

D O D A T E K č. 7

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy (svazek č. 8, linky PID č. 220 a 223 – území hl. m. Prahy) uzavřené na období od 1. 4. 2021 do 31. 3. 2031

**evidenční číslo objednatele
evidenční číslo dopravce**

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „objednatel“)

na straně jedné

a

Dopravce: **ARRIVA CITY s.r.o.**
Sídlo: U Stavoservisu 692/1b, Malešice, 108 00 Praha 10
IČO: 26730448
DIČ: CZ699001947
Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 90120
Zastoupený: Mgr. Petr Čihák, jednatel
Číslo účtu: 107-5649290287/0100

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé

společně též „smluvní strany“

uzavírají tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy uzavřené pro období od 1. 4. 2021 do 31. 3. 2031.

Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy jsou ujednání související s čl. VII smlouvy - úhrada mimořádné zálohy na krytí ztrát v důsledku válečné a energetické krize, úhrada zálohy na krytí zvýšených nákladů na pohonné hmoty, úhrada zálohy na pořízení samoobslužných prodejních terminálů na jízdenky v autobusech PID v pásmu P a doplnění přílohy č. 6b.
- II. V souladu čl. VII odst. 14 až 16 smlouvy smluvní strany vyhodnotily postupem dle přílohy č. 6a smlouvy dosavadní dopady krize vyvolané válkou na Ukrajině na náklady na PHM (naftu a CNG) a v souvislosti s energetickou krizí sjednávají následující zvláštní opatření pro situaci způsobenou touto krizí:
- (i) Na základě předběžného vyhodnocení roku 2022 podle vývoje cen PHM (nafta a CNG) v období od 1. 9. 2022 do 31. 12. 2022 a jeho dopadů na plnění smlouvy se smluvní strany dohodly na zvýšení kompenzace na PHM (naftu a CNG) na zajištění veřejných služeb dle této smlouvy. V průběhu celého vyhodnocovaného období dochází bez zavinění dopravce k nárůstu uvedených nákladů, a proto se smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy za uvedené období ve výši 1 476 408,87 Kč (z toho prosinec 2022 záloha na vyúčtování PHM ve výši 369 102,22 Kč). Část této zálohy ve výši 1 156 620,18 Kč byla uhrazena již v prosinci 2021 dle dodatku č. 2. Část zálohy ve výši 1 693 052,35 Kč bude uhrazena na účet dopravce dle tohoto dodatku. Současně na základě předběžného vyhodnocení uhradí objednatel dopravci v souladu s ustanovením čl. III této smlouvy zálohu na kompenzaci na fixní složku nákladů za nedojeté výkony ve výši 1 373 263,65 Kč. Přesný dopočet a finanční vyrovnání bude stanoven ve vyúčtování roku 2022.
 - (ii) Ekonomické dopady krize vyvolané energetickou krizí nemohou dopravci bez zvýšení kompenzace na poskytované veřejné služby adekvátně saturovat, proto se ke zmírnění negativních dopadů aktuální situace smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy na kompenzaci rok 2023 ve výši 1 436 969,66 Kč.
 - (iii) Smluvní strany se dohodly, že 40 % mimořádné zálohy 2023 bude použito na úhradu řádných záloh na zajištění veřejných služeb, a to tak, že tato část bude měsíčně jednou dvanáctinou odečtena od řádné měsíční zálohy na období roku 2023.
 - (iv) Mimořádná záloha 2023 (ze zbývajících 60 %) může být také použita na finální dofinancování veřejných služeb za rok 2022 (finální finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání za rok 2022, které bude dle předpokladu realizováno v únoru 2023). Při takovém použití zálohy bude o její výši proveden záznam v celoročním vyúčtování roku 2022. Dále může být tato záloha použita i na náklady spojené s důsledky krize v roce 2023. Objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
 - (v) V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na kompenzaci v roce 2023 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
 - (vi) Na základě požadavku objednatele na pořízení bezkontaktních samoobslužných platebních terminálů na jízdenky v autobusech PID v pásmu P (dále jen samoobslužné terminály) poskytl objednatel mimořádnou zálohu na rok 2023 ve výši uvedené v tabulce v odstavci (vi) tohoto článku na jejich pořízení, tak aby bylo možné jejich provoz spustit k 1. 7. 2023. Bezkontaktní samoobslužné platební terminály musí splňovat technické parametry dle zadání Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti uvedené zde:

<https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatele/detail/Z0002394/zakazka/425408>.

Vyúčtování vynaložených nákladů na pořízení samoobslužných terminálů je dopravce povinen doložit objednateli nejpozději do 1 (jednoho) měsíce po zahájení provozu, a to fakturami od dodavatelů a výpisy z účtu (kopiemi), kterými řádně doloží jejich uhrazení. Záloha poskytnutá dle tohoto odstavce je zúčtovatelná a nedočerpanou zálohu je dopravce povinen vrátit do 30 dnů po předložení vyúčtování nákladů. V případě vyšších nákladů než je uvedená záloha, zejména nikoli však výlučně z důvodů nepředvídatelných technických komplikací, je dopravce povinen vyšší náklady řádně odůvodnit a objednateli doložit podklady od dodavatelů a doložit jejich úhradu výpisem z účtu (kopií). Objednatel vícenáklady dopravci uhradí ve výši obvyklé do 30 dnů od uzavření dodatku této smlouvy, který bude sestaven kvůli navýšení těchto nákladů. Objednatel je oprávněn rozhodnout, že použije k úhradě doložených uznatelných vícenákladů na samoobslužné terminály mimořádnou zálohu uvedenou v odstavci (ii) tohoto článku. V takovém případě budou požadované doklady uvedeny v protokolu, který bude součástí vyúčtování. Dopravce je povinen zajistit počet samoobslužných terminálů uvedených v tabulce:

Dopravce	smlouva	počet turnusových busů na bezkontaktní terminály	počet bezkontaktní terminálů vč. záloh	záloha na samoobslužná zařízení 2023
Arriva City s.r.o.	svazek 8	11	13	743 320,00

- (vii) Objednatel je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení zvýšených nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 3 pracovních dnů od vyžádání objednatelem nebo v jiné lhůtě objednatelem stanovené, která však nesmí být kratší než 3 pracovní dny. Objednatel je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle nebo jiných prostorách dopravce, kde se tyto doklady nacházejí.
- (viii) Objednatel uhradí dopravci mimořádné zálohy dle tohoto článku na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 pracovních dnů po podepsání tohoto dodatku.

III. Doplnuje se příloha č. 6b o výpočet nákladů na PHM za období září – listopad 2022:

Příloha č. 6b - Výpočet nákladů na PHM za sledované období – neveřejná

IV. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

V. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

VI. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

xx Neveřejné údaje xx