



Smlouva o údržbě letounu

uzavřená ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

(dále jen jako „**občanský zákoník**“)

(dále jen jako „**smlouva**“)

1. Smluvní strany

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s. p.),

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč

IČO: 497 10 371

DIČ:CZ699004742

bankovní spojení:ČSOB, Radlická 333/150, 150 57 Praha 5

číslo účtu:88153/0300

SWIFT: CEKOCZPP

zapsaný v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 10771;

zastoupený: Ing. Janem Klasem, generálním ředitelem

(dále jen jako „**objednatel**“)

a

Cessna Düsseldorf Citation Service Center GmbH

se sídlem: Flughafenstrasse 50, 40474 Düsseldorf, Německo

IČO: Amtsgericht Düsseldorf HRB 5106

DIČ: DE119369540

bankovní spojení:

SWIFT: BOFADEFX

zastoupená: na základě plné moci panem

Česká Republika, předsedou představenstva společnosti Bell Helicopter Prague a.s., se sídlem K Letišti č. p. 1063/27, 160 08 Praha. Plná moc byla udělena paní Stephanie Kietzmann, jednatelkou společnosti Cessna Düsseldorf Citation Service Center GmbH.

(dále jen jako „**poskytovatel**“)

Objednatel a poskytovatel dále také společně jako „**smluvní strany**“ nebo každá jednotlivě jako „**smluvní strana**“.

Preamble

- (A) Poskytovatel je renomovanou organizací oprávněnou k provádění údržby v rámci nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (dále jen „nařízení 1321/2014“), Části 145, podle osvědčení o oprávnění organizace k údržbě (dále jen jako „**osvědčení**“).
- (B) Poskytovatel používá výklad organizace údržby (dále také jako „**MOE**“) schválený národním leteckým úřadem (NAA).
- (C) Objednatel je majitelem a provozovatelem letadla typu Cessna 560XL, S/N 560-5183, registrační značky: OK-CAA (dále jen jako „**letoun**“), určeného ke komerčnímu provozu podle osvědčení leteckého provozovatele č. 1271/LPR (dále jen jako „**AOC**“).
- (D) Poskytovatel je pod dohledem národního leteckého úřadu (dále také jako „**NAA**“).
- (E) Při udržování letové způsobilosti letounu objednatel využívá služeb organizace řízení zachování letové způsobilosti schválené národním leteckým úřadem (dále jen jako „**CAMO**“), jakož i aktuálně revidovaných vydání programů údržby.
- (F) Objednatel je pod dohledem Úřadu pro civilní letectví České republiky (dále také jako „**ÚCL**“).
- (G) Tato smlouva je sepsána v souladu s Přijatelnými způsoby průkazu a poradenským materiálem k nařízení č. 1321/2014, které vydal Evropský úřad pro leteckou bezpečnost (dále také jako „**EASA**“), a to podle AMC M.A. 708 (c).
- (H) Osvědčení o uvolnění letadla do provozu podle M.A.801 nařízení číslo 1321/2014 je v textu této smlouvy uvedeno pod zkratkou „**CRS**“. Zkratka CRS odpovídá „Certificate of Release to Service“.

2. Předmět smlouvy

- 2.1 Poskytovatel se tímto zavazuje provádět plánovanou i neplánovanou údržbu letounu, včetně dvou proudových pohonných jednotek, která zahrnuje:

2.1.1.údržbu letadlových celků,

2.1.2.dodávku náhradních dílů specifikovaných na základě nálezů,

2.1.3.vydání CRS (uvolnění do provozu),

2.1.4.komunikaci s CAMO, poskytování dat pro zpracování dokumentu Reliability Report a Programu údržby provozovatele,

2.1.5.kontrolu a provedení AD's (Airworthiness Directives), závazných a dalších vybraných SB a SL ve spolupráci s CAMO,

2.1.6.údržbu letounu a čištění letounu dle požadavku objednatele

- 2.2 Plánovaná údržba obsahuje práce objednané smluvní organizací CAMO, a/nebo vyplývající ze změn programu údržby, schválených dat pro údržbu držitele typového osvědčení tj. Maintenance Manuals, Service Bulletins (SB) a Service Letters (SL).

- 2.3 Nedílnou součástí údržby je rovněž pronájem APU na 90 dní. Objednatel se zavazuje pojistit pronajatý APU minimálně ve výši, ve které je pojištěn demontovaný APU, a to po dobu celého nájmu. Poskytovatel se zavazuje, že pronajatý APU bude certifikovaný, provozuschopný a prostý jakýchkoli zástavních práv či práv třetích osob, mimo těch, které jsou objednateli známa. Poskytovatel je povinen předat objednateli příslušné dokumenty vztahující se k APU. Výše ceny pronájmu APU je stanovena v Příloze č. 2 této smlouvy.

(dále jako „**služby**“ nebo „**údržba**“).

- 2.4 Objednatel se zavazuje zaplatit cenu uvedenou na faktuře, která je vystavena na základě kopie CRS odsouhlasené objednatelem. Služby budou poskytovány v souladu s podmínkami uvedenými v této smlouvě a v souladu s podmínkami stanovenými v příslušných objednávkách služeb (dále jen jako „**objednávky služeb**“) vystavených objednatelem na základě této smlouvy.

- 2.5 Údržba musí být prováděna v souladu se schválenými daty pro údržbu držitele typového osvědčení a EASA, Supplemental Maintenance Manuals držitele STC a vždy v souladu s programem údržby provozovatele (AMP).
- 2.6 Konkrétní rozsah služeb, které má podle této smlouvy poskytovatel provádět bude vždy podrobněji specifikován v objednávce/objednávkách služeb vystavených objednatelem.

3. Objednávky služeb a postup při jejich vyřizování

- 3.1 Podmínky, za kterých mají být služby podle této smlouvy poskytovány a pořadí jednotlivých kroků:

3.1.1. Plánovaná údržba

- 3.1.1.1 Objednatel zašle poskytovateli požadavek na provedení údržby elektronickou poštou se soupisem požadovaných prací, s preferovaným termínem provedení. Následně poskytovatel odsouhlasí objednateli soupis požadovaných prací včetně termínu jejich provedení, plánu realizace, data dokončení a místa provedení služeb, na jehož základě bude objednatelem vystavena objednávka služeb, CAMO vystaví a zašle Akceptační formulář objednávky (Work Order Acceptance Form) a to včetně víceprací a náhradních dílů v souladu s vydanými servisními dopisy OEM, servisními bulletiny, a/nebo příkazy k zachování letové způsobilosti. Všechny objednávky služeb musí být jasně a srozumitelně definovány. Objedávka služeb musí být před zahájením údržby odsouhlasena oběma smluvními stranami. Všechny termíny a časové rozvrhy realizace služeb uvedené v objednávkách služeb jsou závazné.
- 3.1.1.2 Poskytovatel se zavazuje převzít letoun, resp. zahájit údržbu letounu ve sjednaném termínu avšak nejpozději do 30 (slovy: třiceti) kalendářních dní od data odeslání požadavku na provedení údržby, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, a to na kontaktní osobu poskytovatele podle odst. 16.3.2 této smlouvy. Podmínkou je rovněž doručení Akceptačního formuláře objednávky CAMO.
- 3.1.1.3 Objednatel nese plnou odpovědnost za to, že poskytuje veškeré informace k údržbě letounu požadované poskytovatelem, které jsou aktuální, platné a plně v souladu s požadavky na zachování letové způsobilosti.
- 3.1.1.4 Není-li v příslušné/příslušných objednávkách služeb uvedeno jinak, poskytovatel dokončí služby nejpozději dle časových limitů pro provedení práce uvedených v příloze č. 1 této smlouvy.
- 3.1.1.5 Pokud z prohlídky letounu zaměřené na splnění požadavků na letovou způsobilost letounu vyplyne potřeba vykonat další neplánovanou údržbu, poskytovatel bude objednatele písemně informovat o dodatečných pracích, jež je třeba vykonat, načež se obě smluvní strany dohodnou na novém rozsahu prací, který bude objednatelem odsouhlasen prostřednictvím emailové korespondence.
- 3.1.1.6 Na základě vzájemné dohody obou smluvních stran je možné změnit termíny dokončení služeb uvedených v objednávkách služeb. Tato skutečnost musí být písemně odsouhlasena oběma smluvními stranami.
- 3.1.1.7 Poskytovatel je oprávněn dokončit služby před uplynutím lhůty uvedené v objednávce služeb. Objednatel však není oprávněn požadovat dokončení služeb před uplynutím lhůty uvedené v objednávce služeb.
- 3.1.1.8 V případě prokazatelného výpadku s dodáním náhradních dílů od výrobce se poskytovateli termín pro dokončení služeb přiměřeně prodlouží a objednateli nevzniká nárok na smluvní pokutu. Současně je poskytovatel povinen zajistit písemné potvrzení výrobce o termínu dodání náhradního dílu zaslané výrobcem přímo na kontaktní osoby objednatele. Pokud výrobce nezašle objednateli

písemné potvrzení o termínu dodání náhradního dílu, je poskytovatel povinen dokončit údržbu v termínu sjednaném v objednávce služby.

3.1.2. Neplánovaná údržba

3.1.2.1 Objednatel zašle poskytovateli požadavek na provedení údržby elektronickou poštou se soupisem požadovaných prací, s preferovaným termínem provedení. Následně poskytovatel odsouhlasí objednateli soupis požadovaných prací včetně termínu jejich provedení, plánu realizace, data dokončení a místa provedení služeb, na jehož základě bude objednatel vystavena objednávka služeb, a to včetně víceprací a náhradních dílů v souladu s vydanými servisními dopisy OEM, servisními bulletiny, a/nebo příkazy k zachování letové způsobilosti. Všechny objednávky služeb musí být jasně a srozumitelně definovány. Objedávka služeb musí být před zahájením údržby odsouhlasena oběma smluvními stranami. Všechny termíny a časové rozvrhy realizace služeb uvedené v objednávkách služeb jsou závazné.

3.1.2.1 Poskytovatel se zavazuje, že převezme letoun, resp. zahájí údržbu letounu nejpozději do 7 (slovy: sedmi) kalendářních dní od data odeslání požadavku na provedení údržby, a to na kontaktní osobu poskytovatele podle odst. 16.3.2 této smlouvy. Podmínkou zahájení údržby je rovněž doručení Akceptačního formuláře objednávky CAMO. Sedmidenní lhůta může být prodloužena po odsouhlasení objednatele i poskytovatele,

3.1.2.2 Na základě vzájemné dohody obou smluvních stran je možné změnit termíny dokončení služeb uvedených v objednávce/objednávkách služeb. Tato skutečnost musí být písemně odsouhlasena oběma smluvními stranami.

3.1.2.3 Poskytovatel je oprávněn dokončit služby před uplynutím lhůty uvedené v objednávce služeb. Objednatel však není oprávněn požadovat dokončení služeb před uplynutím lhůty uvedené v objednávce služeb.

3.1.2.4 V případě prokazatelného výpadku s dodáním náhradních dílů od výrobce se poskytovateli termín pro dokončení služeb přiměřeně prodlouží a objednateli nevzniká nárok na smluvní pokutu. Současně je poskytovatel povinen zajistit písemné potvrzení výrobce o termínu dodání náhradního dílu zaslané výrobcem přímo na kontaktní osoby objednatele. Pokud výrobce nezašle objednateli písemné potvrzení o termínu dodání náhradního dílu, je poskytovatel povinen dokončit údržbu v termínu sjednaném v objednávce služby.

4. Způsob provedení

4.1 Při poskytování služeb bude poskytovatel postupovat podle dokumentace uvedené v ustanovení odst. 4.8 této smlouvy, v souladu se všeobecně uznávanými osvědčenými postupy údržby letounu a ve shodě se závaznými právními předpisy. Poskytovatel není vázán žádnými pokyny nebo příkazy objednatele, které nevyhovují způsobu provedení služeb uvedenému v předchozí větě. Na nevhodnost pokynů nebo příkazů poskytovatel objednatel upozorní před zahájením realizace služeb. Pokud i přes toto upozornění objednatel trvá na tom, aby služby byly provedeny podle jeho pokynů či příkazů, poskytovatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit s okamžitým účinkem, přičemž objednatel je povinen zaplatit poskytovateli za veškeré služby dokončené před tímto odstoupením od smlouvy a nahradit poskytovateli veškeré náklady, jež poskytovatel do tohoto okamžiku smysluplně vynaložil. Poskytovatel nenes odpovědnost za prodlení, závady ani škody způsobené v důsledku nesprávných pokynů nebo příkazů, pokud poskytovatel nebyl ani při vynaložení veškeré potřebné péče schopen zjistit, že tyto pokyny či příkazy jsou chybné.

4.2 Pokud na základě prohlídky v rámci poskytování služeb podle objednávky služeb poskytovatel zjistí ve stavu letounu další nesrovnalosti v objednávce/objednávkách služeb dosud nezahrnuté, předá objednateli emailem upozornění na tyto nesrovnalosti a popis dalších služeb potřebných

- k jejich nápravě. Před zahájením těchto dodatečných služeb objednatel emailem potvrdí poskytovateli změnu rozsahu služeb.
- 4.3 Poskytovatel je povinen plnit pouze příkazy k zachování letové způsobilosti schválené a vydané Evropským úřadem pro leteckou bezpečnost, americkým ministerstvem dopravy – Federálním leteckým úřadem, kanadským ministerstvem dopravy Transport Canada, ÚCL (drak letounu, motory a příslušenství dodavatele). Zachování letové způsobilosti a dodržování příkazů k zachování letové způsobilosti jsou předmětem odpovědnosti objednatele.
- 4.4 Služby poskytnuté podle této smlouvy budou prováděny v souladu se zákaznickým programem údržby, jenž musí být schválen ÚCL.
- 4.5 Nejpozději v den podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami objednatel předá poskytovateli výtisk svého programu údržby, který se vztahuje k pravidelné údržbě. Kopie veškerých dodatků k programu údržby objednatel poskytovateli předá ihned po jejich schválení ÚCL.
- 4.6 Objednatel je na vyžádání poskytovatele povinen zajistit, aby letoun byl po přepravě do určeného zařízení, uvedeného v objednávce služeb, vybaven záznamy o údržbě, které má objednatel v držení nebo které jsou mu známy a jsou relevantní pro zamýšlené práce.
- 4.7 Objednatel je povinen zajistit, aby veškeré známé závady letounu byly zaznamenány v deníku údržby. Poskytovatel nenese odpovědnost za prodlení, závady ani za jakékoliv jiné škody způsobené v důsledku porušení této povinnosti objednatele.
- 4.8 Před zahájením služeb je objednatel povinen předat poskytovateli veškerou potřebnou dokumentaci, zejména, nikoli však výlučně, tyto doklady:
- a) letovou příručku (na palubě letounu);
 - b) provozní příručku (na palubě letounu);
 - c) seznam minimálního vybavení (na palubě letounu), (dále jen „**MEL**“);
 - d) knihu údržby letounu (na palubě letounu);
 - e) schéma zapojení na CD ROM nebo v tištěné podobě (na palubě letounu);
 - f) knihu údržby draku a motorů (na palubě letounu);
 - g) příručku pro údržbu;
 - h) veškeré poznámky k zachování letové způsobilosti a provozní bulletiny nezačleněné do deníku údržby;
 - i) informace o všech větších opravách a úpravách nezačleněné do deníku údržby;
 - j) jakékoliv další požadované dokumenty přidané do seznamu dokladů poskytovatelem;
 - k) veškeré ostatní nezbytné záznamy o údržbě, které jsou v držení objednatele nebo které jsou mu známy
- (dále jen jako „**dokumentace**“).
- 4.9 Objednatel odpovídá za uchování úplné a bezchybné dokumentace ke svému letounu. Poskytovatel nenese odpovědnost za prodlení, škody nebo ztráty způsobené chybami, neúplnými údaji či jinými nesrovnalostmi v dokumentaci objednatele nebo způsobené pozdním předáním některé části dokumentace ze strany objednatele.
- 4.10 V okamžiku podpisu této smlouvy poskytovatel předá objednateli kopii nejnovější revize dokumentu MOE podle Části 145 nařízení č. 1321/2014.
- 4.11 Při kontrolním dni konaném k datu dohodnutému oběma smluvními stranami je objednatel oprávněn kontrolovat poskytování služeb v zařízení určeném v objednávce služeb. Objednatel není oprávněn požadovat konání kontroly při provádění služeb mimo obvyklou pracovní dobu poskytovatele. Veškeré součásti potřebné k poskytnutí služeb je poskytovatel povinen dodat v souladu se zněním objednávky služeb.
- 4.12 Smluvní strany si v objednávce služeb mohou ujednat, že některé nebo všechny součásti dodá objednatel. V takovémto případě objednatel dodá součásti vhodné k řádnému provedení služeb podle podmínek stanovených v této smlouvě a v objednávce služeb. Poskytovatel objednatele upozorní na veškeré případné nepatřícnosti na součástech dodaných objednatelem a bude

požadovat dodání vhodných součástí. Pokud nevhodná součást dodaná objednatelem brání řádnému dokončení služeb, poskytovatel je oprávněn přerušit provádění služeb do doby, než objednatel takovou součást vymění; termín dokončení služeb se prodlouží o dobu odkladu způsobeného takovým přerušením. Poskytovatel má právo na náhradu případné škody spojené s přerušením služeb. Poskytovatel je rovněž oprávněn k požadování náhrady škody vzniklé v souvislosti s použitím nepatřičných součástí, pokud nemohl ani při vynaložení veškeré potřebné péče zjistit jejich nevhodnost; v takovémto případě poskytovatel nenese odpovědnost za prodlení, závady či škody vzniklé v důsledku použití nevhodné součásti. Poskytovatel není v žádném případě povinen služby dokončit, pokud objednatel řádně nedodá příslušnou součást.

- 4.13 Pokud má objednatel dodat součást potřebnou k poskytnutí služeb, objednatel tuto součást dodá poskytovateli v termínu uvedeném v objednávce služeb, v ostatních případech pak bez zbytečných odkladů.
- 4.14 Poskytovatel je povinen oznámit, formou povinného hlášení události (MOR), úřadům pro osvědčování způsobilosti letadel, výrobcí původního zařízení (OEM) a objednateli jakoukoliv okolnost, jež by mohla pro letoun představovat vážné ohrožení.
- 4.15 Pokud je pro udělení osvědčení o údržbě nutné provést kontrolní let, bude vykonán s využitím protokolu Cessna v požadovaném rozsahu podle pokynů a/nebo podle programu CAMO. Kontrolní let smí uskutečnit pouze kvalifikovaný personál objednatele.
- 4.16 Poskytovatel umožní manažerovi řízení jakosti a jeho zástupcům na straně objednatele přístup dostatečný k tomu, aby tito mohli vykonávat dozor nad dodržováním jakosti organizací údržby na straně poskytovatele, včetně pověřených/schválených subdodavatelů. Veškeré zjištěné rozpory bude objednatel poskytovateli hlásit v rámci svého procesu zajišťování jakosti (QA) prostřednictvím zprávy o revizi / nápravném opatření; dále pak budou tyto nesrovnalosti projednávány během pravidelných pracovních schůzek.
- 4.17 Náhradní díly lze žádat na podkladě katalogu společnosti Cessna, jehož aktuální verze se nalézá na stránkách: Oneview/Cesview: Model 560XL, Combined Technical Library.
- 4.18 Poskytovatel je povinen na základě písemné výzvy objednatele prokázat přímou nebo zprostředkovanou autorizaci pro údržbu, a to tak, že do deseti pracovních dnů ode dne odeslání písemné výzvy objednatele doloží, že je aktuálním držitelem typového osvědčení letounu Cessna 560 XL.

5. Místo plnění

- 5.1 Místo plnění a provádění služeb je určeno podle níže uvedených ustanovení, v souladu s kategorií, do níž služba uvedená v objednávce služeb spadá.
- 5.2 Kategorie, do níž sjednané služby spadají, a místo provedení těchto služeb budou uvedeny v objednávce služeb.
- 5.3 Služby, jež spadají do kategorie prací označované jako dílenská údržba (jak stanoví nařízení č. 1321/2014), musí být vykonávány v servisní základně poskytovatele.
- 5.4 Služby, jež spadají do kategorie prací označovaných jako traťová údržba (jak stanoví nařízení č. 1321/2014), mohou být vykonávány na Letišti Václava Havla Praha nebo v dílenském zařízení zajištěném objednatelem. Při trvání údržby do 24 hodin, technik poskytovatele rozhodne o vhodnosti dílenského zařízení a/nebo prostoru údržby. Při delší údržbě stanoví další postup vedoucí/ředitel jakosti (QM) poskytovatele.
- 5.5 Na základě žádosti objednatele nazvané „Letoun mimo provoz“ („AOG“) poskytovatel zajistí pomoc mimo zařízení v areálu Letiště Václava Havla Praha. Tyto služby budou vykonány v souladu s „postupy MOE, kapitola L2 – další postupy traťové údržby“.
- 5.6 Pokud poskytovatel nebude mít z kapacitních důvodů ve svém dílenském zařízení prostor pro provedení objednávky služeb, tak po odsouhlasení s objednatelem jej provede na letišti Václava Havla Praha - LKPR (Hangár B), pokud to umožní schválená data pro údržbu a výklad organizace (MOE) poskytovatele.

6. Povinnosti objednatele

- 6.1 Objednatel je povinen poskytnout poskytovateli veškerou nezbytnou součinnost nutnou k řádnému plnění této smlouvy ze strany poskytovatele.
- 6.2 Objednatel je povinen dopravit letoun ve stanoveném termínu do určeného zařízení, tak jak je uvedeno v objednávce služeb.
- 6.3 Objednatel nese odpovědnost za zabezpečení letové způsobilosti letounu a provádění údržby letounu dle příslušného plánu údržby, a to podle příruček OEM pro údržbu a v souladu s příkazy k udržování letové způsobilosti a s veškerými dalšími požadavky, jež se týkají letové způsobilosti.
- 6.4 Objednatel nese odpovědnost za plánování údržby svého letounu a stanovení harmonogramu požadované údržby tak, aby údržba byla vykonána dříve než drak letounu, motory a další komponenty dosáhnou hranic vyjádřených celkovým počtem provozních hodin, cyklů nebo stanovenou dobou v souladu s časovými rozvrhy uvedenými v příručkách OEM pro údržbu. Objednatel bude v součinnosti s poskytovatelem věnovat pozornost kontrole předpokládaného harmonogramu údržby s cílem umožnit zajištění řádného plánování prostředků, náhradních dílů a dodržování termínů dokončení prací, tak aby prostoje letounu byly co možná nejkratší.
- 6.5 Za sledování doby technického života draku letounu a počtu cyklů motorů, jakož i za vedení příslušných záznamů nese odpovědnost objednatel. Objednatel bude poskytovatele o těchto hodinách a cyklech informovat, aby tak umožnil stanovení správného odhadu potřebné údržby, nákladů a odpovídajícího harmonogramu údržby letounu.
- 6.6 Kontrola provozních lhůt / mezního počtu cyklů je odpovědností objednatele.
- 6.7 Rozhodnutí, zda se řídit provozními bulletiny nebo servisními dopisy je odpovědností objednatele.
- 6.8 Objednatel musí ÚCL předložit žádost o jakoukoliv odchylku od plánu údržby v souladu s omezeními schválené specifikace údržby. Smluvní strany si mohou v objednávce služeb ujednat, že poskytovatel v tomto procesu zajistí určitou pomoc ze strany systémové a technické podpory výrobce s cílem opodstatnit odchylku požadovanou objednatelem.
- 6.9 Objednatel je povinen předat poskytovateli platnou verzi schváleného postupu při vyřizování odložených závad, včetně MEL, jenž se týká letounu, na něž se vztahuje tato smlouva, a musí tento dokument udržovat aktualizovaný. Za předpokladu, že odklad závad letounu probíhá v souladu s MEL, objednatelem schválený postup při vyřizování odložených závad, včetně MEL, musí být dodržen.

7. Subdodávky

- 7.1 Poskytovatel může podle vlastního uvážení zadat provedení úkolů nebo jejich částí prostřednictvím subdodavatelské smlouvy třetí straně („**subdodavatel**“). Subdodavatel musí vyhovovat Části 145 nařízení č. 1321/2014, a musí splňovat veškeré podmínky týkající se kontroly dodavatelů, které jsou uvedeny v MOE poskytovatele; tento požadavek se však nevztahuje na kvalifikaci subdodavatele, pokud to povaha služeb vykonávaných subdodavatelem nevyžaduje.
- 7.2 Objednatel má, na základě žádosti, povolen přístup k údajům o jakosti, jež se týkají subdodavatelů, na něž se vztahuje tato smlouva. Objednatel odpovídá za to, že bude informovat o subdodavatelích ÚCL, bude-li o to ÚCL požádán.

8. Cena a platební podmínky

- 8.1 Objednatel je povinen zaplatit za služby ceny uvedené v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen jako „**cena**“) v souladu s níže uvedenými podmínkami.

- 8.2 Maximální výše celkové ceny za splnění předmětu této smlouvy, jejíž kalkulace je uvedena v příloze č. 2 k této smlouvě, činí 40081902 Kč bez DPH, slovy: čtyřicet milionů osmdesát jedna tisíc devět set dva korun českých a musí být v souladu s odst. 8.3 této smlouvy.
- 8.3 Cena uvedená v odst. 8.2 této smlouvy a v příloze č. 2 této smlouvy je uvedena v Kč a bez DPH. V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady související s plněním této smlouvy, včetně APU a včetně veškerých nákladů souvisejících s případnou přepravou letounu obsluhovaného posádkou objednatele do místa plnění a zpět dle čl. 5 této smlouvy, doprava náhradních dílů do místa plnění včetně cla apod.; změna ceny může být provedena výhradně písemnými vzestupně číslovanými dodatky k této smlouvě, podepsanými oběma smluvními stranami, a to za dodržení podmínek stanovených zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen jako „ZZVZ“). K ceně může být účtována příslušná sazba DPH v závislosti na daňovém režimu, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“) a v souladu se směrnicí Rady 2006/112/ES.
- 8.4 Poskytovatel je povinen uhradit objednateli veškeré související náklady na přepravu letounu do údržby a zpět.
- 8.5 Platby objednatele budou uskutečněny na základě faktur – daňových dokladů (dále jen „faktura“) vystavených poskytovatelem do 15 kalendářních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Faktury jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne obdržení faktury objednatelem. K faktuře musí být přiložena kopie CRS potvrzená objednatelem a soupis dodaných náhradních dílů. Faktura musí splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem o DPH, odkaz na číslo této smlouvy objednatele a musí být k ní připojena potvrzená kopie CRS, jinak bude prodávajícímu vrácena.
- 8.6 Platba za všechny služby uvedené v objednávce služeb bude provedena v českých korunách (Kč), a to vždy jediným bezhotovostním převodem z účtu objednatele na účet poskytovatele, jehož číslo je uvedeno v čl. 1 této smlouvy.
- 8.7 Cena se považuje za zaplacenou okamžikem připsání příslušné částky na bankovní účet poskytovatele.
- 8.8 Řádně doručená faktura musí obsahovat všechny náležitosti požadované pro daňový doklad (fakturu) podle platných zákonů České republiky, zejména náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 občanského zákoníku, dále dle směrnice ES Rady 2006/112/ES. Pokud faktura postrádá předepsané náležitosti nebo pokud obsahuje chybné informace, objednatel je ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů od data doručení faktury oprávněn fakturu, spolu s upozorněním na chybějící a nesprávné údaje, poskytovateli vrátit. V takovémto případě je lhůta splatnosti pozastavena a nová lhůta splatnosti začíná běžet okamžikem doručení opravené faktury objednateli.

9. Postup přejímky

- 9.1 Poskytovatel je povinen jeden den před dokončením služeb informovat objednatele, že letoun je připraven k převzetí, a to formou emailu zaslaného na kontaktní osoby objednatele uvedené v odst. 16.3.1 této smlouvy. Objednatel odpovídá za odvoz nebo přemístění letounu z určeného opravárenského zařízení. Objednatel je povinen převzít letoun do tří (3) pracovních dnů poté, co jej poskytovatel vyzve, aby tak učinil. Pokud objednatel letoun nepřevzme ve lhůtě uvedené v předchozí větě, poté je objednatel povinen uhradit poskytovateli smluvní pokutu podle odst. 14.3 této smlouvy. Při převzetí letounu je objednatel povinen poskytovateli potvrdit kopii CRS, pokud byla služba provedena v souladu s objednávkou služeb včetně případných dodatečných oprav potvrzených objednatelem a zaslaných poskytovateli emailem. Smluvní strany mohou v jednotlivých případech písemně sjednat odklad podpisu CRS, typicky v případech neplánované údržby mimo LKPR. Převzetí letounu potvrzuje vedoucí údržby objednatele, nebo jím pověřený pracovník objednatele (technik údržby letadel, velitel letadla).

- 9.2 Poskytovatel bude letoun uvolňovat do provozu vždy v souladu s postupy dokumentu MOE, aby tak ověřil provedenou údržbu a vrátil do provozu letoun způsobilý k letu. Poskytovatel si vyhrazuje právo neuvolnit letoun do provozu, pokud:

- 9.2.1. objednatel požaduje, aby letoun byl vrácen před dokončením údržby;
- 9.2.2. poskytovatel shledává letoun nezpůsobilým k letu, přičemž nesrovnalosti nebyly uvedeny do pořádku před předáním letounu objednateli.

Na uvolnění letounu do provozu po neúplném provedení údržby ze strany poskytovatele musí být objednatel upozorněn. Poskytovatel je povinen objednatele informovat o všech úkolech v rámci údržby, jež byly odloženy k pozdějšímu dokončení, a musí získat písemný souhlas objednatele s tímto odkladem.

10. Vlastnické právo a nebezpečí škody

- 10.1 Smluvní strany se dohodly, že vlastnické právo k náhradním dílům instalovaných na letounu v rámci údržby se převádí na objednatele touto smlouvou okamžikem podpisu kopie CRS objednatel.
- 10.2 Poskytovatel prohlašuje a odpovídá objednateli za právní bezvadnost náhradních dílů.
- 10.3 Nebezpečí škody přechází na objednatele okamžikem podpisu kopie CRS objednatel.

11. Záruka, práva plynoucí z vadného plnění

- 11.1 Poskytovatel poskytuje na provedené služby záruku v délce šesti (6) měsíců od data podpisu kopie CRS objednatel a na dodané náhradní díly záruku v délce šesti (6) měsíců od data převzetí letounu.
- 11.2 Objednatel může v rozsahu umožněném zárukou podle této smlouvy požadovat odstranění závad, a to ve lhůtě pro odstranění závad přiměřené, v žádném případě však ne delší než 7 pracovních dnů od data odevzdání reklamovaného letounu nebo jeho příslušné části na místo poskytování služeb nebo na jakékoliv jiné místo určené poskytovatelem. Pokud odstranění reklamované závady nepřísluší poskytovateli, ale výrobci náhradního dílu, lhůta k odstranění reklamované závady se prodlouží o dobu prokazatelného výpadku s dodáním náhradního dílu. V takovémto případě nevzniká objednateli nárok na smluvní pokutu. Současně je poskytovatel povinen zajistit písemné potvrzení výrobce o termínu dodání náhradního dílu zaslané výrobcem přímo na kontaktní osoby objednatele. Pokud výrobce nezašle objednateli písemné potvrzení o termínu dodání náhradního dílu, je poskytovatel povinen odstranit reklamovanou závadu v termínu sjednaném v objednávce služby.
- 11.3 V případech oprávněných reklamací způsobujících AOG poskytovatel hradí veškeré náklady spojené s uvedením letounu do provozu v místě AOG. V případech neoprávněných reklamací nese veškeré náklady spojené s manipulací v rámci těchto reklamací, včetně všech nákladů na přepravu, objednatel.
- 11.4 Poskytovatel nenese odpovědnost za škody a závady způsobené neodborným či nesprávným použitím letounu nebo kterékoliv jeho části nebo způsobené jakýmkoliv jiným neodborným či nesprávným použitím ze strany objednatele či třetích osob a ani za škody a závady způsobené v důsledku vnějších příčin.

12. Náhrada majetkové a nemajetkové újmy

- 12.1 Pro náhradu majetkové újmy (škody) a nemajetkové újmy platí příslušná ustanovení občanského zákoníku. Majetková újma se nahrazuje v penězích, nedohodnou-li se strany v konkrétním případě jinak. Smluvní strany prohlašují, že dojde-li porušením povinností smluvní strany ke vzniku újmy na pověsti nebo obchodní firmě druhé smluvní strany či k jiné

nemajetkové újme, uhradí porušující smluvní strana poškozené smluvní straně i přiměřené zadostiučinění.

- 12.2 Poskytovatel odpovídá objednateli za škodu způsobenou absencí náhradního APU při údržbě APU objednatele.

13. Vyšší moc (vis maior)

- 13.1 Smluvní strany se osvobozují od odpovědnosti za částečné nebo úplné nesplnění smluvních závazků, jestliže se tak prokazatelně stalo v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se pokládají okolnosti, které vznikly po uzavření této smlouvy v důsledku smluvními stranami nepředvídaných a neodvratitelných událostí mimořádné povahy a mají bezprostřední vliv na plnění předmětu této smlouvy. Nastanou-li výše uvedené okolnosti, jsou obě smluvní strany povinny se neprodleně o těchto okolnostech vzájemně informovat.
- 13.2 Lhůty pro plnění povinností podle této smlouvy se prodlužují o dobu, po kterou prokazatelně trvá okolnost vylučující odpovědnost za částečné nebo úplné nesplnění smluvních závazků.
- 13.3 Jestliže důsledky vyplývající ze zásahu vyšší moci prokazatelně trvají déle než tři (3) po sobě jdoucí kalendářní měsíce, může kterákoliv ze smluvních stran od této smlouvy odstoupit s tím, že se nároky smluvních stran vyrovnají tak, aby žádné ze smluvních stran nevzniklo bezdůvodné obohacení.

14. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

- 14.1 Pokud objednatel nezaplatí poskytovateli cenu v souladu s ustanoveními čl. 8 této smlouvy řádně a včas, je objednatel povinen poskytovateli uhradit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z ceny služeb, s jejichž úhradou je objednatel v prodlení, za každý den prodlení. Úroky z prodlení jsou splatné nejpozději do 30 dnů od data doručení příslušné faktury.
- 14.2 V případě, že poskytovatel nepřevezme letoun na základě výzvy objednatele ani po uplynutí 3 pracovních dnů ode dne termínu uvedeného v objednávce služeb, je objednatel oprávněn uložit poskytovateli smluvní pokutu ve výši 6.000 Kč za každý započatý den prodlení, tím není dotčena povinnost poskytovatele ukončit údržbu v řádném termínu specifikovaném objednávkou služeb.
- 14.3 V případě, že objednatel nepřevezme letoun ve lhůtě uvedené v odst. 9.1 této smlouvy, poté je objednatel povinen uhradit poskytovateli smluvní pokutu ve výši 6.000,- Kč (slovy: šest tisíc korun českých) za každý započatý den prodlení.
- 14.4 Pokud poskytovatel neodstraní závady poskytnutých služeb ve lhůtě podle odst. 11.2 této smlouvy objednatel je oprávněn uložit poskytovateli smluvní pokutu ve výši 6.000,- Kč (slovy: šest tisíc korun českých) za každý započatý den prodlení.
- 14.5 Poskytovatel je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 6 000,- Kč (slovy: šest tisíc korun českých) v případě, kdy údržba nebude dokončena v časovém termínu odsouhlaseném v objednávce služeb.
- 14.6 Odchylně od § 2050 občanského zákoníku se strany dohodly, že sjednání jakékoli smluvní pokuty se nedotýká práva na náhradu škody vzniklé z porušení povinností, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, a nárok na náhradu škody může být uplatněn nezávisle na smluvní pokutě a v plné výši

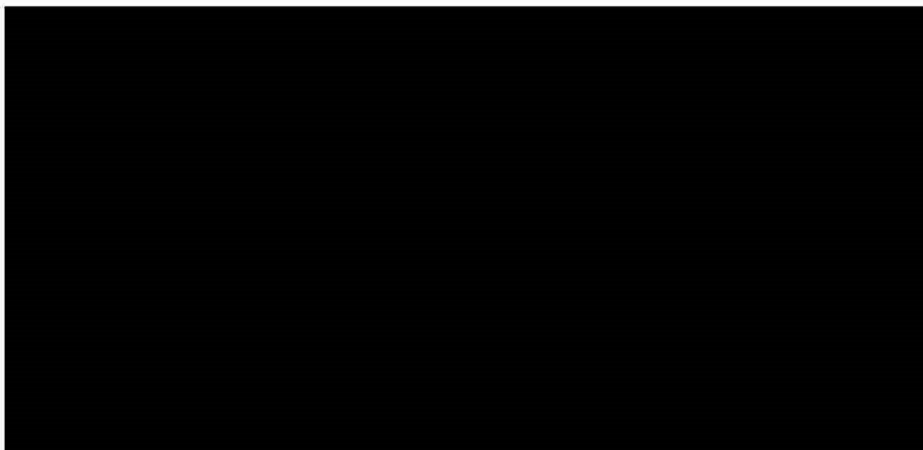
15. Důvěrné informace

- 15.1 Smluvní strany se dohodly, že jsou povinny zachovávat v důvěrnosti veškeré informace, které získaly během uzavírání a plnění této smlouvy a které představují obsah smlouvy, jakož i informace předávané mezi smluvními stranami nebo jinak vyplývající z plnění dle této smlouvy (dále jen jako „**důvěrné informace**“).

- 15.2 Smluvní strany se dohodly, že žádná z nich nebude předávat důvěrné informace třetím stranám a že přijmou opatření zabraňující třetím stranám v přístupu k důvěrným informacím. Předchozí věta se nevztahuje na důvěrné informace,
- (a) které byly v době prozrazení ve všeobecné známosti;
 - (b) které se staly nebo stávají obecně známými jiným způsobem než porušením závazků plynoucích z této smlouvy některou smluvní stranou nebo jejími zaměstnanci, poradci či konzultanty;
 - (c) které byly zveřejněny na základě povinnosti uložené obecně závaznými právními předpisy nebo na základě pravomocného rozhodnutí soudu nebo orgánu státní moci;
 - (d) k jejichž zveřejnění druhá smluvní strana udělila svůj výslovný souhlas.

16. Korespondence

- 16.1 Veškerá oznámení a všechny dokumenty, jež mají být podle této smlouvy předány, lze druhé smluvní straně doručit osobně, prostřednictvím kurýrní služby nebo formou doporučeného dopisu a v konkrétně dohodnutých případech i elektronicky (e-mailem).
- 16.2 Každá ze smluvních stran je povinna druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu informovat o veškerých změnách kontaktních údajů uvedených níže, a to e-mailem nebo doporučeným dopisem odeslaným na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy. Smluvní strany si sjednaly, že kontaktní údaje smluvních stran budou měněny formou dodatku k této smlouvě.
- 16.3 Veškerá korespondence týkající se této smlouvy bude probíhat v českém jazyce.



17. Trvání a skončení smlouvy

- 17.1 Tato smlouva vstupuje v platnost dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 17.2 Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to ode dne nabytí její účinnosti na dobu 24 měsíců, tj. dvou (2) let.
- 17.3 Obě smluvní strany mají právo tuto smlouvu písemně vypovědět, a to i bez uvedení důvodu. Výpovědní lhůta činí šest (6) měsíců a počíná běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 17.4 Smlouva může být ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
- 17.5 V případě ukončení této smlouvy jsou si obě smluvní strany povinny vzájemně vyrovnat všechny doposud existující závazky tak, aby nedošlo k bezdůvodnému obohacení ani jedné smluvní strany.

18. Odstoupení od smlouvy

- 18.1 Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna okamžitě odstoupit od této smlouvy v případě, že druhá smluvní strana podstatně poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemně s uvedením jeho důvodu.
- 18.2 Objednatel je oprávněn okamžitě odstoupit od této smlouvy v případě, že poskytovatel:
- 18.2.1. opakovaně (tj. více než dvakrát) porušuje své povinnosti vyplývající z této smlouvy a na takové porušení byl vždy písemně upozorněn.
- 18.3 Poskytovatel je oprávněn okamžitě odstoupit od této smlouvy v případě, že objednatel:
- 18.3.1. je v prodlení se zaplacením řádně vystavené faktury delším než 30 dnů nebo
- 18.3.2. opakovaně (tj. více než dvakrát) porušuje své povinnosti vyplývající z této smlouvy a na takové porušení byl vždy písemně upozorněn.
- 18.4 Kterákoliv ze smluvních stran je dále oprávněna odstoupit od této smlouvy, pokud druhá smluvní strana je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 18.5 V případě odstoupení kterékoliv ze smluvních stran od této smlouvy, končí platnost a účinnost této smlouvy dnem doručení písemného oznámení doporučeným dopisem o odstoupení od této smlouvy druhé smluvní straně prostřednictvím držitele poštovní licence.
- 18.6 V případě odstoupení od této smlouvy budou vyrovnány nároky obou smluvních stran tak, aby nedošlo k bezdůvodnému obohacení ani jedné smluvní strany.
- 18.7 Odstoupení od této smlouvy nemá vliv na nároky ze smluvních pokut a náhrady škody dle této smlouvy vzniklé před účinností odstoupení od této smlouvy.

19. Rozhodné právo a řešení sporů

- 19.1 Tato smlouva se řídí právními předpisy České republiky, zejména občanským zákoníkem. Smluvní strany se dohodly, že obchodní zvyklosti nemají přednost před ustanoveními zákonů.
- 19.2 Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory, k nimž může v souvislosti s plněním nebo výkladem této smlouvy mezi smluvními stranami dojít, cestou jednání a hledání dohody. Pokud dohody nelze takto dosáhnout, veškeré spory plynoucí z této smlouvy a/nebo s touto smlouvou související budou s konečnou platností rozhodnuty obecnými soudy České republiky, v případě zahraničního poskytovatele příslušnými podle sídla objednatele.

20. Ostatní ustanovení

- 20.1 Poskytovatel bere podpisem této smlouvy na vědomí, že není oprávněn sdělovat či jakkoliv šířit informace, kterými by mohla být narušena bezpečnost civilního letectví, a to zejména z důvodu požadavků na zachování bezpečnosti civilního letectví, které vyplývají z příslušných právních předpisů (zejména Letecký předpis L 17), a které ukládají poskytovatelům letových navigačních služeb přijmout taková přiměřená opatření, na základě kterých bude zajištěna ochrana civilního letectví před protiprávními činy. Poskytovatel nesmí zejména jakkoliv reprodukovat a dále šířit informace, o nichž se dozvěděl v souvislosti s plněním této smlouvy.
- 20.2 Uveřejňování

Poskytovatel bere na vědomí, že objednatel je povinen uveřejnit tuto smlouvu ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ZZVZ. Poskytovatel bere dále na vědomí, že objednatel je povinen poskytnout informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Při uveřejnění této smlouvy v registru smluv budou v jejím textu znečitelněny zejména tyto údaje: bankovní spojení

poskytovatele, jména, emaily, tel. čísla kontaktních osob smluvních stran, podpisy na smlouvě, a dále obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku specifikované v odst. 20.3 této smlouvy.

20.3 Obchodní tajemství

Podle § 504 občanského zákoníku jsou obchodním tajemstvím veškeré informace týkající se jednotkových cen obsažené v příloze č. 1 a v příloze č. 2, a proto nebudou uveřejněny, ani poskytnuty podle odst. 20.2 této smlouvy.

21. Závěrečná ustanovení

21.1 Je-li nebo stane-li se jakékoliv ustanovení této smlouvy neplatným, odporovatelným nebo nevynutitelným, nebude to mít vliv na platnost a vynutitelnost dalších ustanovení smlouvy, lze-li toto ustanovení oddělit od smlouvy jako celku. Smluvní strany jsou povinny dohodou nahradit neplatná ustanovení novými platnými ustanoveními, která nejlépe odpovídají původně zamýšlenému účelu neplatných ustanovení této smlouvy.

21.2 **Tato smlouva se uzavírá elektronicky, a to pouze v jednom elektronickém vyhotovení.**

21.3 Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze výslovným oboustranně potvrzeným smluvním ujednáním, a to ve formě písemných vzestupně číslovaných dodatků k této smlouvě, podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

21.4 Obě smluvní strany prohlašují, že jednotlivé články této smlouvy jsou dostatečné z hlediska náležitosti pro vznik smluvního vztahu, a že bylo využito smluvní volnosti stran a tato smlouva se uzavírá určitě, vážně a srozumitelně. Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí ustanoveními občanského zákoníku.

21.5 Poskytovatel prohlašuje a odpovídá za to, že má oprávnění k podnikání v rozsahu plnění této smlouvy, a že při provádění díla bude postupovat s odbornou péčí. Poskytovatel odpovídá za škodu způsobenou porušením jeho povinností nebo způsobenou jeho činností, pokud není stanoveno v této smlouvě jinak.

21.6 Tato smlouva obsahuje následující přílohy:

Příloha č. 1 – Popis požadavků a jejich nacenění

Příloha č. 2 – Kalkulace ceny

Příloha č. 3 – Plná moc

.....
12.02.2019 13:49:26
objednatel

Ing. Jan Klas
generální ředitel

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s. p.)

.....
poskytovatel

Radek Novotný
na základě plné moci

Cessna Düsseldorf Citation Service Center GmbH

Příloha č. 1 – Popis požadavků a jejich nacenění

i) Plánovaná údržba

Kód	Popis	Časový limit pro provedení práce (dny)	Cena (Kč bez DPH)
5-12-0B	3 x Phase B		
5-12-01	1 x Phase 1		
5-12-02	1 x Phase 2		
5-12-03	1 x Phase 3		
5-12-04	1 x Phase 4		
5-12-05	1 x Phase 5		
5-12-07	2 x Phase 7		
5-12-18	2 x Phase 18		
5-12-20	1 x Phase 20		
5-12-21	1 x Phase 21		
5-12-28	2 x Phase 28		
5-12-30	1 x Phase 30		
5-12-49	1 x Phase 49		
5-12-53	2 x Phase 53		
5-12-59	2 x Phase 59		
5-12-60	1 x Phase 60		
5-12-67	2 x Phase 67		
5-12-68	1 x Phase 68		
5-12-69	4 x Phase 69		
057159	2 x LH Engine Minor Inspection		
057159	2 x RH Engine Minor Inspection		
351004	1 x Pilot Oxygen Mask Replacement		
351004	1 x Copilot Oxygen Mask Replacement		
801000	1 x LH Engine Starter Generator Replacement		
801000	1 x RH Engine Starter Generator Replacement		
054906	1 x APU Fuel Nozzle Assembly Replacement		
492004	1 x APU Turbine Rotor Replacement		
49-10-00-2*	2 x APU assembly and disassembly		
052500	1 x Aircraft Weight & Balance		
731030	1 x LH Engine Fuel Filter Replacement		
731030	1 x RH Engine Fuel Filter Replacement		
057109	1 x LH Engine Oil Filter Replacement		
057109	1 x RH Engine Oil Filter Replacement		
057120	1 x LH Engine Low Utilization Inspection		
057120	1 x LH Engine Low Utilization Inspection		
731100	1 x LH Engine Emergency Fuel Shutoff Lever & Cable Inspection		
731100	1 x RH Engine Emergency Fuel Shutoff Lever & Cable Inspection		
499010	1 x APU Chip Detector Inspection		
313007A	1 x FDR Battery Replacement		
237006A	1 x CVR ELB Battery Replacement		
710050	4 x LH & RH Engines 5 Point Performance Calibration		
053424	4 x LH & RH Engines 5 Point Performance Calibration		
B323004	1 x Pneumatic Blowdown / Emergency Brake Bottle Hydrostatic Test		
SB560XL-34-77	1 x Automatic Dependent Surveillance Broadcast (ADS-B) Out Transponder Installation		
SB 560XL-23-07 R3	1 x Communications - Radio Management Unit (RM855) Installation, Service Bulletin		
Celková cena plánované údržby			

* specifikace servisního úkonu uvedena v Maintenance Manualu letounu Cessna 560XL. Ostatní kódy servisních úkonů vycházejí z CESSCOM.

ii) Neplánovaná údržba, cena náhradních dílů

Kód	Popis	
9912492-1EX	BI LEVEL VALVE	
9912409-19EX	OUTFLOW VALVE	
9912409-11EX	OUTFLOW VALVE	
9912493-7EX	WATER SEPARATOR	
9914523-2	OZONE CONVERTER	
4006719-906SPEX	DRIVE SERVO	
S65-8282-1	COMM ANTENNA	
9914435-8EX	AC GENERATOR	
9914058-6W	MAIN SHIP BETTERY	
6318324-5	START CNTL PCB	
9912483-2	SCAVENGE FUEL INJECTOR PUMP	
9914421-2EX	BOOST FUEL ELECTRIC PUMP	
9912498-8	FUEL QTY PROBE	
9914411-1	WINDSHIELD CONTROLER	
6641630-41	MLG TRUNION	
6641501-215	MLG TRAILING LINK	
9912537-5	MLG ACTUATOR	
9912491-3	NLG ACTUATOR	
5527504-3	LNDG UPLOCK ACTUATOR	
2-1601-1EX	MAIN BRAKE ASSY	
7014300-901	EFIS MFD DU-870	
9912486-2	HEAT B/A AXCHANGER	
9914380-13	MAIN WINDSHILD	
9914379-7	ELECTRICALLY HEATED CKP FWD SIDE WINDOW	
9912499-31EX	STARTER/GENERATOR	
Celková cena náhradních dílů		

PLNÁ MOC – POWER OF ATTORNEY

