

Váš dopis značky / ze

dne

Číslo jednací: DP/1271/22/100630/PK/16/743

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne Praha/22.8.2022

AB Konsult s.r.o.

Na Krocínce 40
190 00 Praha 9**ÚŘ+SR BD Rezidence MOCCA, ul. K Moravině, Sokolovská, Praha 9
(Zpracovatel PD: BUILDING Projects a.s., PD z 3/2022)**

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

Respektujte podmínky a připomínky z vyjádření úseku technického Metro (ÚTM) zn.: DP/1163/22/800210/JL ze dne 11.5.2022.

Veškeré stavební úpravy i zařízení musí být v souladu s ČSN 28 0318 „Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách“.

Z hlediska zařízení DP-JDCT požadujeme dodržet podmínky stanovené v žádosti čj. 561/22 ze dne 3.5.2022 podané v technické dokumentaci DP-JDCT (pozdání na předání staveniště atd.). Požadujeme před zahájením prací vytyčení dráhových kabelů ve správě DP-JDCT, které si objedná investor akce u útvaru provoz. Kabelová síť, kontakt: vedoucí provozu , e-mail: , tel.:  v jejich ochranném pásmu provádět veškeré práce pouze ručně a se zvýšenou opatrností. Stavbou nesmí dojít k jejich poškození. Požadujeme neprodleně oznámit Energeticko-technologickému dispečinku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. každé poškození kabelového vedení nebo zařízení DP-JDCT na telefon  nebo . Případnou opravu poškozeného zařízení zajistí a uhradí stavebník, nebo investor. Při křížení s trasami ve správě DPP požadujeme dodržet ČSN 73 6005. Požadujeme vždy při odkrytí kabelové trasy DP-JDCT (i náhodném) přizvat správce ke kontrole, rovněž tak před záhozem a obnově kabelového lože dle standardu DPP (kontakt na správce - vedoucí oddělení Správa napájení TT p.  tel.  e-mail: .

Pracovní prostor jeřábu musí být vymezen tak, aby nezasahoval do ochranného pásma trolejového vedení. V případě zásahu do zastávky zpracujte návrh dopravně – inženýrských opatření (DIO) na dobu realizace vaší stavby, kde zahrnete veškeré dopady do provozu MHD. DIO je nutné projednat s oddělením 100610  e-mail:  1 měsíc před realizací akce. Zachovejte provoz BUS. Výstavba bytových jednotek v ochranném pásmu tramvajové dráhy nebo v území ohroženém negativními vlivy tramvajové dráhy je možná pouze za podmínky zřízení věcných práv zapsaných do katastru nemovitostí k tíži každého pozemku dotčeného stavbou, a to věcného břemene spočívajícího v povinnosti každého vlastníka takového pozemku strpět existenci dráhy, příp. i jejího ochranného pásma, je-li zřízeno, a strpět projevy vlivů mající původ v provozu této dráhy, a věcného práva spočívajícího ve vzdání se práva na náhradu jakékoli škody vzniklé na pozemku dotčeného stavbou v důsledku provozu dráhy, a za podmínky uzavření smluvní dokumentace vymezující podrobné podmínky realizace výstavby.

Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků, vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko k vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení.


Ing. Ladislav Urbánek
dopravní ředitel


Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost
Sokolovská 42/217, Vysočany
190 00 Praha 9

73

