

DODATEK č. 6 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru stavby „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-2161/2020/FLO

ISPROFOND: 521 372 0016

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

METROPROJEKT Praha a.s.

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1418

zastoupena: **Ing. Davidem Krásou**, předsedou představenstva

Ing. Petrem Vyskočilem, místopředsedou představenstva

bank. spojení: [REDACTED]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

číslo smlouvy: **7910/MP**

(dále jen „**zhotovitel**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 12. 6. 2020 uzavřely Smlouvu na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru stavby Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“ s účinností smlouvy ke dni 18. 6. 2020 ve znění jejích dodatků č. 1-5 (dále jen „**Smlouva**“).

Cena díla uvedeného ve Smlouvě byla změněna těmito dodatky:

původní cena Díla112.282.000,- Kč

Dodatek č. 2 (+ 9.191.000,- Kč)121.473.000,- Kč

Dodatek č. 3 (+ 3.448.000,- Kč) 124.921.000,- Kč

Dodatek č. 4 (+ 15.819.000,- Kč) 140.740.000,- Kč

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5, odst. 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření tohoto dodatku (dále jen „**Dodatku**“), jehož předmětem je:

1. Úprava rozsahu předmětu Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla.

Jedná se o rozšíření Díla spočívající zejména v:

- Z požadavku investora bylo navržené řešení po architektonické stránce konzultováno se supervizorem spol. Projektíl Architekti. Po zjištění špatného stavu výpravní budovy bylo nezbytné rozhodnutí investora o její komplexní rekonstrukci, Projektíl Architekti navázal na zpracovanou studii dispozičních úprav přízemí výpravní budovy v Hostivicích a zpracoval požadovaný návrh nové dispozice 2. NP a 3. NP. Tato studie byla dále rozpracována do podrobnosti dokumentace PDPS. S ohledem na chybějící podrobnou dokumentaci stávajícího stavu budovy v archivu správce, bylo nezbytné budovu kompletně zaměřit. Pro vyloučení potřeby nuceného větrání byl stanoven útlum obvodového pláště budovy, aby bylo doloženo nepřekročení hlukových limitů ve vnitřním chráněném prostoru budovy.
- Po rozpracování objektu stavebních úprav ve výpravní budově v Hostivicích bylo prokázáno, že budovu je třeba řešit komplexně, viz předchozí odstavce a nejen v rozsahu vybraných podlaží. Požadavek objednatele na změnu systému vytápění (náhrada plynových kotlů tepelným čerpadlem) a jeho centralizaci má dopad do celé budovy a tato změna je pro objednatele ekonomicky výhodnější vzhledem k nedostatku plynu a jeho výrazného zdražování.
- Koordinace stavby modernizace trati s připravovanou stavbou cyklostezky, po rozpracování konkrétního řešení cyklostezky v prostoru podjezdu pod D6 v k.ú. Ruzyně, si vyžádala přepracování projednaného řešení trakční brány č. 127, 128 a žel. spodku.
- Po doplnění magistralního rozvodu 22kV do DSP a po aktualizaci ZOV bylo nezbytné dořešit provizorní napájení magistralního rozvodu po dobu výstavby, kdy bude již využíván pro napájení technologických zařízení.
- Dle podmínky ŘSD stanovené v rámci projednání, byla dešťová stoka SO 03-70-04 v majetku této organizace v prostoru rušeného přejezdu P17 zkrácena a doplněna novým vstupním objektem s přepadovou stěnou
- Po projednání s obcí Jeneč 16.11.2021 byla ze strany obce stanovena jako nezbytná podmínka jiné řešení otevřených přístřešků v ŽST Jeneč. Jako vhodné řešení bylo určeno doplnění závětrných stěn.
- Při jednání se správcem areálu SSÚD Fialka v Malém Přítočně byla identifikována přípojka vody pro tento areál, která nebyla v dříve předaných podkladech zakreslena. Protože je pro provoz areálu nezbytný, správce trval na jejím zachování, což si v prostoru P+R vyžádalo její přeložku.
- Pro dokumentaci PDPS bude zpracován aktualizovaný záměr projektu, s nímž je nezbytné provést i test soukromého investora pro objekt nově upravované výpravní

budovy v Hostivici, a to vzniklého z důvodu změny koncepce výpravní budovy v Hostivici uvedené v odstavci prvním, v prvním bodu.

- Podle ZTP projektu je navržené řešení koordinováno s projektem úprav přednádražního prostoru v ŽST Hostivice. Z podrobného rozpracování vyplynul požadavek Hostivice na komunikační propojení vnějšího nástupiště u koleje č.5 v jeho koncových částech. Součástí řešení je pak i tvarově nové zastřešení vstupu do podchodu, které je podpíráno osnovou sloupů, které byly z architektonického hlediska kotveny mimo stěny konstrukce podchodu. Toto řešení si vyžádalo doplnění nosných betonových konzol, na kterých jsou podpory založeny. Součástí úpravy přednádraží v Hostivici je i požadavek na přemístění technologické budovy na jihozápadní okraj zpevněné plochy dnešního obratiště autobusů. Budova byla po projednání s Projektil Architekti situována na okraj pozemku, avšak toto řešení si vyžádalo založení budovy na opěrné zdi, protože pozemek je v této části výrazně svažité.
- Celkové řešení komunikací v přednádraží bylo na základě výstupů z architektonické studie přednádražního prostoru, výrazně upraveno v porovnání s dokumentací DUR. Tyto úpravy znamenaly kompletní přepracování koncepce řešení v ul. Železničářů a rozpracování do podrobnosti PDPS včetně navazujících objektů inženýrských sítí a zeleně.
- SO 01-71-01 Vodovod DN 1000, byl navržen v rozsahu úpravy křížení vodovodu s železniční tratí. Po projednání se zástupci vodáren 2.9.2022 byl vznesen ze strany majitele vodovodu VKM a.s. požadavek na rekonstrukci vodovodu výměnou potrubí v délce cca 230m.
- Na projednání s obcí Pavlov 30.6.2022 nebyl akceptován návrh SSZ na zrušení stávajícího přejezdu P21 v Pavlově. Ze strany obce byla stanovena podmínka na náhradu přejezdu zabezpečeným přechodem pro chodce.
- V prostoru ŽST Středokluky majitel pozemku (ČD a.s.) p.č. 272/2 k.ú. Středokluky, na kterém je navržena BTS systému GSM-R podmínil svůj souhlas se stavbou vymístěním BTS z tohoto pozemku, který je komerčně využit.
- Komunikace Cihlářská - Na Samotě byla navržena ve stopě, která byla odsouhlasena městem Hostivice. Po projednání se zástupci Letiště Praha bylo toto řešení rozporováno a byl vysloven požadavek na úpravu směrového vedení, které by méně zasahovalo do pozemků ve vlastnictví letiště.
- Po jednání s ÚCL byl vznesen požadavek na nezbytnou aktualizaci Safety studie, která byla zpracována ve stupni DUR pro zjištění míry rizika křížení leteckého koridoru s železniční tratí v prostoru ŽST Jeneč.
- Investor na základě požadavku osobních dopravců požaduje zpracování projektu skupiny kolejí provozního ošetření souprav v prostoru ŽST Kladno. Důvodem tohoto rozšíření je zachování plynulosti drážního provozu s ohledem na provozní potřeby osobní přepravy.
- Pro přejezd P 2442 bude zpracována studie možného mimoúrovňového křížení, z dokumentace bude vyřazena a nebude dále sledována. Mimoúrovňové křížení je výrazně bezpečnější způsob křížení tělesa dráhy, cílem studie má být posouzení slučitelnosti navrženého způsobu křížení s bezpečnostními a provozními podmínkami. Důvodem těchto víceprací je zjištěná zvýšená úroveň spodní vody v podloží v místě zamýšleného křížení dráhy, kdy je rizikem negativní vliv spodní vody na stavební konstrukci ve smyslu zvednutí či zaplavení a to bez ohledu na způsob provedené hydroizolace.
- Z důvodu komplexního řešení výpravní budovy je nezbytné vypracovat zpracování bezpečnostního projektu pro celou stavbu Praha-Ruzyně(mimo) – Kladno(mimo).
- Z projednání s investorem dne 19.10.2022 na téma životní prostředí byl vznesen požadavek na dopracování částí dokumentace : Vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č.2014/52/EU, Posouzení souladu se směrnici Evropského parlamentu a Rad 200/60/ES kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, Vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, Posouzení souladu

se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky.

