



## Řízení letového provozu České republiky

### Smlouva o dílo

„SIMU TR7 2019 INCA“

uzavřená podle § 2586 a násl. ve spojení s § 2358 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,  
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

(dále jen „smlouva“)

#### 1. Smluvní strany

**Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)**

se sídlem: Jeneč, Navigační 787, PSČ: 252 61

zastoupený: [redacted]

k jednání ve věcech technických oprávněný: [redacted]

IČO: 49710371

DIČ: CZ699004742

bankovní spojení: [redacted]

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle A, vložce 10771,

(dále jen „objednatel“)

a

**ARTISYS, s.r.o.**

se sídlem: Štursova 71, 616 00 Brno

zastoupená: [redacted]

IČO: 60716339

DIČ: CZ60716339

bankovní spojení: [redacted]

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 16074

(dále jen „zhotovitel“)

(objednatel a zhotovitel rovněž „smluvní strany“).

#### 2. Preambule

2.1 Objednatel poptává od zhotovitele vytvoření díla pod názvem „SIMU TR7 2019 INCA“, jehož předmětem je upgrade systému INCA (dále jen „systém“).

- 2.2 Zhotovitel stvrzuje, že disponuje vlastnostmi a schopnostmi umožňujícími mu poskytovat objednateli dílo v nejvyšší dostupné kvalitě a že je schopen a bude jednat se znalostí a pečlivostí, která je s předmětem jeho činnosti, resp. s jeho povoláním či stavem, obvykle spojena, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této smlouvě stanovené a je oprávněn tuto smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.

### 3. Předmět smlouvy

- 3.1 Předmětem této smlouvy jsou úpravy systému pro integraci SIMU TR7 se SIMU CANI pro nový simulátor na TEB a stávající simulátory LKMT a LKTB.

Další podrobné informace a specifikace díla jsou obsaženy v příloze č.1 a dalších přílohách této smlouvy.

(dále jen „dílo“)

- 3.2 Za součást díla se považuje také úplná dokumentace SW systému a všech podkladových materiálů. Tuto dokumentaci, v elektronické podobě a veškeré další materiály či podklady potřebné k užití díla a systému je zhotovitel povinen předat objednateli při předání díla. Dokumentace k dílu je zpracována v českém nebo anglickém jazyce.
- 3.3 Objednatel se zavazuje za podmínek stanovených touto smlouvou zaplatit za řádně a včas dodané dílo cenu ve výši a za podmínek stanovených v této smlouvě.

### 4. Autorská práva

- 4.1 Zhotovitel touto smlouvou poskytuje objednateli oprávnění k výkonu práva užití SW systému (dále jen „licenci“), a to v rozsahu a za podmínek touto smlouvou stanovených. Licence se poskytuje jako **nevýhradní**, k jakémukoliv účelu, v neomezeném množství v rozsahu pro území České republiky, na celou dobu trvání majetkových práv autorských.
- 4.2 Pro vyloučení pochybností strany prohlašují, že veškerá data, konfigurace, uživatelská nastavení či šablony pořízené pomocí díla nebo v něm obsažené jsou předmětem majetkových práv autorských objednatele a zhotovitel je pouze oprávněn je užit v rámci poskytování plnění dle této smlouvy, a to na základě výslovného pokynu objednatele.
- 4.3 Součástí předávacího protokolu o řádném předání a převzetí kompletního díla dle odst. 5.4 této smlouvy musí být samostatný dokument obsahující podrobný seznam všech SW licencí třetích stran poskytnutých zhotovitelem v rámci vytvoření díla na základě této smlouvy. Ke každé SW licenci třetí strany musí být uvedeno minimálně následující: identifikace dokladu, na základě kterého nabyl zhotovitel licenci; přesný název pořízeného software dle výrobce; edice, verze, typ (dle relevantnosti); počet pořízených licencí; omezení licence – např. identifikace jazykové verze, bitové verze, user/device, datacenter, CPU, CORE případně další omezení provozu – lokalitou, zemí a další (dle relevantnosti); typ licence a licenční program (OEM, OLP, SELECT, případně další); rozsah dodávané podpory (délka, začátek a konec) nebo přesnou vazbu na smlouvu.

### 5. Nasazení, předání a akceptace

- 5.1 Zhotovitel se zavazuje nainstalovat dílo a propojit jej s ostatními systémy objednatele a řádně otestovat funkčnost nainstalovaného a propojeného díla.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje při instalaci a propojování díla s ostatními systémy objednatele respektovat provozní a bezpečnostní pravidla těchto systémů a zachovávat mlčenlivost o důvěrných informacích objednatele, se kterými se přitom seznámí.
- 5.3 Na díle provedeném podle této smlouvy proběhnou ověřovací testy SAT díla (dále jen „testy“). Testy díla se řídí dokumentací, která bude zpracována a předána objednateli nejpozději do 10 pracovních dní před zahájením testů díla. Schválení testovací dokumentace objednatelem je podmínkou pro zahájení testů díla.
- 5.4 O výsledcích ověřovacích testů jsou vedeny záznamy, které budou přílohou protokolu o řádném předání a převzetí kompletního díla, který podepíší odpovědní zástupci obou smluvních stran.

Zhotovitel odpovídá za to, že dílo po ukončení instalace, konfigurace a testech funkčnosti bude funkční, fungující a kompatibilní se stávajícím prostředím objednatele.

## 6. Údržba a podpora

6.1 Opravy systému bude zhotovitel provádět v době záruky bezplatně. V případě, že bude systém neprovozuschopný a nebude možno ho opravit vzdáleným přístupem do 24 hodin od okamžiku nahlášení, dostaví se zaměstnanec zhotovitele nejpozději do 48 hodin od nahlášení závady k odstranění závady. Za ohlášení se považuje forma dopisu, e-mailu nebo telefonní oznámení. Po telefonním oznámení musí být tato skutečnost oznámena písemně s uvedením data, hodiny a jména zaměstnance zhotovitele, který oznámení závady přijal.

Pro účely vzájemné komunikace obou smluvních stran jsou určeny tyto kontaktní údaje:

Za objednatele: Petr Kroček, tel. +420 220 37 2219, e-mail: krocek@ans.cz

Za zhotovitele: Dana Brhelová, tel. +420 541 224 836, e-mail: dana.brhelova@artisis.aero

6.2 Zprovoznění systému musí být provedeno nejpozději do 48 hodin od zahájení opravy závady systému. Záruční doba podle této smlouvy bude přerušena a příslušně prodloužena o dobu potřebnou k odstranění závady.

6.3 Objednatel akceptuje, že případná závada bránící užívání systému může být dočasně opravena návratem k předchozí funkční verzi software, pokud taková existuje. Toto opatření má však za cíl pouze zprovoznění systému tak, aby jej objednatel mohl používat, zatímco zhotovitel bez zbytečného prodlení podniká kroky k odstranění závady.

## 7. Cena a platební podmínky

7.1 Cena díla dodaného řádně a včas podle této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran dle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů. Celková dohodnutá cena díla, jejíž podrobná kalkulace je obsažena v příloze č.2 této smlouvy, je sjednána jako cena pevná a činí: 1.927.948,- Kč bez DPH

jeden milion devět set dvacet sedm tisíc devět set čtyřicet osm korun českých bez DPH.

7.2 K ceně uvedené v této smlouvě bude účtována příslušná sazba daně z přidané hodnoty v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“).

7.3 Cena díla dle odst. 7.1 této smlouvy zahrnuje veškeré náklady zhotovitele nezbytné pro řádné plnění dle této smlouvy, tedy zhotovení díla, jeho instalaci a konfiguraci, programování, testování, včetně zpracování odpovídající dokumentace a poskytnutí nevýhradní licence.

7.4 Platba objednatele bude uskutečněna na základě faktury – daňového dokladu vystaveného zhotovitelem (dále jen „faktura“) po předání kompletního díla objednateli, což bude potvrzeno protokolem o řádném předání a převzetí díla, který podepíší odpovědní zástupci obou smluvních stran. Faktura je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne obdržení faktury objednatelem. Faktura musí splňovat náležitosti dané ustanoveními zákona o DPH a její přílohou musí být oběma smluvními stranami podepsaný protokol o řádném předání a převzetí kompletního díla, jinak bude zhotoviteli vrácena.

7.5 V případě oprávněného vrácení faktury přestává běžet lhůta její splatnosti v den jejího odeslání objednatelem a nová lhůta počíná běžet ode dne nového doručení opravené či doplněné faktury objednateli. Oprava faktury musí být provedena nejpozději do 10 dnů od jejího obdržení zhotovitelem.

7.6 Faktura s odvoláním na číslo smlouvy objednatele včetně všech příloh, musí být zaslána na adresu objednatele uvedenou v záhlaví této smlouvy.

## 8. Termín plnění

8.1 Zhotovitel se zavazuje předat objednateli řádně provedené dílo uvedené v článku 3 této smlouvy nejpozději do 30. 06. 2019.

## **9. Místo plnění**

- 9.1 Místem provádění díla, jakož i místem jeho předání objednateli v termínu uvedeném v odst.8.1 této smlouvy je sídlo objednatele uvedené v záhlaví této smlouvy, Technický blok, Aviatická 1039/6, Letiště Ostrava – Mošnov a Letiště Brno Tuřany.

## **10. Vlastnické právo**

- 10.1 Vlastnické právo ke hmotným částem plnění dle této smlouvy přechází na objednatele okamžikem podpisu protokolu o řádném předání a převzetí kompletního díla oběma smluvními stranami. Nebezpečí škody přechází spolu s vlastnickým právem.

