



## Dodatek č. 1

k „Rámcové dohodě“ č. 218/2017/PS/080 uzavřené dne 22.2.2018 za účelem zajištění služeb operativního leasingu na motorová vozidla (dále jen „**rámcová dohoda**“)

(dále jen „**dodatek**“)

### 1. Smluvní strany

#### **Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s. p.)**

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč

zastoupený: Ing. Janem Klasem, generálním ředitelem

IČO: 49710371

DIČ: CZ699004742

bankovní spojení: ČSOB, a.s., Praha 5, číslo účtu: 88153/0300

SWIFT kód: CEKOCZPP

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle A, vložce 10771

(dále jen „**objednatel**“)

**a**

#### **SPEED LEASE a.s.**

se sídlem: Benediktská 690/7, Staré Město, 110 00 Praha 1

zastoupená: Františkem Pačesem, předsedou představenstva a generálním ředitelem

IČO: 62912691

DIČ: CZ62912691

bankovní spojení: ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████

IBAN: ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddíle B, vložce 13469

(dále jen „**dodavatel**“)

objednatel a dodavatel společně rovněž jako „**smluvní strany**“.

### 2. Úvodní ustanovení dodatku

- 2.1 Vzhledem k tomu, že mezi smluvními stranami dochází k rozdílnému výkladu pravidel pro provádění vyúčtování za pod/nad limitní kilometry účtované za jednotlivá vrácená motorová vozidla, obě smluvní strany se dohodly na změně a doplnění rámcové dohody tak, aby byla jednoznačně stanovena **výkladová pravidla** pro konečné vyúčtování vrácených motorových vozidel po ukončení operativního leasingu. Postupy a vyúčtování služeb operativního leasingu jsou stanoveny jak v rámcové dohodě, tak v příloze č. 1 rámcové dohody (zejména odst. 4). Pro

jednoznačnou závaznost se smluvní strany dohodly na upřesňujícím textu, který si přejí vložit přímo do rámcové dohody.

### 3. Předmět dodatku

3.1 V článku 3., odst. 3.2.5 se mění stávající text a nově zní takto:

„3.2.5 Konečná vyúčtování za vrácená vozidla budou vystavena do deseti (10) pracovních dní po datu předání vozidla od objednatele (nájemce) zpět dodavateli (pronajímateli). Vyúčtování bude obsahovat fakturu/dobropis za nad/podlimitní kilometry i vyúčtování případných oprav poškození nad rámec tolerance uvedené ve smluvních podmínkách.

3.2 V článku 3., se na konci doplňuje nový odst. 3.2.6 v tomto znění:

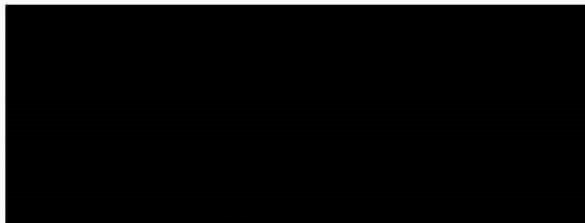
„3.2.6 Platba za nad/pod limit km se pro zamezení pochybností a rozdílného výkladu vypočte následovně: toleranční pásmo se uplatní pouze v případě, že konečný nájezd daného vozidla spadá do tohoto smluvně určeného intervalu. V opačném případě se platba za nad/pod limit km vypočte vždy z celé částky rozdílu mezi skutečným nájezdem a předpokládaným nájezdem bez uplatnění tolerančního pásma.“

### 4. Závěrečná ustanovení dodatku

4.1 Ostatní ustanovení rámcové dohody zůstávají v platnosti beze změn.

4.2 **Tento dodatek se uzavírá elektronicky, a to pouze v jednom elektronickém vyhotovení.**

4.3 Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Při uveřejnění budou v jeho textu znečitelněny tyto údaje: bankovní spojení a číslo účtu dodavatele, podpisy na dodatku.



za objednatele:

Ing. Jan Klas  
generální ředitel

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s. p.)



za dodavatele:

František Pačes  
předseda představenstva a generální ředitel  
SPEED LEASE a.s.