- Po projednání se zástupci investora SŽ SSZ a po pochůzce (02/2022) byl zástupci SSZ upřesněn rozsah dodatečného odběru vzorků v počtu 16 ks v ŽST Hostivice a zast. Pavlov, v zastižených místech vyššího znečištění štěrkového lože.
- Na projednání ZOV 24.11.2021 byl zástupci ŽESNAD odmítnut koncept realizace stavby s vyloučením železniční nákladní dopravy. Proto byla v návaznosti na toto jednání přepracována koncepce ZOV a příslušně byly upraveny i stavební postupy.
- Pro zajištění jednotnosti řešení byly architektonické situace stanic a zastávek zpracovány ve spolupráci se supervizorem celkového architektonického řešení stavby spol. Projektil Architekti.
- Pro prezentační účely byly investorem vyžádány doplňující realistické vizualizace žel. stanic a zastávek v počtu 16 ks.
- Původně betonová PHS SO 03-44-01 byla z prostorových důvodů přepracována na stěnu s hliníkovými panely. Toto řešení umožní umístit stěnu na drážní pozemky, bez trvalých záborů.
- Po projednání dopravně technologického řešení bylo zástupci GŘ O11 v prostoru zastávky Hostivice – U Hřbitova požádáno o prodloužení nástupiště pro zajištění viditelnosti nově situovaného návěstidla při zachování systémové délky nástupiště.
- Komunikace napojující P+R Sever v Jenči leží na pozemcích více vlastníků. Po projednání se SSZ bylo dohodnuto, že je nezbytné objekt rozdělit na dílčí SO právě podle těchto majetkových poměrů v území.
- SO 02-24-02 Zárubní zeď v km 15,2 - 15,271 byla upravena tak, aby umožnila přístup k retenčním nádržím žel. spodku, které byly navrženy na východní straně této zdi a dle požadavku správce vyžadují pro zajištění provozuschopnosti přístup servisních nákladních vozidel.
- Kabelovod v ŽST Hostivice byl v dokumentaci DUR veden v prostoru II. nástupiště, v dokumentaci PDPS byl takto rozpracován, avšak po projednání ZOV byly upraveny stavební postupy v ŽST a kabelovod bylo nezbytné přeložit do prostoru III. nástupiště.
- Technologická budova V ŽST Hostivice byla ve vazbě na studii přednádražního prostoru přemístěna do nové polohy a tvarově upravena. Upraveny byly i dispozice technologických místností a požadavky na ně. S tím souvisí vybavení místností systémem zdvojených podlah, které byly navrženy v základním řešení v menším rozsahu. Po rozpracování objektu a dopracování technologických zařízení dle požadavků investora bylo nezbytné rozsah zdvojených podlah zvětšit.
- SO 05-30-06.2 požadavek ŘSD na odvodnění retenční nádrže v Jenči, celkem se jedná o 400m potrubí DN 600.
- SO 05-30.06.1 Provizorní komunikace k areálu pekáren, vč. přejezdu P24, délka komunikace 360m, šířka 6,5m.

Jedná se o zúžení předmětu Díla o:

- Náhrada přejezdu P 19 byla z rozhodnutí investora z dokumentace vyřazena a nebude dále sledována. Přejezdy P 19 a P 2442 byly přidány Dodatkem č. 4, když v současné době bylo rozhodnuto, že bude-li třeba, budou tyto přejezdy řešeny pro jejich složitost a rozsáhlost samostatnou zakázkou.

2. Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace a s tím související úprava přílohy č. 4 Smlouvy

– **Rozpis Ceny Díla.** V souladu s výše uvedenými úpravami předmětu a rozsahu plnění se navyšuje cena díla o částku [REDAKCE] **bez DPH** na základě požadavků k rozšíření rozsahu Díla, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách a budou provedené v souladu s ustanovením § 222 odst. 5 ZZVZ ve výši [REDAKCE] a v souladu s ustanovením § 222 odst. 6 ZZVZ ve výši [REDAKCE] Kč. Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení § 222 odst. 9 zákona činí cca 19,01 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy. V souladu s ustanovením § 222 odst. 4 ZZVZ ve výši [REDAKCE], přičemž součet

hodnot všech změn závazků dle ustanovení § 222 odst. 4 ZZVZ je 9,988 % původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu tohoto dodatku č. 6.

3. **Úprava lhůt k provedení Díla a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění**, přičemž dochází k úpravám termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap Díla v souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla, se provádí z důvodu zapracování nových požadavků do projektové dokumentace. Za tím účelem se smluvní strany dohodly, v souvislosti s vyřazením zpracování dokumentace přejezdů P19 a P2442, na zrušení dílčích etap plnění 3a – 3h ve znění dodatku č. 5 a na zavedení nových dílčích etap 3a – 3c, a to 3a - Studie řešení náhrady P2442 k odsouhlasení investorem s termínem plnění do 31.1.2023 a 3b - Čistopis Studie řešení náhrady P2442 s termínem plnění do 31.3.2023 a dále 3c - odevzdání dokumentace DUSP náhrady přejezdů P21, P23 se zapracovanými připomínkami. Dále vzniká nová dílčí etapa 5c na předání zadání dle tohoto Dodatku s termínem plnění do 30.12.2022 a původní dílčí etapa 5c se posouvá v číslování na 5d. Dílčí etapy 5e a 6b se kvůli vícepracem také posouvají s termínem plnění. Dochází k posunu předpokládanému termínu dokončení díla na 30.6.2027. Všechny nové dílčí etapy s novými termíny plnění jsou uvedeny v příloze tohoto dodatku.
4. **Doplnění poddodavatelů a s tím související úprava přílohy č. 8 Smlouvy – Seznam poddodavatelů**

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 ZZVZ.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3 a přílohy č. 4, 5 a 6 Smlouvy.

I. Předmět Dodatku

- a) Na předmětu Díla dochází k těmto úpravám:

1. **Předmět plnění se rozšiřuje a zužuje o činnosti**, které jsou uvedeny v odst. 1 Preambule tohoto Dodatku a jsou barevně zvýrazněny v příloze č. 1 tohoto Dodatku.
2. **Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění přílohy č. 1 platné k datu podpisu dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 1 Dodatku (současně příloha č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

- b) Úprava ceny Díla je dohodnuta takto:

1. **Cena díla se zvyšuje o 4 099 000,- Kč bez DPH**, přičemž jednotlivé změny cen jsou barevně zvýrazněny v příloze č. 2 Dodatku – Rozpis ceny díla.
2. **Ruší se stávající znění článku 3, odst. 3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:**

Článek 3. - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DSP a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH:

112 282 000,- Kč

Cena prací uvedených v dodatku č. 2, bez DPH	9 191 000,- Kč
Cena prací uvedených v dodatku č. 3, bez DPH	3 448 000,- Kč
Cena prací uvedených v dodatku č. 4, bez DPH	15 819 000,- Kč
Cena prací uvedených v dodatku č. 6, bez DPH	4 099 000,- Kč
Celková Cena Díla, dle dodatku č. 6, bez DPH:	144 839 000,- Kč

slovy: **sto čtyřicet čtyři miliónů osm set třicet devět tisíc korun českých**

3. Ruší se stávající znění článku 3, odst. 3.5 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5, ve znění dodatku č. 6 této Smlouvy (dále jen „Harmonogram plnění“) a vykonávat autorský dozor po celou dobu realizace Stavby.

4. Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 2 Dodatku (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

c) Úprava termínů plnění je dohodnuta takto:

1. V souvislosti s vyřazením zpracování dokumentace přejezdů P19 a P2442 se ruší dílčí etapy plnění 3a – 3h ve znění dodatku č. 5 a zavádí se nové dílčí etapy, a to 3a - Studie řešení náhrady P2442 k odsouhlasení investorem s termínem plnění do 31.1.2023, 3b - Čistopis Studie řešení náhrady P2442 s termínem plnění do 31.3.2023 a dále 3c - odevzdání dokumentace DUSP náhrady přejezdů P21, P23 se zpracovanými připomínkami s termínem plnění k 15.4.2023. A vzniká nová dílčí etapa 5c na předání zadání dle tohoto Dodatku s termínem plnění do 30.12.2022 a původní dílčí etapa 5c se posouvá v číslování na 5d. Dílčí etapy 5e a 6b se kvůli vícepracem také posouvají s termínem plnění. Dochází k posunu předpokládanému termínu dokončení díla na 30.6.2027. Všechny změny jsou barevně zvýrazněny v příloze č. 3 tohoto Dodatku.

2. Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu dodatku č. 5 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 3 Dodatku (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

d) Doplnění poddodavatelů:

Příloha č. 8 Smlouvy o dílo – Seznam poddodavatelů

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 8 – Seznam poddodavatelů. Ruší se znění přílohy č. 8 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu tohoto Dodatku, které je přílohou č. 4 Dodatku (současně příloha č. 8 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:

*příloha č. 1 (příloha č. 1 Smlouvy): **Specifikace Díla***

*příloha č. 2 (příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Ceny Díla***

*příloha č. 3 (příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění***

*příloha č. 4 (příloha č. 8 Smlouvy): **Seznam poddodavatelů***

V Praze



22.12.2022 15:37

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

V Praze



Datum: 2022.12.20 15:32:49 +01'00'

.....
Ing. David Krása
předseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.



Digitálně podepsal

Datum: 2022.12.20
15:48:07 +01'00'

.....
Ing. Petr Vyskočil
místopředseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY

Specifikace Díla

Předmětem zakázky je zpracování projektové dokumentace stavby pro vydání stavebního povolení (DSP) dle přílohy č. 3 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně veřejnoprávního projednání, zajištění všech podkladů k vydání stavebního povolení, zpracování dokumentů a zajištění činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy dle zák. č. 309/2006 Sb., v platném znění, a včetně výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Součástí díla je rovněž zejména:

- zpracování vyplněné žádosti o stavební povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh, podání žádosti o SP a plné součinnosti pro získání pravomocného SP;
- zpracování podkladů pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění);
- zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

Dodatkem č. 2 se předmět Díla rozšiřuje o následující:

- změně zapojení a rozsahu úprav na vlečce Lindab a Segro,
- zahrnutí požadavku města Hostivice na zachování strážního domku č. p. 95,
- nového požadavku města Hostivice na úpravu výpravní budovy v ŽST Hostivice (studie úprav budovy se zpracováním do prováděcího projektu),
- požadavek investora na zvětšení světlých rozměrů podchodu v ŽST Hostivice,
- změna informačního systému v souladu s novelizovaným předpisem SM 118,
- úprava traťové koleje v úseku Hostivice – odb. Jeneček v souvislosti se zaokružováním včetně její zatrolejování,
- požadavek investora na náhradu přejezdu P17 podjezdem.
- požadavek OŘ Praha z 26. 3. 2021 na zapojení koleje č. 13 v ŽST Jeneč (s dopadem do GPK, dopravní technologie a zab.zař.)
- požadavek na zabezpečení železničního přejezdu P2241 v Dobrovízi,
- požadavek nákladních dopravců na elektrifikaci koleje č. 6 v ŽST Hostivice a kolejí č. 5 a 7 v ŽST Jeneč.
- úprava parkovišť P+R dle manuálu IDSK, a to včetně nových požadavků na vybavení parkoviště (přístřešky, kamerový systém, odbavovací systém, elektromobilita, vyhrazená stání).

Dodatkem č. 3 se předmět Díla rozšiřuje o následující:

- zpracování požadavku investora na prosvětlení podchodů pomocí sklobetonových konstrukcí – předběžný návrh
- zpracování požadavku investora na architektonický dohled a zpracování vizualizací
- rozšíření mostu na komunikaci I/61 o cyklostezku na základě požadavku svazku obcí/ŘSD
- propojení přejezdů P16 a P17 poľní cestou na základě požadavku města Hostivice
- požadavek správce OŘ Praha na doplnění příjezdu k retenčním nádržím
- zpracování požadavku investora na mediální a marketingovou podporu projektu, která bude spočívat zejména v aktivní činnosti zhotovitele k budování a udržování vztahů s dotčenou veřejností a územní samosprávou za účelem poskytování informací a zpětné vazby s cílem vytvoření a udržování pozitivního obrazu záměru objednatele

Dodatkem č. 4 se předmět Díla rozšiřuje o následující:

- přepracování staničení trati Praha – Smíchov – Hostivice
- kompletním přepracování zpevněných ploch v přednádraží ŽST Hostivice po dokončení studie tohoto prostoru
- doplnění opěrné zdi v prostoru nově umístěné technologické budovy ŽST Hostivice
- kompletní stavební úpravy přízemí výpravní budovy ŽST Hostivice
- doplnění přístupu na nástupiště I. ŽST Hostivice
- doplnění prosklených výtahových šachet v podchodu ŽST Hostivice
- doplnění komunikace k parkovacímu domu v Hostivici včetně úpravy ul. K Višňovce
- doplnění přístupového schodiště do podchodu ŽST Jeneč
- změna napojení komunikace I/61 v Malém Přítočně
- sdružení trakčních podpěr s nosnými sloupy PHS v lokalitě Hostivice, Hostivice - Jeneček a zast. Pavlov
- doplnění prostor provozního zázemí řidičů autobusů v zast. Malé Přítočno
- rozšíření rozsahu zastřešení v ŽST Jeneč a zast. Malé Přítočno
- doplnění BTS Karlovarská a Jeneč včetně přípojek nn a kabelizace DOK, TK, HDPE
- doplnění náhrady přejezdu P19, P21, P23 a P2442

Dodatkem č. 6 se předmět Díla rozšiřuje o následující:

- Z požadavku investora bylo navržené řešení po architektonické stránce konzultováno se supervizorem spol. Projekt Architekti. Po zjištění stavu výpravní budovy a rozhodnutí investora o její komplexní rekonstrukci Projekt Architekti navázal na zpracovanou studii dispozičních úprav přízemí výpravní budovy v Hostivicích a zpracoval požadovaný návrh nové dispozice 2. NP a 3. NP. Tato studie byla dále rozpracována do podrobnosti dokumentace PDPS. S ohledem na chybějící podrobnou dokumentaci stávajícího stavu budovy v archivu správce, bylo nezbytné budovu kompletně zaměřit. Pro vyloučení potřeby nuceného větrání byl stanoven útlum obvodového pláště budovy, aby bylo doloženo nepřekročení hlukových limitů ve vnitřním chráněném prostoru budovy.
- Po rozpracování objektu stavebních úprav ve výpravní budově v Hostivicích bylo prokázáno, že budovu je třeba řešit komplexně, nejen v rozsahu vybraných podlaží. Požadavek objednatele na změnu systému vytápění (náhrada plynových kotlů tepelným čerpadlem) a jeho centralizaci má dopad do celé budovy.
- Koordinace stavby modernizace trati s připravovanou stavbou cyklostezky, po rozpracování konkrétního řešení cyklostezky v prostoru podjezdu pod D6 v k.ú. Ruzyně, si vyžádala přepracování projednaného řešení trakční brány č. 127, 128 a žel. spodku.
- Po doplnění magistralního rozvodu 22kV do DSP a po aktualizaci ZOV bylo nezbytné dořešit provizorní napájení magistralního rozvodu po dobu výstavby, kdy bude již využíván pro napájení technologických zařízení.
- Na žádost ŘSD byla dešťová stoka SO 03-70-04 v majetku této organizace v prostoru rušeného přejezdu P17 zkrácena a doplněna novým vstupním objektem s přepadovou stěnou
- Po projednání s obcí Jeneč 16.11.2021 bylo ze strany obce požádáno o komfortnější řešení otevřených přístřešků v ŽST Jeneč. Jako vhodné řešení bylo navrženo doplnění závětrných stěn.
- Při jednání se správcem areálu SSÚD Fialka v Malém Přítočně byla identifikována přípojka vody pro tento areál, která nebyla v dříve předaných podkladech zakreslena. Protože je pro provoz areálu nezbytná, správce trval na jejím zachování, což si v prostoru P+R vyžádalo její přeložku.
- Pro dokumentaci PDPS bude zpracován aktualizovaný záměr projektu, jehož součástí bude i test soukromého investora pro objekt nově upravované výpravní budovy v Hostivici.
- Podle ZTP projektu je navržené řešení koordinováno s projektem úprav přednádražního prostoru v ŽST Hostivice. Z podrobného rozpracování vyplynul požadavek Hostivice na komunikační propojení vnějšího nástupiště u koleje č.5 v jeho koncových částech. Součástí řešení je pak i tvarově nové zastřešení vstupu do

podchodu, které je podpíráno osnovou sloupů, které byly z architektonického hlediska kotveny mimo stěny konstrukce podchodu. Toto řešení si vyžádalo doplnění nosných betonových konzol, na kterých jsou podpory založeny. Součástí úpravy přednádraží v Hostivici je i požadavek na přemístění technologické budovy na jihozápadní okraj zpevněné plochy dnešního obratiště autobusů. Budova byla po projednání s Projektil Architekti situována na okraj pozemku, avšak toto řešení si vyžádalo založení budovy na opěrné zdi, protože pozemek je v této části výrazně svažité.

- Celkové řešení komunikací v přednádraží bylo na základě výstupů z architektonické studie přednádražního prostoru, výrazně upraveno v porovnání s dokumentací DUR. Tyto úpravy znamenaly kompletní přepracování koncepce řešení v ul. Železničářů a rozpracování do podrobnosti PDPS včetně navazujících objektů inženýrských sítí a zeleně.
- SO 01-71-01 Vodovod DN 1000, byl navržen v rozsahu úpravy křížení vodovodu s železniční tratí. Po projednání se zástupci vodáren 2.9.2022 byl vznesen ze strany majitele vodovodu VKM a.s. požadavek na rekonstrukci vodovodu výměnou potrubí v délce cca 230m.
- Na projednání s obcí Pavlov 30.6.2022 nebyl akceptován návrh SSZ na zrušení stávajícího přejezdu P21 v Pavlově. Ze strany obce byl vysloven požadavek na náhradu přejezdu zabezpečeným přechodem pro chodce.
- V prostoru ŽST Středokluky požádal majitel pozemku (ČD a.s.) p.č. 272/2 k.ú. Středokluky, na kterém je navržena BTS systému GSM-R o vymístění BTS z tohoto pozemku, který je komerčně využit.
- Komunikace Cihlářská - Na Samotě byla navržena ve stopě, která byla odsouhlasena městem Hostivice. Po projednání se zástupci Letiště Praha bylo toto řešení rozporováno a byl vysloven požadavek na úpravu směrového vedení, které by méně zasahovalo do pozemků ve vlastnictví letiště.
- Po jednání s ÚCL byl vznesen požadavek na aktualizaci Safety studie, která byla zpracována ve stupni DUR pro zjištění míry rizika křížení leteckého koridoru s železniční tratí v prostoru ŽST Jeneč.
- Investor na základě požadavku osobních dopravců požaduje zpracování projektu skupiny kolejí provozního ošetření souprav v prostoru ŽST Kladno.
- Pro přejezd P 2442 bude pouze zpracována studie možného mimoúrovňového křížení
- Investor, stejně jako O30 GR, požadují zpracování bezpečnostního projektu pro celou stavbu Praha-Ruzyně(mimo) – Kladno(mimo).
- Z projednání s investorem dne 19.10.2022 na téma životní prostředí byl vznesen požadavek na dopracování částí dokumentace : Vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č.2014/52/EU, Posouzení souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rad 200/60/ES kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, Vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, Posouzení souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky
- Po projednání se zástupci investora SŽ SSZ a po pochůzce (02/2022) byl zástupci SSZ upřesněn rozsah dodatečného odběru vzorků v počtu 16 ks v ŽST Hostivice a zast. Pavlov, v zastižených místech vyššího znečištění štěrkového lože.
- Na projednání ZOV 24.11.2021 byl zástupci ŽESNAD odmítnut koncept realizace stavby s vyloučením železniční nákladní dopravy. Proto byla v návaznosti na toto jednání přepracována koncepce ZOV a příslušně byly upraveny i stavební postupy.
- Pro zajištění jednotnosti řešení byly architektonické situace stanic a zastávek zpracovány ve spolupráci se supervizorem celkového architektonického řešení stavby spol. Projektil Architekti
- Pro prezentační účely byly investorem vyžádány doplňující realistické vizualizace žel.stanic a zastávek v počtu 16 ks.
- Původně betonová PHS SO 03-44-01 byla z prostorových důvodů přepracována na stěnu s hliníkovými panely. Toto řešení umožní umístit stěnu na drážní pozemky, bez trvalých záborů.

- Po projednání dopravně technologického řešení bylo zástupci GR O11 v prostoru zastávky Hostivice – U Hřbitova požádáno o prodloužení nástupiště pro zajištění viditelnosti nově situovaného návěstidla při zachování systémové délky nástupiště.
- Komunikace napojující P+R Sever v Jenči leží na pozemcích více vlastníků. Po projednání se SSZ bylo dohodnuto, že bude objekt rozdělen na dílčí SO právě podle těchto majetkových poměrů v území.
- SO 02-24-02 Zárubní zeď v km 15,2 - 15,271 byla upravena tak, aby umožnila přístup k retenčním nádržím žel. spodku, které byly navrženy na východní straně této zdi a dle požadavku správce vyžadují pro zajištění provozuschopnosti přístup servisních nákladních vozidel.
- Kabelovod v ŽST Hostivice byl v dokumentaci DUR veden v prostoru II. nástupiště, v dokumentaci PDPS byl takto rozpracován, avšak po projednání ZOV byly upraveny stavební postupy v ŽST a kabelovod bylo nezbytné přeložit do prostoru III. nástupiště.
- Technologická budova V ŽST Hostivice byla ve vazbě na studii přednádražního prostoru přemístěna do nové polohy a tvarově upravena. Upraveny byly i dispozice technologických místností a požadavky na ně. S tím souvisí vybavení místností systémem zdvojených podlah, které byly navrženy v základním řešení v menším rozsahu. Po rozpracování objektu a dopracování technologických zařízení dle požadavků investora bylo nezbytné rozsah zdvojených podlah zvětšit.
- SO 05-30-06.2 požadavek ŘSD na odvodnění retenční nádrže v Jenči, celkem se jedná o 400m potrubí DN 600
- SO 05-30.06.1 Provizorní komunikace k areálu firmy LEGO vč. přejezdu P24, délka komunikace 360m, šířka 6,5m

Dodatek č. 6 předmět díla zužuje o:

Náhrada přejezdu P 19 byla z rozhodnutí investora z dokumentace vyřazena a nebude dále sledována. Pro přejezd P 2442 bude pouze zpracována studie možného mimoúrovňového křížení a následně bude z dokumentace vyřazena a nebude dále sledována

PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY**Rozpis Ceny Díla**

Cena za zpracování DSP a PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 /2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP	hod	■	■	■
2	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č.2 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	■	■	■
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č.20 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)-příloha dokumentace část G	hod	■	■	■
4	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H	hod	■	■	■
5	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
6	Definitivní odevzdání DSP a PDPS, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
7	Definitivní odevzdání DSP a PDPS, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks	■	■	■
23	Práce dle dodatku č. 2	hod	■	■	9 191 000 Kč
24	Práce dle dodatku č. 3	hod	■	■	3 448 000 Kč
25	Práce dle dodatku č. 4	hod	■	■	15 819 000 Kč

25	Práce dle dodatku č. 6	hod			4 099 000 Kč
Celkem za základní služby:					128 729 000 Kč

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
8	Zajištění mapových podkladů	km	■	■	■
9	Geodetické práce	km	■	■	■
10	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km	■	■	■
11	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod	■	■	■
12	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě	hod	■	■	■
13	Koordinátor BOZP v přípravě	hod	■	■	■
14	Zpracování žádosti o spolufinancování stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
15	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
16	Zpracování příloh k žádosti o spolufinancování stavby dle ZTP a VTP	hod	■	■	■
17	Analýza rizik v souladu s prováděcím nařízením komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.	hod	■	■	■
18	Aktualizace záborového elaborátu k okamžitému zahájení majetkoprávního vypořádání stavby.	hod	■	■	■
19	Předání návrhu kupních smluv k odsouhlasení objednateli, průkazné odeslání všech potřebných kupních smluv.	hod	■	■	■
20	Podání žádosti o stavební povolení.	hod	■	■	■
21	Popis změn aktuálního technického řešení oproti DÚR z hlediska vlivu stavby na životní prostředí, vydání závazného stanoviska k ověření změn záměru (verifikace) MŽP dle zákona č. 100/2001 Sb.				■
Celkem za doplňkové služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
22	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek	hod			

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad 36 měsíců) v celkovém počtu **4 200 hodin**. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

4. ROZPIS PRACÍ DLE DODATKU Č. 2

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
úsek odb. Karlovarská - Hostivice					
1	vlečky Karlovarská – změna zapojení večky do tratě, rozšíření úprav ve vlečce Lindab a Segro	hod			
2	Odb. Karlovarská, TTS 22/0,4 kV, technologie	hod			
ŽST Hostivice					
3	podchycení strážního domku č.p. 95 v ŽST Hostivice, včetně nezbytného GT průzkumu	hod			
4	most-podchod v km 14,662 - cyklopodjezd - úprava vstupů, doplnění pobytového schodiště	hod			
5	železniční most v km 14,999 podchod v ŽST Hostivice	hod			
	podchod rozšířen ze 4 na 5 m				
	výška zvýšena z 2,50m na 2,80m				
	jížní vstup redukován o bezbariérový chodník				
	severní vstup redukován o bezbariérový chodník, náhradou doplněn výtah				
6	Hostivice, ul. K Višňovce, podchycení svahu	hod			
7	výpravní budova Hostivice, zvětšení rozsahu úprav oproti DÚR, Projektíl připraví studii	hod			
8	změna tvaru a konstrukce zastřešení podchodu a nástupiště v ŽST Hostivice oproti DÚR	hod			
9	přístupová komunikace k parkovacímu domu v Hostivici, podchycení svahu	hod			
10	Hostivice, SZZ-rozšíření stanice o 3 v.j.+zaokružování	hod			
11	Místní kabelizace, dopad rozšíření o 3 v.j. a zaokružování	hod			
12	Rozhlas, změna umístění a počtu reproduktorů v zastřešení, opakování akustického výpočtu	hod			
13	Kamerový systém, změna umístění počtu kamer vč.příslušenství v zastřešení	hod			

14	Bezpečnostní kamerový systém, nový PS, zapracování požadavku O30	hod	■	■	■
15	Dálkový optický kabel, přidání další HDPE a TOK	hod	■	■	■
16	Informační systém., kompoletní změnaa rozšíření IS dle směrnice 118, není v ZTP	hod	■	■	■
17	žst.Hosticie, trakční vedení	hod	■	■	■
18	ŽST Hostivice, napájení EOv	hod	■	■	■
Úsek Hostivice – Jeneček					
19	kolej ŽST Hostivice - Jeneček na rudenské trati, nově kompletní modernizace koleje	hod	■	■	■
20	propustek v km 15,810 - úprava šířky a výšky – prověření	hod	■	■	■
21	kolejová spojka č.28-29 na Jenečku, propojení kladenské a rudenské trati, požadavek z projednání	hod	■	■	■
22	nový podchod v místě původního přejezdu P17, včetně přístupových komunikací a IG průzkumu, nutné projednání ÚR	hod	■	■	■
23	nový propustek s hydrotechnickým výpočtem v prostoru bývalého přejezdu P17 s napojením do nové dešťové kanalizace a vyústěním do Jenečského potoka	hod	■	■	■
24	nová komunikace Cihlářská - Na Samotě	hod	■	■	■
25	předstihový mostní objekt na křížení s kolejí zaokružování	hod	■	■	■
26	Rozhlas, změna umístění a počtu reproduktorů v zastřešení, opakování akustického výpočtu	hod	■	■	■
27	Informační systém., kompoletní změnaa rozšíření IS dle směrnice 118, není v ZTP	hod	■	■	■
28	Přednádražní prostor - hmotové skici, 3D model pro vizualizace, 2 x realistická vizualizace	hod	■	■	■
ŽST Jeneč					
29	oproti DUR doplněna kolejová spojka č. 2-5	hod	■	■	■
30	doplněna nová kolej pro správu tratí, včetně zpevněné plochy, přístupových komunikací, oplocení	hod	■	■	■
31	most - podchod v km 18,442 ŽST Jeneč - úprava šířky na 5,0m a výšky na 2,8m, podchod částečně zkrácen	hod	■	■	■
32	úprava napojení vlečky Hodlmayr	hod	■	■	■
33	změna tvaru a konstrukce zastřešení podchodu a nástupiště v ŽST Jeneč oproti DÚR	hod	■	■	■
34	most v km 18,718 - změna polohy kolejí a tím ubourání římsy a statický přepočet, který se dělat nemusel	hod	■	■	■
35	doplnění manipulační koleje č. 9 do nákladní skupiny, přetrasování koleje č.11 pro AČR	hod	■	■	■
36	žst.Jeneč SSZ, dopad rozšíření o 21 v.j. včetně a zaokružování	hod	■	■	■
37	žst.Jeneč, místní kabelizace, dopad rozšíření o 21 v.j.včetně zaokružování	hod	■	■	■
38	Rozhlas, změna umístění a počtu reproduktorů v zastřešení, opakování akustického výpočtu	hod	■	■	■
39	Kamerový systém, změna umístění počtu kamer vč.příslušenství v zastřešení	hod	■	■	■
40	Bezpečnostní kamerový systém, nový PS, zapracování požadavku O30	hod	■	■	■

41	Informační systém., kompoletní změna a rozšíření IS dle směrnice 118, není v ZTP	hod	■	■	■
42	Technologie P+R	hod	■	■	■
43	ŽST Jeneč, ZZEE, technologie	hod	■	■	■
44	ŽST Jeneč, TTS 22/0,4kV, technologie	hod	■	■	■
45	Trakční vedení	hod	■	■	■
46	ŽST Jeneč, napájení EOv	hod	■	■	■
Jeneč - Středokluky					
47	Jeneč-Středokluky, TZZ	hod	■	■	■
48	Dálkový optický kabel, přidání další HDPE a TOK	hod	■	■	■
Pavlov					
49	přejezd P21, nová poloha + nutné projednání ÚR	hod	■	■	■
50	Rozhlas, změna umístění a počtu reproduktorů v zastřešení, opakování akustického výpočtu	hod	■	■	■
51	Informační systém., kompoletní změna a rozšíření IS dle směrnice 118, není v ZTP	hod	■	■	■
Zast. Malé Přítočno					
52	most - podchod v km 24,350 - (pův. km 24,472) zast. Malé Přítočno - úprava výšky na 2,6m	hod	■	■	■
53	úprava zastřešení - design "Jeneč"	hod	■	■	■
54	Rozhlas, změna umístění a počtu reproduktorů v zastřešení, opakování akustického výpočtu	hod	■	■	■
55	Informační systém., kompoletní změna a rozšíření IS dle směrnice 118, není v ZTP	hod	■	■	■
56	Technologie P+R	hod	■	■	■
Zast. Pletený Újezd					
57	Rozhlas, změna umístění a počtu reproduktorů v zastřešení, opakování akustického výpočtu	hod	■	■	■
58	Informační systém., kompoletní změna a rozšíření IS dle směrnice 118, není v ZTP	hod	■	■	■
Ostatní					
59	ŽST Praha - Žvavov, doplnění dynamického zarážedla kvůli zavedení ETCS	hod	■	■	■
60	přístřešky na nástupištích - kompletně nové technické řešení oproti DÚR, včetně technologické místnosti	hod	■	■	■
61	přednádraží Hostivice, práce studijního charakteru, průběžné zapracování požadavků města Hostivice	hod	■	■	■
62	Praha,Ruzyně-Kladno, TRS, GSM-R	hod	■	■	■
63	Praha,Ruzyně-Kladno, přenosový systém, rozšíření PS výstavba nového přenosového systému pro GSM-R, rozšíření přenosového systému pro TDS, není uvedeno v ZTP	hod	■	■	■
64	Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), DDTS ŽDC,	hod	■	■	■
65	Odb. Fialka, STS 22/0,4kV, technologie	hod	■	■	■
66	Odb. Fialka, ZZEE, technologie	hod	■	■	■
67	Přejezd P2241, km 25,614, přípojka nn	hod	■	■	■
68	Přípojka nn pro BTS Kladno-Rozdělov	hod	■	■	■
69	Přípojka nn pro BTS Litovice	hod	■	■	■
70	Přípojka nn pro BTS Středokluky	hod	■	■	■

Celkem					9 191 000 Kč

5. ROZPIS PRACÍ DLE DODATKU Č. 3

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), přenosový systém	hod	■	■	■
2	Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), DDTS ŽDC	hod	■	■	■
3	CDP Praha, vybavení dispečerského sálu	hod	■	■	■
4	Architektonický dohled a vizualizace	hod	■	■	■
5	Změna konstrukcí podchodů (prosvětlení pomocí sklo-železobeton), atypické řešení - předběžný návrh	hod	■	■	■
6	Podchod v km 14,999 - Nové žulové obklady (nutnost dělat spárořezy), nová železobetonová zídka na výstupu do Višňovky	hod	■	■	■
7	Zárubní zeď v km 15,200-15,271, na základě změny pozemní komunikace přepracování celé zdi do nové polohy a výšky	hod	■	■	■
8	SO 02-70-01 změny trasy dešť.kanalizace z důvodu admin.budovy	hod	■	■	■
9	SO 02-70-05 zvětšení rozsahu odvodnění (svody a potrubí) o 220m	hod	■	■	■
10	Nový objekt příjezdy k retenčním nádržím	hod	■	■	■
11	SO 02-40-01 Technologická budova žst.Hostovice, zcela jiná budova proti DUR, v jiné poloze, nové požadavky ohledně koncepce budovy a dispozičního řešení	hod	■	■	■
12	SO 02-41-01 zastřešení výstupů z podchodu Hostovice, úprava dispozice zastřešení	hod	■	■	■
13	Demolice propustku v ev. km 12,812 na vlečce Lindab	hod	■	■	■
14	Změna konstrukce nástupiště zastávek	hod	■	■	■
15	Změna typu výtahů dle požadavků správce	hod	■	■	■
16	Polní cesta mezi přejezdy P16 a P17	hod	■	■	■
17	Rozšíření mostu I/61 v km 24,213 o cyklostezku	hod	■	■	■
18	Mediační a marketingová podpora projektu	hod	■	■	■
Celkem					3 448 000 Kč

6. ROZPIS PRACÍ DLE DODATKU Č. 4

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
	Železniční svršek a spodek				
1.	Praha, Smíchov-Hostovice	hod.	■	■	■
	Nástupiště				
3.	ŽST Hostovice, nástupiště	hod.	■	■	■
	Železniční mosty				
3.	Most podchod v km 14,999	hod.	■	■	■

PŘÍLOHA Č. 4

4.	Most - podchod v km 18,442	hod.	■	■	■
	Potrubní vedení				
5.	km 16,068 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 90	hod.	■	■	■
6.	km 16,381 Přeložka vodovodu SVAS/TS Hostivice DN 90	hod.	■	■	■
7.	km 16,384 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 225	hod.	■	■	■
8.	km 18,439 Přeložka vodovodu SVAS DN 160	hod.	■	■	■
9.	km 18,443 Přeložka vodovodu SVAS DN 250	hod.	■	■	■
10.	km 21,773 Přeložka vodovodu SVAS DN 225	hod.	■	■	■
	Vodovody				
11.	Změny a úpravy	hod.	■	■	■
12.	km 14,631 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 90	hod.	■	■	■
13.	km 15,211 Přeložka vodovodu TS Hostivice DN 225	hod.	■	■	■
14.	Přípojka vody P+R Malé Přítočno	hod.	■	■	■
	Kanalizace				
15.	km 14,753 Úprava dešťové kanalizace TS Hostivice DN 1000	hod.	■	■	■
	Plynovody				
16.	km 14,640 Odstranění STL plynovodu PPD DN 110	hod.	■	■	■
	Pozemní komunikace				
	Úpravy pozemních komunikací				
17.	Úprava místních komunikací Hostivice (km 14,40 - 14,70)	hod.	■	■	■
18.	opěrná zeď	hod.	■	■	■
19.	Zpevněné plochy ŽST Jeneč	hod.	■	■	■
20.	Parkoviště P+R sever Jeneč	hod.	■	■	■
21.	Zpevněné plochy zastávka Malé Přítočno - úprava MÚK	hod.	■	■	■
	Zpevněné plochy				
22.	Zpevněné plochy ŽST Hostivice	hod.	■	■	■
23.	kvůli úpravě přednádraží dle požadavků Hostivice	hod.	■	■	■
24.	nové oplocení	hod.	■	■	■
	Protihlukové stěny				
25.	PHS Hostivice	hod.	■	■	■
26.	PHS Hostivice - Jeneček	hod.	■	■	■
27.	Protihlukové stěny v km 21,790 - 22,475	hod.	■	■	■
28.	dodatečný GT průzkum	hod.	■	■	■
	Pozemní objekty budov				
29.	Úprava výpravní budovy žst. Hostivice				
30.	Architektonicko-stavební řešení	hod.	■	■	■
31.	Statika	hod.	■	■	■

32.	Požárně-bezpečnostní řešení	hod.	■	■	■
33.	TZB vč.elektro	hod.	■	■	■
34.	Sdělovací zařízení	hod.	■	■	■
35.	Rozpočet	hod.	■	■	■
36.	Technologická budova žst.Hostivice	hod.	■	■	■
37.	GT průzkum pro budovu	hod.	■	■	■
38.	Technologická budova - odb. Jeneček	hod.	■	■	■
39.	zkouška vsakování	hod.	■	■	■
40.	Technologická budova Jeneč	hod.	■	■	■
41.	Provozní budova P+R Malé Přítočno	hod.	■	■	■
42.	změna polohy objektu 1xIG vrt 50, radonový průzkum	hod.	■	■	■
	Zastřešení nástupišť				
43.	žst.Hostivice - zastřešení nástupišť a podchodů	hod.	■	■	■
44.	ŽST Jeneč - zastřešení nástupišť a výstupů podchodu	hod.	■	■	■
45.	zast. Malé Přítočno - zastřešení výstupů z podchodu a nástupiště	hod.	■	■	■
	Rozvody vn,nn, osvětlení a DOÚO				
46.	Přípojka NN BTS Karlovarská	hod.	■	■	■
47.	Přípojka NN BTS Jeneč	hod.	■	■	■
	Zab.zařízení				
48.	Praha Smíchov - Hostivice,ETCS	hod.	■	■	■
	Sdělovací zařízení				
49.	Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), GSM-R	hod.	■	■	■
50.	Hostivice - Odb. Jeneček, DOK a TK	hod.	■	■	■
51.	Jeneč - Středokluky DOK a TK	hod.	■	■	■
	Náhrady přejezdů				
52.	P19 – nový nadjezd trati v ose stávající silnice I/6J	hod.	■	■	■
53.	P21 – propojení ulic Lidická a Karlovarská dl. 550 m jižně od trati v parametrech zpevněné polní cesty	hod.	■	■	■
54.	P23 – nová stezka pro chodce a cyklisty dl. 950 m vedoucí pod mostem v km 25,683 (řešení nebylo definitivně projednáno s dotčenými obcemi)	hod.	■	■	■
55.	P2442 – lesní směr Ostrovec	hod.	■	■	■
Celkem					15 819 000 Kč

7. ROZPIS PRACÍ DLE DODATKU Č. 6

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Navýšení standardního počtu sond pro vyhodnocení kontaminace štěrkového lože po pochůzce - doplnění 16 vzorků ve staničních kolejích ŽST Hostivice a zast. Pavlov	ks			
2	Změna koncepce ZOV z důvodu požadavku ŽESNAD na provoz nákladních vlaků Mořina - Kladno po dobu stavby, nutná změna stavebních postupů nově v pořadí Jeneč, Hostivice, Kladno	hod.			
3	Architektonické situace stanic - koordinace a spolupráce s Projektil Architekti v návaznosti na související rekonstrukci výpravní budovy v Hostivicích.	hod.			
4	Zpracování realistických vizualizací - požadavek investora na vizualizace ŽST a zastávek nad rámec obligatorních částí projektové dokumentace, včetně přepracování koncepce krajinářských úprav - požadavek investora na vyšší standard krajinářského řešení spolu s účely prezentace veřejnosti	hod.			
5	Konzultační činnost architekta - supervize Projektil architekti	hod.			200 000 Kč
6	Zpracování dispoziční studie rekonstrukce 2.NP a 3.NP historické budovy žst.Hostivice (bez návrhu interiéru).	hod.			
7	Zajištění prostupnosti cyklostezky Praha - Kladno v prostoru pod mostem D6 v lokalitě Hostivice Palouky	hod.			
8	Zajištění napájení magistralního rozvodu 22kV po dobu výstavby	hod.			
9	Změna a přepracování betonové PHS Jeneček na stěnu s hliníkovými panely	hod.			
10	Provedení úpravy dešťové stoky ŘSD v lokalitě rušeného přejezdu P17 v Jenečku	hod.			
11	Nezbytné prodloužení nástupiště zast Hostivice U Hřbitova o 10m pro zajištění viditelnosti návěstidla	hod.			
12	Doplnění závětrných stěn na nástupišti v ŽST Jeneč a pod zastřešením u zast. BUS	hod.			
13	Přeložka vodovodu SSÚD Fialka - nově zjištěná síť v lokalitě Malé Přítočno	hod.			
14	Přeložka komunikace Jeneč - rozdělení na více objektů, doplnění chodníků	hod.			
15	P+R Sever	hod.			
16	provizorní komunikace LEGO	hod.			
17	odpadní potrubí z retenční nádrže žst. Jeneč	hod.			
18	Změna řešení výpravní budovy Hostivice - rozšíření úprav výpravní budovy	hod.			
19	Aktualizace záměru projektu v důsledku vstupu soukromého investora v rámci rekonstrukce výpravní budovy v Hostivicích.	hod.			
20	SO 02-13-01 žst. Hostivice, nástupiště - vyvolaná úprava ukončení obou konců	hod.			

PŘÍLOHA Č. 4

	nástupiště v návaznosti na změny přednádraží a VB				
21	SO 02-20-01 most v km 14,999 - kotvení sloupů přístřešku u jižního výstupu do železobetonových konzol vetknutých do stěn podchodu	hod.			
22	SO 02-24-02 Zárubní zeď v km 15,2 - 15,271 - zvětšení zdi za účelem umožnění přístupu servisních vozidel	hod.			
23	SO 02-40-01.1 Nová opěrná zeď u technologické budovy vyvolaná změnou umístění budovy.	hod.			
24	SO 02-30-01 Úprava místních komunikací - změna technického řešení oproti DUR z důvodu vyvolaných změn architektonickou studií přednádražního prostoru	hod.			
25	SO 02-31-01 Zpevněné plochy žst. Hostivice - doplnění projektu v částech zpevněných ploch dle požadavků a připomínek obce Hostivice, architektů a koordinátora cyklo dopravy	hod.			
26	SO 02-38-04 žst. Hostivice, kabelovod - prodloužení	hod.			72 000 Kč
27	SO 02-40-01 Technologická budova žst. Hostivice - požadavek na zdvojené podlahy pro sděl.zař.	hod.			
28	SO 02-40-02 Úprava výpravní budovy žst. Hostivice - zaměření	hod.			
29	SO 01-11-01 Praha,Ruzyně-Hostivice, železniční spodek - prověření a koordinace s cyklostezkou	hod.			
30	SO 02-11-01 Hostivice, žel. Spodek - koordinace se změnami kabelovodu	hod.			50 000 Kč
31	SO 01-71-01 Vodovod DN 1000 dl. 230 m - úprava požadována majitelem Vodárny Kladno -Mělník	hod.			
32	SO 02-30-01 Úprava místních komunikací - požadavek obce Hostivice na podélné parkování	hod.			50 000 Kč
33	SO 02-70-07 Odvodnění komunikace Železničářů - požadavek Projekt Architekti a obce na umístění vzrostlé zeleně do ul. Železničářů - nutná změna polohy kanalizace	hod.			140 000 Kč
34	SO 05-12-03 přejezd v ev. km 22,270 - požadavek obce Pavlov na zřízení přechodu	hod.			
35	BTS Středokluky přesun - požadavek ČD na přemístění	hod.			
36	Úprava komunikace Cihlářská - Na Samotě - požadavek Letiště Praha a.s. na změnu směrového a výškového řešení	hod.			
37	Aktualizace safety studie pro Letiště Praha - požadavek ÚCL	hod.			
38	Provozní ošetření ŽST Kladno - požadavek dopravců	hod.			
39	P2442 - lesní směr Ostrovec - studie	hod.			
40	Bezpečnostní projekt	hod.			
41	Vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č.2014/52/EU	hod.			
42	Posouzení souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rad 200/60/ES kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky	hod.			

43	Vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU	hod.			
44	Posouzení souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky	hod.			
45	Hlukové měření útlumu obvodového pláště VB Hostivice – 3 body	hod.			
45	P19 – nový nadjezd trati v ose stávající silnice I/6J	hod.			
46	P2442 – lesní směr Ostrovec	hod.			
Celkem					4 099 000 Kč

8. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
144 839 000 Kč	30 416 190 Kč	175 255 190 Kč

z toho:

Cena za zpracování DSP a PDPS:

--	--	--

Cena za výkon autorského dozoru:

--	--	--

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DSP a PDPS a výkon autorského dozoru:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa		
2a. Dílčí etapa		
2b. Dílčí etapa		
3a. Dílčí etapa		
3b. Dílčí etapa		

3c. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
4. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
5a. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
5b. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
5c. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
5d. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
5e. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
6a. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
6b. Dílčí etapa	[REDACTED]	[REDACTED]
Výkon autorského dozoru	[REDACTED]	[REDACTED]
Celkem:	144 839 000 Kč	175 255 190 Kč

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	Ihned od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací	-	-
1. Dílčí etapa	do 2 měsíců od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací	Potvrzení koncepce stavby na základě DUR, Posuzovacího a Schvalovacího protokolu a rovněž Zadávací dokumentace na DSP + PDSP. Aktualizace záborového elaborátu k okamžitému zahájení majetkoprávního vypořádání stavby. Prověření všech úrovnových křížení (TEP)	Předávací protokol (pro Část Díla)
2a. Dílčí etapa	do 31. 8. 2021	Odevzdání DSP+PDPS hlavních SO a PS (části D.2.1.1, D.2.1.2, D.2.1.4, D.2.1.9) k připomínkovému řízení z pohledu koncepce technického řešení Zahrnuje i práce na předmětné stavbě dle dodatků č. 2 a č. 3	Předávací protokol (pro Část Díla)
2b. Dílčí etapa	do 11.10.2021	Odevzdání DSP+PDPS k připomínkovému řízení (včetně ZOV, výkazu výměr bez kompletní části H). 	Předávací protokol (pro Část Díla)

		Zahrnuje i práce na předmětné stavbě dle dodatků č. 2 a č. 3	
3a. Dílčí etapa	do 31. 1. 2023	Studie řešení náhrady P2442 k odsouhlasení investorem dle dodatku č. 6	Předávací protokol (pro Část Díla)
3b. Dílčí etapa	do 31. 3. 2023	Čistopis Studie řešení náhrady P2442 dle dodatku č. 6	Předávací protokol (pro Část Díla)
3c. Dílčí etapa	do 15.4.2023	Odevzdání dokumentace DUSP náhrady přejezdů P21, P23 se zapracovanými připomínkami Dle dodatku č. 4	Předávací protokol (pro Část Díla)
4. Dílčí etapa	do 22 měsíců od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací (předpoklad do 19. 4. 2022)	Odevzdání dokumentace DSP + PDSP v rozsahu dle VTP (v členění dle příslušnosti stavebních úřadů) se zapracovanými připomínkami, doložení obeslání veškerých orgánů státní správy, dotčených organizací, správců sítí technického vybavení a ostatních účastníků stavebního řízení k vyjádření k dokumentaci, včetně aktualizace ZOV v koordinaci se sousedními stavbami, BOZP v přípravě a soupis prací..... Odevzdání návrhu žádosti o spolufinancování stavby z fondu EU Popis změn aktuálního technického řešení oproti DÚR z hlediska vlivu stavby na životní prostředí	Předávací protokol (pro Část Díla)

		Zahrnuje i práce na předmětné stavbě dle dodatků č. 2, č. 3 a č. 4 bez náhrady přejezdů dle 3a-3h. Dílčí etapy Předání dokumentace k notifikaci	
5a. Dílčí etapa	do 25 měsíců od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací (předpoklad do 19. 7. 2022)	Předání DSP pro potřeby veřejnoprávního projednání (s DOSS)	Předávací protokol (pro Část Díla)
5b. Dílčí etapa	do 27 měsíců od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací (předpoklad do 30. 8. 2022)	Definitivní předání PDPS pro výběr zhotovitele po kontrole zpracování připomínek, s náklady a oceněnými soupisy prací ve struktuře dle VTP, a návrhem ZTP na realizaci stavby	Předávací protokol (pro Část Díla)
5c. Dílčí etapa	do 30.12.2022	Předání zpracování požadavků dle dodatku č. 6	Předávací protokol (pro Část Díla)
5d. Dílčí etapa	do 29 měsíců od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací (předpoklad do 30.6.2023)	Kompletní DSP včetně DOSS, včetně veškerých podkladů nutných pro verifikaci a zpracování požadavků dle dodatku č. 6	Předávací protokol (pro Část Díla)
5e. Dílčí etapa	do 34 měsíců od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací (předpoklad do 31.12.2023)	Předání návrhu kupních smluv k odsouhlasení objednateli.	Předávací protokol (pro Část Díla)
6a. Dílčí etapa	Do 29 měsíců od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací (předpoklad do 30.6.2023)	Notifikace Podání žádosti o stavební povolení	Předávací protokol (pro Část Díla) Kopie žádosti o SP předaná Objednavateli potvrzená podatelnou stavebního úřadu

6b. Dílčí etapa	Do 42 měsíců od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací (předpoklad do 30.6.2024)
Termín dokončení Díla	předpoklad do 30.6.2027 (v závislosti na zahájení 6b. Dílčí etapy)

Podání žádosti o společné povolení náhrady přejezdů P21, P23 dle dodatku č. 4	
Nabytí právní moci stavebního povolení Definitivní Předání DSP/PDPS s kompletní dokladovou částí a ověřeným DSP stavebním úřadem. Průkazné odeslání všech potřebných kupních smluv. Nabytí právní moci společného povolení náhrady přejezdů P21, P23 dle dodatku č. 4	Stavební povolení v právní moci předané Objednateli Předávací protokol (pro Část Díla) a Protokol o provedení díla
-	Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)

PŘÍLOHA Č. 8 SMLOUVY**Seznam poddodavatelů**

Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO)	Věcný rozsah poddodávky (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO)	Hodnota poddodávky v % ze Smluvní ceny díla
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov IČO 25793349	poskytnutí oprávnění k podnikání v poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zpracování dokumentace dle ust. § 19 zák. č. 100/2001 Sb., zpracování části projektů a poskytnutí specialistů vč. jejich oprávnění na: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, trakční vedení, silnoproudou technologii, elektrotechnická zařízení, životní prostředí a koordinátor BOZP	██████
Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc IČO 25873962	poskytnutí autorizace a provádění měření intenzity hluku a vibrací	██████
SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4, Lhotka IČO: 04598555	zpracování projektu části stavebních objektů vyjma železničního svršku a spodku	██████
AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13 140 00 Praha 4, Michle IČO: 45306605	zpracování projektu části stavebních objektů vyjma železničního svršku a spodku	██████
Alfa 04 a.s. Jašíkova ulica 6 821 03 Bratislava IČO: 35 889 853	mosty	██████
ELSOX s.r.o. Příbram VII, Seifertova 525 PSČ 26101 IČO: 24293644	elektroinstalace a osvětlení zastřešení nástupišť	██████
EXCON, a.s. Sokolovská 187/203, Vysočany, 190 00 Praha 9 IČO: 00506729	posouzení ocelové nosné konstrukce trakčních stožárů	██████
EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13, Štýřice 619 00 Brno IČO: 29285801	nástupiště	██████

FanIT s.r.o. Kublov 210, PSČ 26741 IČO: 28250737	komunikace	██████
G DESIGN, spol. s r.o. Veleslavínova 3108/14, Ústí nad Labem-centrum 400 11 Ústí nad Labem IČO: 25466810	mosty a propustky	██████
GEOMAT s.r.o. Pražákova 1008/69, Brno- město, 639 00 Brno IČO: 25514971	geotechnika	██████
GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6 106 00 Praha 10 IČO: 25103431	GTP	██████
JEKU, s.r.o. Pražská 1279/18, Hostivař 102 00 Praha 10 IČO: 25031201	korozní průzkum	██████
Ing. Jaroslav Kelíšek Saratovská 10 100 00 Praha 10 IČO: 16153278	statické výpočty a posouzení	██████
Letiště Praha, a. s. K letišti 1019/6, Ruzyně 161 00 Praha 6 IČO: 28244532	???	██████
Madison Public Affairs s.r.o. Štěpánská 535/6, Nové Město, 120 00 Praha 2 IČO: 61057525	komunikace s veřejností	██████
Jaroslav Mužík Písečná 453/10 182 00 Praha 8, Troja IČO: 05603366	zaměření	██████
NANOSTAV a.s. Slavojova 579/9, Nusle 128 00 Praha 2 IČO: 04612523	technická pomoc a koordinace	██████
Ing. Jan Pazderník Nad Přehradou 404 109 00 Praha 15 IČO: 17034451	přeložky plynovodů	██████
PRAGEMA s.r.o. Na Pankráci 1062/58 140 00 Praha 4 - Nusle IČO: 62957724	geodetické zaměření	██████
Projektil architekti s.r.o. Malátova 395/13 150 00 Praha 5 IČO: 27118436	zpracování studie výpravní budovy Hostivice a konzultační architektonická činnost	██████

PROSCON, s.r.o. K Lochkovu 661/39, Slivenec, 154 00 Praha 5 IČO: 49356381	znalecká činnost v oboru ekonomika, odvětví oceňování nemovitých věcí	██████████
Ing. Petr Steiner Jeseniova 1461/200 130 00 Praha 3 - Žižkov IČO: 60443448	vliv trakce	██████████
Středočeské vodárny, a.s. Kladno, U Vodojemu 3085 PSČ 27280 IČO: 26196620	trasování a identifikace kolektorů	██████████
Ing. Jan Tausek U zeměpisného ústavu 506/3 Praha, 160 00 IČO: 03937364	posouzení pilotové stěny	██████████
Výskumný ústav dopravný, a.s. Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika IČO: 36 402 672	overenie interoperability	██████████
ZHBC, s.r.o. Sukova 1388, 250 92 Šestajovice IČO: 25402234	ekonomické hodnocení	██████████
CELKEM %		██████████