvy povinen zajistit činnost dispečinku prostřednictvím certifikovaných dispečerů, kteří budou odpovědní za provádění řádného plnění předmětu Smlouvy v rozsahu podle Přílohy č. 5 Smlouvy.

## **6. PRÁVA A POVINNOSTI TÝKAJÍCÍ SE POČTU DISPEČERŮ A POŽADOVANÉHO VYBAVENÍ**

- 6.1. Poskytovatel je povinen nejpozději do 3 (slovy: tři) měsíců od uzavření Smlouvy prokázat Objednateli, že disponuje minimálním počtem dispečerů, a to v rozsahu stanoveném v Příloze č. 5 Smlouvy, a to např. předložením platných pracovních smluv uzavřených mezi Poskytovatelem jako zaměstnavatelem a dispečerem jako zaměstnancem nebo jiných obdobných dokumentů nebo jiným obdobným způsobem.
- 6.2. Poskytovatel je povinen do 3 (slovy: tři) měsíců od uzavření Smlouvy zabezpečit minimální požadované počty mechanismů, minimální požadovanou velikost skladových prostor a posypový materiál, a to v minimálním rozsahu a podle podmínek stanovených v Přílohách č. 5, 6 a 7 Smlouvy.
- 6.3. Po uplynutí lhůty stanovené v článku 6.2 má Objednatel právo zkontrolovat stav vybavení minimálním počtem mechanismů, minimální požadovanou velikostí skladových prostor, včetně dokladu o kvalitě posypového materiálu, v místě předem určeném Poskytovatelem.
- 6.4. Pokud Poskytovatel nesplní řádně a včas svou povinnost uvedenou v článku 6.1 nebo vybavení nebude v den kontroly odpovídat minimálnímu rozsahu dle článku 6.2, má Objednatel nárok na smluvní pokutu podle článku 13.1 Smlouvy. Objednatel zároveň poskytne Poskytovateli přiměřenou lhůtu, jejíž délka v případě povinnosti podle článku 6.1 nepřesáhne 3 (slovy: tři) pracovní dny a v případě povinnosti podle článku 6.2 nepřesáhne 1 (slovy: jeden) měsíc, k nápravě zjištěných nedostatků. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody.
- 6.5. Pokud Poskytovatel nesplní svou povinnost podle článku 6.1 nebo nezabezpečí potřebné vybavení podle článku 6.2 ani v dodatečné lhůtě podle ustanovení druhé věty článku 6.4, je Objednatel oprávněn od Smlouvy odstoupit. Ustanovení článku 6.4 o smluvní pokutě a náhradě škody není odstoupením od Smlouvy dotčeno.
- 6.6. Ustanovením článku 6 nejsou dotčena ostatní práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Smlouvy.

## 7. ZABEZPEČENÍ ÚDRŽBY SILNIC ZA KRIZOVÝCH STAVŮ

- 7.1. Za Krizových stavů je Poskytovatel povinen provádět údržbu Silnic v rozsahu podle Smlouvy a plnit případné další povinnosti při údržbě Silnic v Krizových stavech podle příslušných právních předpisů, nebo k jejichž plnění bude Poskytovatel vyzván Objednatel.

## 8. STANOVENÍ CENY ZA SLUŽBY

- 8.1. Objednatel uhradí Poskytovateli cenu za poskytnuté Služby podle následujících ustanovení.
- 8.2. Cena za Běžnou údržbu a Zimní údržbu je Smluvními stranami stanovena cenami za skutečně provedené a řádně vykázané práce za příslušný kalendářní měsíc podle jednotkových cen stanovených v Příloze č. 3 Smlouvy, přičemž její maximální výše za dobu poskytování Služeb stanovenou v článku 3.3 této Smlouvy činí 939 816 119,20 Kč (slovy: devětsetšestdesátdevětmilionů osmsetšestnáctistodevatenáct korun českých a dvacet haléřů) bez DPH; tato částka je částkou nejvýše přípustnou; ustanovení článku 8.7 tím není dotčeno.
- 8.3. Mýtné bude Poskytovateli hrazeno na základě skutečně vynaložených nákladů za plnění Smlouvy dle předloženého výkazu Mýtného a jejich souladu se záznamem GPS.
- 8.4. Výkony pro fakturaci budou vykazovány výhradně na základě údajů ze systému GPS. Výkony nepodložené záznamem z GPS nebudou Poskytovateli propláceny.
- 8.5. K ceně za Služby bude připočtena DPH podle příslušných právních předpisů.
- 8.6. Cena za předmět plnění podle Smlouvy je cenou nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré náklady Poskyvatele.
- 8.7. Cena za poskytované služby může být měněna pouze v závislosti na vývoji (i) inflace a (ii) ceny motorové nafty stanovené ČSÚ.
- 8.8. Počínaje rokem 2019 budou za podmínek uvedených v této Smlouvě položkové ceny každoročně zvýšeny o míru inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, zveřejněnou pro uplynulý kalendářní rok ČSÚ, a to s účinností od prvního dne měsíce následujícího po zveřejnění uvedené míry inflace Českým statistickým úřadem.
- 8.9. U položek 1301, 2125 a 2132 se indexuje 50 % jednotkové ceny položky dle míry inflace podle článku 8.8. U položky 1311 a všech ostatních položek běžné údržby se indexuje 100 % jednotkové ceny položky dle míry inflace podle článku 8.8.
- 8.10. Index cen pohonných hmot zveřejňuje ČSÚ na webové stránce ČSÚ: <https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-cervenec-2016>, v rámci tabulky č. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce příslušných let. Tabulka obsahuje ceny motorové nafty v Kč/litr s platností pro celou ČR. Index ceny motorové nafty je podílem aktuální ceny motorové nafty k datu indexace a ceny motorové nafty k datu zahájení zadávacího řízení, tj. 28,21 Kč/l. Pro účely výpočtu nové ceny položky podle tohoto ustanovení se použije následující vzorec:

$$C_N = C_P \times \left( 1 - \frac{PC}{100} + \frac{N_{PHM}}{P_{PHM}} \times \frac{PC}{100} \right)$$

$C_N$  - nová cena položky

$C_P$  - původní cena položky

PC - procento indexace položky (10, 50 nebo 65%)

$P_{PHM}$  - cena PHM k datu zahájení zadávacího řízení na Veřejnou zakázku (28,21 Kč/l)

$N_{PHM}$  - cena PHM v měsíci září nebo březnu aktuálního roku

Nově získaná jednotková cena je stanovena zaokrouhlením výsledné hodnoty na dvě desetinná místa.

- 8.11. Dle indexu ceny motorové nafty, a to bez ohledu na druh pohonných hmot používaných Poskytovatelem, se provádí indexace
- 8.11.1. u položek 1612 a 1623 tak, že se indexuje 10 % jednotkové ceny položky;
- 8.11.2. u položek 2125 a 2132 tak, že se indexuje 50 % jednotkové ceny položky; a
- 8.11.3. u položek 1111, 1112, 1131, 1132, 1181, 1182, 1231, 1233, 1241, 1251, 1261, 1262, 1263, 1272, 1613 a 1624 tak, že se indexuje 65 % jednotkové ceny položky.

- 8.12. Indexace cen podle článku 8.11 a 8.11 bude prováděna dvakrát ročně, a to (i) před zimní sezónou v měsíci říjnu (na základě dat ČSÚ o ceně pohonných hmot za měsíc září) s platností ceníku od 1. listopadu a dále (ii) v měsíci dubnu (na základě dat ČSÚ o ceně pohonných hmot za měsíc březen) s platností ceníku od 1. května.

## **9. PLATEBNÍ PODMÍNKY**

- 9.1. K faktuře řádně vystavené Poskytovatelem musí být připojen Akceptační protokol podepsaný Objednatelem obsahující úplný soupis prací vykonaných v předmětném období (kalendářní měsíc) v členění dle jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 5 Smlouvy. Akceptační protokol je generován v prostředí centrálního deníku. Objednatel může odmítnout podepsání Akceptačního protokolu v případě, že nebyly provedeny všechny uvedené činnosti nebo v případě rozporu vykázaných činností s prvotními doklady nebo v případě překročení adekvátního provádění Zimní údržby v Zimním období dle článku 4.8.1 Přílohy č. 5 Smlouvy. Bez podepsaného Akceptačního protokolu Objednatelem nevznikne Poskytovateli právo fakturovat, ani nárok na zaplacení ceny za poskytnuté Služby.
- 9.2. Veškeré faktury za plnění v rámci Smlouvy musí být vystaveny Poskytovatelem v souladu s platnými právními předpisy. Smluvní strany se dohodly na splatnosti řádně vystaveného daňového dokladu – faktury, obsahujícího veškeré náležitosti zejm. podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a náležitosti obchodní listiny ve smyslu § 435 Občanského zákoníku, 30 (slovy: třicet) kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli, za podmínky připojení veškerých příslušných podkladů.
- 9.3. Každá faktura bude dále obsahovat evidenční číslo Smlouvy dle Symbasis uvedené na titulní straně Smlouvy.
- 9.4. Objednatel má právo daňový doklad před uplynutím lhůty jeho splatnosti vrátit Poskytovateli, aniž by došlo k prodlení s jeho úhradou, obsahuje-li nesprávné údaje nebo neobsahuje-li náležitosti podle příslušných právních předpisů a Smlouvy nebo nejsou-li splněny věcné podmínky plnění Poskytovatelem. Nová lhůta splatnosti v délce podle článku 9.2 Smlouvy počne znovu plynout ode dne doručení bezvadné faktury Objednateli. Postup podle tohoto článku lze provést i opakovaně.
- 9.5. Faktura je považována za proplacenou okamžikem odeslání příslušné částky z účtu Objednatel ve prospěch účtu Poskytovatele uvedeného na faktuře.
- 9.6. Objednatel neposkytuje Poskytovateli žádné zálohové platby na poskytování Služeb podle Smlouvy.

## **10. PŘEDCHÁZENÍ ŠKODÁM, POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI**

- 10.1. Smluvní strany jsou povinny vyvinout maximální úsilí k předcházení vzniku škod a k minimalizaci vzniklých škod.
- 10.2. Poskytovatel se zavazuje udržovat v platnosti po celou dobu plnění závazků ze Smlouvy pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem třetí osobě, přičemž limit pojistného plnění vyplývající z pojistné smlouvy nesmí být nižší než 15.000.000,- Kč (slovy: patnáct milionů korun českých). Tento limit pojistného plnění je stanoven na celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy.
- 10.3. V případě, že Objednatel nebo Ministerstvo dopravy bude muset nahradit třetí osobě za Poskytovatele jakoukoliv škodu, zejména škodu ve smyslu § 27 odst. 2 Zákona o pozemních komunikacích nebo škodu vzniklou při plnění povinností Poskytovatele podle Smlouvy, je Poskytovatel povinen uhradit Objednateli nebo Ministerstvu dopravy veškeré náklady, které Objednatel nebo Ministerstvo dopravy vynaložil na náhradu škody třetí osobě, včetně veškerých účelně vynaložených nákladů s takovou náhradou škody souvisejících. Poskytovatel se zavazuje uhradit Objednateli nebo Ministerstvu dopravy rovněž veškeré náklady, které Objednatel nebo Ministerstvo dopravy vynaloží se zaplacením pokuty či jiné správní sankce, která bude Objednateli nebo Ministerstvu dopravy pravomocně uložena v důsledku prokázaného porušení povinností Poskytovatelem dle Smlouvy, včetně částky odpovídající takové pokutě nebo jiné správní sankci.

## **11. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN**

- 11.1. Poskytovatel se zavazuje postupovat při plnění předmětu Smlouvy s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy Objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny a s pokyny jím pověřených osob.
- 11.2. Poskytovatel je povinen při plnění předmětu Smlouvy dodržovat příslušné právní předpisy a vnitřní předpisy vydané Objednatelem a Ministerstvem dopravy dle článků 1 a 2 Přílohy č. 5 Smlouvy. Poskytovatel má povinnost se s těmito předpisy seznámit a průběžně sledovat jejich změny. Neznalost těchto předpisů nemá vliv na odpovědnost Poskytovatele za škody vzniklé jejich porušením.
- 11.3. Poskytovatel je povinen při plnění předmětu Smlouvy dodržovat pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích dle článku 2 Přílohy č. 5 Smlouvy.
- 11.4. Poskytovatel je povinen bezodkladně oznamovat Objednateli všechny okolnosti významné z hlediska správy a údržby Silnic, které zjistí při plnění Smlouvy, zejména:
- změny stavebně-technického stavu Silnic,
  - závady ve sjízdnosti Silnic,
  - následky kalamitních situací, havárií a obdobných událostí.
- 11.5. Poskytovatel je povinen podávat Objednateli průběžné aktuální informace o plnění předmětu Smlouvy.
- 11.6. Poskytovatel je v případě potřeby povinen zajistit opatření k usměrnění dopravy na závadných úsecích Silnic stanovená v § 9 odst. 2 Vyhlášky a způsob a rozsah těchto opatření neprodleně ohlásit Objednateli a ve Vyhláškou stanovených případech také příslušnému silničnímu správnímu úřadu.
- 11.7. Poskytovatel je povinen vést odděleně průkazné prvotní doklady vztahující se k plnění Smlouvy a umožnit Objednateli jejich kontrolu.
- 11.8. Objednatel je oprávněn kontrolovat, zda Poskytovatel plní řádně své povinnosti vyplývající ze Smlouvy a zda vykázáný a fakturovaný rozsah prací odpovídá skutečnosti. Poskytovatel je povinen poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost, zejména umožnit přístup do svých objektů, bezodkladně poskytovat vyžádané informace a předkládat vyžádané dokumenty související s plněním Smlouvy. V případě, že Objednatel zjistí nedostatky při plnění předmětu Smlouvy, zavazuje se Poskytovatel tyto nedostatky odstranit bez nároku na zvýšení sjednané ceny a v termínu stanoveném Objednatelem. V případě zjištěného rozporu mezi skutečným plněním a vykázaným a fakturovaným rozsahem prací je Objednatel oprávněn odečíst zjištěnou částku odpovídající neprovedenému plnění z fakturované částky za měsíc následující po tomto zjištění.
- 11.9. Objednatel je oprávněn pověřit třetí osobu k provádění kontroly řádného plnění povinností Poskytovatele vyplývajících ze Smlouvy. Pověření se stane vůči Poskytovateli účinným, jakmile mu bude doručeno písemné oznámení Objednatele obsahující označení třetí osoby, která byla pověřena podle předchozí věty, s informací o tom, k jakým konkrétním úkonům byla pověřena. Poskytovatel je povinen poskytnout takové třetí osobě veškerou potřebnou součinnost.
- 11.10. Poskytovatel bere na vědomí, že není oprávněn pronajímat či jakkoliv zatěžovat stavby a pozemky Silnic ve prospěch třetích osob ani činit úkony dle § 25 Zákona o pozemních komunikacích.
- 11.11. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou nezbytnou součinnost k naplnění účelu Smlouvy.
- 11.12. Každá ze Smluvních stran je oprávněna od Smlouvy odstoupit v případě jejího podstatného porušení druhou Smluvní stranou, za podmínek stanovených v § 2002 Občanského zákoníku.
- 11.13. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je dále oprávněn v souladu s § 2001 Občanského zákoníku od Smlouvy písemně odstoupit z důvodu jejího Porušení Poskytovatelem.
- 11.14. Objednatel je dále oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy z níže uvedených důvodů:
- 11.14.1. Poskytovatel písemně oznámí Objednateli, že není schopen plnit své závazky podle Smlouvy;

- 11.14.2. příslušný soud pravomocně rozhodne, že Poskytovatel je v úpadku nebo mu úpadek hrozí (tj. vydá rozhodnutí o tom, že se zjišťuje úpadek Poskytovatele nebo hrozící úpadek Poskytovatele), nebo ve vztahu k Poskytovateli je prohlášen konkurs nebo povolena reorganizace;
- 11.14.3. je podán návrh na zrušení Poskytovatele podle Zákona o obchodních korporacích nebo je zahájena likvidace Poskytovatele v souladu s příslušnými právními předpisy;
- 11.14.4. došlo k porušení ustanovení článku 11.20 Smlouvy.
- 11.15. Účinky odstoupení od Smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od Smlouvy druhé Smluvní straně s tím, že poskytnutá plnění se nevracejí.
- 11.16. Odstoupením od Smlouvy nebo jejím ukončením není dotčen nárok na zaplacení smluvní pokuty nebo úrok z prodlení, pokud již dospěl, případně nárok na náhradu škody.
- 11.17. Každá ze Smluvních stran je oprávněna tuto Smlouvu písemně vypovědět, a to nejdříve ke dni následujícímu po uplynutí 12 (slovy: dvanácti) měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy podle článku 17.4.2. Výpověď je možné podat vždy pouze k 1. říjnu kalendářního roku, a to doručení výpovědi druhé Smluvní straně nejpozději 10 (slovy: deset) pracovních dnů předem. Výpovědní doba činí 1 (slovy: jeden) rok a počíná běžet dnem, k němuž je výpověď podána. Výpovědní doba podle tohoto ustanovení Smlouvy tak neuplyne nikdy dříve než 24 (slovy: dvacet čtyři) měsíce ode dne účinnosti Smlouvy podle článku 17.4.2.
- 11.18. Pokud se Objednatel rozhodne předmět Smlouvy zajišťovat prostřednictvím správce ve smyslu Zákona o pozemních komunikacích nebo jiné právnické osoby náležející do resortu Ministerstva dopravy, má právo Smlouvu vypovědět po uplynutí jednoho roku jejího trvání tak, aby platnost a účinnost Smlouvy skončila ke dni 30. září příslušného kalendářního roku, přičemž délka výpovědní doby je 6 (slovy: šest) měsíců a její běh začíná dnem doručení výpovědi Poskytovateli.
- 11.19. Poskytovatel se zavazuje bez předchozího výslovného písemného souhlasu Objednatele nepostoupit ani nepřevést jakákoliv práva či povinnosti vyplývající ze Smlouvy nebo tuto Smlouvu jako celek na jakoukoliv třetí osobu.
- 11.20. Jakákoli změna ovládání Poskytovatele, a to na úrovni akcionáře/společníka Poskytovatele, bude podléhat předchozímu písemnému souhlasu Objednatele. Ovládáním se rozumí ovládání ve smyslu Zákona o obchodních korporacích.
- 11.21. V případě plnění předmětu Smlouvy prostřednictvím subdodavatelů je Poskytovatel povinen plnit své povinnosti stanovené příslušnými právními předpisy a Smlouvou. Poskytovatel je zejména povinen v souladu s § 147a odst. 4 a 5 Zákona o veřejných zakázkách předložit písemně Objednateli ve stanovených lhůtách seznam svých subdodavatelů a rozsah služeb poskytovaných jejich prostřednictvím. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, bude součástí seznamu subdodavatelů i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů. Poskytovatel nesmí plnit prostřednictvím subdodavatele veškeré činnosti dispečinku. V případě nesplnění povinností Poskytovatele podle tohoto článku může Zadavatel od Smlouvy odstoupit. Odstoupením od Smlouvy nejsou dotčena ustanovení § 120a odst. 1 písm. c) a odst. 2 a § 147a Zákona o veřejných zakázkách.
- 11.22. Poskytovatel bere na vědomí, že Objednatel je dle příslušných právních předpisů povinen zveřejnit smlouvu, jestliže výše hodnoty jejího předmětu přesáhne 50 tis. Kč bez DPH, a zároveň souhlasí se zveřejněním Smlouvy včetně jejích příloh. Ustanovení zvláštních právních předpisů týkající se uveřejnění smlouvy a souvisejících následků nejsou jakýmkoli ustanovením Smlouvy dotčena; Poskytovatel prohlašuje, že Smlouva ani její přílohy neobsahují žádné informace, pro něž by bylo možné uplatnit některou ze zákonem stanovených výjimek z povinnosti uveřejnění.
- 11.23. Poskytovatel je povinen zajistit plnění Služeb prostřednictvím osob, které mají potřebnou kvalifikaci i zkušenosti k plnění svých úkolů. Poskytovatel je povinen zajistit plnění příslušné části Služeb pomocí osob, jejichž prostřednictvím prokázal splnění kvalifikace v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku. Poskytovatel je oprávněn změnit osobu, jejímž prostřednictvím prokázal kvalifikaci, pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele a je povinen takovou osobu vždy nahradit osobou s minimálně stejnou kvalifikací, jakou disponovala původní osoba uvedená v nabídce Poskytovatele podané v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku; Objednatel bez vážných důvodů neodepře udělení souhlasu podle předchozí věty. Poskytovatel je povinen udržovat svou kvalifikaci tak, aby po celou dobu trvání této Smlouvy odpovídala alespoň požadav-

kům Objednatele na kvalifikaci v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku; Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu trvání této Smlouvy, i bez předchozího upozornění, provádět kontroly kvalifikace a ověřovat její splnění Poskytovatelem. Poskytovatel je v tomto případě povinen bez prodlení předložit Objednateli aktuální doklady (včetně např. aktuálního profesního životopisu kontrolovaného člena týmu), dokládající veškeré požadované informace.

- 11.24. Poskytovatel je povinen písemně informovat Objednatele o všech svých subdodavatelích (včetně jejich identifikačních údajů) a o tom, kterou část předmětu této Smlouvy (které Služby dle této Smlouvy) pro něj v rámci předmětu plnění každý ze subdodavatelů poskytuje, a o jejich změně, a to nejpozději do 7 (slovy: sedmi) pracovních dnů ode dne, kdy Poskytovatel vstoupil se subdodavatelem ve smluvní vztah, či ode dne, kdy nastala změna. Poskytovatel je oprávněn změnit subdodavatele, jehož prostřednictvím prokázal splnění části kvalifikace v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku, jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový subdodavatel musí disponovat kvalifikací ve stejném či větším rozsahu, jako původní subdodavatel, jehož prostřednictvím Poskytovatel prokázal část kvalifikace. Objednatel souhlas se změnou subdodavatele bez vážných důvodů neodmítne, pokud mu budou příslušné doklady řádně a včas předloženy. Tím není dotčena výlučná odpovědnost Poskytovatele za poskytování řádného plnění dle této Smlouvy.

## **12. KONTROLA VÝKONŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY**

- 12.1. Objednatel bude průběžně provádět kontrolu adekvátnosti zimní údržby. Kontrola adekvátnosti výkonů bude založena na využití Indexu zimní údržby dle Přílohy č. 5 Smlouvy.
- 12.2. Při překročení očekávaných výkonů dle Indexu zimní údržby v jednotlivých činnostech zimní údržby bude postupováno následovně:
- 12.2.1. Při překročení očekávaných výkonů o 15 % až 25 % (slovy: patnáct až dvacet pět procent) bude tato skutečnost Poskytovateli oznámena. Poskytovatel zpracuje zdůvodnění překročení, které musí být podloženo údaji z deníku zimní údržby a prvotními doklady. Toto odůvodnění předloží bez zbytečného odkladu Objednateli.
- 12.2.2. V případě překročení očekávaných výkonů o více než 25 % (slovy: dvacet pět procent) nebude takové překročení Objednatelem uhrazeno.

