



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

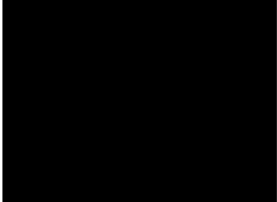


MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DODATEK Č. 1 KE KUPNÍ SMLOUVĚ NA DODÁVKU CNG AUTOBUSŮ

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).


Karlovarský kraj

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
zastoupený: Ing. Janem Burešem, DBA, neuvolněný člen Zastupitelstva Karlovarského kraje
IČO: 708 91 168
DIČ: CZ70891168, plátce DPH
bankovní spojení: 
číslo účtu:

dále jen „**Kupující**“

a

KAR group, a.s.

se sídlem: Vítkovická 3257/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
zastoupená: Ing. Tomášem Vrátným, členem představenstva
IČO: 25823035
DIČ: CZ25823035
bankovní spojení: 
číslo účtu:
zapsaná v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 2024

dále jen „**Prodávající**“

(Kupující a Prodávající jsou dále uváděni společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají v souladu s ustanoveními § 1901 a § 2079 a násl. občanského zákoníku a příslušnými ustanoveními zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), tento dodatek (dále jen „**Dodatek č. 1**“).



PREAMBULE

- A) Smluvní strany uzavřely dne 22.12.2022 kupní smlouvu na dodávku CNG autobusů, která byla výsledkem zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Nákup CNG autobusů pro Karlovarský kraj v r. 2022“ v části 1 – malé autobusy (dále jen „Zadávací řízení“ a „Smlouva“).
- B) Zadávací řízení bylo významně prodlouženo nepředvídanými okolnostmi, kterými lze rozumět zejména opakované správní řízení před Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“), čímž došlo k posunutí očekávaného termínu uzavření Smlouvy, od kterého se odvíjela i původně stanovená lhůta k plnění ve smyslu čl. 4.1 Smlouvy.
- C) Předmět plnění dle Smlouvy je spolufinancován z prostředků Evropské unie – Evropského fondu pro regionální rozvoj z Integrovaného regionálního operačního programu na základě 93. výzvy IROP – Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhelné regiony II – SC 1.2 Ministerstva pro místní rozvoj, v němž poskytovatel dotace – Řídící orgán IROP – stanovil jako závazný nepřekročitelný termín pro dokončení projektu den 31. 12. 2023. Dokončením projektu se rozumí nejenom dodání předmětu plnění dle podmínek poskytovatele dotace, ale také jeho proplacení ze strany Kupujícího. Překročením tohoto závazného termínu dokončení projektu by Kupující ztratil možnost spolufinancovat plnění z prostředků dotačního programu a nebyl by schopen finančně pokrýt plnění z vlastních zdrojů. Účel Zadávacího řízení by tak byl zcela zmařen.
- D) Článek 4.1 Smlouvy výslovně upravuje a připouští možnost, aby se Smluvní strany dohodly na stanovené lhůtě plnění jinak, než je uvedeno v čl. 4.1 Smlouvy.
- E) Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany dohodly na zkrácení lhůty pro realizaci části plnění a dalších souvisejících úpravách tak, jak je blíže uvedeno v čl. 1 tohoto Dodatku č. 1.
- F) Dodatek č. 1 je z pohledu Kupujícího vyjádřením kontinuálního zajištění hospodárného vynakládání veřejných prostředků, kterého bude dosaženo právě pokračováním v plnění veřejné zakázky při naplnění podmínek pro změnu Smlouvy ve smyslu § 222 ZZVZ. Dodatek č. 1 v uvedeném znění s ohledem na svou příčinu a navrženou úpravu neměl potenciál ovlivnit výběr účastníka Zadávacího řízení a nemůže být důvodem ani pro potenciální rozšíření okruhu dodavatelů, pokud by v průběhu Zadávacího řízení byla známa předmětná změna Smlouvy. To zejména z důvodu, že předmětem změny Smlouvy dochází ke zkrácení lhůty pro plnění.
- G) Vzhledem k výše popsaným skutečnostem se Smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách Smlouvy.

1. PŘEDMĚT DODATKU Č. 1

- 1.1. Znění čl. 4.1. Smlouvy se se nahrazuje následovně: „*Prodávající je povinen dodat předmět plnění tak, že*
- a) [89] ks malých autobusů, z nichž 11 ks těchto autobusů bude vybaveno tažným zařízením, a související plnění jako celek, včetně všech jejich součástí (dále též „Dodávka 1. části předmětu plnění“) bude dodáno nejdříve 15. 11. 2023 a nejpozději do 15. 12. 2023;*
- b) zbývajících [20] ks malých autobusů je Prodávající povinen dodat včetně všech jejich součástí (dále též „Dodávka 2. části předmětu plnění“) nejpozději do patnácti (15) měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.“*
- 1.2. Znění čl. 4.4. Smlouvy se se nahrazuje následovně: „*Autobusy budou v rámci Dodávky 1. části předmětu plnění dodány v níže uvedených počtech kusů do následujících oblastí Karlovarského kraje:*
- 1.2.1 *oblast Chebsko: v počtu [28] kusů;*
- 1.2.2 *oblast Sokolovsko: v počtu [29] kusů;*
- 1.2.3 *oblast Karlovarsko: v počtu [15] kusů;*



1.2.4 oblast Bochovsko, Žluticko a Toužimsko: v počtu [17] kusů.

Autobusy budou v rámci Dodávky 2. části předmětu plnění dodány:

1.2.5 oblast Chebsko: v počtu [5] kusů;

1.2.6 oblast Sokolovsko: v počtu [6] kusů;

1.2.7 oblast Karlovarsko: v počtu [5] kusů;

1.2.8 oblast Bochovsko, Žluticko a Toužimsko: v počtu [4] kusů.

- 1.3. Znění čl. 5.2.3 Smlouvy se se nahrazuje následovně: „Prodávající vystaví fakturu (daňový doklad), tj. nikoli zálohovou fakturu, na kupní cenu příslušné části předmětu plnění, tj. na poměrnou část celkové kupní ceny dle čl. 5.1 této Smlouvy, po úspěšné akceptaci Dodávky 1. části předmětu plnění a Dodávky 2. části předmětu plnění, a to na základě podepsaných dílčích akceptačních protokolů dle čl. 6.11 této Smlouvy pro Dodávku 1. části předmětu plnění, resp. Dodávku 2. části předmětu plnění. V tomto dokladu bude zúčtována přijatá záloha dle odst. 5.2.1 této Smlouvy.“
- 1.4. Znění čl. 5.2.4. Smlouvy se se nahrazuje následovně: „Prodávající na každé faktuře uvede registrační číslo příslušného projektu dle čl. 5.11 této Smlouvy, ke kterému se faktura vztahuje, tzn. každý projekt bude mít vždy samostatnou fakturu. Faktura za Dodávku 2. části předmětu plnění nebude obsahovat registrační číslo příslušného projektu.“
- 1.5. Znění čl. 5.3. Smlouvy se se nahrazuje následovně: „Cena předmětu plnění bude Kupujícím uhrazena na základě daňového dokladu (dále jen „**faktura**“) vystaveného Prodávajícím. Prodávající je povinen vystavit fakturu k úhradě ceny Dodávky 1. části předmětu plnění a Dodávky 2. části plnění do 15 kalendářních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, kterým je **den řádného dodání příslušné části předmětu plnění** podle čl. 4.5 této Smlouvy, jakož i související Dokumentace, avšak v případě Dodávky 1. části předmětu plnění musí být faktura doručena Kupujícím nejpozději do 18. 12. 2023“
- 1.6. Znění čl. 5.4. Smlouvy se se nahrazuje následovně: „Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Prodávající je oprávněn vystavit dílčí faktury, a to v návaznosti na Dodávku 1. části předmětu plnění a Dodávku 2. části předmětu plnění. Prodávající není oprávněn vystavit fakturu dle čl. 5.3 této Smlouvy dříve než po úspěšném provedení akceptace ze strany Kupujícího ve vztahu k Dodávce 1. části předmětu plnění a posléze k Dodávce 2. části předmětu plnění spočívající v dodání příslušného počtu kusů autobusů, požadovaného souvisejícího plnění a dále veškeré Dokumentace. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu až po řádném dodání poslední části Dodávky 1. části předmětu plnění, resp. Dodávky 2. části předmětu plnění spočívající v dodání všech kusů autobusů v rámci příslušné části plnění, veškerého souvisejícího plnění (je-li požadováno) a veškeré Dokumentace pro příslušnou Dodávku 1. nebo 2. části předmětu plnění. Přílohou faktury Prodávajícího vystavené dle čl. 5.3 této Smlouvy musí být příslušný (předávací) protokol vztahující se ke příslušnému akceptovanému předmětu plnění (resp. příslušné části), podepsaný oprávněnou osobou Kupujícího. V případě dodávání předmětu plnění po částech budou přílohou faktury předávací protokoly ke všem předaným částem předmětu plnění.“
- 1.7. Znění čl. 5.5. Smlouvy se se nahrazuje následovně: „Splatnost všech faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení Kupujícím. Prodávající odešle fakturu Kupujícím nejpozději následující pracovní den po vystavení faktury, v případě faktury za Dodávku 1. části předmětu plnění však musí být faktura Kupujícím doručena nejpozději do 18. 12. 2023.“
- 1.8. Znění čl. 5.11.1 Smlouvy se se nahrazuje následovně: „**PODPORA VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY V KARLOVARSKÉM KRAJI V OBLASTI I. S CÍLEM ZLEPŠOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ ŠETRNÝCH K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ A TO VYŘAZENÍM STÁVAJÍCÍCH AUTOBUSŮ Z DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI KARLOVARSKÉHO KRAJE A NÁKUPEM NOVÝCH AUTOBUSŮ S POHONEM CNG.**

Id. č. EIS: CZ.06.1.13/0.0/0.0/19_115/0013402.

Pro tento projekt je dodáváno [28] autobusů dle této Smlouvy.“



- 1.9. Znění čl. 5.11.2 Smlouvy se se nahrazuje následovně: „*PODPORA VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY V KARLOVARSKÉM KRAJI V OBLASTI II. S CÍLEM ZLEPŠOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ ŠETRNÝCH K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ A TO VYŘAZENÍM STÁVAJÍCÍCH AUTOBUSŮ A NÁKUPEM NOVÝCH AUTOBUSŮ S POHONEM CNG ZARUČUJÍCÍ NIŽŠÍ EKOLOGICKÉ ZATÍŽENÍ.*

Id. č. EIS: CZ.06.1.13/0.0/0.0/19_115/0013400

Pro tento projekt je dodáváno [29] autobusů dle této Smlouvy.“

- 1.10. Znění čl. 5.11.3 Smlouvy se se nahrazuje následovně: „*PODPORA VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY V KARLOVARSKÉM KRAJI V OBLASTI III. S CÍLEM ZLEPŠOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ ŠETRNÝCH K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ A TO VYŘAZENÍM STÁVAJÍCÍCH AUTOBUSŮ A NÁKUPEM NOVÝCH AUTOBUSŮ S POHONEM CNG ZARUČUJÍCÍ NIŽŠÍ EKOLOGICKÉ ZATÍŽENÍ.*