## **11. Záruka a odpovědnost za vady**

- 11.1 Zhotovitel odpovídá za to, že dílo jako celek bude dodáno v souladu se specifikací dle odst. 3.1 této smlouvy, bez vad, v jakosti a kvalitě a plně použitelné podle pro účel, pro který bylo pořízeno. Dílo musí být dodáno s vynaložením odpovídající odborné péče a s proaktivním přístupem. Dílo musí být v souladu s právními předpisy účinnými na území České republiky.
- 11.2 Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v délce 12 měsíců. Záruka počne běžet ode dne podepsání protokolu o řádném předání a převzetí kompletního díla oběma smluvními stranami. Přitom se má za to, že objednatel oznámil případně zjištěné vady včas bez ohledu na okamžik jejich zjištění, pokud je oznámil kdykoli během záruční doby.
- 11.3 Odstranit vadu nebo dodat náhradní plnění bez vad je zhotovitel povinen na vlastní náklady. Tím nejsou dotčena další práva objednatele z vadného plnění. Způsob oznamování vad bránících plnohodnotné provozní použitelnosti díla objednatelem a způsob jejich odstraňování zhotovitelem, jako i termíny s tím související jsou definovány v čl. 6 této smlouvy).
- 11.4 Záruka se nevztahuje na vady způsobené neodborným zacházením, nedodržením provozních podmínek, nedodržením předepsaných postupů a návodů k použití objednatelem.
- 11.5 Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou bylo dílo nebo jeho část mimo provoz z důvodu vady, která je kryta zárukou či odpovědností za vady. Rozhodujícím datem je datum oznámení vady a datum převzetí díla nebo jeho části po opravě.
- 11.6 Vady díla, které brání akceptaci díla, nejsou záručními vadami, ledaže objednatel akceptoval dílo i s těmito vadami; v takovém případě se vady uvedené v akceptačním protokolu či jinak oznámené během akceptace považují od okamžiku akceptace díla za nahlášené záruční vady. Za nahlášené záruční vady, se od okamžiku akceptace považují i vady díla, které nebrání akceptaci a byly uvedené v akceptačním protokolu či jinak oznámené během akceptace.
- 11.7 Servis a odstraňování jakýchkoliv vad zjištěných objednatelem během záruční doby jsou součástí ceny díla dle odst. 7.1 této smlouvy.
- 11.8 V případě, že zhotovitel nebude plnit řádně a včas podmínky poskytování záruky sjednané v této smlouvě ve smyslu odst. 6.1 této smlouvy, je objednatel oprávněn závadu sám odstranit nebo sjednat odstranění závady třetí osobou. Náklady spojené s odstraněním závady nese zhotovitel.
- 11.9 Zhotovitel odpovídá objednateli za bezvadnost práv nabytých touto smlouvou, zejména za to, že užitím SW systému podle této smlouvy nedojde k neoprávněnému zásahu do práv třetích osob ani k jinému porušení právních předpisů, že případné majetkové nároky třetích osob byly vypořádány a objednateli v souvislosti s užitím SW systému nemohou vzniknout peněžité ani jiné závazky vůči třetím osobám.
- 11.10 Zhotovitel rovněž odpovídá objednateli za škodu vzniklou v souvislosti s uplatněním práv třetích osob. Vznese-li proti objednateli jakákoliv třetí osoba nárok z porušení svých práv v souvislosti s vytvořením díla nebo s poskytnutou licencí k SW systému, je zhotovitel povinen na své náklady účinně bránit objednatele a odškodnit jej v plné výši v případě, že třetí osoba svůj nárok plynoucí z právní vady díla úspěšně uplatní. V případě, že by nárok třetí osoby vzniklý v souvislosti s dílem, bez ohledu na jeho oprávněnost, vedl k dočasnému či trvalému soudnímu zákazu či omezení užívání díla či jeho části, je zhotovitel povinen bezodkladně zajistit objednateli náhradní plnění a minimalizovat dopady takovéto situace, a to na své náklady a bez

vlivu na cenu plnění sjednanou v této smlouvě, přičemž současně nebudou dotčeny ani nároky objednatele na náhradu škody.

- 11.11 Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, řídí se odpovědnost za vady ustanovením § 2615 ve spojení s § 2099 a následujícími ustanoveními občanského zákoníku.
- 11.12 Pro vyloučení pochybností se uvádí, že odpovědnost zhotovitele za právní vady díla ve smyslu odst. 11.9 této smlouvy není omezena záruční dobou sjednanou v této smlouvě.

## **12. Povinnosti zhotovitele**

- 12.1 Zhotovitel je povinen při realizaci díla respektovat podmínky objednatele ohledně režimu vstupu a vjezdu vozidel do objektů a na pozemky objednatele. Zhotovitel jako zaměstnavatel při provádění díla podle této smlouvy odpovídá za dodržování předpisů BOZP a PO svými zaměstnanci, popř. dalšími fyzickými osobami vykonávajícími práci v jeho prospěch. Veškeré škody, které vzniknou porušením těchto předpisů zaměstnanci zhotovitele nebo dalšími fyzickými osobami vykonávajícími práci v jeho prospěch, jdou k tíži zhotovitele. Pokud zhotovitel svojí činností vytvoří nebezpečná místa nebo situaci na pracovišti, je povinen je sám zabezpečit a neprodleně o tom informovat objednatele. Zhotovitel bere na vědomí, že objekty objednatele jsou z důvodu ochrany majetku objednatele monitorovány.
- 12.2 Zhotovitel garantuje, že dílo bude funkční a fungující, bude provedeno na nejvyšší úrovni v souladu s nejmodernějšími technologickými postupy, při maximálním využití zkušeností, znalostí a odborných kapacit a bude splňovat požadovanou kvalitu, funkčnost, výkonnost a sjednané vlastnosti, jakož i kompatibilitu se stávajícím datovým prostředím objednatele.
- 12.3 Zhotovitel se zavazuje, že implementací zhotoveného a dodaného díla nebude překročena výkonnost již používaného hardware objednatele a výkonnost již používaného operačního systému objednatele. Zhotovitel prohlašuje, že dílo bude provedeno v souladu s předpisy, které se na dané dílo vztahují.
- 12.4 Zhotovitel je povinen zachovávat vůči třetím osobám mlčenlivost o veškerých důvěrných skutečnostech, o nichž se v souvislosti s dílem a/nebo touto smlouvou dozvěděl, zejména o všech údajích a informacích, které mu byly objednatelem poskytnuty.

## **13. Povinnosti objednatele**

- 13.1 Objednatel na vyžádání umožní zhotoviteli fyzický a / nebo dálkový přístup na pracoviště, kde bude probíhat realizace díla a jiné aktivity související s prováděním díla podle této smlouvy.
- 13.2 Objednatel předá nebo zprostředkuje předání nezbytně nutných technických informací o zařízeních, systémech a službách, které mají součinnost se systémem a jejich dosažitelnost je podmínkou k provedení díla podle této smlouvy.
- 13.3 Objednatel předá zhotoviteli stanici PREP se vzorovou instalací SUSE Linuxu do 28. 2. 2019.

## **14. Smluvní pokuty**

- 14.1 V případě, že objednatelem budou vytvořeny podmínky pro plnění v rozsahu uvedeném v této smlouvě, avšak zhotovitel nedodrží termín předání kompletního díla, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla uvedené v odst. 7.1 této smlouvy za každý započatý den prodlení.
- 14.2 V případě, že zhotovitel nedodrží termíny týkající se odstraňování vady v záruční době stanovené v odst. 6.1 a 6.2 této smlouvy, je zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1.200 Kč za každý započatý den prodlení.
- 14.3 V případě porušení některé povinnosti ochrany důvěrných informací nebo povinnosti mlčenlivosti ohledně důvěrných informací podle této smlouvy smluvní stranou vzniká druhé smluvní straně vůči porušující smluvní straně nárok na smluvní pokutu ve výši 1.000.000 Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení.
- 14.4 Smluvní pokuty podle této smlouvy jsou splatné do 30 dnů od doručení písemné výzvy k jejich úhradě smluvní straně povinné k jejich zaplacení.

- 14.5 Odchylně od § 2050 občanského zákoníku se strany dohody, že sjednání jakékoli smluvní pokuty se nedotýká práva na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, a nárok na náhradu škody může být uplatněn nezávisle na smluvní pokutě a v plné výši.

## 15. Náhrada majetkové a nemajetkové újmy

- 15.1 Pro náhradu majetkové újmy (škody) a nemajetkové újmy platí příslušná ustanovení občanského zákoníku. Majetková újma se nahrazuje v penězích, nedohodnou-li se strany v konkrétním případě jinak. Smluvní strany prohlašují, že dojde-li porušením povinností zhotovitele ke vzniku újmy na pověsti nebo obchodní firmě objednatele či k jiné nemajetkové újmě, uhradí zhotovitel objednateli i přiměřené zadostiučinění.

## 16. Ostatní ujednání

- 16.1 Zhotovitel je povinen dodržovat na pracovišti pořádek, odstraňovat na svoje náklady odpady a nečistotu a je povinen pracoviště řádně zajistit.

- 16.2 Zhotovitel prohlašuje, že je dostatečně pojištěn pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jeho činností jiným osobám.

### 16.3 Uveřejňování

Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel je povinen uveřejnit tuto smlouvu ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel bere dále na vědomí, že objednatel je povinen poskytnout informace podle zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Při uveřejnění této smlouvy v registru smluv budou v jejím textu znečitelněny zejména tyto údaje: bankovní spojení zhotovitele, jméno osoby oprávněné jednat za objednatele, jméno osoby oprávněné jednat ve věcech technických za objednatele, podpisy na smlouvě, technické zadání obsažené v příloze č.1 této smlouvy a dále obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku specifikované v odstavci této smlouvy.

