



Řízení letového provozu České republiky

Dodatek č. 1 ke „Smlouvě o dílo“

uzavřené dne 9.10.2018 ve věci realizace akce "Rekonstrukce objektu VÚ Jeneč a novostavba
Vysílacího střediska Jeneč" (dále jen „smlouva“)

(dále jen „dodatek“)

1. Smluvní strany

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč

zastoupený: Ing. Janem Klasem, generálním ředitelem

IČO: 49710371

DIČ: CZ699004742

bankovní spojení: ČSOB, a.s., Praha 5, číslo účtu: 88153/0300

SWIFT kód: CEKOCZPP

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle A, vložce 10771,

(dále jen „objednatel“)

a

Elektromontáže Stavby s.r.o.

se sídlem: Smečenská 1009, 274 01 Slaný

zastoupená: Ing. Lubomírem Hošínským, jednatelem IČO: 25700936

DIČ: CZ25700936

bankovní spojení: ██████████

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle C, vložce 62417

(dále jen „zhotovitel“),

(objednatel a zhotovitel rovněž jako „smluvní strany“).

2. Preambule dodatku

- 2.1 Obě smluvní strany uzavřely dne 9.10.2018 smlouvu o dílo ve věci rekonstrukce objektu VÚ Jeneč a novostavby Vysílacího střediska Jeneč. Na základě ustanovení § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, se smluvní strany dohodly na změně této smlouvy v tom smyslu, že rozšiřují rozsah plnění o dodatečné práce. Jedná se o změny stavebních prací vyvolaných odkrytím stávajících konstrukcí a s tím spojených nezbytných změn technických řešení některých částí stavby, které byly odsouhlaseny na základě změnových listů.

3. Předmět dodatku

3.1 V článku 2. „**Předmět smlouvy**“ se doplňuje nový odstavec 2.5 v tomto znění:

„ 2.5 Zhotovitel se zavazuje k provedení **dodatečných prací** nad rámec původního rozsahu díla, které je vymezeno v odst. 2.1 a 2.2 této smlouvy. **Dodatečné práce** jsou specifikovány v příloze č. 1 tohoto dodatku pod názvem „Rekapitulace změnových listů“.

3.2 V článku 3. „**Cena a platební podmínky**“ se v odst. 3.1 smlouvy mění celková dohodnutá cena díla bez DPH takto:

původně dohodnutá cena díla	76 788.957,35 Kč
cena dodatečných prací	3 233.476,11 Kč
nová celková cena díla (včetně dodatečných prací)	80 022.433,46 Kč (bez DPH)

4. Závěrečná ustanovení dodatku

4.1 Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.

4.2 Tento dodatek se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou (2) stejnopisech.

4.3 Tento dodatek vstupuje v platnost dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti nabývá dnem jeho uveřejnění v registru smluv.

4.4 Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je povinen uveřejnit tento dodatek ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel bere dále na vědomí, že objednatel je povinen poskytnout informace podle zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Při uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv budou v jeho textu znečitelněny zejména tyto údaje: bankovní spojení zhotovitele v čl. 1 tohoto dodatku, podpisy jednajících osob, příloha č. 1 z důvodu ochrany technické předlohy a obchodního tajemství podle odst. 4.5 tohoto dodatku.

4.5 Obchodní tajemství

Podle § 504 občanského zákoníku jsou obchodním tajemstvím jednotlivé cenové položky jednotlivých prací uvedené v příloze č. 1 tohoto dodatku, a proto jednotlivé cenové položky uvedené v příloze č. 1 tohoto dodatku nebudou uveřejněny, ani poskytnuty podle odst. 4.4 tohoto dodatku.

4.6 Nedílnou součástí tohoto dodatku je následující příloha:

Příloha č. 1: Rekapitulace změnových listů

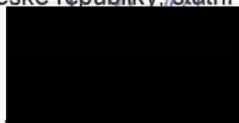
26 -09- 2019

V Jenči.....



Ing. Jan Klas
generální ředitel

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)



Ing. Lubomír Hošínský
jednatel
Elektromontáže Stavby s.r.o.



Seznam změnových listů k dodatku č.1

ZL odsouhlasené na jednání 20.5.2019