Id. č. EIS: CZ.06.1.13/0.0/0.0/19_115/0013401

Pro tento projekt je dodáváno [15] autobusů dle této Smlouvy.“

- 1.11. Znění čl. 5.11.4 Smlouvy se se nahrazuje následovně: „*PODPORA VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY V KARLOVARSKÉM KRAJI V OBLASTI IV. S CÍLEM ZLEPŠOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ ŠETRNÝCH K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ A TO VYŘAZENÍM STÁVAJÍCÍCH AUTOBUSŮ Z DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI KARLOVARSKÉHO KRAJE A NÁKUPEM NOVÝCH AUTOBUSŮ S POHONEM CN.*

Id. č. EIS: CZ.06.1.13/0.0/0.0/19_115/0013399

Pro tento projekt je dodáváno [17] autobusů dle této Smlouvy.“

- 1.12. Znění čl. 6.7. Smlouvy se se nahrazuje následovně: „*Kupující uvádí, že předmět plnění bude akceptován po částech. Akceptace autobusů bude v případě Dodávky 1. části předmětu plnění probíhat na 4 části, a to dle oblastí Karlovarského kraje, do kterých bude předmět plnění dodáván. Dodávka 2. části předmětu plnění proběhne v příslušné oblasti Karlovarského kraje. Pro vyloučení všech pochybností je uvedeno, že do místa akceptační procedury (jednotlivé oblasti) bude dopraven vždy příslušný počet autobusů určený pro danou oblast. Místo dodání v rámci příslušné oblasti a přesný typ autobusu určí Kupující před zahájením akceptační procedury. Místo akceptační procedury bude místem dodání ve smyslu čl. 4.3 této Smlouvy na území Karlovarského kraje, které bude Kupujícím upřesněno v závislosti na oblasti Karlovarského kraje, do které bude předmět plnění dodáván. Datum akceptační procedury bude stanoveno pro všechny části plnění nejdříve měsíc před uplynutím lhůty pro dodání autobusů. Místo, datum a část plnění, která bude předmětem jednotlivých dílčích akceptačních procedur, určí Kupující. Kupující se zavazuje o těchto skutečnostech informovat Prodávajícího nejméně 30 dnů před stanoveným termínem akceptační procedury.“*

- 1.13. Znění čl. 17.1.1 Smlouvy se se nahrazuje následovně: „*v případě prodlení Prodávajícího s **dodržením sjednaného termínu dodání předmětu plnění** (tj. termín Dodávky č. 1 předmětu plnění nebo Dodávky č. 2 předmětu plnění) vzniká Kupujícímu nárok na úhradu smluvní pokuty, a to ve výši 1 % z celkové ceny nedodané části předmětu plnění bez DPH za první den prodlení s dodržením sjednaného termínu a následně ve výši 1 % z celkové ceny nedodané části předmětu plnění bez DPH za každý i započatý kalendářní den a případ prodlení.“*

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem č. 1 nedotčena.
- 2.2. Pojmy uvedené v tomto Dodatku č. 1 s velkým počátečním písmenem mají význam, který je jim přiřazen ve Smlouvě či v tomto Dodatku č. 1, nestanoví-li tento Dodatek č. 1 jinak.
- 2.3. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 1 byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nápadně



nevýhodných podmínek.

- 2.4. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění v registru smluv zajistí Kupující.
- 2.5. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven ve dvou (2) stejnopisech, z nichž Kupující i Prodávající obdrží shodně jeden (1) stejnopis. Dojde-li k uzavření Dodatku č. 1 za použití kvalifikovaných elektronických podpisů Kupujícího a Prodávajícího, bude Dodatek č. 1 uzavřen v jednom (1) originálu.

Smluvní strany tímto výslovně prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání a že vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Za **Karlovarský kraj**

Místo: Karlovy Vary

Datum: podle data elektronického podpisu

Za **KAR group, a.s.**

Místo: Ostrava

Datum: podle data elektronického podpisu

Jméno: Ing. Jan Bureš, DBA

Funkce: neuvolněný člen Zastupitelstva
Karlovarského kraje

Jméno: Ing. Tomáš Vrátný

Funkce: člen představenstva