**Dílčí pojistná smlouvy č.: 31/2022**

**k Rámcové dohodě č. 1912-2022-11142**

**Skupinová pojistná smlouva**

**ALLIANZ FLOTILA**

(dále jen „Smlouva“)

## Smluvní strany

Pojistník:

### Obchodní firma: Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, v.v.i. IČO: 00027049

 DIČ:CZ00027049

### Sídlo: Žabovřeská 250, 15627 Praha 5 - Zbraslav

###

### Číslo účtu: 24635051/0100

### Zastoupena oprávněnou osobou: prof. Ing. Radimem Váchou, Ph.D.

Kontaktní osoba: Eva Marková, telefon: 257 027 241, 724 260 754, e-mail: markova.eva@vumop.cz

E-mail určený pro zasílání korespondence: podatelna@vumop.cz

Zastoupená pojišťovacím makléřem: Pavla Fišerová MARSH s.r.o., Vinohradská 2828/151, 130 00 Praha 3

oprávněným na základě pojistníkem udělené plné moci sjednávat jeho jménem jednotlivá pojištění, iniciovat jejich změny nebo zánik, zastupovat ho při jednání o změně nebo přepracování Smlouvy, při řešení jeho škodných a pojistných událostí a při dalším veškerém styku s pojistitelem. Makléř není oprávněn za pojistníka Smlouvu jakož dodatky ke Smlouvě za pojistníka podepisovat.

E-mail pojišťovacího makléře určený pro zasílání korespondence: pavla.fiserova@marsh.com

dále jen „Pojistník“

**a**

Pojistitel:

### Obchodní firma: Allianz pojišťovna, a.s. IČO: 47115971

### Sídlo: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika

### zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815

### Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

### Číslo účtu: 2727/2700, IBAN format: CZ8527000000000000002727, SWIFT code: BACX CZ PP

###

### Zastoupený: JUDr. Jiřím Jirsou a Miroslavem Zichou

### E-mail určený pro zasílání korespondence: autoflotily@allianz.cz

dále jen „Pojistitel“

(společně dále jen „Smluvní strany“)

uzavírají tuto Smlouvu č. Pojistitele **898 439 566** a základě av souladu s výzvou dle čl. 4 Rámcové dohody k uzavření této Smlouvy pojistníka ze dne 8.12.2022.

Pojištění sjednaná touto Smlouvou se řídí Rámcovou dohodou č. 1912-2022-11142 uzavřené smluvními stranami dne 7. 12. 2022 (v této Smlouvě též „Rámcová dohoda“) a ustanoveními pojistných podmínek, které jsou obsahem přiložené brožury Allianz Flotila (ve verzi platné od 1. 1. 2014) (dále jen „Pojistné podmínky“), pokud nejsou v rozporu s uvedenou Rámcovou dohodou nebo méně výhodná pro Pojistníka, než ustanovení této Rámcové dohody nebo ustanovení zákona č. 168/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tato Smlouva je uzavírána v souladu s čl. 4 Rámcové dohody a rozumí se jí Dílčí pojistná smlouva dle čl. 4 odst. 4.1 Rámcové dohody uzavřené v rámci veřejné zakázky „Pojištění vozidel v resortu MZe“.

### Článek 1

### Předmět Smlouvy

# Předmětem Smlouvy je sjednávání pojištění k Souboru vozidel ve vlastnictví nebo držení Pojistníka (dále jen „Soubor“). Jednotlivá vozidla Souboru jsou specifikována v příloze č. 1 této Smlouvy. Do Souboru vozidel, resp. do pojištění budou dále zařazována nově pořízená vozidla nebo vozidla nově určená pro pojištění v souladu s čl. 6 odst. 2 Smlouvy, a to Pojistníkem samostatně příp. prostřednictvím pojišťovacího makléře, zajištěním prostřednictvím (hromadné) písemné přihlášky zařazení těchto vozidel do Smlouvy, tj. skupinové pojistné smlouvy Allianz Flotila (dále jen „Přihláška“). A to dle přílohy č. 1 ode dne účinnosti Smlouvy a u nově pořízených konkrétních vozidel nebo vozidel nově určených pro pojištění, ode dne uvedeného v Přihlášce.

1. Přihláškou se rozumí přihlášení vozidel z přílohy č. 1 nebo nových vozidel nebo vozidel nově určených pro pojištění do pojištění. Přihlášení vozidel má písemnou formu zasláním na e-mailovou adresu Pojistitele.
2. Na základě písemného sdělení Pojistníka, popř. pojišťovacího makléře budou vozidla rovněž z pojištění vyřazována (dále také jako „Odhláška“). Po vyřazení vozidel bude pojištění dotčených vozidel ukončeno a pojistné bude za dané období hrazeno v odpovídající poměrné částce za skutečně poskytnuté pojišťovací služby.

### Článek 2

### Vznik pojištění, povinnosti smluvních stran

1. Pojištění vzniká nejdříve dnem účinnosti Smlouvy. Přihláškou je možné sjednat i odložené počátky pojištění nově pořízených vozidel nebo vozidel nově určených pro pojištění.
2. Odešle-li Pojistník do 10 dní od odeslání Přihlášky na dohodnutou e-mailovou adresu Pojistitele, že o pojištění nemá zájem, pojištění nevznikne.
3. Pojistník prohlašuje, že uzavřením Smlouvy zabezpečuje svou oprávněnou potřebu ochrany před nebezpečími uvedenými v této Smlouvě. V případě, že Pojistník sjednává pojištění ve prospěch jiných osob, potvrzuje, že má zájem i na ochraně těchto osob, jejich majetku či jiného zájmu.
4. Pojistník bere na vědomí svoji povinnost seznámit tyto osoby s obsahem Smlouvy a všemi dalšími dokumenty, které jsou její součástí, a zavazuje se je jim předat.
5. Správcem osobních údajů ve vztahu ke Smlouvě je Pojistitel. Zpracování osobních údajů je nezbytné pro účely uzavření a splnění této Smlouvy. Podrobné informace o zpracování osobních údajů (zejména o účelu, době, rozsahu nebo způsobu práce s nimi) jsou uvedeny v Předsmluvní informaci a dále na webových stránkách https://www.allianz.cz/vse-o-allianz/ochrana-osobnich-udaju.html.
6. Touto Smlouvou lze sjednat pojištění k vícero vozidlům, mají-li téhož vlastníka, nebo téhož provozovatele, nebo pokud má Pojistník na uzavření Smlouvy pojistný zájem založený poskytnutím úvěru nebo jiné obdobné finanční služby, jejímž účelem je nabytí vlastnického práva k vozidlu.
7. Změny sjednaných pojištění lze provádět rovněž na základě písemné žádosti Pojistníka. Požadovaná změna je účinná nejdříve dnem, kdy Pojistitel Pojistníkovi akceptaci změny potvrdil, a to i prostředky elektronické komunikace.
8. Smluvní strany jsou povinny se řídit podmínkami stanovenými v Rámcové dohodě.
9. Pojistitel je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých informacích zásadního charakteru, o nichž se dozvěděl v souvislosti s plněním Smlouvy, a které jsou finanční nebo jiné obchodní povahy, a neposkytnout je třetím osobám. Dále je Pojistiteli zakázáno využívat informace k jiným účelům než k těm, které jsou výslovně uvedeny ve Smlouvě a Rámcové dohodě.
10. Povinnost mlčenlivosti zahrnuje také mlčenlivost Pojistitele ohledně osobních údajů. Bude-li Pojistitel s osobními údaji nakládat v souvislosti s plněním této Smlouvy, Pojistitel odpovídá za to, že z jeho strany bude případné nakládání s těmito osobními údaji v souladu s příslušnými právními předpisy o ochraně osobních údajů, zejm. v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů; GDPR) a zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů.