## **13. SANKCE ZA PORUŠENÍ SMLOUVY**

- 13.1. V případě porušení jakékoli povinnosti vyplývající ze Smlouvy a Plánu zimní údržby je Objednatel oprávněn požadovat od Poskytovatele zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení povinnosti. Zaplacení smluvní pokuty nemá vliv na nárok na náhradu škody nebo jiné nároky Objednatele vyplývající ze Smlouvy nebo ze zákona.
- 13.2. Za porušení povinností ve smyslu článku 13.1 Smlouvy se považuje mimo jiné i porušení povinností poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost při provádění kontroly plnění povinností podle článku 5.7 a 11.5 Smlouvy nebo povinností umožnit kontrolu podle článku 11.7, 11.8 a 11.9 nebo povinností poskytnout Objednateli informace podle článku 11.5 Smlouvy. Objednatel je oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ porušení takové povinnosti Poskytovatelem.
- 13.3. Objednatel má dále v případě porušení jakékoliv Zákonné povinnosti nebo povinnosti podle Smlouvy Poskytovatelem právo na redukci cen.
- 13.4. Redukce cen v položkách Běžné údržby je následující:
- 13.4.1. u položek „2121 Letní pohotovost“, „2125 Inspekční jízda“, „2132 Výjezd pro zajištění BSP“ ve výši 5 % (slovy: pět procent) za každé jednotlivé porušení za kalendářní měsíc, ve kterém Poskytovatel porušil Zákonnou povinnost nebo povinnost podle Smlouvy, pokud Poskytovatel odstranil zjištěné porušení povinnosti v Objednatelem poskytnuté dodatečné lhůtě počínající dnem doručení oznámení Objednatele o porušení povinnosti podle tohoto článku Poskytovateli;
- 13.4.2. u položek „2121 Letní pohotovost“, „2125 Inspekční jízda“, „2132 Výjezd pro zajištění BSP“ ve výši 50 % (slovy: padesát procent) za každé jednotlivé porušení za kalendářní měsíc, ve kterém Poskytovatel neodstranil zjištěné porušení povinnosti ve smyslu článku 13.4.1 Smlouvy;



13.5. Redukce cen v položkách Zimní údržby je následující:

- 13.5.1. u položky „1301 Paušál ZÚ“ ve výši 5 % (slovy: pět procent) za kalendářní měsíc, ve kterém Poskytovatel porušil Zákonnou povinnost nebo povinnost podle Smlouvy, pokud Poskytovatel odstranil zjištěné porušení povinnosti v Objednatelém poskytnuté dodatečné lhůtě počínající dnem doručení oznámení Objednatel o porušení povinnosti podle tohoto článku Poskytovateli;
- 13.5.2. u položky „1301 Paušál ZÚ“ ve výši 50 % (slovy: padesát procent) za kalendářní měsíc, ve kterém Poskytovatel neodstranil nedostatky ve smyslu článku 13.5.1 Smlouvy;
- 13.5.3. u položky „1311 Dispečerské pracoviště“ ve výši rovnající se podílu hodin odsloužených dispečerem, který nebyl certifikován dle Přílohy č. 5 Smlouvy, k celkovému počtu odsloužených hodin všech dispečerů za kalendářní měsíc.

## 14. PORUŠENÍ

14.1. Smluvní strany se dohodly, že za Porušení se považují následující případy:

- 14.1.1. pokud je podíl hodin odsloužených dispečerem, který nebyl certifikován dle Přílohy č. 5 Smlouvy, k celkovému počtu odsloužených hodin všech dispečerů za kalendářní měsíc větší než 10 % (slovy: deset procent), je toto považováno za Porušení, pokud se Poskytovatel dopustí tohoto porušení nejméně třikrát během trvání Smlouvy; nebo
- 14.1.2. neodstranění nedostatků ve smyslu článků 13.4.1, 13.5.1 a 13.5.3 Poskytovatelem při poskytování Služeb ani ve lhůtě 1 (slovy: jednoho) měsíce následujícího po uplynutí dodatečné lhůty k odstranění nedostatků poskytnuté Objednatel je považováno za Porušení, pokud se Poskytovatel dopustí tohoto porušení nejméně třikrát během trvání Smlouvy.

14.2. Smluvní strany se dohodly, že za Porušení se dále považuje jakákoliv z níže uvedených skutečností:

- 14.2.1. Poskytovatel poruší povinnost stanovenou v článku 15 Smlouvy (Bankovní záruka) a nepředloží Objednateli ve lhůtě stanovené v článku 15 novou Bankovní záruku nebo předložená Bankovní záruka neodpovídá požadavkům stanoveným ve Smlouvě;
- 14.2.2. Poskytovatel poruší svoji povinnost stanovenou v článku 16 Smlouvy (Ochrana důvěrných informací a osobních údajů);
- 14.2.3. Poskytovatel poruší své prohlášení podle § 68 odst. 3 písm. c) Zákona o veřejných zakázkách o tom, že neuzavře či neuzavře zakázanou dohodu v souvislosti s Veřejnou zakázkou, anebo vyjde najevo, že toto prohlášení učiněné v nabídce Poskytovatele na Veřejnou zakázku nebylo pravdivé;
- 14.2.4. Poskytovatel poruší ustanovení článku 11.19 nebo 11.21 Smlouvy.

## 15. BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 15.1. Poskytovatel poskytl Objednateli, současně s podpisem Smlouvy, neodvolatelnou a nepodmíněnou Bankovní záruku za řádné plnění povinností Poskytovatele dle Smlouvy, splatnou na první požádání Objednatel, a to ve výši nejméně 50 % z ceny za Služby za 12 měsíců plnění Smlouvy zaokrouhlené na statisíce Kč nahoru, uvedené v Příloze č. 3 Smlouvy. Objednatel je na základě předložené Bankovní záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše poskytnuté Bankovní záruky, a to v případě, že mu vznikne odpovídající finanční nárok na základě porušení Smlouvy. Objednatel je povinen vrátit Poskytovateli originál Bankovní záruky do 3 (slovy: tří) měsíců ode dne ukončení Smlouvy. Pokud dojde v průběhu platnosti a účinnosti Smlouvy k poklesu zůstatku Bankovní záruky pod 80 % její původní výše, je Poskytovatel povinen doplnit Bankovní záruku do původní výše nebo předložit novou Bankovní záruku v původní výši (přičemž mu bude původní Bankovní záruka (záruční listina) vrácena), a to do 1 (slovy: jednoho) měsíce od data, kdy zůstatek Bankovní záruky klesne pod 80 % její původní výše. Pokud Poskytovatel nesplní povinnosti dle tohoto článku, je Objednatel oprávněn požádat o plnění z Bankovní záruky ve zbylé výši. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit.
- 15.2. Bankovní záruka je poskytována po celou dobu platnosti a účinnosti Smlouvy. Bankovní záruka nemusí být sjednána po celou dobu trvání Smlouvy, lze ji nahradit Bankovní zárukou platnou po kratší časový úsek, minimálně však na dobu 2 (slovy: dvou) let. Prodloužení nebo nahrazení Bankovní záruky novou Bankovní zárukou musí Poskytovatel realizovat a předat Objednateli

nejpozději 1 (slovy: jeden) měsíc před ukončením její platnosti. Pokud Poskytovatel nesplní povinnosti dle tohoto článku, je Objednatel oprávněn požádat o plnění z Bankovní záruky v její plné výši. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit.

- 15.3. V případě, že se Poskytovatel dopustí Porušení ve smyslu článku 14, propadne celá Bankovní záruka poskytnutá Poskytovatelem ve prospěch Objednatele.

## **16. OCHRANA DŮVĚRNÝCH INFORMACÍ A OSOBNÍCH ÚDAJŮ**

- 16.1. Poskytovatel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně skutečností, které se v souvislosti s plněním Smlouvy dozvěděl nebo které Objednatel označil za důvěrné (Důvěrné informace). Poskytovatel je povinen přijmout opatření k ochraně Důvěrných informací. Důvěrné informace mohou být Poskytovatelem použity výhradně k plnění Smlouvy. Poskytovatel nesdělí či nezpřístupní žádnou z Důvěrných informací třetím osobám, nevyužije ji k vlastnímu prospěchu nebo jinak nezneužije. Povinnost mlčenlivosti a zachování důvěrnosti informací se nevztahuje na informace, které se staly obecně známými za předpokladu, že se tak nestalo porušením některé z povinností vyplývajících ze Smlouvy, nebo o kterých tak stanoví zákon, zpřístupnění je však možné vždy jen v nezbytném rozsahu. V případě porušení závazku mlčenlivosti či ochrany Důvěrných informací je Objednatel oprávněn požadovat kromě náhrady škody zaplacení smluvní pokuty až do výše 1.000.000,- Kč (slovy: jeden milion korun českých) za každý jednotlivý případ porušení tohoto závazku.
- 16.2. Poskytovatel se zavazuje pro případ, že v rámci plnění Smlouvy bude zpracovávat osobní údaje, že je bude chránit a nakládat s nimi plně v souladu s příslušnými právními předpisy, a to i po ukončení plnění Smlouvy. Smluvní strany se v případě zpracování osobních údajů, ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, zavazují uzavřít dodatek ke Smlouvě spočívající v dohodě o zpracování osobních údajů podle tohoto zákona. Poskytovatel se rovněž zavazuje pro případ, že se v rámci plnění Smlouvy dostane do kontaktu s údaji Objednatele vyplývajícími z jeho provozní činnosti, tyto údaje v žádném případě nezneužít, nezměnit, ani jinak nepoškodit, neztratit či neznehodnotit. Poskytovatel se rovněž zavazuje provádět svoje činnosti tak, aby nebyl v nadbytečném rozsahu omezen provoz pracovišť Objednatele. V případě porušení závazku ochrany osobních údajů je Objednatel oprávněn požadovat kromě náhrady škody zaplacení smluvní pokuty až do výše 1.000.000,- Kč (slovy: jeden milion korun českých) za každý jednotlivý případ porušení tohoto závazku.

## **17. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 17.1. V rozsahu případné změny dle Přílohy č. 1 a 2 Smlouvy rozšířením o položky uvedené v Příloze 2.2 v řádcích 30, 31 a 32 na sebe Poskytovatel přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku, a v tomto rozsahu se vylučuje uplatnění ustanovení § 1765 odst. 1 a § 1766 Občanského zákoníku na své smluvní vztahy založené Smlouvou.
- 17.2. Na smluvní vztah založený Smlouvou se vylučuje uplatnění ustanovení § 1799 a § 1800 Občanského zákoníku o adhezních smlouvách.
- 17.3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
- 17.4. Smlouva nabývá účinnosti následovně:
- 17.4.1. článek 6 Smlouvy nabývá účinnosti dnem podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami;
  - 17.4.2. ostatní ustanovení Smlouvy nabývají účinnosti dne 1. října 2017.
- 17.5. „Údržba“ podle Smlouvy není údržbou věci ve smyslu § 2587 Občanského zákoníku.
- 17.6. Veškerá komunikace podle Smlouvy bude mezi Smluvními stranami činěna v českém jazyce, včetně prvotních dokladů vztahujících se k plnění Smlouvy.
- 17.7. Práva a povinnosti Smluvních stran ze Smlouvy vyplývající a na jejím základě vzniklé se řídí zejména Občanským zákoníkem a obecně závaznými právními předpisy, které se vztahují k plnění předmětu Smlouvy.
- 17.8. Jakékoliv změny či doplnění Smlouvy lze činit výhradně formou písemných a číselně označených dodatků ke Smlouvě schválených oběma Smluvními stranami a podepsaných osobami oprávněnými jednat jménem nebo za příslušnou Smluvní stranu.

17.9. Žádné ustanovení Smlouvy nesmí být vykládáno tak, že ukládá Objednateli jiné sankce než takové, které vyplývají z obecně závazných právních předpisů.

