

Rekapitulace splnění všech technických parametrů**Komunální vozidlo****1. Dvounápravový komunální podvozek 18t (nosič 4x4)**Tovární značka: **Mercedes-Benz**Typ: **AROCS 1832 AK**

Počet kusů: 1

Parametr	Požadavek	Nabídka-doplň uchazeč ano/ne, příp. číselnou hodnotu nebo technické řešení/provedení
Nosič sypací, kropicí a mycí nástavby, zametací nástavby, třístranného sklápěče a radlice		
celková legislativní hmotnost nosiče	18 tun	18 t
celková technická hmotnost nosiče	min. 20 tun	20,5 t
technicky přípustné zatížení přední nápravy	min. 9,0 t	9 t
technicky přípustné zatížení zadní nápravy	min. 13 t	13,4 t
rozvor mezi nápravami	od 3700 mm do 4000 mm	3900 mm
pohon 4x4	ano	ano
4x2 s mechanicky připojitelnou přední nápravou na 4x4	uved'te technické řešení →	Připojitelná přední nápr.
torzní stabilizátory	ano	ano
nápravové diferenciály s uzávěrkami	ano	ano
přední uzávěrka s akustickou nebo optickou signalizací	ano	ano
vznětový motor	min. výkon 230 kW	235 kW
kroutící moment minimálně	1200 Nm v rozsahu 1050-1300 min. ⁻¹	1200 Nm

motor po stranách a ze spodní části zakryt proti odlétajícím nečistotám a soli	ano	ano
prostor za kabinou nad převodovkou bude uzavřen pomocí hliníkového nebo nerezového protismykového plechu jako ochrana proti propadu soli příp jinému materiálu	ano	ano
tlumič výfuku včetně výfukové roury umístěný na rámu vozidla	ano	ano
objem palivové nádrže	min. 280 l	290 l
objem vyhřívané nádrže AdBlue	min. 55 l	60 l
vybavení nezávislým vývodem pro montáž komunální hydrauliky	ano	ano
bubnové brzdy s automatickým nastavováním vůle na všech nápravách	ano	ano
protiprokluzový systém, neplatí pro mechanické uzávěrky	ano	ano
motorová brzda	ano	ano
ovládání motorové brzdy na sloupku řízení	ano	ano
automatizovaná převodovka s chladičem převodového oleje	ano	ano
počet rychlostních stupňů vpřed	min. 8	ano
počet rychlostních stupňů vzad	min. 2	ano
přední upínací deska pro radlice EN 15432-1 (DIN 76060)	ano	ano
zásuvka pro připojení osvětlení radlice	ano	ano
alternátor	proud min. 90 A	100 A
naváděcí a upínací prvky v dostatečném počtu na rámu nosiče	ano	ano
naváděcí prvky pro snadnou montáž nástaveb navedení v podélném, tak i v příčném směru vzhledem k rámu	ano	ano
rychloupínací otočné prvky z nerez oceli	ano	ano
zvukový signál zařazeného zpětného chodu	ano	ano
zadní a boční zábrany proti podjetí	ano	ano
boční poziční osvětlení	ano	ano
plastové blatníky s lapači nečistot	ano	ano
držák rezervního kola za kabinou	ano	ano
oranžové majáky na kabině	ano	ano

dva páry přídatných sdružených světlometů s integrovanými ukazateli směru pro provoz s radlicí v pracovní i přepravní poloze pod čelním sklem	ano	ano
barva kabiny nosiče oranžová RAL 2011	ano	ano
zvýšená protikorózní ochrana rámu voskovým či obdobným nástřikem	ano	ano
pneumatiky 385/65 R22,5 pro přední nápravu	ano	ano
pneumatiky 315/80 R22,5 pro zadní nápravu	ano	ano
pneumatiky pro smíšený provoz M+S	ano	ano
návod k obsluze a údržbě v českém jazyce	ano	ano
Pohonná komunální hydraulika		
obvod plně zajistí energetické potřeby sypacích nástaveb již od 1000 min ⁻¹ motoru	min. 85 l/min při tlaku 180 Bar	87 l/min při tlaku 180 Bar
okruh pohonu nastavby poháněný hydraulickým samoregulačním čerpadlem s proměnným geometrickým objemem	ano	ano
okruh pro ovládání radlice-oddělený od okruhu pohonu nastavby	ano	ano
průtok	10-20 l/min při tlaku min.160 Bar	15 l/min 180 Bar
okruh vybaven tlakovou regulací	ano	ano
zvedání a spouštění radlice	ano	ano
pevná a plovoucí poloha radlice	ano	ano
stranové přetáčení radlice	ano	ano
okruhy budou jištěny bezpečnostními ventily zabraňujícími poškození čerpadla	ano	ano
ovládání hydraulického systému prostřednictvím dálkového ovládání z kabiny řidiče, vč. proporcionálního nastavení hydraulického nadlehčování pluhu	ano	ano
hydraulické vývody (2 páry rychlospojek a rychlospojka pro přepad) pro ovládání radlice vpředu u upínací desky nosiče	ano	ano
nádrž hydraulického systému na	min. 120 litrů oleje	ano
Vybavení denní kabiny nosiče		
vzduchem odpružené sedadlo řidiče	ano	ano

gumové rohože	ano	ano
elektrické ovládání bočních oken	ano	ano
posilovač řízení zesílený pro přední nápravu 9t	ano	ano
tempomat	ano	ano
autorádio s bluetooth s možností ovládání na volantu	ano	ano
digitální tachograf	ano	ano
stavitelný volant min. ve 2 směrech (výška a sklon)	ano	ano
houkačka podtlaková	ano	ano
el. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka	ano	ano
centrální zamykání	ano	ano
uzamykatelná nádrž paliva	ano	ano
počítač motohodin	ano	ano
klimatizace	ano	ano
1 sedadlo pro spolujezdce	ano	ano
zásuvka 12 V a 24 V	ano	ano
příprava GPS	ano	ano
Informace na displeji palubního počítače		
počítač v českém jazyce	ano	ano
ukazatel venkovní teploty	ano	ano
ukazatel hodnotící ekonomickou jízdu		ano
stav motoru, převodovky, náprav	ano	ano
zařazený převodový stupeň	ano	ano
celková spotřeba pohonných hmot	ano	ano
denní spotřeba pohonných hmot	ano	ano

2. Nástavba sypače pro posyp inertními materiály, soli s drtí s možností výdeje teplé obalované směsiTovární značka: **KOBIT, spol. s r.o.**Typ: **SYKO 6**

Počet kusů: 1

Parametr	Požadavek	doplní uchazeč ano/ne, příp. číselnou hodnotu
pohon nástavby od systému komunální hydrauliky podvozku	Ano	Ano
zásobník nástavby o objemu dle nosnosti vozidla	min. 5 m ³	5,6m ³
dvojitý plášť korby pro možnost vyhřívání	Ano	Ano
vynášení materiálu dvěma šneký	Ano	320 mm
možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby	Ano	Ano
šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu	min. 2-8 m	2-8 m
zadní demontovatelné uzavírací zařízení na balenou směs	Ano	Ano
výkon vynášecích šneků při použití asfaltobetonové směsi	min. 0,6 m ³ /min.	1,2 m ³ /min.
u každého rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu	ano	Ano
odklopná termoizolační střecha (zakrytí) nástavby	ano	Ano
ovládání odklopné střechy ze země	ano	Ano
vyjímatelné ochranné síto s ochranou proti korozi	ano	Ano
ovládání nástavby - režim sypač z kabiny vozidla	ano	Ano
ovládání nástavby - režim balená směs ze zadní části nástavby	ano	Ano
regulace dávkování z kabiny	ano	Ano
možnost posypu na místě při zastaveném vozidle	ano	Ano
vybavení přístupovým žebříkem pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi	ano	Ano
Nádrž pro zkrápění solankou (samospádem)	min 800 l	960 l
sklopné rozmetadlo a sklopná zadní vynášecí šachta	ano	Ano
rozmetadlo a zadní šachta vybaveny plynovou vzpěrou	ano	Ano
vynášecí šachta rozmetadla jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo	ano	Ano
zadní rozmetadlo výškově stavitelné nad vozovkou	ano	Ano

osvětlení zadního rozmetadla (pracovního prostoru)	ano	Ano
utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti	ano	Ano
barva nástavby oranžová RAL 2011	ano	Ano
osvětlení nákladového prostoru vodotěsným LED reflektorem	ano	Ano
vybavení výstražným oranžovým majákem v LED provedení	ano	Ano
montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování vč. vystavení protokolu a zaškolení obsluhy	ano	Ano
přední rozmetadlo na levé straně mezi 1. a 2. nápravou	ano	Ano
zadní rozmetadlo na zádi vozidla	ano	Ano
režim posypu jen předním rozmetadlem	ano	Ano
režim posypu jen zadním rozmetadlem	ano	Ano
režim posypu oběma rozmetadly současně	ano	Ano
přepínání rozmetadel	ano	Ano
ovládací panel nástavby bude umístěn v zorném poli řidiče	ano	Ano
nastavení množství posypu	ano	Ano
nastavení šířky posypu	ano	Ano
zap/vyp majáku a světelné rampy na nástavbě	ano	Ano
zap/vyp posypu	ano	Ano
grafický displej s menu v českém jazyce	ano	Ano
podsvícený displej tak, aby v kabině byla zajištěna jeho čitelnost ve všech podmínkách	ano	Ano

3. Segmentová radlice pro vozidlo 18t 4x4

Tovární značka: **KOBIT, spol. s r.o.**

Typ: **RSS 26**

Počet kusů: 1

Výbava	Požadavek	doplň. uchazeč ano/ne, příp. číselnou hodnotu
Upínací deska DIN 76 060 vel. A EN15432-1	ano	Ano
Hydraulické zvedání a spouštění	ano	Ano

Vodící pojezdová kola s blatníky	ano	Ano
Vodící pojezdová výškově stavitelná kola	ano	Ano
Výstražné poziční LED osvětlení 24 V	ano	Ano
Barva oranžová RAL 2011	ano	Ano
RSS 26		
Tvar		
Celková šířka v přepravní poloze	max. 3 000 mm	3000 mm
Šířka prac. záběru (při plném natočení radlice)	2 550 mm	2600mm
Hmotnost	max. 1 000 kg	850 kg
Výška radlice	min. 1000 mm	1044mm
Vlastní radlice ocelová, s min. třemi segmenty	ano	Ano
Úhel natočení radlice vpravo	min. 29°	29°
Segmenty jsou uchyceny pomocí vulkolamových pružin	ano	ANO
Dvě odstavné nohy - umožňují montáž bez použití jeřábu	ano	ANO
Zajištění radlice ve zvednuté přepravní poloze pojistkou	ano	ANO
Zábrana proti úletu sněhu na kabinu,	ano	ANO
břit		
GUMOVY stírací břit	ano	ANO

V Jičíně dne: 13.4.2017

Ing. Petr Nožička, jednatel spol.