### Článek 3

### Doba pojištění, pojistné období

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1.1.2023 do 31. 12. 2026 s pojistným obdobím trvajícím po dobu jednoho roku, které musí vždy končit 31. 12. Doba prvního pojistného období začíná běžet 1.1.2023, za podmínky, že k tomuto dni bude Smlouva uveřejněna v registru smluv ve smyslu čl. 8 odst. 3 Smlouvy, jinak dnem jejího uveřejnění v registru smluv, a tato doba prvního pojistného období skončí 31. 12. 2023. Pojistné období se automaticky prodlužuje na dobu jednoho roku, tj. vždy k 31. 12. následného roku, pokud jedna ze smluvních stran této Smlouvy nesdělí písemně druhé smluvní straně nejpozději 6 týdnů před uplynutím pojistného období, že na dalším trvání pojistného období nemá zájem. Smlouva zaniká nejpozději spolu s Rámcovou dohodou, tedy nejpozději 31.12.2026. Bude-li tato Smlouva uzavřena v průběhu roku a v průběhu roku taktéž nabyde účinnosti, bude první pojistné období končit taktéž 31. 12. příslušného roku a nedosáhne tudíž v tomto případě trvání celého roku. Tímto ustanovením není dotčen čl. 1 odst. 3. Smlouvy ohledně ukončení pojištění u vozidel vyřazených z pojištění na základě Odhlášky.

###

### Článek 4

### Rozsah pojištění

### Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (povinné ručení) – se sjednává dle přílohy č. 1 Smlouvy

Pro rozsah pojištění (plnění Pojistitele) platí ustanovení zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, upravující rozsah pojištění a pojistné plnění.

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla bude obsahovat následující limity plnění:

1. při škodě na zdraví, včetně úmrtí, a trvalých následcích: 35 až 150 mil. dle konkrétního požadavku Pojistníka v příloze č. 1 Smlouvy,
2. při škodě na majetku, včetně ušlého zisku: 35 až 150 mil. dle konkrétního požadavku Pojistníka v příloze č. 1 Smlouvy.

Územní platnost pojištění: Česká republika a území států vymezených v prováděcí vyhlášce MF ČR č. 205/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon. č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, ve znění pozdějších předpisů.

 **Havarijní pojištění –** se sjednává dle přílohy č. 1 Smlouvy

Pojistné částky jsou stanoveny v úrovni ceny vozidla dle přílohy č. 1 Smlouvy a zahrnují kompletní výbavu a polepy vozidla.

Havarijní pojištění vozidel Pojistníka obsahuje následující pojistná rizika dle seznamu vozidel:

a) havárie (střet, náraz, pád apod.),

b) živelní rizika,

c) vandalismus (poškození nebo zničení vozidla úmyslným jednáním třetí osoby),

d) odcizení,

e) allrisk – zahrnuje všechna rizika uvedená v odst. a) až d).

Požadovaná spoluúčast u jednotlivých vozidel je *uvedena v příloze č. 1 Smlouvy. Pojistník si zvolil spoluúčasti havarijního pojištění uvedené v této příloze.*

Územní platnost pojištění - Česká republika a Evropa.

Vozidla jsou /budou/ vybavena standardním zabezpečením dodávaným výrobcem, případně nadstandardním zabezpečením, jehož seznam je uveden v příloze č. 1 Smlouvy. Pojistitel nebude požadovat vybavení vozidel zvláštním zabezpečením, nutností podrobit vozidlo testům ověření stavu vozidla a prověření původnosti identifikátorů vozidla nebo jiným testům.

Součástí pojištění je u vybraných vozidel uvedených v příloze č. 1 Smlouvy činnost vozidla jako pracovního stroje.

 **Doplňková pojištění –** pro vybraná vozidla dle přílohy č. 1 Smlouvy.

**Pojištění výhledových skel:**

Rozsah pojištění: dle přiloženého seznamu v příloze č. 1 Smlouvy

Limit plnění na jednu pojistnou událost: dle přiloženého seznamu v příloze č. 1 Smlouvy

Spoluúčast: 0 Kč

**Pojištění zavazadel:**

Rozsah pojištění: dle přiloženého seznamu v příloze č. 1 Smlouvy

Limit plnění na jednu pojistnou událost: dle přiloženého seznamu v příloze č. 1 Smlouvy

Spoluúčast: 1000 Kč

**Úrazové pojištění sedadel:**

Pojistné částky:

Smrt následkem úrazu: dle přiloženého seznamu v příloze č. 1 Smlouvy

Trvalé následky úrazu: dle přiloženého seznamu v příloze č. 1 Smlouvy

Spoluúčast:0 Kč

Úrazové připojištění se vztahuje na vozidla, která mají v technickém průkazu místa pouze k sezení. Pojistné částky se vztahují na každou dopravovanou osobu dle počtu míst k sezení.

Územní platnost pojištění – Česká republika a Evropa.

**Asistenční služby –** pro všechna vozidla dle Přílohy č. 1 Smlouvy

Rozsah asistenčních služeb poskytovaných zdarma jsou uvedena v příloze č. 1 Smlouvy.

Požadované asistenční služby v případě poruchy či nehody na území ČR i v zahraničí obsahují následující činnosti:

* odtah vozidla, vyproštění, opravu na místě, příjezd asistenční služby

**Rozšířené asistenční služby**

Asistenční služby v případě poruchy či nehody na území ČR i v zahraničí obsahují následující činnost:

* v případě zabouchnutí či ztráty klíčů otevření a výměna zámku nebo odtah v případě vyčerpání či záměny paliva nebo vybité baterie oprava na místě nebo odtah.

**Likvidace pojistných událostí**

Pojistitel v rámci havarijního pojištění poskytuje pojistné plnění v maximální výši odpovídající obvyklé ceně vozidla těsně před vznikem pojistné události. V případě totální škody bude Pojistitel povinen poskytnout pojistné plnění ve výši obvyklé ceny vozidla těsně před vznikem pojistné události. Pojistné plnění při parciálních škodách bude poskytováno v úrovni cen nových dílů a nebude uplatňována amortizace. Pojistitel bude povinen hradit ceny oprav odpovídající průměrným cenám daným v místě a čase provedení opravy. Pojistitel neuplatní svoje právo snížit pojistné plnění z důvodu podpojištění, pokud rozdíl mezi pojistnou částkou vozidla uvedenou ve výkazu pojištěných vozidel a jeho pojistnou hodnotou je méně než 15%.

Pojistné plnění při škodách z pojištění výhledových skel bude poskytováno v úrovni cen nových originálních dílů a sazeb prací v autorizovaných servisech.

V případě vloupání do vozidla (či při odcizení části vozidla) bude v souvislosti se způsobem překonání vnějších zámků vozidla pro úhradu pojistného plnění rozhodující vyjádření PČR. Nebude-li z protokolu PČR vyplývat, že vozidlo nebylo uzamčeno, bude příslušná pojistná událost Pojistitelem uhrazena dle dodané faktury za opravu.

Každá oprava musí být prohlédnuta technikem Pojistitele nebo případně smluvním servisem, který má oprávnění prohlížet vozidla za Pojistitele. Prohlídka likvidátorem musí být zajištěna v pracovních dnech max. do 48 hodin.

Pojistitel se zavazuje, že zabezpečí vystavení krycího dopisu včetně jeho zaslání do servisu do 48 hodin (v rámci pracovního týdne a pracovní doby Pojistitele) od obdržení příslušných podkladů (v mimořádných případech, kdy nebude možno krycí dopis vydat, se Pojistitel zavazuje kontaktovat Pojistníka), nebude-li dohodnuto jinak.