17.10. Nedílnou součástí Smlouvy (tj. součástí smluvního vztahu Smluvních stran založeného touto Smlouvou) tvoří zadávací dokumentace Veřejné zakázky včetně jejích příloh. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující dokumenty přiložené k této Smlouvě jako její přílohy:

1. Mapa Oblasti
2. Specifikace vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy v Oblasti
  - 2.1 Specifikace vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy
  - 2.2 Specifikace délky a plochy Silnic v Oblasti
3. Formulář pro sestavení nabídkové ceny – vyplněný Poskytovatelem tak, jak byl Poskytovatelem předložen v jeho nabídce podané v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku
4. Výkony zimní a běžné údržby
5. Technická specifikace předmětu Veřejné zakázky
6. Požadavky na mechanizaci a skladové prostory
7. Technické specifikace jednotlivých mechanismů, technické požadavky na posypový materiál a technické požadavky na dispečerské pracoviště
  - 7.1 Sledování vozidel, specifikace xml struktury

Číslování příloh Smlouvy odpovídá číslování příloh v zadávací dokumentaci Veřejné zakázky.

17.11. Smlouva je vyhotovena v 7 (slovy: sedmi) vyhotoveních s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží 4 vyhotovení (slovy: čtyři) a Poskytovatel obdrží 3 (slovy: tři) vyhotovení.

**Smluvní strany po přečtení Smlouvy potvrzují, že její obsah, prohlášení, záruky, práva a povinnosti odpovídají jejich pravé, vážné a svobodné vůli. Na důkaz toho připojují své podpisy. Smluvní strany tímto potvrzují převzetí příslušného počtu vyhotovení Smlouvy.**

**OBJEDNATEL**

V Ostravě dne 17. 05. 2017

**POSKYTOVATEL**

Sdružení ESA OBLAST 14

V Ostravě dne 16-05-2017

---

Ředitelství silnic a dálnic ČR

---

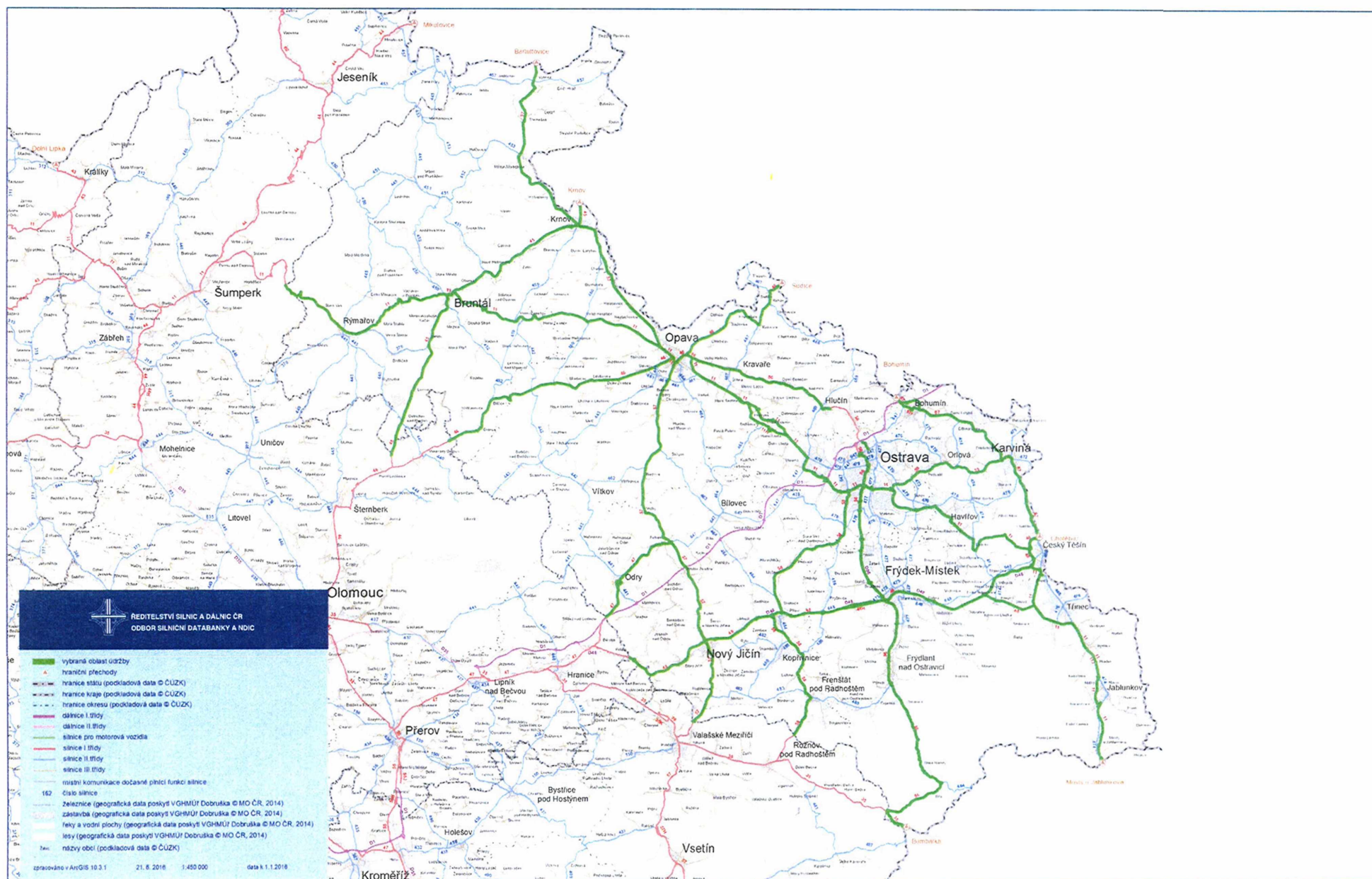
EUROVIA CS, a.s.

---

AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.

Stavby, opravy a údržba silnic, s.r.o.

## Oblast 14 Moravskoslezská



Specifikace vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy

Stav k 1.1.2016

| Název oblasti      | Délka úseků | Plocha       | Délka nedělených čtyřpruhů | Délka dělených čtyřpruhů | Plochy rozdělené podle druhu posypového materiálu |            |                |
|--------------------|-------------|--------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------|------------|----------------|
|                    |             |              |                            |                          | Solanka                                           | Inert      | Inert, solanka |
| 14 Moravskoslezská | 806,929     | 7 694 227,84 | 64,468                     | 96,685                   | 7 485 089,14                                      | 209 138,70 | 0,00           |



Staty k 1.1.2016

## Specifikace délky a plochy vybraných úseků dálnic a silnic I. třídy v oblastech

| Číslo řádku | Oblast          | Silnice  | Začátek oblasti                                                            |                    |                    | Konec oblasti |                     |                    | Délka tahů          | Délka větví a odd.2.2 | Délka úseků | Plocha   | Délka úseků bez výpočtu plochy | Délka nedělených čtyřhrubů | Délka dělených čtyřhrubů | Plochy rozdělené podle druhu posypového materiálu |             |                | Poznámky  |                                     |                                                 |
|-------------|-----------------|----------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-------------|----------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------|-------------|----------------|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|
|             |                 |          | Číslo úseku                                                                | Staničení na úseku | Staničení provozní | Číslo úseku   | Staničení na úseku  | Staničení provozní |                     |                       |             |          |                                |                            |                          | Solanka                                           |             |                |           |                                     |                                                 |
|             |                 |          |                                                                            |                    |                    |               |                     |                    |                     |                       |             |          |                                |                            |                          | Inert                                             | Inert       | Inert, solanka |           |                                     |                                                 |
| 1-14        | 11              |          | 14428001                                                                   | 1442A019           | 0,000              | 184,686       | 2613A25203,2613A254 | 0,415              | 348,042             | 163,356               | 46,504      | 209,860  | 1840160,90                     | 27,049                     | 11,530                   | 28,550                                            | 1840360,90  | 0,000          | 0,000     | průběžná výstavba 2021              |                                                 |
| 2-16        | 11              | H        | 1541A086601                                                                | 1541A016           | 0,000              | 0,000         | 1543A029            | 1543A013           | 0,225               | 9,859                 | 9,859       | 0,000    | 0,000                          | 0,000                      | 0,000                    | 0,000                                             | 46233,23    | 0,000          | 0,000     | průběžná výstavba 2021              |                                                 |
| 3-18        | 11              | F        | 2613A009                                                                   | 2613A02802         | 0,000              | 0,000         | 2613A029            | 2613A02802         | 0,247               | 0,240                 | 0,247       | 0,000    | 0,000                          | 0,000                      | 0,000                    | 0,000                                             | 2793,90     | 0,000          | 0,000     | průběžná výstavba pos. 2022         |                                                 |
| 4-18        | 15              |          | 252A8001                                                                   | 252A1A012          | 0,000              | 1446,154      | 2524A001            | 2524A012           | 3,900               | 352,080               | 1,800       | 0,000    | 1,930                          | 35939,38                   | 0,000                    | 0,000                                             | 0,000       | 35939,38       | 0,000     | 0,000                               |                                                 |
| 5-14        | 45              |          | 1531B001                                                                   | 1531A011           | 0,000              | 1,662         | 1514A0505           | 1514A001           | 49,527              | 47,915                | 0,000       | 0,000    | 0,000                          | 0,000                      | 0,000                    | 0,000                                             | 421237,72   | 0,000          | 0,000     |                                     |                                                 |
| 6-14        | 46              |          | 1531B010                                                                   | 1531A019           | 0,000              | 28,091        | 1541A074            | 1541A005           | 2,008               | 136,074               | 58,558      | 0,000    | 58,558                         | 466777,37                  | 0,000                    | 0,000                                             | 0,000       | 466777,37      | 0,000     | 0,000                               |                                                 |
| 7-14        | 47              |          | 2512B002                                                                   | 2512A013           | 0,000              | 70,364        | 1544A10605          | 1544A10604         | 0,028               | 85,790                | 15,604      | 1,114    | 16,718                         | 145420,55                  | 0,000                    | 0,000                                             | 1,222       | 145420,55      | 0,000     | 0,000                               |                                                 |
| 8-14        | 48              |          | 2512B003                                                                   | 2512A12201         | 0,000              | 7,263         | 2512A02395          | 2512A02413         | 1,516               | 29,686                | 22,423      | 13,863   | 36,286                         | 376408,52                  | 0,000                    | 0,000                                             | 0,000       | 376408,52      | 0,000     | 0,000                               |                                                 |
| 9-14        | 048             |          | 2521A02141                                                                 | 2521A02401         | 0,000              | 29,686        | 2521A02402          | 2521A143           | 0,773               | 31,341                | 1,655       | 3,972    | 5,627                          | 55871,50                   | 0,000                    | 0,000                                             | 1,655       | 55871,50       | 0,000     | 0,000                               |                                                 |
| 10-14       | 48              |          | 2521A143                                                                   | 2521A0801          | 0,000              | 31,341        | 2521A150            | 2521A0101          | 0,021               | 37,581                | 6,240       | 1,178    | 9,418                          | 137846,31                  | 0,000                    | 0,000                                             | 5,790       | 137846,31      | 0,000     | 0,000                               |                                                 |
| 11-14       | 048             |          | 2521A0101                                                                  | 2521A1151          | 0,000              | 37,581        | 2521A0101           | 2521A151           | 6,493               | 44,274                | 6,691       | 6,651    | 13,144                         | 149452,70                  | 0,000                    | 0,000                                             | 6,693       | 149452,70      | 0,000     | 0,000                               |                                                 |
| 12-18       | 048             |          | 2521A151                                                                   | 2521A152           | 0,000              | 44,274        | 2521A0610           | 2521A06103         | 0,524               | 49,465                | 5,191       | 4,427    | 9,618                          | 114175,14                  | 0,000                    | 0,000                                             | 1,805       | 114175,14      | 0,000     | 0,000                               |                                                 |
| 13-14       | 048             |          | 2522A0610                                                                  | 2522A06501         | 0,000              | 49,465        | 1544A13401          | 1544A13402         | 0,344               | 89,220                | 19,755      | 21,088   | 40,834                         | 311151,40                  | 0,000                    | 0,000                                             | 19,755      | 311151,40      | 0,000     | 0,000                               |                                                 |
| 14-14       | 48              |          | 1544A13401                                                                 | 1544A12901         | 0,000              | 69,220        | 1544A123            | 1544A111           | 0,220               | 74,032                | 4,812       | 7,622    | 12,433                         | 130893,06                  | 0,000                    | 0,000                                             | 4,550       | 130893,06      | 0,000     | 0,000                               |                                                 |
| 15-14       | 48              | H        | 2521A148                                                                   | 2521A028           | 0,000              | 0,000         | 2521A028            | 2521A052           | 2,554               | -9,931                | 3,911       | 1,911    | 46279,98                       | 0,000                      | 0,000                    | 0,000                                             | 46279,98    | 0,000          | 0,000     | průběžná výstavba 2021              |                                                 |
| 16-18       | 56              |          | 1532A013                                                                   | 1532A138           | 0,000              | 0,000         | 1541A023            | 1541A070           | 0,841               | 22,095                | 22,095      | 0,081    | 22,176                         | 191934,57                  | 0,000                    | 0,000                                             | 0,000       | 191934,57      | 0,000     | 0,000                               |                                                 |
| 17-14       | 56              |          | 1543A157                                                                   | 1543A011           | 0,000              | 29,505        | 1543A157            | 1543A011           | 1,432               | 30,937                | 1,432       | 0,000    | 1,432                          | 13742,65                   | 0,000                    | 0,115                                             | 0,000       | 13742,65       | 0,000     | 0,000                               |                                                 |
| 18-14       | 56              |          | 1543A19304                                                                 | 1543A028           | 0,000              | 32,142        | 1543A151015         | 1543A15102         | 0,085               | 40,466                | 8,324       | 14,508   | 22,824                         | 243777,88                  | 0,000                    | 0,026                                             | 7,853       | 244777,88      | 0,000     | 0,000                               |                                                 |
| 19-14       | 056             |          | 1543A15102                                                                 | 1543A020           | 0,000              | 40,466        | 2521A133025         | 2521A01605         | 2,291               | 52,627                | 12,161      | 14,500   | 26,169                         | 290012,47                  | 0,000                    | 0,000                                             | 12,161      | 290012,47      | 0,000     | 0,000                               |                                                 |
| 20-14       | 56              |          | 2521A01605                                                                 | 2521A01607         | 0,000              | 52,627        | 2524A004            | 2524B002           | 9,124               | 91,715                | 39,088      | 4,819    | 43,907                         | 444790,30                  | 0,000                    | 11,542                                            | 1,169       | 277386,26      | 171904,04 | 0,000                               |                                                 |
| 21-14       | 57              |          | 1531B088                                                                   | 1531A001           | 0,000              | 1531B088      | 1531B088            | 25,186             | 7,713               | 109,524               | 103,928     | 0,947    | 104,911                        | 333707,45                  | 0,000                    | 0,000                                             | 0,000       | 333707,45      | 0,000     | 0,000                               |                                                 |
| 22-14       | 58              |          | 2523B001                                                                   | 2523A015           | 0,000              | 4,515         | 1543A009            | 2153A400004        | 0,061               | 47,075                | 4,156       | 0,000    | 47,716                         | 454669,27                  | 0,000                    | 0,000                                             | 0,000       | 477484,64      | 172466,64 | 0,000                               |                                                 |
| 23-14       | 59              |          | 1543A10705                                                                 | 1544A0101          | 0,000              | 0,000         | 1544A051            | 1544A01704         | 2,380               | 17,228                | 17,228      | 0,432    | 17,660                         | 281072,46                  | 0,000                    | 0,000                                             | 0,000       | 281072,46      | 0,000     | 0,000                               |                                                 |
| 24-14       | 1544A10901      | 1544A112 | 0,000                                                                      | 0,000              | 0,000              | 1541A07907    | 1541A14077          | 0,665              | 32,241              | 32,241                | 2,968       | 35,209   | 381930,27                      | 0,000                      | 0,000                    | 2,575                                             | 1,941       | 381820,27      | 0,000     | 0,000                               |                                                 |
| 25-14       | 67              | I        | 1542A04904                                                                 | 1542A012           | 0,000              | 0,000         | 1542A014            | 1542A001           | 0,868               | 2,655                 | 2,655       | 0,000    | 2,655                          | 21162,00                   | 0,000                    | 0,000                                             | 0,000       | 21162,00       | 0,000     | 0,000                               | průběžná výstavba 2016                          |
| 26-14       | 68              |          | 2522A06908                                                                 | 2522A06907         | 0,000              | 0,000         | 2522A024            | 2522A021           | 2,822               | 7,515                 | 7,515       | 0,000    | 7,515                          | 58498,20                   | 0,000                    | 0,000                                             | 0,000       | 58498,20       | 0,000     | 0,000                               |                                                 |
| 27-14       | 11 H (474)      |          |                                                                            |                    | 13,008             |               |                     |                    |                     | 15,680                | 0,681       |          | 3011,00                        |                            |                          |                                                   |             |                |           | průběžná výstavba 2017              |                                                 |
| 28-14       | 47 (647)        |          |                                                                            |                    | 0,000              |               |                     |                    |                     | 15,483                | 15,483      |          | 129769,00                      |                            |                          |                                                   |             |                |           | průběžná výstavba 2015              |                                                 |
| 29-14       | 58 (647)        |          |                                                                            |                    | 31,205             |               |                     |                    |                     | 11,931                | 0,726       |          | 3599,00                        |                            |                          |                                                   |             |                |           | průběžná výstavba 2017              |                                                 |
| 30-14       | 12              |          | ÚZÍ Oldřichovice-Bystřice, Městoavskotelský kraj                           |                    |                    |               |                     |                    |                     |                       |             | 6239     | 145596                         |                            |                          |                                                   |             |                |           | termín uvedení do provozu září 2017 |                                                 |
| 31-14       | 13              |          | VÚ1 Někory Oldřichovice P11 Časiměř, podzemní vodní - horké nádobí Časiměř |                    |                    |               |                     |                    |                     |                       |             | 4950     | 109444                         |                            |                          |                                                   |             |                |           | termín uvedení do provozu září 2015 |                                                 |
| 32-14       | 13              |          | Časiměř                                                                    |                    |                    |               |                     |                    | 6 22 51 00 24 51 00 |                       |             |          | 6657                           | 153589                     |                          |                                                   |             |                |           |                                     | termín uvedení do provozu, průběžná křižem 2022 |
| 33-14       | Moravskoslezská | CEKEM    |                                                                            |                    |                    |               |                     |                    |                     | 659,327               |             | 147,557  | 806,929                        | 7694277,84                 | 32,111                   | 0,468                                             | 96,685      | 7485089,14     | 703138,70 | 0,000                               |                                                 |
|             | CEKEM           |          |                                                                            |                    |                    |               |                     |                    | 6021,015            |                       | 239,133     | 6044,148 | 64321378,99                    | 321,890                    | 186,687                  | 646,207                                           | 62635136,18 | 1180512,17     | 307530,64 |                                     |                                                 |

Ponechte pouze údaje pro vypisovanou oblast

číslo řádku, na kterých jsou uvedeny úseky, které budou zařazeny do údržby v průběhu plnění smlouvy uveďte do Přílohy č. 13. Závazný text návrhu smlouvy: článku 17.1

## **PŘÍLOHA Č. 4**

### **VÝKONY ZIMNÍ A BĚŽNÉ ÚDRŽBY**



## 1. VÝKONY ZIMNÍ ÚDRŽBY

Tabulka č. 1 obsahuje maximální jednotkové ceny (v Kč bez DPH) jednotlivých výkonů zimní údržby. Tyto jednotkové ceny nesmějí být v nabídce překročeny.

Tabulka č. 2 obsahuje údaje o předpokládaných výkonech zimní údržby vyjádřených počtem měrných jednotek pro jednu zimní sezónu v tzv. modelu 4+4 (vysvětleno níže). V řádcích jsou uvedeny jednotlivé činnosti zimní údržby (skupina 1xxx číselníku činností), jejichž vysvětlující popis je součástí Přílohy č. 5 (Technická specifikace předmětu veřejné zakázky).

Objem výkonů je stanoven historickou analýzou potřeb vypisovaného území. Analýza se opírá o Index náročnosti zimní údržby, který definuje dlouhodobou klimatickou náročnost zimní údržby.

Objem výkonů odpovídá tzv. modelu 4+4, což znamená, že pro 8leté modelové období se předpokládá příchod 4 průměrných a 4 tuhých zim. Extremita, resp. průměrnost tvrdosti zimy je hodnocena z pohledu posledních 50 zimních sezón, a to na základě údajů Indexu náročnosti zimní údržby. Objem výkonů uvedený v tabulce č. 2 pak odpovídá jedné osmině objemů výkonů za celé uvedené 8leté období. Jde tedy o předpokládaný objem výkonů na jednu zimní sezónu, jejíž extremita leží mezi průměrnou a touhou zimou.

Popsaný model je zvolen z důvodu, že nelze dopředu předjímat extremitu následujících zimních sezón, ani oblasti, které za dané období zaznamenají odlišnou extremitu. Z tohoto pohledu jsou uvedené výkony orientační a mohou se v různých sezónách lišit od uvedených čísel.

Při tuhé zimní sezóně se logicky zvyšují výkony zimní údržby oproti sezónám s mírnější, resp. průměrnou zimou. Tuhá zima přitom neznamená maximální zimu. Maximální zima může být ještě náročnější (výkonově, finančně) než zima tuhá.

Tuhá zima napočítaná v uvedeném modelu znamená pro většinu položek číselníku činností nárůst zhruba o 30 % výkonů ve srovnání s průměrnou zimou (z pohledu posledních 50 zimních sezón a ČR jako celku). V případě extrémně tuhých zim je možné v závislosti na konkrétní oblasti údržby a konkrétní položce číselníku činností počítat s nárůstem i 100 % oproti průměrné zimě. Maximální zima pak může být výkonově několikanásobkem zimy minimální.

**TABULKA Č. 1 – MAXIMÁLNÍ JEDNOTKOVÉ CENY VÝKONŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY.**

| POLOŽKY |                                                     |                | MAXIMÁLNÍ<br>JEDNOTKOVÁ CENA<br>POLOŽKY |
|---------|-----------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------|
| Číslo   | Název                                               | MJ             | Kč bez DPH                              |
| 1111    | Posyp vozovek chemický (bez materiálu)              | km             | 38,50*                                  |
| 1112    | Posyp voz. chemický (bez materiálu)<br>s pluhováním | km             | 40,50*                                  |
| 1131    | Posyp vozovek inertní (bez materiálu)               | km             | 34,00*                                  |
| 1132    | Posyp voz. inertní (bez materiálu)<br>s pluhováním  | km             | 35,50*                                  |
| 1181    | Kontrolní jízdy osobním automobilem                 | km             | 6,50*                                   |
| 1182    | Kontrolní jízdy sypačem                             | km             | 35,50*                                  |
| 1231    | Odstraňování sněhu předsazenou radlicí              | km             | 45,50*                                  |
| 1233    | Odstraňování sněhu traktorovou radlicí              | hod            | 378,00*                                 |
| 1241    | Odstraňování sněhu šípovými pluhy                   | km             | 50,00*                                  |
| 1251    | Frézování sněhu z vozovky                           | hod            | 725,00*                                 |
| 1261    | Odstraňování zmrazků z vozovky                      | m <sup>2</sup> | 18,50                                   |
| 1262    | Mosty úklid sněhu a posyp                           | hod            | 233,00*                                 |
| 1263    | Odvodnění vozovek při tání a uvolňování             | hod            | 194,50                                  |
| 1272    | Úklid sněhu včetně odvozu                           | m <sup>3</sup> | 155,50*                                 |
| 1301    | Paušál ZÚ                                           | den            | 232 200                                 |
| 1311    | Dispečerské pracoviště                              | den            | 5 400,00                                |
| 1612    | Zásněžky – osazení                                  | bm             | 79,50*                                  |
| 1613    | Zásněžky – odstranění                               | bm             | 9,00*                                   |
| 1623    | Sněhové tyče – osazení                              | ks             | 77,00*                                  |
| 1624    | Sněhové tyče – odstranění                           | ks             | 8,00*                                   |
| 1711    | Posypový materiál - sůl NaCl - letní cena           | t              | 1 700,00                                |
| 1713    | Posypový materiál - sůl NaCl - zimní cena           | t              | 2 100,00                                |
| 1721    | Solanka NaCl                                        | l              | 1,50                                    |
| 1722    | Solanka MgCl <sub>2</sub>                           | l              | 2,00                                    |
| 1723    | Solanka CaCl <sub>2</sub>                           | l              | 4,00                                    |
| 1731    | Posypový materiál - inert                           | t              | 499,50                                  |
| 9191    | Mýto                                                | Kč             | dle skutečných<br>nákladů**             |

\*) U takto označených položek bude probíhat indexace jednotkové ceny v souladu s čl. 8 smlouvy.