### 16.4 Obchodní tajemství

Podle § 504 občanského zákoníku jsou obchodním tajemstvím jednotlivé cenové položky obsažené v příloze č.2 této smlouvy - Kalkulace ceny, a proto nebudou tyto položky uveřejněny, ani poskytnuty podle odst. této smlouvy.

### 16.5 Bezpečnost v civilním letectví

Zhotovitel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že není oprávněn sdělovat či jakkoliv šířit informace, kterými by mohla být narušena bezpečnost v civilním letectví, a to z důvodu požadavků na zachování bezpečnosti v civilním letectví, které vyplývají z příslušných právních předpisů (zejména Letecký předpis L 17), a které ukládají poskytovatelům letových provozních služeb přijmout taková adekvátní opatření, na základě kterých bude zajištěna ochrana civilního letectví před protiprávními činy. Zhotovitel nesmí zejména jakkoliv reprodukovat a dále šířit informace, o nichž se dozvěděl v souvislosti s plněním této smlouvy.

### 16.6 Ochrana osobních údajů

Objednatel i zhotovitel respektují pravidla o ochraně osobních údajů dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), tj. nařízení GDPR, a dalších obecně závazných právních předpisů upravujících ochranu osobních údajů. Bližší informace o ochraně osobních údajů na straně objednatele jsou k dispozici na webových stránkách <http://www.rlp.cz/spolecnost/osobniudaje/Stranky/default.aspx>.

## 17. Odstoupení od smlouvy

- 17.1 Objednatel je od této smlouvy oprávněn odstoupit zejména v případě, že zhotovitel poruší tuto smlouvu podstatným způsobem, zejména nebude-li vytvářet dílo v souladu s touto smlouvou

anebo bude zanedbávat plnění svých závazků takovým způsobem, že tato skutečnost výrazně ovlivní kvalitu díla nebo termín jeho dodání. Za podstatné porušení této smlouvy s možností okamžitého odstoupení se považuje zejména:

- zhotovitel je v prodlení se splněním své povinnosti ze smlouvy po dobu delší než 30 dní a i přes písemné upozornění objednatele a poskytnutí dodatečné lhůty ke splnění v délce alespoň 7 dnů od doručení upozornění zhotoviteli, povinnost nesplnil,

- objednateli vznikl podle této smlouvy nárok na smluvní pokuty v souhrnné výši přesahující 30 procent ceny plnění dle této smlouvy.

- 17.2 Zhotovitel je od této smlouvy oprávněn odstoupit zejména v případě, že je objednatel v prodlení s platbou ceny za řádně poskytnuté plnění dle této smlouvy po dobu delší než 30 dní i přes písemné upozornění zhotovitele a poskytnutí dodatečné lhůty alespoň 30 dnů od doručení upozornění objednateli.
- 17.3 Kterákoliv ze smluvních stran je dále oprávněna odstoupit od této smlouvy, pokud se druhá smluvní strana dostane do úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 17.4 V případě odstoupení kterékoliv smluvní strany od této smlouvy, končí platnost a účinnost této smlouvy dnem doručení písemného oznámení o odstoupení od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení bude zasláno doporučeným dopisem prostřednictvím držitele poštovní licence.
- 17.5 Je-li dán důvod pro odstoupení, je objednatel oprávněn odstoupit od této smlouvy v plném rozsahu, a to i když zhotovitel již částečně ze smlouvy plnil.
- 17.6 Objednatel se může do tří měsíců od předčasného ukončení této smlouvy rozhodnout, že se zrušení této smlouvy nevztahuje na tu část do té doby dodaného plnění, která má dle uvážení objednatele pro něj samostatný ekonomický smysl a kterou se rozhodne si ponechat. V takovém případě zhotovitel není povinen vracet přijatou část ceny odpovídající ceně části plnění, kterou si objednatel ponechal, a nebyla-li dosud tato část ceny uhrazena, náleží zhotoviteli úhrada za tuto část plnění. Ve vztahu k objednatelům ponechané části plnění se má za to, že smlouva zanikla splněním.
- 17.7 V případě odstoupení zhotovitele od této smlouvy z důvodů na straně objednatele, uhradí objednatel zhotoviteli prokazatelně vynaložené náklady vzniklé ke dni odstoupení.
- 17.8 Odstoupení od této smlouvy nemá vliv na nároky ze smluvních pokut a náhrady škody dle této smlouvy vzniklé před účinností odstoupení od této smlouvy.

## **18. Vyšší moc (vis maior)**

- 18.1 Smluvní strany se osvobozují od odpovědnosti za částečné nebo úplné nesplnění smluvních závazků, jestliže se tak prokazatelně stalo v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se pokládají trvalé nebo dočasné mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky vzniklé nezávisle na vůli smluvní strany. Nastanou-li výše uvedené okolnosti, jsou obě smluvní strany povinny se neprodleně o těchto okolnostech vzájemně informovat.
- 18.2 Lhůty pro plnění povinností podle této smlouvy se prodlužují o dobu, po kterou prokazatelně trvá okolnost vylučující odpovědnost za částečné nebo úplné nesplnění smluvních závazků.
- 18.3 Jestliže důsledky vyplývající ze zásahu vyšší moci prokazatelně trvají déle než tři měsíce, může kterákoliv ze smluvních stran od smlouvy odstoupit s tím, že se nároky smluvních stran vyrovnají tak, aby žádné ze smluvních stran nevzniklo bezdůvodné obohacení.

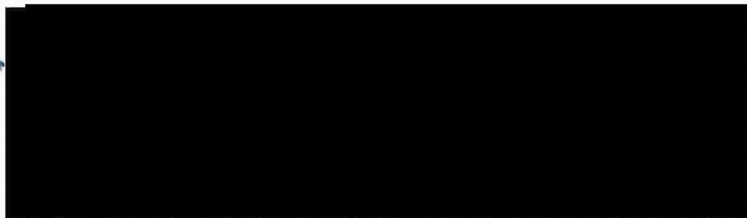
## **19. Závěrečná ustanovení**

- 19.1 Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze výslovným oboustranně potvrzeným smluvním ujednáním, a to ve formě písemných vzestupně číslovaných dodatků k této smlouvě, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 19.2 Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

- 19.3 Obě smluvní strany prohlašují, že jednotlivé články této smlouvy jsou dostatečné z hlediska náležitosti pro vznik smluvního vztahu, a že bylo využito smluvní volnosti stran a tato smlouva se uzavírá určitě, vážně a srozumitelně. Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí ustanoveními občanského zákoníku.
- 19.4 Smlouva je vyhotovena v českém jazyce ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy.
- 19.5 Nedílnou součástí této smlouvy tvoří následující přílohy:
- Příloha č. 1 – Specifikace díla
  - Příloha č. 2 – Kalkulace ceny
  - Příloha č. 3 – sada ECR
  - 1. ECR 011-2018 INCA2019-ECR011 – Instalace aplikací na nové PREP stanice  
DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5520v03-0219-MNE
  - 2. ECR 012-2018 INCA2019-ECR012 – Instalace Mercurial na INCA servery  
DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5521v02-0219-MNE
  - 3. ECR 013-2018 INCA2019-ECR013 – Úprava Dataset manageru  
DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5522v02-0219-MNE
  - 4. ECR 014-2018 INCA2019-ECR014 – Import datasetu ve formátu SIMU CANI  
DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5523v04-0219-MNE
  - 5. ECR 015-2018 INCA2019-ECR015 - Integrace ATG trajektorie do presimulace v INCE  
DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5524v03-0219-MNE
  - 6. ECR 016-2018 INCA2019-ECR016 – Úpravy INCA pro generování souboru Flights a Globals  
DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5525v03-0219-MNE
  - 7. ECR 018-2018 INCA2019-ECR018 – Doplnění pozemních položek  
DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5526v02-0219-MNE
  - 8. ECR 019-2018 INCA2019-ECR019 – Úprava generování souboru Flights a Globals  
DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5527v02-0219-MNE
  - 9. ECR 020-2018 INCA2019-ECR020 – Export pseudopilotních logů ve formátu SIMU CANI  
DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5528v02-0219-MNE
  - 10. ECR 021-2018 INCA2019-ECR021 – Export meteo scénáře ve formátu SIMU CANI  
DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5529v03-0219-MNE

V Jenči dne

8.



provozu  
, státní podnik  
Česká republika  
, DIČ: CZ49710371  
čely DPH: CZ699004742


Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s. p.)

ARTISYS, s.r.o.

Štursova 7  
CZECH  
IČO: 6



ARTISYS, s.r.o.

 <b>ARTISYS</b> aeronautical real time information systems	<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS CR</b>
RefID <b>ECR 011-2018</b>	<b>Instalace aplikací na nové PREP stanice</b>		VERSION 03
<b>INCA TR7</b>	DocID# ART-INCA-TR7-008.08-5520v03-0219-MNE	STATUS <b>PRELIMINARY</b>	PAGE 1/3

<b>SYSTEM MODULE / VERSION:</b> INCA TR7		<b>PRIORITY:</b> critical – urgent – routine	
<b>TYPE:</b> additional requirement – service		<b>ORIGINATOR:</b> ANS	
<b>REQUIREMENT ID (SRD/URD/PCR):</b> ECP01			
<b>DATE</b>	<b>VERSION</b>	<b>STATUS</b>	<b>NOTE</b>
17.09.2018	01	specs issued	preliminary
4.2.2019	01	proposal	příloha k nabídce
07.02.2019	02	proposal	instalace na místě
08.02.2019	03	proposal	úprava zadání ze strany zákazníka
			<b>WHO</b>
			ART-MNE
			ART-DBR
			ART-MNE
			ART-MNE

**OBJECTIVE:**

**CS SOFT:**

Firmou CS SOFT bude dodáno 7ks nových PREP stanic se SUSE Linuxem. Budou jimi nahrazeny stávající stanice tsinca1, tsinca2, msinca1, msinca2 (ksinca1) a budou vytvořeny dvě nové PREP stanice bsprep1 a bsprep2 pro SIMU TEB a jedna nová PREP stanice aupreprga pro přípravu RGA cvičení z IATCC.

CS SOFT dodá ARTISYSu jednu PREP stanici se vzorovou instalací SUSE Linuxu včetně presimulátoru ATSE a jednoho vzorového datasetu SIMU CANI nejpozději do **15.2.2019**.

CS SOFT dále dodá jeden notebook, který nahradí msincamob1 a bude obsahovat stejnou instalaci SUSE Linuxu jako výše zmíněné stanice PREP.

**ARTISYS:**

Na všechny nové PREP stanice a notebook se požaduje nakonfigurovat 3 RGA uživatele: instr-tb, instr-mt a instr-teb (nahrazuje uživatele instr-kv).

Na všechny nové PREP stanice se požaduje nainstalovat aplikace

- INCA TR7 s napojením na presimulátor ATSE (ECP 015 Integrace ATG trajektorie do presimulace v INCE) bez Workloadu,
- podpůrné utility pro INCA TR7 (konverze cvičení)
- Dataset Manager včetně ECP 013 Úprava Dataset Manageru,
- Event Monitor Client

**CS SOFT:**


Aplikace Dataset Editor, ICAO Operators Editor, BADA editor a ICAO Locations Editor budou nahrazeny novým Dataset Editorem od firmy CS SOFT.


CS SOFT poskytne podporu pro systémová nastavení nutná pro běh aplikací firmy ARTISYS. Např. mountování adresářů z INCA serveru, systémové proměnné, napojení na ATSE.

Nastavení grafického prostředí provede uživatel za podpory firmy CS SOFT, která dodává instalaci SUSE Linuxu.

**ENVIRONMENT:**

SIMUTR7

		<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS CR</b>
<b>RefID</b> <b>ECR 011-2018</b>	<b>Instalace aplikací na nové PREP stanice</b>			<b>VERSION</b> 03
<b>INCA TR7</b>	<b>DocID#</b> ART-INCA-TR7-008.08-5520v03-0219-MNE	<b>STATUS</b> <b>PRELIMINARY</b>	<b>PAGE</b> 2/3	
<p><b>DELIVERABLES:</b></p> <p>SW:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- INCA TR7</li> <li>- podpůrné utility pro INCA TR7 (konverze souborů)</li> <li>- Dataset Manager</li> <li>- Event Monitor Client</li> </ul> <p>Dokumentace (elektronicky):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uživatelský manuál INCA TR7</li> <li>- Uživatelský manuál Dataset Manageru</li> <li>- Uživatelský manuál Event Monitoru</li> </ul> <p>Instalace:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- instalace na místě</li> <li>- testování na místě provede zákazník</li> </ul>				
<p><b>TEST:</b></p> <p>Test opakujte pro každou stanici PREP a pro každého uživatele.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Přihlašte se jako jeden ze tří uživatelů (instr-tb, instr-mt, instr-kv).</li> <li>2. Spustte Dataset Manager. Ověřte, že jsou k dispozici datasey přihlášeného uživatele.</li> <li>3. Spustte Event Monitor Client. Ověřte dostupnost online a offline radarových dat.</li> <li>4. Nastavte a spustte měření.</li> <li>5. Vytvořte cvičení pomocí EMC.</li> <li>6. Spustte editor INCA.</li> <li>7. Otevřete cvičení z EMC a upravte ho.</li> <li>8. Vygenerujte soubory pro SIMUTR7 a exportujte je do simulátoru.</li> </ol>				
<p><b>ATTACHMENTS:</b></p> <p>N.A.</p>				

	<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS CR</b>
<b>RefID</b> ECR 011-2018	<b>Instalace aplikací na nové PREP stanice</b>		<b>VERSION</b> 03
<b>INCA TR7</b>	<b>DocID#</b> ART-INCA-TR7-008.08-5520v03-0219-MNE	<b>STATUS</b> <b>PRELIMINARY</b>	<b>PAGE</b> 3/3

### SPECIFICATION APPROVAL

We confirm that this ECR

- describes the requirement in the **OBJECTIVE** and **SPECIFICATION** (if present) in sufficient level of detail
- is technically compliant and feasible with the existing equipment supplied by ARTISYS
- is technically compliant with customer's equipment, in the extent stated in this ECR
- **DELIVERABLES** cover the customer's requirement
- proposed method of **TEST** is sufficient to verify the implementation of this ECR.

**PROJECT MANAGER APPROVAL:**

Name: Dana Brhelová

Date: 06-03-2019

Signature:




**CUSTOMER APPROVAL:**

Name: Petr Kroček

Date:

Signature:

 <b>ARTISYS</b> aeronautical real time information systems	<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS CR</b>
RefID <b>ECR 012-2018</b>	<b>Instalace Mercurial na INCA servery</b>		VERSION 02
<b>INCA TR7</b>	DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5523v02-0219-MNE	STATUS <b>PRELIMINARY</b>	PAGE 1/2

<b>SYSTEM MODULE / VERSION:</b> INCA TR7		<b>PRIORITY:</b> critical – urgent – routine	
<b>TYPE:</b> additional requirement – service		<b>ORIGINATOR:</b> ANS	
<b>REQUIREMENT ID (SRD/URD/PCR):</b> ECP02			
<b>DATE</b>	<b>VERSION</b>	<b>STATUS</b>	<b>NOTE</b>
17.09.2018	01	specs issued	preliminary
4.2.2019	01	proposal	příloha k nabídce
07.02.2019	02	proposal	instalace na místě
			<b>WHO</b>
			ART-MNE
			ART-DBR
			ART-MNE

**OBJECTIVE:**

SIMU CANI ATG datasety budou uloženy na INCA serverech a budou spravovány pomocí verzovacího nástroje Mercurial. Proto je požadována instalace Mercurial na auincas1 a auincas2. Pro synchronizaci dat mezi auincas1 a auincas2 bude nadále používán rsync jako doposud. Změní se pouze adresáře podléhající synchronizaci.

**Konfiguraci Mercurialu a úvodní upload datasetů provede firma CS SOFT. ARTISYS poskytne asistenci na vyžádání.**

**ENVIRONMENT:**

N.A.

**DELIVERABLES:**

SW:

- instalace Mercurial

Dokumentace:

- update Servisního manuálu INCA

Instalace:


- instalace na místě
- testování na místě provede zákazník

**TEST:**

1. Připravte dataset SIMU CANI ATG.
2. Pomocí příkazů Mercurial zkopírujte dataset.
3. Ověřte obsah nového datasetu.
4. Ověřte, že INCA může nový dataset použít (přístupová práva).
5. Pomocí příkazů Mercurial exportujte dataset na ATG server.
6. Ověřte obsah datasetu na ATG serveru.
7. Pomocí příkazů Mercurial smažte dataset.

**ATTACHMENTS:**

N.A.

	<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS CR</b>
<b>RefID</b> ECR 012-2018	<b>Instalace Mercurial na INCA servery</b>		<b>VERSION</b> 02
<b>INCA TR7</b>	<b>DocID#</b> ART-INCA-TR7-004.08-5523v02-0219-MNE	<b>STATUS</b> <b>PRELIMINARY</b>	<b>PAGE</b> 2/2

<b>SPECIFICATION APPROVAL</b>	
We confirm that this ECR	
<ul style="list-style-type: none"> <li>describes the requirement in the <b>OBJECTIVE</b> and <b>SPECIFICATION</b> (if present) in sufficient level of detail</li> <li>is technically compliant and feasible with the existing equipment supplied by ARTISYS</li> <li>is technically compliant with customer's equipment, in the extent stated in this ECR</li> <li><b>DELIVERABLES</b> cover the customer's requirement</li> <li>proposed method of <b>TEST</b> is sufficient to verify the implementation of this ECR.</li> </ul>	
<b>PROJECT MANAGER APPROVAL:</b>	<b>CUSTOMER APPROVAL:</b>
Name: Dana Brhelová	Name: Petr Kroček
Date: 06 -03- 2019	Date:
Signature: 	Signature:

 <b>ARTISYS</b> aeronautical real time information systems	<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS CR</b>
<b>RefID</b> ECR 013-2018	<b>Úprava Dataset Manageru</b>		<b>VERSION</b> 02
<b>INCA TR7</b>	<b>DocID#</b> ART-INCA-TR7-004.08-5522.v02-0219-MNE	<b>STATUS</b> <b>PRELIMINARY</b>	<b>PAGE</b> 1/2

<b>SYSTEM MODULE / VERSION:</b> INCA TR7		<b>PRIORITY:</b> critical – urgent – routine	
<b>TYPE:</b> additional requirement – service		<b>ORIGINATOR:</b> ANS	
<b>REQUIREMENT ID (SRD/URD/PCR):</b> ECP03			
<b>DATE</b>	<b>VERSION</b>	<b>STATUS</b>	<b>NOTE</b>
17.09.2018	01	specs issued	preliminary
4.2.2019	01	proposal	příloha k nabídce
07.02.2019	02	proposal	instalace na místě
			<b>WHO</b>
			ART-MNE
			ART-DBR
			ART-MNE

**OBJECTIVE:**

SIMU CANI ATG datasety budou uloženy na INCA serverech a budou spravovány pomocí verzovacího nástroje Mercurial (viz ECP 012 Instalace Mercurialu na INCA servery). Tyto datasety budou editovány aplikací Dataset Editor od firmy CS SOFT, která zajistí při uložení datasetu do repozitáře Mercurial okamžitou konverzi datasetu do formátu INCA (viz ECP 014 Import datasetu ve formátu SIMU CANI).

INCA datasety budou uloženy odděleně od SIMU CANI ATG datasetů a nebudou spravovány pomocí verzovacího nástroje Mercurial. INCA datasety navíc obsahují videomapy ve formátu LEX v adresáři SYSTEM\_MAPS.AIF. Tyto videomapy nevznikají konverzí ze SIMU CANI ATG datasetu, ale prostým kopírováním ze starších datasetů INCA.

Dále existují datasety na ESUP serveru.

Je nutné upravit následující funkce v aplikaci Dataset Manager.

Nabídka Dataset:

- ESUP Dataset Editor (EZOP) – beze změny,
- ESUP New Dataset Editor (ODSE) – beze změny,
- Prophet Dataset Editor (PRDE) – odstranit,
- Copy – kopie SIMU CANI ATG datasetu přes Mercurial, kopie INCA datasetu, kopie ESUP datasetu,
- Remove – smazání SIMU CANI ATG datasetu přes Mercurial, smazání INCA datasetu, smazání ESUP datasetu.

Nabídka Server - odstranit vše.

Nástrojová lišta - odstranit Distribute dataset a Prophet Dataset Editor (PRDE).

Checksum datasetu – odstranit.

**Všechny skripty pro práci s Mercurialem zajistí firma CS SOFT.**

**ENVIRONMENT:**

SIMUTR7

		<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS CR</b>
<b>RefID</b> ECR 013-2018	<b>Úprava Dataset Manageru</b>			<b>VERSION</b> 02
<b>INCA TR7</b>	<b>DocID#</b> ART-INCA-TR7-004.08-5522.v02-0219-MNE	<b>STATUS</b> <b>PRELIMINARY</b>	<b>PAGE</b> 2/2	

**DELIVERABLES:**

**SW:**

- update skriptů pro Dataset managera
- update aplikace Dataset manager

**Dokumentace:**

- update Uživatelského manuálu Dataset managera

**Instalace:**

- instalace na místě
- testování na místě provede zákazník

**TEST:**

1. Připravte dataset SIMU CANI ATG.
2. Pomocí Dataset Manageru zkopírujte dataset.
3. Ověřte obsah nového datasetu.
4. Ověřte, že INCA může nový dataset použít (přístupová práva).
5. Pomocí Dataset Manageru smažte dataset.

**ATTACHMENTS:**

N.A.

**SPECIFICATION APPROVAL**

We confirm that this ECR

- describes the requirement in the **OBJECTIVE** and **SPECIFICATION** (if present) in sufficient level of detail
- is technically compliant and feasible with the existing equipment supplied by ARTISYS
- is technically compliant with customer's equipment, in the extent stated in this ECR
- **DELIVERABLES** cover the customer's requirement
- proposed method of **TEST** is sufficient to verify the implementation of this ECR.

**PROJECT MANAGER APPROVAL:**

Name: Dana Brhelová

Date: 06-03-2019


Signature: 

**CUSTOMER APPROVAL:**

Name: Petr Kroček

Date:

Signature:

 <b>ARTISYS</b> aeronautical real time information systems	<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS CR</b>
RefID <b>ECP 014-2018</b>	<b>Import datasetu ve formátu SIMU CANI</b>		VERSION 04
<b>INCA TR7</b>	DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5520v04-0219-MNE	STATUS <b>PRELIMINARY</b>	PAGE 1/2

<b>SYSTEM MODULE / VERSION:</b> INCA TR7		<b>PRIORITY:</b> critical – urgent – routine	
<b>TYPE:</b> <u>additional requirement</u> – service		<b>ORIGINATOR:</b> ANS	
<b>REQUIREMENT ID (SRD/URD/PCR):</b> ECP04			
<b>DATE</b>	<b>VERSION</b>	<b>STATUS</b>	<b>NOTE</b>
17.09.2018	01	specs issued	preliminary
31.1.2019	02	specs issued	preliminary
4.2.2019	02	proposal	příloha k nabídce
07.02.2019	03	proposal	instalace na místě
08.02.2019	04	proposal	úprava zadání ze strany zákazníka
			<b>WHO</b>
			ART-MNE
			ART-MNE
			ART-DBR
			ART-MNE
			ART-MNE

**OBJECTIVE:**

Požaduje se doplnění importního konvertoru pro načítání relevantní části datasetových dat z formátu SIMU CANI AIXM 5.1 (XML) viz **ATTACHMENTS** do formátu INCA datasetu.

SIMU CANI ATG datasety budou uloženy na INCA serverech a budou spravovány pomocí verzovacího nástroje Mercurial (viz ECP 012 Instalace Mercurialu na INCA servery). Tyto datasety budou editovány aplikací Dataset Editor od firmy CS SOFT, která zajistí při uložení datasetu do repozitáře Mercurial okamžité spuštění konverze datasetu do formátu INCA.

INCA datasety budou uloženy odděleně od SIMU CANI ATG datasetů a nebudou spravovány pomocí verzovacího nástroje Mercurial. INCA datasety navíc obsahují videomapy ve formátu LEX v adresáři SYSTEM\_MAPS.AIF. Tyto videomapy nevznikají konverzí ze SIMU CANI ATG datasetu, ale prostým kopírováním ze starších datasetů INCA (viz ECP 013 Úprava Dataset Manageru).

Bude se konvertovat pouze ta část SIMU CANI ATG datasetu, která je potřeba pro použití v INCE. Nebudou se konvertovat videomapy a pozemní část datasetu.

**Speciálně:**

Elementy DesignatedPoint s atributem type="COORD" se označí jako koordinační body.


Ze SIDu se konvertují pouze body. Segmenty SIDu jiného typu než bod se ignorují.

Ze STARu se konvertují pouze body. Segmenty STARu jiného typu než bod se ignorují.

Z Instrument Approach Procedure se konvertují pouze body. Segmenty jiného typu než bod se ignorují.

**ENVIRONMENT:**

SIMUTR7

		<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS CR</b>
<b>RefID</b> <b>ECP 014-2018</b>		<b>Import datasetu ve formátu SIMU CANI</b>		<b>VERSION</b> 04
<b>INCA TR7</b>		<b>DocID#</b> ART-INCA-TR7-004.08-5520v04-0219-MNE	<b>STATUS</b> <b>PRELIMINARY</b>	<b>PAGE</b> 2/2
<b>DELIVERABLES:</b> SW: – update importních skriptů pro INCA editor  Dokumentace: – update IDD  Instalace: – instalace na místě – testování na místě provede zákazník				
<b>TEST:</b> 1. Připravte dataset SIMU CANI ATG. 2. Importujte dataset do formátu INCA. 3. Použijte tento dataset pro přípravu cvičení v editoru INCA. 4. Ověřte, že jsou k dispozici výkonové typy letadel. 5. Ověřte, že jsou k dispozici traťové body, letové cesty, letiště, SIDy, STARy. 6. Ověřte, že jsou k dispozici mapy pro pseudopiloty.				
<b>ATTACHMENTS:</b> dataset.xsd - dataset SIMU CANI XML schema datasettablesref.pdf - description of dataset structure, dataset table references, graphs of relations				

<b>SPECIFICATION APPROVAL</b>	
We confirm that this ECR <ul style="list-style-type: none"> <li>describes the requirement in the <b>OBJECTIVE</b> and <b>SPECIFICATION</b> (if present) in sufficient level of detail</li> <li>is technically compliant and feasible with the existing equipment supplied by ARTISYS</li> <li>is technically compliant with customer's equipment, in the extent stated in this ECR</li> <li><b>DELIVERABLES</b> cover the customer's requirement</li> <li>proposed method of <b>TEST</b> is sufficient to verify the implementation of this ECR.</li> </ul>	
<b>PROJECT MANAGER APPROVAL:</b> Name: Dana Brhelová Date: 06-03-2019 Signature: 	<b>CUSTOMER APPROVAL:</b> Name: Petr Kroček Date: Signature:

 <b>ARTISYS</b> aeronautical real time information systems	<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>	<b>ANS CR</b>
RefID <b>ECR 015-2018</b>	<b>Integrace ATG trajektorie do presimulace v INCE</b>	VERSION 03
<b>INCA TR7</b>	DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5524v03-0219-MNE	STATUS <b>PRELIMINARY</b>
		PAGE 1/3

<b>SYSTEM MODULE / VERSION:</b> INCA TR7		<b>PRIORITY:</b> critical – urgent – routine	
<b>TYPE:</b> additional requirement – service		<b>ORIGINATOR:</b> ANS	
<b>REQUIREMENT ID (SRD/URD/PCR):</b> ECP5			
<b>DATE</b>	<b>VERSION</b>	<b>STATUS</b>	<b>NOTE</b>
17.09.2018	01	specs issued	preliminary
4.2.2019	01	proposal	příloha k nabídce
07.02.2019	02	proposal	instalace na místě
08.02.2019	03	proposal	úprava zadání ze strany zákazníka
			<b>WHO</b>
			ART-MNE
			ART-DBR
			ART-MNE
			ART-MNE

#### OBJECTIVE:

Na nových PREP stanicích (viz ECP 011 Instalace aplikací na nové PREP stanice) bude nainstalováno ATSE (ATG presimulátor) od CS SOFTu. Požaduje se integrace ATSE s editorem INCA pomocí externího rozhraní, aby v presimulaci byla k dispozici stejná situace jako ve cvičení. Definice rozhraní viz **ATTACHMENTS**.

Tento interface bude pouze na nových PREP stanicích a notebooku pro SIMUTR7, kde již nebude nainstalován presimulátor od ARTISYSu. *Na stanicích a notebookech INCA-TSIM se požaduje zachovat současnou presimulaci.*

Každá INCA si spustí spoje vlastní ATSE. CS SOFT dodá spouštěcí skript, který dostane jako vstupní parametr číslo TCP portu, kde bude tato instance ATSE naslouchat. Při ukončení editoru INCA dojde také k ukončení přidružené instance ATSE.

INCA musí zajistit, že dataset SIMU CANI použitý v ATSE je ve shodě s INCA datasetem použitým v editoru INCA. Po výběru datasetu v INCE se nejprve provede pull repozitáře SIMU CANI datasetů, čímž bude vybraný dataset updatován na nejnovější stav. Teprve poté INCA načte svůj dataset, který je vždy konzistentní se stavem SIMU CANI repozitáře na INCA serveru. Viz ECP 014 Import datasetu ve formátu SIMU CANI.

#### Všechny skripty pro práci s Mercurialem zajistí firma CS SOFT.


ATSE nepodporuje všechny pseudopilotní příkazy dostupné v editoru INCA. Tyto příkazy jsou podporovány:

- změna kurzu (Heading)
- návrat na trať
- změna výšky
- změna výšky včetně změny vertikálního rate
- změna vertikálního rate bez současné změny výšky
- změna rychlosti IAS
- holdování na aktuální pozici
- změna kódu transpondéru
- změna módu transpondéru

Následující příkazy budou v editoru INCA zablokovány:

- změna rychlosti GS

Do editoru INCA bude doplněna možnost zadat příkaz ve formě volného textu. To umožní zadávat všechny příkazy se stejnou syntaxí jako má command line na PP SIMUTR7. INCA tyto příkazy doplní o číslo letu a předá presimulátoru.

		<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS CR</b>
<b>RefID</b> <b>ECR 015-2018</b>	<b>Integrace ATG trajektorie do presimulace v INCE</b>			<b>VERSION</b> 03
<b>INCA TR7</b>	<b>DocID#</b> ART-INCA-TR7-004.08-5524v03-0219-MNE	<b>STATUS</b> <b>PRELIMINARY</b>	<b>PAGE</b> 2/3	
Pokud neprobíhá presimulace, bude INCA udržovat spojení na ATSE pomocí Keep-alive zpráv.				
<b>ENVIRONMENT:</b>				
SIMUTR7				
<b>DELIVERABLES:</b>				
SW:				
– update INCA TR7				
Dokumentace (elektronicky):				
– update Uživatelského manuálu INCA TR7				
Instalace:				
– instalace na místě				
– testování na místě provede zákazník				
<b>TEST:</b>				
1. Spustíte editor INCA a otevřete cvičení.				
2. Spustíte presimulaci. Ověřte, že všechny validní lety byly spočítány.				
3. Spustíte další instanci editoru INCA a otevřete jiné cvičení s jinými lety.				
4. Spustíte presimulaci. Ověřte, že všechny validní lety byly spočítány.				
5. Ověřte, že se obě presimulace neovlivňují.				
<b>ATTACHMENTS:</b>				
RLP_SIM_TR7_R4_IDD_PRESIM_1.0.pdf - IDD				
atg_controlinput-v1.0.xsd - XML Schema ATG Control Input				
atg_createoutput-v1.0.xsd - XML Schema ATG Createoutput				
atg_globaltypes-v1.0.xsd - XML Schema ATG Globaltypes				
atg_confirm-v1.0.xsd - XML Schema ATG Confirm				
cortes_output-v1.0.xsd - XML Schema Presimulation Output				

	<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS CR</b>
<b>RefID</b> <b>ECR 015-2018</b>	<b>Integrace ATG trajektorie do presimulace v INCE</b>		<b>VERSION</b> 03
<b>INCA TR7</b>	<b>DocID#</b> ART-INCA-TR7-004.08-5524v03-0219-MNE	<b>STATUS</b> <b>PRELIMINARY</b>	<b>PAGE</b> 3/3

**SPECIFICATION APPROVAL**

We confirm that this ECR

- describes the requirement in the **OBJECTIVE** and **SPECIFICATION** (if present) in sufficient level of detail
- is technically compliant and feasible with the existing equipment supplied by ARTISYS
- is technically compliant with customer's equipment, in the extent stated in this ECR
- **DELIVERABLES** cover the customer's requirement
- proposed method of **TEST** is sufficient to verify the implementation of this ECR.

**PROJECT MANAGER APPROVAL:**

Name: Dana Brhelová

Date: 06 -03- 2019

Signature:




**CUSTOMER APPROVAL:**

Name: Petr Kroček

Date:

Signature:

 <b>ARTISYS</b> aeronautical real time information systems	<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS CR</b>
RefID <b>ECR 016-2018</b>	<b>Úpravy INCA pro generování Flights a Global</b>		VERSION 03
<b>INCA TR7</b>	DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5525v03-0219-MNE	STATUS <b>PRELIMINARY</b>	PAGE 1/2

<b>SYSTEM MODULE / VERSION:</b> INCA TR7		<b>PRIORITY:</b> critical – urgent – routine		
<b>TYPE:</b> additional requirement – service		<b>ORIGINATOR:</b> ANS		
<b>REQUIREMENT ID (SRD/URD/PCR):</b> ECP09				
<b>DATE</b>	<b>VERSION</b>	<b>STATUS</b>	<b>NOTE</b>	<b>WHO</b>
17.09.2018	01	specs issued	preliminary	ART-MNE
4.2.2019	01	proposal	příloha k nabídce	ART-DBR
07.02.2019	02	proposal	instalace na místě	ART-MNE
08.02.2019	03	proposal	úprava zadání ze strany zákazníka	ART-MNE

**OBJECTIVE:**

V souvislosti s ECP 019 Úprava generování souborů Flights a Globals jsou potřeba následující změny editoru INCA.

**Exercise duration**

Omezit formát pole Exercise duration na kartě Title log na HHMM. *Nový formát souboru Globals podporuje pouze HHMM.*

**LOAD**

Na kartě Flight vytvořit nové pole LOAD pod polem ATYP/WTC. Nové pole obsahuje tři zatržítka L, M, H. Zatrženo je vždy právě jedno. Default je M. LOAD reprezentuje naložení letadla. Podle něj se vyberou výkonové charakteristiky v presimulaci a simulaci.

**JAM**

Z karty Flight odstranit tlačítko JAM včetně všech souvisejících funkcí.

**IAP**

Pokud uživatel vloží do tabulky trati na kartě Flight STAR, INCA automaticky přidá Instrument Approach Procedure příslušnou k tomuto STARu podle bodu IAF. Přednostně se vybere IAP, jehož jméno začíná ILS.


IAP lze smazat a vložit jiný. Pravým kliknutím na STAR se nabídnou IAPy příslušné k tomuto STARu - obdoba funkce výběr STARu.

Zobrazení IAP je shodné se zobrazením STARu, tzn. v tabulce trati se zobrazí všechny body IAP a v okně presimulace se zobrazí spojnice těchto bodů.

Pokud je smazán STAR, automaticky se smaže i IAP.

**ENVIRONMENT:**

SIMUTR7

	<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS CR</b>
<b>RefID</b> ECR 016-2018	<b>Úpravy INCA pro generování Flights a Global</b>		<b>VERSION</b> 03
<b>INCA TR7</b>	<b>DocID#</b> ART-INCA-TR7-004.08-5525v03-0219-MNE	<b>STATUS</b> <b>PRELIMINARY</b>	<b>PAGE</b> 2/2

**DELIVERABLES:**

SW:

- update INCA TR7

Dokumentace (elektronicky):

- update Uživatelského manuálu INCA TR7

Instalace:

- instalace na místě
- testování na místě provede zákazník

**TEST:**

1. Připravte cvičení.
2. Vytvořte lety s různým LOAD.
3. Vytvořte lety přistávající na různé dráhy. Zkontrolujte automatické doplnění IAP.
4. Vygenerujte soubory pro SIMUTR7.
5. V souboru Flights zkontrolujte obsah položky LOAD.
6. Spusťte cvičení v simulátoru.

**ATTACHMENTS:**

N.A.

**SPECIFICATION APPROVAL**

We confirm that this ECR

- describes the requirement in the **OBJECTIVE** and **SPECIFICATION** (if present) in sufficient level of detail
- is technically compliant and feasible with the existing equipment supplied by ARTISYS
- is technically compliant with customer's equipment, in the extent stated in this ECR
- **DELIVERABLES** cover the customer's requirement
- proposed method of **TEST** is sufficient to verify the implementation of this ECR.