### Článek 5

### Pojistné, slevy a přirážky

1. Při sjednání pojištění ke konkrétnímu vozidlu Souboru se při kalkulaci pojistného vychází z Přílohy č. 1 Smlouvy.
2. Odchylně od Pojistných podmínek se ujednává neuplatňování systému bonus/malus v povinném ručení.
3. Pojistitel provádí předpis (vyúčtování) pojistného ve výši odpovídající dohodnutému intervalu placení pojistného uvedenému v čl. 8 odst. 8.3 Rámcové dohody, a to vždy pro celý Soubor najednou. Odchylně od Pojistných podmínek se ujednává, že pojistné je splatné k datu splatnosti uvedenému na tomto předpisu (vyúčtování) pojistného, a to v souladu s čl. 6 odst. 3 Smlouvy.
4. Zaplaceným pojistným uhrazuje Pojistitel své pohledávky na pojistném v pořadí, v jakém po sobě vznikly.
5. Úhradu pojistného provádí Pojistník bezhotovostně na základě Pojistitelem vyhotoveného vyúčtování pojistného za celý Soubor. Pojistné se považuje za uhrazené odepsáním příslušné částky z účtu Pojistníka ve prospěch účtu Pojistitele.
6. Zanikne-li některé z pojištění jednotlivých vozidel před uplynutím doby, za kterou bylo pojistné zaplaceno, má Pojistitel odchylně od Pojistných podmínek právo na příslušné pojistné pouze za dobu trvání pojištění.

### Článek 6

###  Organizace a správa pojištění

1. Způsob stanovení výše pojistného bude jednotný a závazný pro všechna pojišťovaná vozidla (např. sazby pro havarijní pojištění, výše poskytovaných slev atd.) a bude neměnný po celou dobu platnosti Rámcové dohody a této Smlouvy.
2. Sjednávání pojištění nově nabytých vozidel nebo vozidel nově určených pro pojištění (zařazování do pojištění), ukončování stávajícího pojištění jednotlivých vozidel a případné změny údajů o vozidlech budou probíhat na základě Přihlášky nebo Odhlášky Pojistníka v elektronické formě. Vozidla zařazená do pojištění budou pojištěna za shodných sazeb a slev, která jsou platná po celou dobu trvání pojistné Smlouvy, a to od okamžiku nabytí vlastnictví vozidla Pojistníkem, resp. od okamžiku přihlášení do pojištění, přesný způsob stanovení pojistného u nově pořízených vozidel je stanoven v čl. 8 odst. 8.1 Rámcové dohody. Celková výše pojistného, pokud jde o výši DPH, může být upravena pouze v případech změn daňových předpisů týkajících se sazby DPH, resp. změny současného ustanovení § 51 a § 55 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, ohledně osvobození pojišťovací činnosti od DPH, a to pouze o hodnotu odpovídající změně, resp. hodnotě této sazby. Konec pojistného období bude vždy shodný s koncem pojistného období sjednaným této Smlouvě a při nejbližším vyúčtování bude stanoveno příslušné pro‑rata pojistné od počátku pojištění vždy do konce pojistného období shodného s koncem pojistného období sjednaného ve Smlouvě. Za vozidla odhlášená z pojištění vyjma případů totální škody na daném vozidle, bude vráceno pro-rata pojistné od data nahlášení požadavku na ukončení pojištění do konce pojistného období shodného s koncem pojistného období sjednaného v této Smlouvě. V případě, kdy k zániku havarijního pojištění dojde v důsledku pojistné události (totální škoda/odcizení), za kterou Pojistitel plnil, náleží Pojistiteli odchylně od příslušných ustanovení všeobecných a zvláštních pojistných podmínek pojistné do konce kalendářního měsíce, v němž pojištění vozidla zaniklo.
3. Pojistné bude hrazeno Pojistníkem jedenkrát za tři měsíce a to vždy zpětně. Splatnost bude nastavena jako 30denní od data doručení vyúčtování Pojistníkovi. Poslední faktura v kalendářním roce musí být Pojistníkovi doručena do jeho sídla nejpozději dne 15. prosince daného kalendářního roku. Bude-li faktura doručena po tomto termínu, je Pojistitel oprávněn doručit Pojistníkovi fakturu následně nejdříve 1. 3. následujícího kalendářního roku.
4. Pojistník je oprávněn požadovat rozdělení vyúčtování na krajské pobočky a vystavení samostatných faktur pro krajské pobočky. Každá krajská pobočka si následně bude pojistné hradit samostatně.
5. Vznik pojistné události hlásí Pojistník v souladu s přílohami této Smlouvy a v souladu s Rámcovou dohodou.