\*\*) Mýtné bude hrazeno na základě skutečně vynaložených nákladů v souladu s čl. 8 smlouvy.

**TABULKA Č. 2 – VÝKONY ZIMNÍ ÚDRŽBY**

| POLOŽKY |                                                  |                | OBLAST                |
|---------|--------------------------------------------------|----------------|-----------------------|
| Číslo   | Název                                            | MJ             | 14<br>Moravskoslezská |
| 1111    | Posyp vozovek chemický (bez materiálu)           | km             | 133 860               |
| 1112    | Posyp voz. chemický (bez materiálu) s pluhováním | km             | 78 630                |
| 1131    | Posyp vozovek inertní (bez materiálu)            | km             | 4 960                 |
| 1132    | Posyp voz. inertní (bez materiálu) s pluhováním  | km             | 3 590                 |
| 1181    | Kontrolní jízdy osobním automobilem              | km             | 38 450                |
| 1182    | Kontrolní jízdy sypačem                          | km             | 67 550                |
| 1231    | Odstraňování sněhu předsazenou radlicí           | km             | 57 900                |
| 1233    | Odstraňování sněhu traktorovou radlicí           | hod            | 3 408                 |
| 1241    | Odstraňování sněhu šípovými pluhy                | km             | 800                   |
| 1251    | Frézování sněhu z vozovky                        | hod            | 144                   |
| 1261    | Odstraňování zmrazků z vozovky                   | m <sup>2</sup> | 1 825                 |
| 1262    | Mosty úklid sněhu a posyp                        | hod            | 500                   |
| 1263    | Odvodnění vozovek při tání a uvolňování          | hod            | 168                   |
| 1272    | Úklid sněhu včetně odvozu                        | m <sup>3</sup> | 500                   |
| 1301    | Paušál ZÚ                                        | den            | 151,25                |
| 1311    | Dispečerské pracoviště                           | den            | 907,50                |
| 1612    | Zásněžky - osazení                               | bm             | 12 500                |
| 1613    | Zásněžky - odstranění                            | bm             | 12 500                |
| 1623    | Sněhové tyče - osazení                           | ks             | 1 805                 |
| 1624    | Sněhové tyče - odstranění                        | ks             | 1 805                 |
| 1711    | Posypový materiál - sůl NaCl - letní cena        | t              | 14 460                |
| 1713    | Posypový materiál - sůl NaCl - zimní cena        | t              | 2 890                 |
| 1721    | Solanka NaCl                                     | l              | 6 110 600             |
| 1722    | Solanka MgCl <sub>2</sub>                        | l              | 194 900               |
| 1723    | Solanka CaCl <sub>2</sub>                        | l              | 237 300               |
| 1731    | Posypový materiál - inert                        | t              | 3 695                 |

## 2. VÝKONY BĚŽNÉ ÚDRŽBY

Tabulka č. 3 obsahuje maximální jednotkové ceny (v Kč bez DPH) jednotlivých položek běžné údržby. Tyto jednotkové ceny nesmí být v nabídce překročeny.

Tabulka č. 4 obsahuje údaje o předpokládaných výkonech běžné údržby vyjádřených množstevními jednotkami. Jednotlivé údaje jsou uvedeny pro předpokládaný objem množstevních jednotek za 12 měsíců.

Podrobný popis činností je součástí Přílohy č. 5.

**TABULKA č. 3 – MAXIMÁLNÍ CENY VÝKONŮ BĚŽNÉ ÚDRŽBY**

| POLOŽKY |                                       |                | MAXIMÁLNÍ<br>JEDNOTKOVÁ CENA<br>POLOŽKY |
|---------|---------------------------------------|----------------|-----------------------------------------|
| Číslo   | Název                                 | MJ             | Kč bez DPH                              |
| 2114    | Čištění vozovek ručně                 | m <sup>2</sup> | 38,00                                   |
| 2121    | Letní pohotovost                      | hod            | 230,00                                  |
| 2125    | Inspekční jízda                       | km             | 38,00*                                  |
| 2132    | Výjezd pro zajištění BSP              | km             | 38,00*                                  |
| 2133    | Mimořádné činnosti                    | hod            | 460,00                                  |
| 2141    | Osazení a odstranění přenosné DZ      | ks             | 38,00                                   |
| 2143    | Zabezpečení místa světelnou šípkou    | hod            | 150,00                                  |
| 2144    | Používání přenosné DZ                 | den            | 20,00                                   |
| 2151    | Sorbent                               | kg             | 70,00                                   |
| 2161    | Poplatek za skládkovné                | t              | 1 375,00                                |
| 2212    | Vysprávky výtluků asf. směsí za stud. | t              | 10 830,00                               |
| 3112    | Čištění SDZ mytím                     | ks             | 75,00                                   |
| 3131    | SDZ - narovnání stojanu               | ks             | 75,00                                   |
| 3132    | SDZ - vyrovnaní značky                | ks             | 38,00                                   |
| 3153    | SDZ - výměna stojanu                  | ks             | 390,00                                  |
| 3154    | SDZ - výměna patky                    | ks             | 580,00                                  |
| 3163    | SDZ - odstranění nepovolených reklam  | ks             | 40,00                                   |
| 4431    | Nástavce na svodidla - rovnání        | ks             | 38,00                                   |
| 4521    | Směrové sloupky - zřízení             | ks             | 240,00                                  |
| 4531    | Směrové sloupky - znovuosazení        | ks             | 38,00                                   |
| 4541    | Směrové sloupky - vyrovnaní           | ks             | 38,00                                   |
| 5131    | Krajnice nezpevněná - opravy          | m <sup>2</sup> | 38,00                                   |
| 8121    | Řez a průklest                        | ks             | 76,00                                   |
| 9191    | Mýto                                  | Kč             | dle skutečných nákladů**                |

\*) Položky č. 2125 a 2132 budou indexovány v souladu s čl. 8 smlouvy.

\*\*) Mýtné bude hrazeno na základě skutečně vynaložených nákladů v souladu s čl. 8 smlouvy.

TABULKA Č. 4 – VÝKONY BĚŽNÉ ÚDRŽBY

| POLOŽKY |                                       |     | OBLAST              |
|---------|---------------------------------------|-----|---------------------|
| Číslo   | Název                                 | MJ  | 14 Moravsko-slezská |
| 2114    | Čištění vozovek ručně                 | m2  | 8 063               |
| 2121    | Letní pohotovost                      | hod | 30 816              |
| 2125    | Inspekční jízda                       | km  | 83 845              |
| 2132    | Výjezd pro zajištění BSP              | km  | 56 435              |
| 2133    | Mimořádné činnosti                    | hod | 2 822               |
| 2141    | Osazení a odstranění přenosné DZ      | ks  | 8 063               |
| 2143    | Zabezpečení místa světelnou šipkou    | hod | 2 418               |
| 2144    | Používání přenosné DZ                 | den | 32 249              |
| 2151    | Sorbent                               | kg  | 2 419               |
| 2161    | Poplatek za skládkovné                | t   | 50                  |
| 2212    | Vysprávky výtluků asf. směsí za stud. | t   | 146                 |
| 3112    | Čištění SDZ mytím                     | ks  | 566                 |
| 3131    | SDZ - narovnání stojanu               | ks  | 969                 |
| 3132    | SDZ - vyrovnaní značky                | ks  | 969                 |
| 3153    | SDZ - výměna stojanu                  | ks  | 727                 |
| 3154    | SDZ - výměna patky                    | ks  | 727                 |
| 3163    | SDZ - odstranění nepovolených reklam  | ks  | 807                 |
| 4431    | Nástavce na svodidla - rovnání        | ks  | 203                 |
| 4521    | Směrové sloupky - zřízení             | ks  | 3 225               |
| 4531    | Směrové sloupky - znovuosazení        | ks  | 3 225               |
| 4541    | Směrové sloupky - vyrovnaní           | ks  | 3 225               |
| 5131    | Krajnice nezpevněná - opravy          | m2  | 4 032               |
| 8121    | Řez a průklest                        | ks  | 8 063               |

## **PŘÍLOHA Č. 5**

### **TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY**

## OBSAH

|                                                                                 |    |
|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Legislativní rámec .....                                                     | 2  |
| 2. Seznam vnitrorezortních předpisů.....                                        | 2  |
| 3. Běžná údržba .....                                                           | 2  |
| 3.1 Specifikace běžné údržby .....                                              | 2  |
| 3.2 Popis položek běžné údržby .....                                            | 3  |
| Tabulka č. 1 - Popis položek běžné údržby .....                                 | 3  |
| 3.3 Zajištění inspekčních jízd.....                                             | 4  |
| 3.4 Zajištění BSP.....                                                          | 5  |
| 4. Zimní údržba .....                                                           | 5  |
| 4.1 Popis položek zimní údržby .....                                            | 5  |
| Tabulka č. 2 – Popis položek zimní údržby .....                                 | 5  |
| 4.2 Způsob provádění zimní údržby silnic .....                                  | 7  |
| 4.2.1 Základní filozofie a pravidla .....                                       | 7  |
| 4.2.2 Technologie ZÚ.....                                                       | 8  |
| 4.2.3 Preventivní posyp .....                                                   | 8  |
| 4.3 Dispečerské pracoviště.....                                                 | 8  |
| 4.3.1 Počet dispečerských pracovišť a dispečerů .....                           | 8  |
| Tabulka č. 3 – Minimální počet dispečerských obvodů .....                       | 9  |
| Tabulka č. 4 – Minimální počet školených dispečerů zimní údržby v Oblasti ..... | 10 |
| 4.3.2 Umístění dispečerského pracoviště .....                                   | 10 |
| 4.3.3 Činnosti dispečinku a odpovědnost .....                                   | 10 |
| 4.4 Centrální deník .....                                                       | 10 |
| 4.5 Systém kontrol.....                                                         | 11 |
| 4.6 Reportování výkonů.....                                                     | 11 |
| 4.7 Reportování sjízdnosti a počasí .....                                       | 12 |
| 4.8 Definice kontrolních mechanismů .....                                       | 12 |
| 4.8.1 Kontrola výkonů zimní údržby.....                                         | 12 |
| 4.8.2 Místní kontrola střediska údržby .....                                    | 13 |
| 4.8.3 Kontrola kvality údržby v terénu.....                                     | 13 |
| 4.9 Školení dispečerů .....                                                     | 13 |
| 4.9.1 Základní ustanovení .....                                                 | 13 |
| 4.9.2 Termíny školení .....                                                     | 13 |
| 4.9.3 Obsah školení .....                                                       | 13 |
| 4.9.4 Ukončení školení .....                                                    | 14 |
| 4.9.5 Náklady na školení .....                                                  | 14 |
| 4.9.6 Další ustanovení .....                                                    | 14 |
| 5. PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY.....                                                       | 14 |
| 5.1 Textová část.....                                                           | 15 |
| 5.2 Mapová část.....                                                            | 17 |



## 1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro tuto veřejnou zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Zákon**“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“).