**PROJECT MANAGER APPROVAL:**

Name: Dana Brhelová

Date: 06-03-2019


Signature: 

**CUSTOMER APPROVAL:**

Name: Petr Kroček

Date:

Signature:

 <b>ARTISYS</b> aeronautical real time information systems	<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS CR</b>
RefID <b>ECR 018-2018</b>	<b>Doplnění pozemních položek</b>		VERSION 02
<b>INCA TR7</b>	DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5526v02-0219-MNE	STATUS <b>PRELIMINARY</b>	PAGE 1/2

<b>SYSTEM MODULE / VERSION:</b> INCA TR7		<b>PRIORITY:</b> critical – urgent – routine		
<b>TYPE:</b> additional requirement – service		<b>ORIGINATOR:</b> ANS		
<b>REQUIREMENT ID (SRD/URD/PCR):</b> ECP08				
<b>DATE</b>	<b>VERSION</b>	<b>STATUS</b>	<b>NOTE</b>	<b>WHO</b>
17.09.2018	01	specs issued	preliminary	ART-MNE
4.2.2019	01	proposal	příloha k nabídce	ART-DBR
07.02.2019	02	proposal	instalace na místě	ART-MNE

**OBJECTIVE:**

Do editoru INCA na kartu Flight doplnit zaškrťovací políčko "Ground only" pro rozlišení, jestli se jedná o let nebo o pozemní cíl. Pole je umístěno nad tabulkou tratě.

V případě pozemního cíle zůstanou na kartě Flight aktivní pouze vybraná relevantní pole: index, ARCID, ATYP, Flight rules, ATG automatic activation, Activation time, Pilot, Transponder, transponder-ON, mode-A, ESUP banka, tabulka logů. Ostatní pole jsou viditelná, ale neaktivní. ACCOUNT je vždy 1. ADEP a ADES se automaticky vyplní podle letiště vybraného na kartě Title log.

Do editoru INCA na kartu Flight doplnit rozbalovací seznam BDEP pro výběr počáteční stojánky a/nebo pozemní trajektorie před startem. Pole je viditelné pouze pro lety - není zaškrtnuto Ground only. Je umístěno mezi pole Ground only a tabulku tratě. Pro nový let je defaultně vybrán prázdný řádek.


Do editoru INCA na kartu Flight doplnit rozbalovací seznam GNDO pro výběr počáteční stojánky a/nebo pozemní trajektorie. Pole je viditelné pouze pro pozemní cíle - je zaškrtnuto Ground only. Je umístěno mezi pole Ground only a tabulku tratě. Pro nový pozemní cíl je defaultně vybrán první řádek, pole nesmí být prázdné.

Obsah obou seznamů BDEP i GNDO bude naplněn ze společného konfiguračního souboru. Soubor obsahuje na každém řádku krátké popisné jméno a pozemní trajektorii pro SIMU CANI oddělené rovnítkem. INCA nabídne v seznamu krátké jméno a trajektorii zobrazí v bublinové nápovědě. Do souboru Flights se bude generovat pouze trajektorie.

Protože každé letiště má jinou topologii, budou existovat tři konfigurační soubory. INCA použije soubor odpovídající letišti vybranému na kartě Title Log. Při změně letiště se vymažou všechna pole BDEP a GNDO.

**ENVIRONMENT:**

SIMUTR7

		<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS CR</b>
<b>RefID</b> ECR 018-2018	<b>Doplnění pozemních položek</b>			<b>VERSION</b> 02
<b>INCA TR7</b>	<b>DocID#</b> ART-INCA-TR7-004.08-5526v02-0219-MNE	<b>STATUS</b> <b>PRELIMINARY</b>	<b>PAGE</b> 2/2	

**DELIVERABLES:**

SW:

- update INCA TR7
- update konverzních utilit

Dokumentace (elektronicky):

- update Uživatelského manuálu INCA TR7
- update IDD

Instalace:

- instalace na místě
- testování na místě provede zákazník

**TEST:**

1. Spustíte editor INCA a otevřete cvičení.
2. Na záložce Flight zkontrolujete chování pole "Ground only".
3. U vhodného letu vyplňte úvodní polohu a pozemní trajektorii.
4. U vhodného pozemního cíle vyplňte pozemní trajektorii.
5. Vygenerujte soubory pro SIMUTR7.
6. Ve výstupních souborech zkontrolujete obsah souborů Flights.
7. Spustíte cvičení v simulátoru.

**ATTACHMENTS:**

SIMUTR7\_Exercise\_description\_v0.1.pdf

**SPECIFICATION APPROVAL**

We confirm that this ECR

- describes the requirement in the **OBJECTIVE** and **SPECIFICATION** (if present) in sufficient level of detail
- is technically compliant and feasible with the existing equipment supplied by ARTISYS
- is technically compliant with customer's equipment, in the extent stated in this ECR
- **DELIVERABLES** cover the customer's requirement
- proposed method of **TEST** is sufficient to verify the implementation of this ECR.

**PROJECT MANAGER APPROVAL:**

Name: Dana Brhelová

Date: 06-03-2019

Signature:



**CUSTOMER APPROVAL:**

Name: Petr Kroček

Date:

Signature:

 <b>ARTISYS</b> aeronautical real time information systems	<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS</b>
RefID <b>ECR 019-2018</b>	<b>Úprava generování souboru Flights a Globals 2</b>		VERSION 02
<b>INCA TR7</b>	DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5527v02-0219-MNE	STATUS <b>PRELIMINARY</b>	PAGE 1/3

<b>SYSTEM MODULE / VERSION:</b> INCA TR7		<b>PRIORITY:</b> critical – urgent – routine	
<b>TYPE:</b> additional requirement – service		<b>ORIGINATOR:</b> ANS	
<b>REQUIREMENT ID (SRD/URD/PCR):</b> ECP09			
<b>DATE</b>	<b>VERSION</b>	<b>STATUS</b>	<b>NOTE</b>
17.09.2018	01	specs issued	preliminary
4.2.2019	01	proposal	příloha k nabídce
07.02.2019	02	proposal	instalace na místě
			<b>WHO</b>
			ART-MNE
			ART-DBR
			ART-MNE

**OBJECTIVE:**

Doplnit/upravit chybějící nebo změněné položky ve scénářích Globals a Flights. Formát podle SIMUTR7\_Exercise\_description\_v0.1.pdf.

**Změny ve scénáři Globals:**

AUTHOR - obsah pole Author z Title Logu, volný text s diakritikou včetně bílých znaků, nepovinné

DATASET - odstranit

DURATION - obsah pole Exercise Duration z Title Logu, formát HHMM, nepovinné

EXERCISE - jméno souboru cvičení bez cesty, nepovinné

EXERCISE\_ID - unikátní identifikátor cvičení, 128 bit UUID ve formátu {xxxxxxxx-xxxx-Mxxx-Nxxx-xxxxxxxxxxxx}, povinné

MAPS - odstranit, nahrazeno položkami PILx\_MAP

PILx\_MAP - nahrazuje položku MAPS, nepovinné, položka se opakuje pro všechny piloty zaškrtnuté v Techlogu, všem se přiřadí stejná mapa vybraná na Title logu v sekci PPilot

**Změny ve scénáři Flights:**

AAT - změna požadovaného formátu na HHMM.SS

ALTN2 - druhé náhradní letiště, formát ICAO, povinné, lze i prázdné

BANK - typ letového plánu: IFR, VFR, BOTH

BDEP - stojánka nebo pozemní trajektorie před vzletem, nepovinné, viz ECP 018 Doplnění pozemních položek

BPS, BVR, FSS, IAR, MAC a MGH - nahrazují MODES\_DAP, hodnoty: YES = schopen a zapnut, NO = schopen a vypnut, vynechat položku = neschopen


CODE - přejmenováno z MODES\_ADDR, nepovinné


FDP\_ACTIVATION\_TIME - odstranit

GNDO - stojánka nebo pozemní trajektorie, nepovinné, viz ECP 018 Doplnění pozemních položek

IAP - Instrument Approach Procedure, nová položka v tabulce trati - viz ECP 016 Úpravy INCA pro generování Flights a Globals, nepovinné

ID - pořadové číslo letu, nepovinné, reference letu pro pseudopilotní log - viz ECP 020 Export pseudopilotních logů ve formátu SIMU CANI

	<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS</b>
<b>RefID</b> <b>ECR 019-2018</b>	<b>Úprava generování souboru Flights a Globals 2</b>		<b>VERSION</b> 02
<b>INCA TR7</b>	<b>DocID#</b> ART-INCA-TR7-004.08-5527v02-0219-MNE	<b>STATUS</b> <b>PRELIMINARY</b>	<b>PAGE</b> 2/3
<p>LOAD - nová položka na kartě Flights - viz ECP XXX Úpravy karty Flights, nepovinné</p> <p>MODES_ADDR - odstranit</p> <p>MODES_DAP - odstranit</p> <p>PBN - odstranit</p> <p>REG - odstranit</p> <p>SSR_JAM_START - odstranit</p> <p>SSR_JAM_END - odstranit</p> <p>SSR_JAM_MODE - odstranit</p> <p>TRACK_START_FIX - odstranit</p> <p>TSSR - počáteční SSR kód pro ATG, vyplnit shodně se SSR_CODE (počáteční SSR kód pro FDP)</p> <p>TITLEET - Total Estimated Elapsed Time, formát HHMM, povinné</p> <p><b>Konverze a validace:</b></p> <p>CS SOFT ověří, jak se bude nově provádět validace vygenerovaného cvičení v ATG.</p> <p>Validace v ESUPu je beze změny.</p> <p><b>Export cvičení:</b></p> <p>Vygenerované cvičení se ukládá do repozitáře datasetu na INCA serveru.</p> <p><b>Všechny skripty pro práci repozitářem datasetu (Mercurial) zajistí firma CS SOFT.</b></p>			
<p><b>ENVIRONMENT:</b></p> <p>SIMUTR7</p>			
<p><b>DELIVERABLES:</b></p> <p>SW:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- update INCA TR7</li> <li>- update konverzních utilit</li> </ul> <p>Dokumentace (elektronicky):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- update Uživatelského manuálu INCA TR7</li> <li>- update IDD</li> </ul> <p>Instalace:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- instalace na místě</li> <li>- testování na místě provede zákazník</li> </ul>			
<p><b>TEST:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Připravte cvičení.</li> </ol>			