### Článek 7

### Vystavování zelených karet

1. Pojistitel se zavazuje k zajištění následujících opatření:
	1. zaslání zelených karet Pojistníkovi pro nově pojišťovaná vozidla nejpozději do 2 pracovních dnů od obdržení žádosti ze strany Pojistníka o jejich vydání;
	2. zaslání zelených karet Pojistníkovi nejpozději do 7 pracovních dnů od data uzavření Smlouvy;

###  Článek 8

### Závěrečná ustanovení

* 1. Tuto Smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnými dodatky v souladu s dotčenými právními předpisy, a to označovanými a číslovanými vzestupnou řadou po dohodě smluvních stran. Jiná ujednání jsou neplatná.
	2. Uzavřením pojistné smlouvy nedochází k žádnému faktickému ani právnímu omezení kterékoli
	ze Smluvních stran ve vztahu k plnění jakékoli již existující zakázky.
	3. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem 1.1.2023 za podmínky, že k tomu dni bude uveřejněna v registru smluv, jinak až ode dne jejího pozdějšího uveřejnění v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Pojistitel svým podpisem níže potvrzuje, že souhlasí s tím, aby obraz Smlouvy včetně jejích příloh a případné dodatky a metadata k nim byly uveřejněny v registru smluv v souladu se zákonem o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že podklady dle předchozí věty odešle za účelem jejich uveřejnění správci registru smluv Pojistník; tím není dotčeno právo Pojistitele k jejich odeslání.
	4. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je projevem jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz dohody o všech článcích této Dohody připojují své podpisy.
	5. Smluvní strany výslovně sjednávají, že tato Smlouva může být ukončena v souladu s čl. 12 Rámcové dohody. Odstoupení od Smlouvy a výpověď Smlouvy musí být učiněny v písemné formě, účinky odstoupení nastávají dnem následujícím po doručení tohoto odstoupení druhé Smluvní straně a účinky výpovědi uplynutím výpovědní doby není-li stanoveno jinak. Práva a povinnosti Smluvních stran nabyté do okamžiku odstoupení zůstávají zachována. Ode dne účinnosti odstoupení a výpovědi bude vráceno pojistné v souladu s čl. 6 odst. 2 Smlouvy.
	6. Nedílnou součástí Smlouvy jsou tyto přílohy:

1. Seznam pojištěných vozidel “VUMOP“
2. VPP pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
3. VPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
4. ZPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
5. DPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
6. VPP pro pojištění osob
7. ZPP pro úrazové pojištění osob ve vozidle - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
8. Přílohy ke zvláštním pojistným podmínkám pro úrazové pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
9. PP pro cestovní pojištění osob ve vozidle
10. Předsmluvní informace
11. Struktura datové věty určené k předávání informací o vzniku pojištění mezi Pojistníkem nebo Makléřem a Pojistitelem
12. Asistenční služby (leták)
13. Proces likvidace škodných událostí z autopojištění
14. Informace o zpracování osobních údajů
15. Informační dokument o pojistném produktu

|  |  |
| --- | --- |
| Pojistník: |  Pojistitel: |
| V Praze dne vložením elektronického podpisu |  V Praze dne vložením elektronického podpisu |

|  |
| --- |
|  …………………………….  Allianz pojišťovna, a.s.  JUDr. Jiří Jirsa manažer autopojištění ……………………………. Allianz pojišťovna, a.s  |
|  Miroslav Zicha obchodní manažer autopojištění  |

…………………………………..

 Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, v.v.i.

 prof. Ing. Radim Vácha, Ph.D.

 ředitel