Pojmy používané v rámci této veřejné zakázky mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

## 2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Poskytovatel je povinen při provádění údržby silnic dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu:

1. Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)
2. Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)
3. Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
4. Výkresy opakovaných řešení, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
5. Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
6. Příkaz ředitele PÚ č. 1/2009 + jeho doplňky (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy), který je uveden na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
7. Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy
8. Směrnice generálního ředitele č. 9/2013 v platném znění Provoz a správa aplikace pro sběr a evidenci závad, záruk a prohlídek na pozemních komunikacích ve správě ŘSD ČR DIKOS, která je uvedena na stránkách ŘSD ČR [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz) v sekci Technické předpisy

## 3. BĚŽNÁ ÚDRŽBA

### 3.1 Specifikace běžné údržby

Součástí Běžné údržby jsou také opatření, která neprodleně po zjištění závady zajišťují usměrnění dopravy na závadných úsecích silnic, a to zejména

1. uzavírka závadného (včetně zavátého) úseku příslušné komunikace;
2. vyznačení objížďky a umístění příslušných dopravních značek a zařízení;
3. okamžité provizorní zajištění bezpečnosti provozu (např. optická náhrada záchytných zařízení).

Běžná údržba zahrnuje zejména drobné místně vymezené práce, jejichž potřeba byla zjištěna v rámci inspekčních jízd silnic. Jedná se zejména o následující práce: údržba dopravního značení, dopravních zařízení a dalšího příslušenství včetně jejich čištění, závady ve svislém dopravním značení nebo bezpečnosti silničního provozu, které zjistí poskytovatel při plnění této Smlouvy, ledaže prokazatelně není v jeho silách takové závady odstranit nebo, u závad způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky, takové závady zmírnit. Poskytovatel je povinen tyto závady neprodleně oznámit objednateli.

Součástí Běžné údržby je rovněž zajišťování opatření pro bezpečnost silničního provozu (BSP) po celou dobu plnění předmětu Smlouvy, a to zejména:

1. zajišťování pohotovostní služby mimo zimní období (letní pohotovost) a v případě potřeby (při ohlášení závady na silnici) zorganizování a zajištění okamžité nápravy (výjezd BSP);

2. odstraňování spadlých větví stromů, kamenů apod. z vozovky;
3. usměrňování dopravy na závadných úsecích;
4. umisťování přenosných dopravních značek;
5. obnovování sjízdnosti odstraněním závad ve sjízdnosti.

### 3.2 Popis položek běžné údržby

Popis položek běžné údržby je uveden v následující tabulce.

**Tabulka č. 1 - Popis položek běžné údržby**

| POLOŽKY BĚŽNÉ ÚDRŽBY |                                       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------|---------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Číslo                | Název                                 | MJ             | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2114                 | Čištění vozovek ručně                 | m <sup>2</sup> | Úklid lokálního znečištění vozovky či krajnice smetením mimo vozovku, nebo sběr a naložení ojedinělých předmětů (např. pneumatika, pytel s odpady...).                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2121                 | Letní pohotovost                      | hod            | Zajištění 24hodinové pohotovosti k výjezdu pro zajištění BSP, lze zajistit mobilně bez kanceláře s využitím inspekčního vozidla. V zimním období se letní pohotovost nefakturuje, je zahrnuta v rámci položky 1311.                                                                                                                                                                                            |
| 2125                 | Inspekční jízda                       | km             | Obousměrná inspekční prohlídka komunikace inspekčním vozidlem s cílem odstranění akutních a lokálních závad ve sjízdnosti nebo na příslušenství či součástech komunikace. Pokud není možné závadu odstranit, tak ji označí a nahlásí objednateli. Posádka: 2 pracovníci. Hrazeny pouze km ujeté na okruhu prohlídky. Součástí Inspekční jízdy je Běžná prohlídka komunikace podle Vyhlášky č.104/1997 Sb. § 6. |
| 2132                 | Výjezd pro zajištění BSP              | km             | Výjezd inspekčního vozidla k nahlášené závadě (nahlášená třetí stranou, nebo nehoda). Možný je i přejezd z inspekční prohlídky. Posádka: 2 pracovníci.                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2133                 | Mimořádné činnosti                    | hod            | Mimořádné činnosti neobsažené v číselníku, odsouhlasené operativně objednatelem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2141                 | Osazení a odstranění přenosné DZ      | ks             | Označení závady ve sjízdnosti, nebo překážky neodstranitelné při inspekční prohlídce. Účtuje se jen při osazení.                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2143                 | Zabezpečení místa světelnou šipkou    | hod            | Označení závady ve sjízdnosti, nebo překážky neodstranitelné při inspekční prohlídce pojízdnou uzavírkovou tabulí (světelnou šipkou). Zabezpečení pracovního místa.                                                                                                                                                                                                                                            |
| 2144                 | Používání přenosné DZ                 | den            | Cena za jeden den použití přenosné DZ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2151                 | Sorbent                               | kg             | Použití sypkého sorbentu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 2161                 | Poplatek za skládkovné                | t              | Hradí se pouze skládkovné (doprava je zahrnuta v položce 2125 Inspekční jízda). Množství adekvátní položce 2114 Čištění vozovek ručně.                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2212                 | Vysprávký výtluků asf. směsí za stud. | t              | Postup dle TPO 12 jako provizorní a dočasné vysprávký výtluků asfaltovou směsí za studena.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3112                 | Čištění SDZ mytím                     | ks             | Ojedinělé neperiodické umytí svislé dopravní značky.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 3131                 | SDZ - narovnání stojanu               | ks             | Narovnání např. vyvráceného stojanu svislé dopravní značky bez použití materiálu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3132                 | SDZ - vyrovnaní značky                | ks             | Navrácení zpravidla otočené svislé dopravní značky do správné polohy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3153                 | SDZ - výměna stojanu                  | ks             | Výměna poškozeného, nebo ohnutého stojanu svislé dopravní značky.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3154                 | SDZ - výměna patky                    | ks             | Výměna odlomené patky stojanu svislé dopravní značky.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



|      |                                             |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------|---------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3163 | <b>SDZ - odstranění nepovolených reklam</b> | ks             | Odstranění nepovolených reklam umístěných na svislém dopravním značení, dopravním zařízení nebo příslušenství pozemní komunikace s tříměsíčním skladováním.                                                                                                                                               |
| 4431 | <b>Nástavce na svodidla - rovnání</b>       | ks             | Narovnání nástavce na svodidla.                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4521 | <b>Směrové sloupky - zřízení</b>            | ks             | Osazení odcizeného směrového sloupku – materiál dle instrukcí objednatele.                                                                                                                                                                                                                                |
| 4531 | <b>Směrové sloupky - znovuosazení</b>       | ks             | Znovuosazení vytrženého směrového sloupku.                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4541 | <b>Směrové sloupky - vyrovnání</b>          | ks             | Vyrovnání vykloněného směrového sloupku.                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5131 | <b>Krajnice nezpevněná - opravy</b>         | m <sup>2</sup> | Obnova krajnice bez použití mechanizace a materiálu (lopata, hrábě), nebo seřiznutí krajnice (prokopnutí stružky) pro zajištění odvodnění pozemní komunikace.                                                                                                                                             |
| 8121 | <b>Řez a průklest</b>                       | ks             | Oříznutí větví zakrývajících svislé dopravní značení (cena za jeden strom), rozřezání padlého stromu do vozovky a jeho odstranění mimo pozemní komunikaci (cena za jeden strom v případě stromu o obvodu do 80 cm ve výšce 130 cm nebo za každý řez v případě stromu o obvodu nad 80 cm ve výšce 130 cm). |
| 9191 | <b>Mýtné</b>                                | Kč             | Mýtné bude hrazeno na základě skutečně vynaložených nákladů v souladu s čl. 8 Smlouvy.                                                                                                                                                                                                                    |

### 3.3 Zajištění inspekčních jízd

Inspekční jízdou se rozumí Běžná prohlídka dle Vyhlášky, při které se zjišťuje především správná funkce dopravního značení, bezpečnostního zařízení a závady ve sjízdnosti se současným odstranění závad dle následujícího textu (dále také „prohlídka“). O výsledku prohlídky vede poskytovatel záznam. Objednatel upřesňuje a určuje, jaký stupeň poškození vozovky nebo silničního příslušenství je závadou, která bude odstraněna při inspekční jízdě.

Prohlídka každé silnice I. třídy bude provedena obousměrně jedenkrát týdně, v případě dálnice dvakrát týdně dle objednatel schváleného harmonogramu prohlídek komunikací. Průběh prohlídky, jednotlivé závady a případné výkony budou online zaznamenány pomocí prostředků mobilní komunikace vybavených modulem GPS do aplikace Objednatele.

Posádku inspekčního vozidla tvoří minimálně dva zaměstnanci poskytovatele. Inspekční vozidlo se musí při prohlídce pohybovat rychlostí nejvýše 60 km/hod.

Při inspekční jízdě poskytovatel bezprostředně po zjištění závady provádí následující opravy na součástech a příslušenství komunikace:

- odstraňování ojedinelých předmětů ze stavby komunikace (pytel s odpady, pneumatika, zametení střepe atd.)
- osazení přenosné dopravní značky
- ošetření úniku ropných produktů (nebo produktů způsobujících nebezpečnou kluzkost vozovky) na vozovce sorbentem (do 20 m<sup>2</sup>)
- provádění provizorních a dočasných vysrávek výtluků asfaltovou směsí za studena postupem dle TPO 12
- opravy svislého dopravního značení jako je výměna stojanu, patky, provizorní srovnání značky, upevnění pomocí kovové pásky (kromě betonáže základu a výměny značky)
- zřízení, znovuosazení a vyrovnání směrových sloupků, popř. výměna odrazky
- narovnání nástavců na svodidla
- zajištění provizorního odvodnění vozovky seřezáním krajnice (do 5 m<sup>2</sup>)
- ořezávání větví zakrývajících svislé dopravní značení, rozřezání padlého stromu do vozovky a jeho odstranění mimo pozemní komunikaci

- odstranění nepovolených reklam umístěných na svislém dopravním značení, dopravním zařízení nebo příslušenství pozemní komunikace včetně tříměsíčního skladování

V případě dálnice jsou závady ve sjízdnosti, které není možné z důvodu zabezpečení pracoviště provést přímo při inspekční jízdě, odstraněny neprodleně formou „výjezdu pro zajištění BSP“. Objednatel upřesní a určí, které závady musí být odstraněny touto formou. Pro zabezpečení pracoviště musí být dodrženy TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na PK“.

### 3.4 Zajištění BSP

Poskytovatel zajišťuje 24hodinovou celoroční pohotovost dostatečného počtu pracovníků k odstraňování závad ve sjízdnosti způsobených dopravními nehodami, vandalizmem nebo přírodními vlivy na silnicích.

Poskytovatel na daném telefonním čísle prostřednictvím dispečera 24 hodin denně přijímá telefonní hlášení o závadách ve sjízdnosti a organizuje výjezdy pro neprodlené zajištění těchto závad pomocí přenosného dopravního značení, popřípadě jejich odstranění.

## 4. ZIMNÍ ÚDRŽBA

### 4.1 Popis položek zimní údržby

Tabulka č. 2 – Popis položek zimní údržby

| POLOŽKY ZIMNÍ ÚDRŽBY |                                                  |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------|--------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Číslo                | Název                                            | MJ  | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1111                 | Posyp vozovek chemický (bez materiálu)           | km  | Aplikace chemického rozmrazovacího materiálu na povrch vozovky pomocí automatické sypací nástavby nákladního vozidla.                                                                                                                                                                         |
| 1112                 | Posyp voz. chemický (bez materiálu) s pluhováním | km  | Aplikace chemického rozmrazovacího materiálu na povrch vozovky pomocí automatické sypací nástavby nákladního vozidla se současným odstraňováním sněhu z povrchu vozovky pomocí radlice.                                                                                                       |
| 1131                 | Posyp vozovek inertní (bez materiálu)            | km  | Aplikace zdršňovacího posypu na povrch ujeté sněhové vrstvy nebo náledí, zvyšující součinitel tření na povrchu vozovky.                                                                                                                                                                       |
| 1132                 | Posyp voz. inertní (bez materiálu) s pluhováním  | km  | Aplikace zdršňovacího posypu na povrch ujeté sněhové vrstvy nebo náledí, zvyšující součinitel tření na povrchu vozovky, se současným odstraňováním sněhu z povrchu vozovky pomocí radlice.                                                                                                    |
| 1181                 | Kontrolní jízdy osobním automobilem              | km  | Výjezd osobním automobilem na zvolený silniční úsek za účelem zjištění stavu povrchu vozovek a sjízdnosti komunikací. Nejedná se o prohlídky komunikace podle Vyhlášky.                                                                                                                       |
| 1182                 | Kontrolní jízdy sypačem                          | km  | Výjezd sypačem na zvolený silniční úsek za účelem zjištění stavu povrchu vozovek a sjízdnosti komunikací v případě, že se předpokládá, že vozidlo může místně provádět údržbu. Také stav, kdy vozidlo při zásahu aktuálně neprovádí ani posyp, ani pluhování (technologie selektivní údržby). |
| 1231                 | Odstraňování sněhu předsazenou radlicí           | km  | Otočná předsazená radlice je určena k odstranění čerstvě napadlého sněhu o výšce do 30 cm nebo sněhové břčky do výšky 15 cm.                                                                                                                                                                  |
| 1233                 | Odstraňování sněhu traktorovou radlicí           | hod | Vzadu nesená radlice na sněhu s velkým rádiusem zatočení zabraňuje přepadávání sněhu přes radlici a umožňuje přesnější manévrování při úklidu sněhu, a to zejména v průjezdnicích úsecích obcí.                                                                                               |
| 1241                 | Odstraňování sněhu šípotými pluh                 | km  | Šípotá radlice je určena ke shrnování vyšší vrstvy napadaného sněhu (cca 30-60 cm), sněhových jazyků, návějí a závějí.                                                                                                                                                                        |



|      |                                           |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------|-------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1251 | Frézování sněhu z vozovky                 | hod            | Sněhová fréza s ostrými a silnými protiběžnými rotačními noži stočenými do šroubovice slouží k odstranění čerstvého či zmrzlého sněhu ve velmi krátkém čase. Nasazení fréz je limitováno minimální výškou sněhové vrstvy cca 60 cm.                                                                                                            |
| 1261 | Odstraňování zmrzků z vozovky             | m <sup>2</sup> | Činnost směřující k odstranění souvislých nebo částečných usazenin sněhu a ledu z povrchu vozovky, použitím aktivních či pasivních ledořezů. Zmrzky vznikají uježděním, zfirmovatěním a přimrznutím vrstvy sněhu a ledu k vozovce.                                                                                                             |
| 1262 | Mosty úklid sněhu a posyp                 | hod            | Odstraňování sněhu a případný posyp v celé šířce a délce mostů - tj. vozovka a chodníky.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1263 | Odvodnění vozovek při tání a uvolňování   | hod            | Činnost směřující k bezproblémovému odvodnění vozovek - tj. zejména probourání sněhových hrází směrem ke vpustím nebo silničním příkopům, případně uvolnění vtoku do vpustí.                                                                                                                                                                   |
| 1272 | Úklid sněhu včetně odvozu                 | m <sup>3</sup> | Úklid a odvoz sněhu z průjezdních úseků obcemi (případně z ostatních ploch jako např. zálivy) po nadměrném spadu sněhu, vedoucí k rozšíření průjezdního profilu.                                                                                                                                                                               |
| 1301 | Paušál ZÚ                                 | den            | Položka pro pokrytí paušálních nákladů na provoz středisek zimní údržby zahrnující např. pohotovost domácích, připravenost k zásahu na pracovišti, ale také energie, sklady, mechanismy, lidské zdroje a další. Položka se fakturuje výhradně v zimním období.                                                                                 |
| 1311 | Dispečerské pracoviště                    | den            | Položka pro pokrytí nákladů na kompletní dispečerské pracoviště, tedy jeho vybavu a nepřetržitě obsazení certifikovaným dispečerem zimní údržby. Položka se fakturuje výhradně v zimním období. Pohotovost a řízení údržby mimo zimní období se realizuje v rámci položky 2121.                                                                |
| 1612 | Zásněžky - osazení                        | bm             | Stavění zábran proti zavátí komunikace sněhem z okolních pozemků podle doporučení Vyhlášky.                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1613 | Zásněžky - odstranění                     | bm             | Odstranění zábran proti zavátí komunikace sněhem z okolních pozemků po pominutí nebezpečí zavátí.                                                                                                                                                                                                                                              |
| 1623 | Sněhové tyče - osazení                    | ks             | Instalace tyčí opatřených odrazkami nebo černožlutě natřených do míst s nadměrnými sněhovými srážkami pro lepší orientaci při pluhování.                                                                                                                                                                                                       |
| 1624 | Sněhové tyče - odstranění                 | ks             | Odstranění sněhových tyčí po pominutí hrozby nadměrných sněhových srážek.                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1711 | Posypový materiál - sůl NaCl - letní cena | t              | Chlorid sodný NaCl je základní chemikálií používanou v zimní údržbě proti kluzkosti povrchu vozovky, a to jednak proaktivně k zabránění mrznutí, k potlačení tvorby náledí a jednak retrospektivně k rozpouštění sněhu a ledu zpět na skupenství tekuté. Letní cena znamená její levnější dodávku určenou pro předzásobení před zimní sezónou. |
| 1713 | Posypový materiál - sůl NaCl - zimní cena | t              | Chlorid sodný NaCl jako základní chemikálie používaná v zimní údržbě, způsobující fyzikálně-chemickou změnu sněhu a ledu na skupenství tekuté, a tak působící proti kluzkosti povrchu vozovky. Zimní cena znamená její dražší dodávku určenou pro průběžné doplňování v průběhu zimní sezóny, pokud již byly vyčerpány zásoby letní soli.      |
| 1721 | Solanka NaCl                              | l              | Vodný roztok chloridu sodného NaCl o hmotnostní koncentraci 18–21 %, který se používá pro zkrápění suché soli při její aplikaci na povrch vozovky z důvodu její rychlejší aktivace, nebo výjimečně jako samostatný posypový materiál při teplotách těsně kolem nuly. Roztok se také podílí na rozmrazovací funkci posypu.                      |
| 1722 | Solanka MgCl <sub>2</sub>                 | l              | Doplňková posypová solanka připravená směsí vody a chloridu hořečnatého MgCl <sub>2</sub> v hmotnostní koncentraci 17–21 % se používá při likvidačním posypu a při teplotách pod -8 °C, kdy solanka NaCl již není tak účinná. Použití pro preventivní posyp se nedoporučuje.                                                                   |



|      |                           |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|---------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1723 | Solanka $\text{CaCl}_2$   | I  | Chlorid vápenatý $\text{CaCl}_2$ slouží stejně jako NaCl pro chemické ošetřování vozovek. Jedná se však o doplňkovou sůl, která je pro své vlastnosti určena k použití při teplotách pod $-8^\circ\text{C}$ , kdy sůl NaCl již není tak účinná. Používá se ve vodném roztoku při hmotnostní koncentraci soli v rozsahu 17–21 %. |
| 1731 | Posypový materiál - inert | t  | Inertní posypový materiál slouží k mechanickému zvýšení součinitele tření sněhové nebo zledovatělé vrstvy na povrchu vozovky. K takovému ošetření lze použít kamennou drť, strusku, škváru, případně alternativní materiál podobného charakteru.                                                                                |
| 9191 | Mýtné                     | Kč | Mýtné bude hrazeno na základě skutečně vynaložených nákladů v souladu s čl. 8 Smlouvy.                                                                                                                                                                                                                                          |

Kontrolní jízdou jsou kilometry ujeté na příslušném zásahovém okruhu při provádění kontroly sjízdnosti a při jízdě k selektivnímu zásahu nebo cestě z něj zpět po tomto zásahovém okruhu. Kontrolní jízdou **není** přistavení vozidla na okruh, tj. přejezd od střediska na udržovanou komunikaci, dále přejezd na naložení vozidla (i kdyby to bylo po předmětné komunikaci), dále přejezd vozidla po dálnici nebo silnici I. třídy při jiné činnosti, např. při nájezdu k údržbě silnice II. nebo III. třídy.

Výkonem 1612, resp. 1623 je myšleno pořízení a instalace zásněžek, resp. sněhových tyčí v požadované kvalitě provedení a upevnění na místě v souladu s příslušnými ustanoveními v příloze č. 7 Vyhlášky. Poskytovatel odpovídá za plnou funkčnost zásněžek, resp. sněhových tyčí v průběhu celého období instalace a případné další náklady (např. na znovupostavení).

## 4.2 Způsob provádění zimní údržby silnic

### 4.2.1 Základní filozofie a pravidla

Poskytovatel je povinen při plnění předmětu smlouvy postupovat s odbornou péčí, v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami, jejichž dodržování je požadováno obecně závaznými předpisy nebo dle vnitrorezortních předpisů uvedených v této příloze výše.

Objednatel vyžaduje, aby **základní filozofií údržby** (běžné i zimní) na straně poskytovatele byla snaha o přiměřenou **optimalizaci výkonů**, resp. nákladů na plnění předmětu smlouvy s objednatelem. V zimní údržbě musí být tento požadavek konfrontován s požadavkem Vyhlášky na **zmírňování závad ve sjízdnosti komunikací**, resp. se záměrem udržet bezpečnost pozemních komunikací.

Poskytovatel veškeré činnosti vyžadované smlouvou provádí **na vlastní náklady** a posléze, po skončení kalendářního měsíce, **fakturuje objednateli** provedení činností podle číselníku činností objednatele a podle dalších podmínek fakturace.

Poskytovatel musí pro potřeby zimní údržby v rámci zimního období provozovat **dispečerská pracoviště** odpovídající specifikace. Dispečerská pracoviště musí být obsazena patřičně kvalifikovanými **dispečery** (kvalifikace viz dále v části Školení dispečerů), jejichž základním úkolem je kontinuální řízení zimní údržby. Dispečerská pracoviště musí být v průběhu zimního období koncipována pro nepřetržitý provoz.

Poskytovatel musí pro potřeby zajištění smluvního vztahu provozovat **středisko údržby**, které bude patřičně vybavené podle dále uvedených požadavků. Požadavky zahrnují především příslušnou strojní mechanizaci, lidské zdroje a skladové prostory pro posypové materiály.

Rozmístění středisek údržby, stejně jako umístění dispečerských pracovišť, rozmístění skladů posypových materiálů a konfigurace zásahových tras jednotlivých vozidel údržby je v kompetenci poskytovatele. Poskytovatel před zahájením každé zimní sezóny sestavuje tzv. plán zimní údržby (dále také „PZÚ“), který zmíněné body obsahuje. Pro schválení PZÚ objednatelem bude vyžadováno, aby v rámci možností byly zmíněné náležitosti řešeny optimálně pro naplnění filozofie údržby.