		<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS</b>
RefID	<b>ECR 019-2018</b>	<b>Úprava generování souboru Flights a Globals 2</b>		VERSION 02
	<b>INCA TR7</b>	DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5527v02-0219-MNE	STATUS <b>PRELIMINARY</b>	PAGE 3/3
<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Vygenerujte soubory pro SIMUTR7.</li> <li>3. Ve výstupních souborech zkontrolujte obsah souborů Globals a Flights.</li> <li>4. Spusťte cvičení v simulátoru.</li> </ol>				
<b>ATTACHMENTS:</b> SIMUTR7_Exercise_description_v0.1.pdf				

<b>SPECIFICATION APPROVAL</b>	
We confirm that this ECR <ul style="list-style-type: none"> <li>• describes the requirement in the <b>OBJECTIVE</b> and <b>SPECIFICATION</b> (if present) in sufficient level of detail</li> <li>• is technically compliant and feasible with the existing equipment supplied by ARTISYS</li> <li>• is technically compliant with customer's equipment, in the extent stated in this ECR</li> <li>• <b>DELIVERABLES</b> cover the customer's requirement</li> <li>• proposed method of <b>TEST</b> is sufficient to verify the implementation of this ECR.</li> </ul>	
<b>PROJECT MANAGER APPROVAL:</b> Name: Dana Brhelová Date: 06-03-2019 Signature: 	<b>CUSTOMER APPROVAL:</b> Name: Petr Kroček Date: Signature:

 <b>ARTISYS</b> aeronautical real time information systems	<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS CR</b>
RefID <b>ECR 020-2018</b>	<b>Export pseudopilotních logů ve formátu SIMU CANI</b>		<b>VERSION</b> 02
<b>INCA TR7</b>	DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5528v02-0219-MNE	<b>STATUS</b> <b>PRELIMINARY</b>	<b>PAGE</b> 1/2

<b>SYSTEM MODULE / VERSION:</b> INCA TR7		<b>PRIORITY:</b> critical – urgent – routine	
<b>TYPE:</b> additional requirement – service		<b>ORIGINATOR:</b> ANS	
<b>REQUIREMENT ID (SRD/URD/PCR):</b> ECP10			
<b>DATE</b>	<b>VERSION</b>	<b>STATUS</b>	<b>NOTE</b>
17.09.2018	01	specs issued	preliminary
4.2.2019	01	proposal	příloha k nabídce
07.02.2019	02	proposal	instalace na místě
			<b>WHO</b>
			ART-MNE
			ART-DBR
			ART-MNE

**OBJECTIVE:**

**INCA**

V editoru INCA na kartě Flights do tabulky událostí doplnit nový sloupec "PP cmd" za sloupec Message. Formát je volný text bez diakritiky, může zůstat prázdné. Obsah tohoto sloupce se bude plnit do pseudopilotního logu.

**Konverze cvičení**

Exportovat události ze cvičení do pseudopilotního logu ve formátu SIMU CANI podle **ATTACHMENTS**. Budou se exportovat pouze události z karty Flight. Nepožaduje se export zpráv NOTAM, SNOWTAM, METAR, TAF, SIGMET. Jméno generovaného souboru je **eventlog.xml**. Je uložen společně se soubory Flights a Globals.

Obsah sloupce "PP cmd" z tabulky událostí na kartě Flights se bude plnit do atributu **ppCmd**. Atribut je nepovinný.

Atribut **type** bude vyplněn hodnotou **general**.


Atribut **movableId** bude vyplněn podle pořadí letu v INCE. Odpovídá to položce ID v souboru Flights.

Atribut **movableCS** bude vyplněn volačkou letu.


*Existující soubor coordinator.log bude zachován beze změny.*

**ENVIRONMENT:**

SIMUTR7

		<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS CR</b>	
<b>RefID</b> <b>ECR 020-2018</b>		<b>Export pseudopilotních logů ve formátu SIMU CANI</b>		<b>VERSION</b> 02	
<b>INCA TR7</b>		<b>DocID#</b> ART-INCA-TR7-004.08-5528v02-0219-MNE		<b>STATUS</b> <b>PRELIMINARY</b>	
				<b>PAGE</b> 2/2	
<b>DELIVERABLES:</b> SW: <ul style="list-style-type: none"> <li>- update INCA TR7</li> <li>- update konverzních utilit</li> </ul> Dokumentace (elektronicky): <ul style="list-style-type: none"> <li>- update Uživatelského manuálu INCA TR7</li> <li>- update IDD</li> </ul> Instalace: <ul style="list-style-type: none"> <li>- instalace na místě</li> <li>- testování na místě provede zákazník</li> </ul>					
<b>TEST:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Připravte cvičení včetně pseudopilotních logů a WALDO eventů.</li> <li>2. Vygenerujte soubory pro SIMUTR7.</li> <li>3. Ve výstupních souborech zkontrolujte obsah souboru eventlog.xml.</li> <li>4. Spusťte cvičení v simulátoru.</li> </ol>					
<b>ATTACHMENTS:</b> CANI-SIMU_PP-logs.xsd CANI-SIMU_PP-logs-example.xml					

<b>SPECIFICATION APPROVAL</b>	
We confirm that this ECR <ul style="list-style-type: none"> <li>• describes the requirement in the <b>OBJECTIVE</b> and <b>SPECIFICATION</b> (if present) in sufficient level of detail</li> <li>• is technically compliant and feasible with the existing equipment supplied by ARTISYS</li> <li>• is technically compliant with customer's equipment, in the extent stated in this ECR</li> <li>• <b>DELIVERABLES</b> cover the customer's requirement</li> <li>• proposed method of <b>TEST</b> is sufficient to verify the implementation of this ECR.</li> </ul>	
<b>PROJECT MANAGER APPROVAL:</b> Name: Dana Brhelová Date: 06-03-2019 Signature: 	<b>CUSTOMER APPROVAL:</b> Name: Petr Kroček Date: Signature:

 <b>ARTISYS</b> aeronautical real time information systems	<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>	<b>ANS CR</b>
RefID <b>ECR 021-2018</b>	<b>Export meteo scénáře ve formátu SIMU CANI</b>	VERSION 03
<b>INCA TR7</b>	DocID# ART-INCA-TR7-004.08-5529v03-0219-MNE	STATUS <b>PRELIMINARY</b> PAGE 1/2

<b>SYSTEM MODULE / VERSION:</b> INCA TR7		<b>PRIORITY:</b> critical – urgent – <u>routine</u>	
<b>TYPE:</b> <u>additional requirement</u> – service		<b>ORIGINATOR:</b> ANS	
<b>REQUIREMENT ID (SRD/URD/PCR):</b> ECP11			
<b>DATE</b>	<b>VERSION</b>	<b>STATUS</b>	<b>NOTE</b>
17.09.2018	01	specs issued	preliminary
4.2.2019	01	proposal	příloha k nabídce
07.02.2019	02	proposal	instalace na místě
12.02.2019	03	proposal	úprava zadání ze strany zákazníka
			<b>WHO</b>
			ART-MNE
			ART-DBR
			ART-MNE
			ART-MNE

**OBJECTIVE:**

Exportovat meteo data z INCA TR7 do souboru **meteo.xml** ve formátu SIMU CANI podle **ATTACHMENTS**. Soubor je uložen společně se soubory Flights a Globals.

RVR hodnotu PS převádět na 2100 (maximální hodnota pro SIMUTR7).

Položky Wind FL na letišti vždy vyplnit nezávisle na dráze a výšce letiště takto:

<Wind FL="1" type="min">

<Wind FL="2" type="avg">

<Wind FL="3" type="max">

*Existující soubor EMAN/meteo zůstane zachován beze změny.*

**ENVIRONMENT:**

SIMUTR7

**DELIVERABLES:**

SW:

- update konverzních utilit

Dokumentace:


- update IDD (elektronicky)


Instalace:

- instalace na místě
- testování na místě provede zákazník

**TEST:**

1. Připravte cvičení včetně meteo dat.
2. Vygenerujte soubory pro SIMUTR7.
3. Ve výstupních souborech zkontrolujte obsah souboru meteo.xml.
4. Spustěte cvičení v simulátoru.

		<b>ENGINEERING CHANGE PROPOSAL</b>		<b>ANS CR</b>
<b>RefID</b> <b>ECR 021-2018</b>		<b>Export meteo scénáře ve formátu SIMU CANI</b>		<b>VERSION</b> 03
<b>INCA TR7</b>		<b>DocID#</b> ART-INCA-TR7-004.08-5529v03-0219-MNE	<b>STATUS</b> <b>PRELIMINARY</b>	<b>PAGE</b> 2/2
<b>ATTACHMENTS:</b> meteo.xsd				

SPECIFICATION APPROVAL	
We confirm that this ECR <ul style="list-style-type: none"> <li>describes the requirement in the <b>OBJECTIVE</b> and <b>SPECIFICATION</b> (if present) in sufficient level of detail</li> <li>is technically compliant and feasible with the existing equipment supplied by ARTISYS</li> <li>is technically compliant with customer's equipment, in the extent stated in this ECR</li> <li><b>DELIVERABLES</b> cover the customer's requirement</li> <li>proposed method of <b>TEST</b> is sufficient to verify the implementation of this ECR.</li> </ul>	
<b>PROJECT MANAGER APPROVAL:</b> Name: Dana Brhelová Date: 06 -03- 2019 Signature: 	<b>CUSTOMER APPROVAL:</b> Name: Petr Kroček Date: Signature: