

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

|                                     |                                                   |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Název projektu:                     | <b>Silnice I/34 Stráž nad Nežárkou - Lásenice</b> |
| Registrační číslo žádosti:          | <b>MD/14554/2021/430</b>                          |
| Evidenční číslo projektu v MS2014+: | <b>CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000533</b>          |
| Žadatel:                            | <b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>             |
| Prioritní osa:                      | <b>3</b>                                          |
| Specifický cíl:                     | <b>3.1</b>                                        |

## 2) POPIS PROJEKTU

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Druh projektu:  | <i>Výstavba silnice</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Popis projektu: | <i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/34 Stráž nad Nežárkou - Lásenice v kategorii S 11,5/90 v délce 2647 metrů. Realizací projektu dojde ke zkrácení jízdní doby, zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti silničního provozu a dále ke snížení zátěže obyvatelstva Dolní Lhoty hlukem a exhalacemi.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Cíle projektu:  | <p><i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T.</i></p> <p><i>Cílem projektu převedení tranzitní dopravy mimo intravilán obce a z toho plynoucí zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti provozu na trase a snížení nepříznivých vlivů plynoucích z dopravy na život obyvatel obce Dolní Lhota. Vybudováním přeložky silnice I/34 v předmětném úseku dojde k podstatnému zlepšení parametrů komunikace na trase České Budějovice - Jindřichův Hradec.</i></p> |

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 90,69 %

|                                       | Hlavní prvky a parametry                                                                            |    | Nediskont.<br>hodnota<br>Kč | Diskont. hodnota<br>(čistá souč.<br>hodnota)<br>Kč |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------|----------------------------------------------------|
| 1                                     | Referenční období (roky)                                                                            | 30 |                             |                                                    |
| 2                                     | Finanční diskontní sazba (v %)                                                                      | 4  |                             |                                                    |
| 3                                     | Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)                                                   |    | 395 156 923                 |                                                    |
| 4                                     | Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)                                                     |    |                             | 378 023 046                                        |
| 5                                     | Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)                                                           |    | 41 880 720                  |                                                    |
| 6                                     | Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)                                                             |    |                             | 13 429 112                                         |
| 7                                     | Příjmy (v Kč, diskontované)                                                                         |    |                             | 6 191 507                                          |
| 8                                     | Provozní náklady (v Kč, diskontované)                                                               |    |                             | -27 138 744                                        |
| <b>Výpočet nedostatku financování</b> |                                                                                                     |    |                             |                                                    |
| 9                                     | Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6) |    |                             | 35 181 587*                                        |
| 10                                    | Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)    |    |                             | 342 841 459                                        |
| 11                                    | Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)                                                        |    | 90,69                       |                                                    |

\*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

|                                     |                                |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Kurz pro určení velikosti projektu: | 24,687 Kč / 1 EUR <sup>1</sup> |
|-------------------------------------|--------------------------------|

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2022



## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>2</sup>

| v Kč                                  | Celkové náklady projektu<br>(A) | Nezpůsobilé náklady<br>(B) | Způsobilé náklady<br>(C)=(A)-(B) |
|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| 1. Poplatky za plány/stavební projekt | 53 006 350                      | 53 006 350                 | 0                                |
| 2. Nákup pozemků                      | 8 287 533                       | 8 287 533                  | 0                                |
| 3. Výstavba                           | 246 770 858                     | 12 338 543                 | 234 432 315                      |
| 4. Stroje a zařízení                  |                                 |                            |                                  |
| 5. Nepředvídatelné události           | 24 677 086                      | 1 233 854                  | 23 443 232                       |
| 6. Příp. úprava ceny                  | 33 356 609                      | 1 853 145                  | 31 503 464                       |
| 7. Propagace                          |                                 |                            |                                  |
| 8. Dozor v průběhu výstavby           | 19 949 560                      | 19 949 560                 | 0                                |
| 9. Technická pomoc                    |                                 |                            |                                  |
| <b>10. Mezisoučet</b>                 | <b>386 047 996</b>              | <b>96 668 985</b>          | <b>289 379 011</b>               |
| 11. (DPH)                             | 79 329 697                      | 18 560 105                 | 60 769 592                       |
| <b>12. CELKEM</b>                     | <b>465 377 693</b>              | <b>115 229 090</b>         | <b>350 148 603</b>               |

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>3</sup>

|                                                            |        |
|------------------------------------------------------------|--------|
| Schválení Záměru projektu:                                 | 5/2020 |
| Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: | -----  |
| Vydání územního rozhodnutí:                                | 9/2008 |
| Vydání stavebního povolení:                                | 1/2020 |
| Dokončení výkupu pozemků:                                  | 7/2021 |
| Zahájení zadávacího řízení:                                | 1/2021 |
| Dokončení zadávacího řízení:                               | 7/2021 |
| Zahájení realizace:                                        | 8/2021 |
| Dokončení realizace:                                       | 2/2024 |
| Zahájení provozní fáze:                                    | 8/2023 |

<sup>2</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

| Název indikátoru                                                           | Jednotka      | Výchozí hodnota | Plánovaná hodnota |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|-------------------|
| Celková délka nově postavených silnic                                      | km            | 0               | 2,647             |
| Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T     | km            | 0               | 2,647             |
| Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků | opatření      | 0               | 1                 |
| Úspora času v silniční dopravě                                             | osobohod./rok | 0               | 46 291            |

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU