

**Pojistná smlouva č. C550031788**

uzavřená ve smyslu § 2758 a násl. a § 2861 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

**Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel, havarijní pojištění letadel, úrazové pojištění osob v letadle****Pojistitel: Allianz pojišťovna, a.s.**

se sídlem: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika

zastoupená zastoupená

IČO: 471 15 971

DIČ: CZ699001236

bankovní spojení:

SWIFT kód: BACXCZPP

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815 (dále jen „pojistitel“)

**Pojistník: Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)**

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč

zastoupený Ing. Radovan Okenka M. Sc., výkonný ředitel Útvaru finančního

kontaktní osoba:

IČO: 497 10 371

DIČ: CZ699004742

bankovní spojení: ČSOB Praha 5, č.ú. 88153/0300

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 10771 (dále jen „pojistník“ a/nebo „pojištěný“)

**Trvání pojištění:****Počátek pojištění:**

01.01.2023, 00:00 hod.

**Konec pojištění:**

31.12.2023, 24:00 hod.

Pojistná smlouva se uzavírá na dobu určitou od 01.01.2023 00:00 hod. do 31.12.2023 24:00 hod.

Smluvní strany se dohodly, že odchýlně od ustanovení článků VPP, která obsahují úpravu počátku pojištění na následující den po uzavření pojistné smlouvy, se ujednává, že počátek pojištění je stanoven na den (a čas) uvedený v pojistné smlouvě.

**Identifikace pojištěných letadel:**

typ letadla	poznávací značka	výrobní číslo	maximální vzletová hmotnost	celkový počet sedadel/ z tohoto sedadla pro cestující
Beechcraft B300	OK-ANS	FL-1108	7 484 kg	9/7
Beechcraft B300	OK-RLP	FL-1101	7 484 kg	9/7

**Všeobecné pojistné podmínky:**

Pojištění se řídí občanským zákoníkem a dále všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění letadel T.č. 301.01/01.01.2014 (dále jen „VPP“), resp. smluvními ujednáními a doložkami, které jsou nedílnou součástí této pojistné smlouvy.

**Sjednané doložky a smluvní ujednání:**

AVN 23A  
AVN 48 B  
AVN 52 E  
AVN 56  
AVN 61  
AVN 72  
AVN 76  
AVN 77  
AVN 78  
AVN 124  
LSW 555D  
LSW 617H

**Využití letadel:**

- a) lety s cestujícími dle Přílohy VI – Část NCC (Neobchodní lety se složitými motorovými letadly)
- b) lety dle Přílohy VIII . Část SPO (Zvláštní provoz)
  - Kalibrační lety
  - Ostatní provoz – Letové ověřování postupů pro lety podle přístrojů
- c) Výuka pilotů – udržovací a kvalifikační výcvik vlastních pilotů oddělení letového ověřování

**Územní platnost:**

Pro letadlo OK-ANS: Celý svět, mimo Rusko, Bělorusko, Ukrajinu, Krymskou oblast, a mimo území a oblastí, kde platí sankce OSN/EU, vyjma států uvedených v doložce LSW 617H  
Pro letadlo OK-RLP: Celý svět, mimo Rusko, Bělorusko, Ukrajinu, Krymskou oblast, a mimo území a oblastí, kde platí sankce OSN/EU,  
vyjma států uvedených v doložce LSW 617H

## 1) Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel

**Sjednaný rozsah pojištění a pojistné částky:**

Pojištění odpovědnosti leteckého dopravce a/nebo provozovatele letadla vyplývající:

- z provozu letadla, dojde-li ke škodě na zdraví osob nebo na věcech, které nejsou letadlem přepravovány, čl. 27, odst. 2.a), písm. a.1.) a a.2.)VPP - společná pojistná částka:

**18 000 000 SDR** pro každé pojištěné letadlo

- ze smluvní přepravy cestujících nebo ze vzetí s sebou osob na palubu letadla, čl. 27, odst. 2., písm. b.1.) VPP a škody na věcech, které mají tyto osoby na sobě nebo u sebe – pojistná částka pro každé sedadlo cestujícího:

**250 000 SDR**

**Počet pojištěných sedadel: 7 sedadel pro letadlo Beechcraft B300, OK-ANS  
7 sedadel pro letadlo Beechcraft B300, OK-RLP**

- ze smluvní přepravy zavazadel, čl. 27, odst. 2., písm. b.2.) VPP – pojistná částka pro každé sedadlo cestujícího:

**1 288 SDR**

- ze smluvní přepravy nákladu, jehož hodnota není deklarována, čl. 27, odst. 2., písm. b.3. VPP  
- POJIŠTĚNÍ NESJEDNÁNO

**Pojištění tzv. „válečných“ rizik podle doložky AVN 52E je sjednáno v rámci výše uvedených limitů.**

Pojištění odpovědnosti leteckého dopravce jako organizátora zájezdu:

- POJIŠTĚNÍ NESJEDNÁNO

## 2) Havarijní pojištění letadel

Sjednaný rozsah pojištění a pojistné částky:

**Pojistná částka a spoluúčast:**

**Beechcraft B300, OK-ANS včetně měřicího zařízení AeroFIS**

Pojistná částka – cena stanovená dohodou: 218 534 998,-Kč

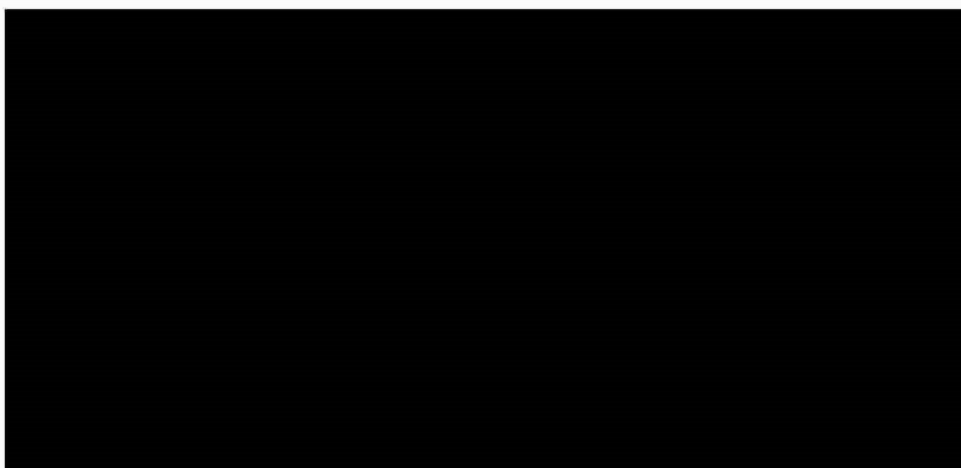
Spoluúčast: 1 000 000,-Kč na každé pojistné události

**Beechcraft B300, OK-RLP včetně měřicího zařízení AeroFIS**

Pojistná částka – cena stanovená dohodou: 224 983 237,-Kč

Spoluúčast: 1 000 000,-Kč na každé pojistné události

Použití letadel je omezeno následujícím seznamem pilotů:



## 3) Pojištění válečných rizik k havarijnímu pojištění letadel

Sjednaný rozsah pojištění a pojistné částky:

**Pojistná částka a spoluúčast:**

**Beechcraft B300, OK-ANS včetně měřicího zařízení AeroFIS**

Pojistná částka – cena stanovená dohodou: 218 534 998,-Kč

Spoluúčast: Pojištění válečných rizik a se sjednává **bez spoluúčasti** pojištěného

**Beechcraft B300, OK-RLP včetně měřicího zařízení AeroFIS**

Pojistná částka – cena stanovená dohodou: 224 983 237,-Kč

Spoluúčast: Pojištění válečných rizik a se sjednává **bez spoluúčasti** pojištěného

Odchylně od ustanovení článku 22, bodu 1, písm. a) výše uvedených všeobecných pojistných podmínek se ujednává, že pojištěním je kryto poškození nebo zničení letadel OK-ANS a OK-RLP v důsledku tzv. válečných a jim podobných rizik během pobytu letadel na zemi, za letu a/nebo rolování, a to na základě doložky LSW555D (dále jen „válečná rizika“).

Vzniklé výdaje ve smyslu Článku II doložky LSW555D uhradí pojistitel maximálně do výše 90% z 10% pojistné částky pro letadlo, zbylých 10% nese na vlastní vrub pojištěný.

#### 4) Úrazové pojištění osob v letadle

Sjednaný rozsah pojištění a pojistné částky:

Poznávací značka letadla	Pojištěné osoby ve smyslu čl. 34, odst. 1 VPP	Počet pojištěných sedadel ve smyslu čl. 3 odst. 1 VPP	Pojistná částka pro pojištění pro případ smrti následkem úrazu- čl. 33, odst. 3, písm. a) VPP	Pojistná částka pro pojištění pro případ trvalých následků - čl. 33, odst. 3, písm. b) VPP	Pojistná částka pro denní odškodné - čl. 38, odst. 2 VPP	Pojistná částka pro denní odškodné při pobytu v nemocnici - čl. 38, odst. 3 VPP
OK-ANS	Piloti a osoby tvořící posádku	5	3 000 000,-- Kč	3 000 000,-- Kč	500,--Kč max. však 50 000,-- za celou dobu pracovní neschopnosti	500,--Kč max. však 50 000,-- za celou dobu pobytu v nemocnici
OK-RLP	Piloti a osoby tvořící posádku	5	3 000 000,-- Kč	3 000 000,-- Kč	500,--Kč max. však 50 000,-- za celou dobu pracovní neschopnosti	500,--Kč max. však 50 000,-- za celou dobu pobytu v nemocnici

**Pojistné:** Roční pojistné pro letadla OK-ANS a OK-RLP pro období 01.01. 2023 – 31.12. 2023 činí:



Roční pojistné celkem pro letadla OK-ANS a OK-RLP činí : 1 985 198 ,- Kč (bez DPH) \*

**Běžné roční pojistné pro letadla OK-ANS a OK-RLP pro období**

**01. 01. 2023 – 31. 12. 2023 činí celkem:**

**1 985 198,- Kč** (bez DPH) \*

\*) dle § 51, bod 1, písm. e) Zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů, jsou pojišťovací činnosti osvobozeny od DPH.

**Splatnost pojistného:**

Splatnost faktur se stanoví na 30 dní ode dne jejich doručení pojistníkovi. Pojistné je splatné 2 x ročně na základě faktury – daňového dokladu vystaveného nejdéle do 15 kalendářních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění.

Výše uvedené pojistné je splatné v následujících splátkách a termínech:



#### Ostatní smluvní ujednání:

Ujednává se, že pojistná ochrana se nevztahuje na níže uvedené případy využití letadla:

- hašení požárů;
- vyhledávání, resp. označování ryb, resp. rybích hejn;
- heli-skiing;
- pátrací a zachraňovací lety;
- letecké práce v lesním hospodářství - těžba, resp. přibližování dřeva;
- přeprava břemen / věcí v podvěsu;
- lety vrtulníku nad mořem / pobřežím za účelem:
  - přepravy lidí / nákladu na vrtné plošiny;
  - přepravy lidí / nákladu do větrných elektráren;
  - přepravy lidí / nákladu na loď.
- letecké práce v zemědělství;
- akrobatické lety prováděné během:
  - Veřejných leteckých vystoupení,
  - Leteckých dnů,
  - Propagačních leteckých akcí,
  - jakýchkoliv jiných akcí, které jsou prováděny za účelem vystoupení pro diváky,
  - nácviku na výše uvedené akce.

Za akrobatický let je považován let, při kterých se úmyslně provádějí manévry s letadlem za letu, zahrnující náhlé změny polohy, neobvyklé polohy nebo neobvyklé změny rychlosti.

Ujednává se, že seznam vyloučených zemí a oblastí uvedených v doložce LSW 617 H se rozšiřuje o území Ukrajiny východně od 32. stupně východní délky. Odstavec 2. této doložky neplatí pro území Libye a území Ukrajiny východně od 32. stupně východní délky.

Pojištění se nevztahuje na škody a jiné újmy způsobené aplikací prostředků/láték používaných pro leteckou chemickou činnost.

Ujednává se, že pojistitel neposkytne žádné pojistné krytí a plnění nebo jinou náhradu, pokud by poskytnutí takového krytí, plnění nebo náhrady vystavilo pojistitele riziku porušení jakýchkoli sankcí, zákazů nebo restrikcí na základě rezolucí OSN, nebo jakýchkoli obchodních nebo ekonomických sankcí, zákonů nebo regulací Evropské unie nebo Spojených států Amerických.

Pojistník pověřuje makléřskou společností OK GROUP a.s., se sídlem Mánesova 3014/16, 612 00, Brno, IČO: 255 61 804 (dále jen „makléř“) vedením a zpracováním jeho pojistného zájmu souvisejícího s pojištěním odpovědnosti za škody a jiné újmy způsobené provozem letadel, havarijním pojištěním letadel a úrazovým pojištěním sedadel. Veškerý styk, který se bude týkat této pojistné smlouvy, včetně hlášení pojistné události, bude prováděn prostřednictvím makléře.

Pojistník a pojistitel respektují pravidla o ochraně osobních údajů dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), tj. nařízení GDPR, a dalších obecně závazných právních předpisů upravujících ochranu osobních údajů. Bližší informace o ochraně osobních údajů ze strany pojistníka jsou k dispozici na webových stránkách: <http://www.rlp.cz/spolecnost/osobniudaje/Stranky/default.aspx>"

Pojistitel bere na vědomí, že pojistník je povinen uveřejnit tuto smlouvu ve smyslu zákona c. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňovaných těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Pojistitel bere dále na vědomí, že pojistník je povinen poskytnout informace podle zákona c. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů."

Pojistitel podpisem smlouvy bere na vědomí, že není oprávněn sdělovat či jakkoliv šířit informace, kterými by mohla být narušena bezpečnost v civilním letectví, a to z důvodu požadavků na zachování bezpečnosti v civilním letectví, které vyplývají z příslušných právních předpisů (zejména Letecký předpis L17), a které ukládají poskytovatelům letových provozních služeb přijmout taková adekvátní opatření, na základě kterých bude zajištěna ochrana civilního letectví před protiprávními činy. Pojistitel nesmí zejména jakkoli reprodukovat a dále šířit informace, o nichž se dozvěděl v souvislosti s plněním této smlouvy.

Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dne 1.1.2023, přičemž uvedené datum nabytí účinnosti musí následovat až po jejím uveřejnění v registru smluv.

Strany se dohodly, že pro účely uvedení pojistné částky v pojistném certifikátu v měně SDR, použily kurz 31 Kč za 1 SDR.

**Závěrečná ustanovení:**

Pojistná smlouva se uzavírá elektronicky, a to pouze v jednom elektronickém vyhotovení.

Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze formou dodatku k této smlouvě, podepsaného oběma smluvními stranami.

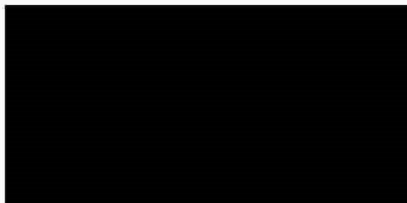
Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem jejího zveřejnění v registru smluv.

Pojistník prohlašuje, že byl před uzavřením této pojistné smlouvy seznámen s VPP platnými pro tuto pojistnou smlouvu včetně všech příloh. V případě rozporu s VPP, s touto smlouvou, mají ustanovení této smlouvy přednost před VPP. Nedílnou součástí této smlouvy jsou VPP pro pojištění letadel, sjednané doložky a smluvní ujednání dle textu smlouvy.

**Závěrečná prohlášení:**

Pojistník podpisem potvrzuje, že si je vědom specifického způsobu sjednání pojištění prostřednictvím na pojistiteli nezávislého poradce (pojišťovací makléř), a prohlašuje, že mu byl obsah pojištění makléřem vysvětlen, popřípadě že ho makléř upozornil na odchylky nabízeného pojištění a jeho požadavků. Podpisem smlouvy pojistník stvrzuje, že sjednané pojištění odpovídá jeho potřebám a požadavkům, případně že s tímto pojištěním na základě doporučení pojišťovacího makléře souhlasí, ač byl upozorněn na odchylky oproti svým požadavkům.

V Jenči dne:



.....  
pojistník

Ing. Radovan Okenka, M. Sc.  
výkonný ředitel Útvaru finančního  
Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

V Praze dne:

