



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KUPNÍ SMLOUVA NA DODÁVKU CNG AUTOBUSŮ

mezi

Karlovarským krajem

jako kupujícím na straně jedné

a

SOR Libchavy spol. s r.o.

jako prodávajícím na straně druhé



OBSAH

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ	4
2. ÚČEL SMLOUVY	4
3. PŘEDMĚT SMLOUVY	5
4. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ	6
5. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY	7
6. PŘEJÍMKA A AKCEPTACE	10
7. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN	11
8. NABÝVÁNÍ VLASTNICTVÍ	12
9. ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ	12
10. DALŠÍ POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN	12
11. UŽÍVACÍ PRÁVA	14
12. ZÁRUKA	18
13. PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ ZÁRUČNÍHO SERVISU	19
14. OPRÁVNĚNÉ OSOBY	22
15. OCHRANA INFORMACÍ	22
16. NÁHRADA ŠKODY	24
17. SMLUVNÍ POKUTY	24
18. VÝLUKY Z ODPOVĚDNOSTI PRODÁVAJÍCÍHO	26
19. POSTOUPENÍ PRÁV	27
20. PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY	27
21. ŘEŠENÍ SPORŮ	28
22. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	29



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

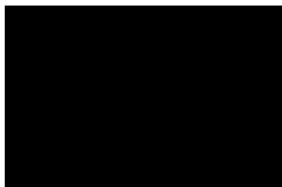
KUPNÍ SMLOUVA NA DODÁVKU CNG AUTOBUSŮ

číslo smlouvy Kupujícího: KK03581/2022

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Karlovarský kraj

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
zastoupený: Ing. Janem Burešem, DBA, neuvolněný člen Zastupitelstva Karlovarského kraje
IČO: 708 91 168
DIČ: CZ70891168, plátce DPH
bankovní spojení:
číslo účtu:



dále jen „**Kupující**“

a

SOR Libchavy spol. s r.o.

se sídlem: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
zastoupená: Ing. Filipem Murgašem, Ph.D., jednatelem a obchodním ředitelem a
Vítězslavem Týmrem, jednatelem
IČO: 15030865
DIČ: CZ15030865
bankovní spojení:
číslo účtu:



zapsaná v obchodním rejstříku: u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1194

dále jen „**Prodávající**“

(Kupující a Prodávající jsou dále uváděni společně jako „**smluvní strany**“)

uzavírají v souladu s ustanovením § 2079 a násl. občanského zákoníku a příslušnými ustanoveními zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), tuto kupní smlouvu (dále jen „**Smlouva**“).



1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Smluvní strany tímto prohlašují, že tato Smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení, na veřejnou zakázku „*Nákup CNG autobusů pro Karlovarský kraj v r. 2022*“ v části 2 – střední autobusy (dále jen „**Veřejná zakázka**“), zadávaného v režimu ZZVZ.
- 1.2. Prodávající bere na vědomí, že předmět plnění dle této Smlouvy je spolufinancován z prostředků Evropské unie – Evropského fondu pro regionální rozvoj z Integrovaného regionálního operačního programu na základě 93. výzvy IROP – Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhlé regiony II – SC 1.2 Ministerstva pro místní rozvoj, a to na základě čtyř (4) projektů, které jsou blíže specifikované dále v této Smlouvě. Prodávající tak bere na vědomí, že jelikož je Veřejná zakázka spolufinancována z prostředků dotace, může mít nesplnění jakékoliv povinnosti Prodávajícího dopad na výši skutečně poskytnuté dotace. Konstatování výdajů jako nezpůsobilých, případné udělení odvodu či správních sankcí v důsledku porušení povinnosti Prodávajícího bude představovat škodu, která Kupujícímu vznikla.
- 1.3. Kupující prohlašuje, že:
 - 1.3.1 je vyšším územním samosprávným celkem, tedy veřejnoprávní korporací řádně vytvořenou na základě čl. 1 bodu 5 ústavního zákona č. 347/1997 Sb., o vytvoření vyšších územních samosprávných celků a o změně ústavního zákona České národní rady č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky, dle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) a existující podle českého právního řádu, a
 - 1.3.2 splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 1.4. Prodávající prohlašuje, že:
 - 1.4.1 je právnickou osobou řádně založenou a existující podle českého právního řádu,
 - 1.4.2 splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené,
 - 1.4.3 ke dni uzavření této Smlouvy vůči němu není vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zároveň se zavazuje Kupujícího o všech skutečnostech o hrozícím úpadku bezodkladně informovat, a
 - 1.4.4 se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou dodávek a dalších plnění, které bude plnit na základě této Smlouvy, že jsou mu známy jejich veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k plnění nezbytné.

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1. Účelem této Smlouvy je realizace Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace, která tvoří Přílohu č. 6 této Smlouvy (dále jen „**Zadávací dokumentace**“), a v souladu s nabídkou Prodávajícího podanou v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku.
- 2.2. Účelem této Smlouvy je dodávka dále specifikovaných autobusů a souvisejícího plnění pořizovaných za účelem zajištění dopravní obslužnosti veřejnou autobusovou dopravou ve čtyřech oblastech Karlovarského kraje s případným přesahem některých linek na území sousedních krajů, to vše v kvalitě definované touto Smlouvou.
- 2.3. Prodávající touto Smlouvou garantuje Kupujícímu splnění Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv



pochybností to znamená, že:

- 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
- 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace,
- 2.3.3 Prodávající je vázán svou nabídkou předloženou Kupujícímu v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.
- 2.4. Pro výklad Smlouvy, pokud Smlouva nestanoví výslovně něco jiného, platí následující pravidla:
 - 2.4.1 pojmy definované v této Smlouvě v množném čísle mají shodný význam i v jednotném čísle a naopak;
 - 2.4.2 slova „zahrnuje“, „včetně“ a „zejména“ budou vykládána ve smyslu „například“, nikoli „výlučně“;
 - 2.4.3 odkazy na „dny“ jsou odkazy na kalendářní dny;
 - 2.4.4 odkazy na „pracovní dny“ znamenají odkazy na kterýkoli den, kromě soboty a neděle a dnů, na něž připadá státní svátek nebo ostatní svátek podle platných a účinných právních předpisů České republiky;
 - 2.4.5 Přílohy k této Smlouvě jsou nedílnou součástí této Smlouvy a odkazy na tuto Smlouvu zahrnují i odkaz na tyto Přílohy; a
 - 2.4.6 ustanovení § 556 odst. 2 občanského zákoníku, upravující kritéria výkladu této Smlouvy, se nepoužije. Žádný z článků ani žádný z výrazů použitých v příslušném článku nebude přisuzován kterékoli ze smluvních stran jako smluvní straně, která jej při vyjednávání použila jako první; ustanovení § 557 občanského zákoníku se tak nepoužije.

3. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 3.1. Předmětem této smlouvy je závazek Prodávajícího dodat Kupujícímu a převést na Kupujícího vlastnické právo k plnění podrobně specifikovanému v příslušných přílohách této Smlouvy spočívajícímu v dodávce:
 - 3.1.1 61 velkokapacitních příměstských CNG autobusů o délce nejméně 10,7 m a nejvíce 12,2 m včetně veškerého požadovaného vybavení (dále jen „**autobusy**“ nebo „**střední autobusy**“), přičemž 13 těchto autobusů bude vybaveno tažným zařízením a dalších 13 autobusů bude vybaveno přípravou na montáž skiboxu a nosiče kol (současné vybavení tažným zařízením a přípravou na montáž skiboxu a nosiče kol se nepřipouští) a 2 sad revizorských zařízení (dále jen „**související plnění**“)

(autobusy a související plnění společně jen jako „**předmět plnění**“).

Předmět plnění musí splňovat technické požadavky stanovené Přílohou č. 1b – Technická specifikace středních autobusů.
- 3.2. Pokud smluvní strany nesjednájí jinak, musí předmět plnění plně odpovídat specifikaci, kterou Prodávající přiložil ke své nabídce na Veřejnou zakázku a která tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Technický popis**“), v každém případě však musí splňovat požadavky Kupujícího uvedené v technické specifikaci, která tvoří Přílohu č. 1b této Smlouvy (dále jen „**Technická specifikace**“), přičemž Kupující je oprávněn požadovat úpravu výsledné podoby (včetně vnitřního uspořádání) autobusů.



- 3.3. Prodávající je dále povinen dodat Kupujícímu veškerou technickou dokumentaci včetně kompletní dokumentace pro provádění údržby a oprav, návodů a manuálů, zejm. návodu k obsluze a údržbě autobusů, časových norem pro provádění údržby a oprav, plánu pravidelné údržby autobusů, seznamu speciálního nářadí nezbytného pro provádění údržby autobusů a další dokumentaci nezbytnou k řádnému plnění této Smlouvy a provozu autobusů, a to v českém nebo slovenském jazyce (dále jen „**Dokumentace**“). Za tuto Dokumentaci jsou považovány zejména následující doklady:
- 3.3.1 návod k obsluze pro řidiče ke každému autobusu;
 - 3.3.2 dodací list ke každému autobusu;
 - 3.3.3 technický průkaz vozidla vydaný v souladu s příslušnými právními předpisy ke každému autobusu;
 - 3.3.4 tištěný seznam výbavy vozidla ke každému autobusu;
 - 3.3.5 servisní knížka ke každému autobusu;
 - 3.3.6 tištěný dokument, ve kterém bude specifikace jednotlivých materiálů skeletu dodaných autobusů v rozsahu umožňujícím určení správného způsobu technologie svařování včetně uvedení přídavných materiálů;
 - 3.3.7 záruční listy a seznam výročních čísel komponentů informačního systému ke každému autobusu samostatně;
 - 3.3.8 certifikační list automatického hasicího zařízení, včetně revizní zprávy, a to ke každému autobusu samostatně;
 - 3.3.9 bezpečnostní a technický list o provozních kapalinách použitých na daném autobusu (značka, typ, přesné obchodní označení) ke každému autobusu;
 - 3.3.10 certifikační list tlakových nádob a ventilů CNG, včetně výchozí revizní zprávy ke každému autobusu samostatně;
 - 3.3.11 dokument o revizi tlakového potrubí a systému dodávání paliva ke každému autobusu samostatně; a
 - 3.3.12 prohlášení o shodě ke každému autobusu samostatně.
- 3.4. Předmět plnění musí být dodán v kvalitě a provedení odpovídající platným technickým normám a právním předpisům České republiky a Evropské unie.
- 3.5. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu předmět plnění řádně a včas za podmínek stanovených níže v této Smlouvě.
- 3.6. Za řádně uskutečněné plnění dle této Smlouvy se Kupující zavazuje zaplatit Prodávajícímu řádně a včas cenu dle této Smlouvy.
- 3.7. Prodávající bere na vědomí, že autobusy dodané na základě této Smlouvy budou provozovány třetí osobou pověřenou Kupujícím (dále jen „**Provozovatel**“) na základě nájmu, pachtu či jiným obdobným způsobem dle smluv uzavřených v souvislosti se zajištěním dopravní obslužnosti Karlovarského kraje, které budou uzavřeny mezi Kupujícím a jedním nebo více Provozovateli.

4. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 4.1. Prodávající je povinen dodat předmět plnění jako celek včetně všech jeho součástí **nejdříve po čtrnácti (14) měsících a nejpozději do patnácti (15) měsíců ode dne nabytí účinnosti této Smlouvy**, není-li dohodnuto jinak.
- 4.2. Společně s předáním předmětu plnění či jeho části musí být Kupujícímu předána rovněž veškerá



Dokumentace vztahující se k předávanému předmětu plnění či jeho dílčí části. Seznam speciálního nářadí nezbytného pro provádění údržby autobusů je však Prodávající povinen předat Kupujícímu nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti Kupujícího o tento seznam.

- 4.3. Místem plnění této Smlouvy je území Karlovarského kraje, přičemž konkrétní místo dodání Kupující Prodávajícímu oznámí v souladu s postupem dle čl. 6.7 této Smlouvy.
- 4.4. Autobusy budou dodány v níže uvedených počtech kusů do následujících oblastí Karlovarského kraje:
 - 4.4.1 oblast Chebsko: v počtu 12 kusů;
 - 4.4.2 oblast Sokolovsko: v počtu 15 kusů;
 - 4.4.3 oblast Karlovarsko: v počtu 25 kusů;
 - 4.4.4 oblast Bochovsko, Žluticko a Toužimsko: v počtu 9 kusů.
- 4.5. Předmět plnění či jeho části jsou považovány za řádně dodané okamžikem jejich písemné akceptace dle čl. 6 této Smlouvy a fyzickým převzetím ze strany Kupujícího v závislosti na tom, která z uvedených skutečností nastane později.
- 4.6. Smluvní strany výslovně stanoví, že doba trvání akceptačních procedur a případného odstraňování vad v rámci akceptačních procedur dle této Smlouvy nemá vliv na stanovený termín plnění Prodávajícího a Prodávající je povinen tuto dobu nutnou pro akceptaci plnění a odstranění případných vad plnění uplatněných ze strany Kupujícího při svém plnění zohlednit tak, aby dodržel příslušné lhůty pro poskytnutí plnění dle této Smlouvy.
- 4.7. Bude-li řádnému poskytnutí předmětu plnění Prodávajícího bránit neposkytnutí sjednané součinnosti ze strany Kupujícího či jím určené osoby, bude lhůta plnění přiměřeně prodloužena o dobu, po kterou Kupující či jím určená osoba prokazatelně neposkytovala potřebnou součinnost v souladu s touto Smlouvou. Neposkytnutí součinnosti musí být dokladováno písemným oznámením Prodávajícího doručeným Kupujícímu, a to případně i opakovaně nejméně každé tři pracovní dny trvání stavu, kdy neposkytnutí součinnosti bránilo poskytování plnění Prodávajícího. Takové oznámení musí přesně popsat součinnost, které se Prodávající domáhá, a zdůvodnit, proč tato brání řádnému poskytování plnění Prodávajícího. V případě, že se Prodávající domáhá součinnosti nebo plnění Kupujícího či jím určené osoby, která není nezbytně nutnou součinností Kupujícího či jím určené osoby dle této Smlouvy, termíny plnění zůstávají nedotčeny.

5. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 5.1. Celková cena za dodávku předmětu plnění byla stanovena na základě nabídky Prodávajícího v Zadávacím řízení na Veřejnou zakázku a je uvedena v Příloze č. 3 této Smlouvy. Tato cena je celková, konečná a neměnná, tj. zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou předmětu plnění a všech jeho částí. Ceny jednotlivých částí předmětu plnění jsou uvedeny v ceníku, který je obsažen v Příloze č. 3 této Smlouvy.
- 5.2. Smluvní strany se dohodly na následujících platebních podmínkách úhrady Kupní ceny za předmět plnění:
 - 5.2.1 Prodávající vystaví zálohovou fakturu na dílčí část kupní ceny **po úspěšné realizaci přejímky každé části předmětu plnění**, a to na základě podepsaného protokolu o přejímce ve smyslu čl. 6.4 této Smlouvy. Prodávající je oprávněn vystavit zálohovou fakturu na částku odpovídající té dílčí části plnění, která byla předmětem úspěšné přejímky, přičemž tato částka bude stanovena na základě rozsahu dílčí části plnění a jemu odpovídající ceny v souladu s Přílohou č. 3 této Smlouvy. Splatnost zálohové faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení.



V zákonné lhůtě ode dne přijetí platby vystaví Prodávající daňový doklad k přijaté platbě.

- 5.2.2 Na základě odst. 5.2.1 této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit zálohovou fakturu na kupní cenu předmětu plnění do maximální výše 80 % z celkové kupní ceny dle čl. 5.1 této Smlouvy. Na zbývající část kupní ceny ve výši 20 % z celkové kupní ceny dle čl. 5.1 této Smlouvy není Prodávající oprávněn vystavit zálohovou fakturu.
- 5.2.3 Prodávající vystaví fakturu (daňový doklad) na celkovou kupní cenu dle čl. 5.1 této Smlouvy po úspěšné akceptaci celého předmětu plnění, a to na základě podepsaných dílčích akceptačních protokolů dle čl. 6.11 této Smlouvy pro celý předmět plnění. V tomto dokladu bude zúčtována přijatá záloha dle odst. 5.2.1 této Smlouvy.
- 5.2.4 Prodávající na každé faktuře uvede registrační číslo příslušného projektu dle čl. 5.11 této Smlouvy, ke kterému se faktura vztahuje, tzn. každý projekt bude mít vždy samostatnou fakturu.
- 5.3. Cena předmětu plnění bude Kupujícím uhrazena na základě daňového dokladu (dále jen „**faktura**“) vystaveného Prodávajícím. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu k úhradě ceny předmětu plnění do 15 kalendářních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, kterým je **den řádného dodání celého předmětu plnění Kupujícím** podle čl. 4.5 této Smlouvy, tj. všech kusů autobusů a veškerého souvisejícího plnění, je-li vyžadováno, jakož i související Dokumentace.
- 5.4. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Prodávající není oprávněn vystavit fakturu dle čl. 5.3 této Smlouvy dříve než po úspěšném provedení akceptace ze strany Kupujícího ve vztahu k celému předmětu plnění spočívajícímu v dodání všech kusů autobusů, požadovaného souvisejícího plnění a dále veškeré Dokumentace. V případě dodávání předmětu plnění po částech je Prodávající oprávněn vystavit fakturu až po řádném dodání poslední části předmětu plnění spočívajícího v dodání všech kusů autobusů, veškerého souvisejícího plnění (je-li požadováno) a veškeré Dokumentace. Přílohou faktury Prodávajícího vystavené dle čl. 5.3 této Smlouvy musí být příslušný (předávací) protokol vztahující se k celému akceptovanému předmětu plnění, podepsaný oprávněnou osobou Kupujícího. V případě dodávání předmětu plnění po částech budou přílohou faktury předávací protokoly ke všem předaným částem předmětu plnění.
- 5.5. Splatnost všech faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení Kupujícím. Prodávající odešle fakturu Kupujícím nejpozději následující pracovní den po vystavení faktury.
- 5.6. Všechny faktury musí splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, dále náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů, avšak výslovně vždy musí obsahovat následující údaje: označení smluvních stran a jejich adresy, IČO, DIČ, údaj o tom, že vystavovatel faktury je zapsán v obchodním rejstříku včetně spisové značky, označení této Smlouvy číslem smlouvy Kupujícího, označení poskytnutého plnění, číslo faktury, den vystavení a lhůtu splatnosti faktury, označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit, fakturovanou částku, razítko a podpis oprávněné osoby. Bylo-li součástí fakturovaného plnění poskytnutí užívacích práv (licencí), bude jejich cena uvedena na faktuře zvlášť.
- 5.7. Nebude-li faktura obsahovat stanovené náležitosti či přílohy nebo v ní nebudou správně uvedené údaje dle této Smlouvy, je Kupující oprávněn ji vrátit ve lhůtě její splatnosti Prodávajícímu. V takovém případě se přeruší běh lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počne běžet doručením opravené faktury.
- 5.8. Platby se provádí bankovním převodem na účet druhé smluvní strany uvedený na faktuře. Pro účely dodržení termínu splatnosti faktury je platba považována za uhrazenou v den, kdy byla odepsána z účtu Kupujícího a poukázána ve prospěch účtu Prodávajícího.



- 5.9. V případě prodlení s placením faktury ve sjednané lhůtě splatnosti je Prodávající po uplynutí toleranční doby 30 kalendářních dnů oprávněn účtovat úrok z prodlení ve výši dvou setin procenta (0,02 %) z dlužné částky bez DPH za každý i započatý den prodlení, nejvýše však 20 % z celkové smluvní ceny dle této Smlouvy bez DPH, jež byla v rámci předmětné faktury účtována.
- 5.10. Kupující je povinen hradit faktury vystavené Prodávajícím pouze na bankovní účty Prodávajícího, které jsou správcem daně zveřejněny způsobem umožňujícím dálkový přístup. V případě, že Prodávající nebude mít daný účet zveřejněný, zaplatí Kupující pouze základ daně a výši DPH uhradí až po zveřejnění příslušného účtu v registru plátců a identifikovaných osob. Stane-li se Prodávající nespolehlivým plátcem ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zaplatí Kupující pouze základ daně. Příslušná výše DPH bude uhrazena až po písemném doložení Prodávajícího o jeho úhradě příslušnému správci daně.
- 5.11. Veřejná zakázka je spolufinancována z prostředků Evropské unie – Evropského fondu pro regionální rozvoj z Integrovaného regionálního operačního programu na základě 93. výzvy IROP – Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhlé regiony II – SC 1.2 Ministerstva pro místní rozvoj, a to na základě projektů:
- 5.11.1 **PODPORA VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY V KARLOVARSKÉM KRAJI V OBLASTI I. S CÍLEM ZLEPŠOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ ŠETRNÝCH K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ A TO VYŘAZENÍM STÁVAJÍCÍCH AUTOBUSŮ Z DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI KARLOVARSKÉHO KRAJE A NÁKUPEM NOVÝCH AUTOBUSŮ S POHONEM CNG.**
Id. č. EIS: CZ.06.1.13/0.0/0.0/19_115/0013402.
Pro tento projekt je dodáváno 12 autobusů dle této Smlouvy.
- 5.11.2 **PODPORA VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY V KARLOVARSKÉM KRAJI V OBLASTI II. S CÍLEM ZLEPŠOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ ŠETRNÝCH K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ A TO VYŘAZENÍM STÁVAJÍCÍCH AUTOBUSŮ A NÁKUPEM NOVÝCH AUTOBUSŮ S POHONEM CNG ZARUČUJÍCÍ NIŽŠÍ EKOLOGICKÉ ZATÍŽENÍ.**
Id. č. EIS: CZ.06.1.13/0.0/0.0/19_115/0013400
Pro tento projekt je dodáváno 15 autobusů dle této Smlouvy.
- 5.11.3 **PODPORA VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY V KARLOVARSKÉM KRAJI V OBLASTI III. S CÍLEM ZLEPŠOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ ŠETRNÝCH K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ A TO VYŘAZENÍM STÁVAJÍCÍCH AUTOBUSŮ A NÁKUPEM NOVÝCH AUTOBUSŮ S POHONEM CNG ZARUČUJÍCÍ NIŽŠÍ EKOLOGICKÉ ZATÍŽENÍ.**
Id. č. EIS: CZ.06.1.13/0.0/0.0/19_115/0013401
Pro tento projekt je dodáváno 25 autobusů dle této Smlouvy.
- 5.11.4 **PODPORA VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY V KARLOVARSKÉM KRAJI V OBLASTI IV. S CÍLEM ZLEPŠOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ ŠETRNÝCH K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ A TO VYŘAZENÍM STÁVAJÍCÍCH AUTOBUSŮ Z DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI KARLOVARSKÉHO KRAJE A NÁKUPEM NOVÝCH AUTOBUSŮ S POHONEM CN.**
Id. č. EIS: CZ.06.1.13/0.0/0.0/19_115/0013399
Pro tento projekt je dodáváno 9 autobusů dle této Smlouvy.



6. PŘEJÍMKA A AKCEPTACE

Přejímka

- 6.1. Před započítáním transportu předmětu plnění do místa dodání dle čl. 4.3 této Smlouvy a předáním předmětu plnění bude vykonána v místě kompletace kontrola spočívající v ověření vlastností předmětu plnění (dále jen „**prejímka**“), přičemž při přejímce se obdobně použijí ustanovení této Smlouvy o akceptaci plnění. Kupující výslovně připouští, aby byl předmět plnění přejímán postupně po částech, přičemž předmětem každé přejímky bude nejméně 15 ks autobusů.
- 6.2. Procedura přejímky zahrnuje ověření, zda Prodávajícím poskytnutý předmět plnění je výsledkem, ke kterému se Prodávající zavázal, a to porovnáním skutečných vlastností předmětu plnění (vč. kvality provedení vyrobených autobusů) s jeho závaznou specifikací uvedenou v této Smlouvě a jejích přílohách. Přejímka zahrnuje rovněž kontrolu kompletnosti a úplnosti Dokumentace.
- 6.3. V rámci přejímky Prodávající prokáže shodu dodaného předmětu plnění se zadávacími podmínkami, touto Smlouvou a na ni navazující Technickou specifikací a Technickým popisem. V případě, že je Prodávající schopen splnit specifikace předmětu plnění stanovené Kupujícím při zachování kvalitativních požadavků na provedení vyrobených autobusů různými způsoby, má Prodávající právo výběru takového řešení, které je pro něho z provozně – technického hlediska nejvhodnější. Součástí přejímky může být na vyžádání Kupujícího jízdní zkouška autobusů či předvedení funkčnosti souvisejícího plnění.
- 6.4. Prodávající vyzve Kupujícího k přejímce a uvede navrhovaný termín přejímky nejméně 10 pracovních dnů před navrhovaným termínem dodání předmětu plnění či jeho části. Kupující tento termín potvrdí, případně navrhne Prodávajícímu jiný vhodný termín. Přejímka bude zakončena vydáním protokolu o přejímce dokončeného a místně odzkoušeného předmětu plnění či jeho části. Protokol vydaný Prodávajícím podepíše Kupující a Prodávající.
- 6.5. V případě, že proces přejímky nebude úspěšně dokončen, nelze zahájit akceptační proceduru. Proces přejímky musí být zahájen v dostatečném předstihu tak, aby byl dodržen závazný termín plnění stanovený touto Smlouvou. Nedodržení stanoveného termínu pro akceptaci plnění z důvodu nepředložení plnění v dostatečné lhůtě pro provedení přejímky či jejího prodloužení z důvodů vad bránících přejímce jde k tíži Prodávajícího a nezbavuje ho povinnosti uhradit smluvní pokutu dle odst. 17.1.1 této Smlouvy.

Akceptace

- 6.6. Předmět plnění bude Kupujícím akceptován na základě akceptační procedury. Akceptační procedura zahrnuje ověření, zda Prodávajícím poskytnutý předmět plnění je výsledkem, ke kterému se Prodávající zavázal, a zda se jedná o plnění, které bylo předmětem úspěšné přejímky dle čl. 6.1 až 6.5 této Smlouvy. Akceptační procedura zahrnuje rovněž kontrolu kompletnosti a úplnosti Dokumentace.
- 6.7. Kupující uvádí, že předmět plnění bude akceptován po částech. Akceptace autobusů bude probíhat na 4 části, a to dle oblastí Karlovarského kraje, do kterých bude předmět plnění dodáván. Pro vyloučení všech pochybností je uvedeno, že do místa akceptační procedury (jednotlivé oblasti) bude dopraven vždy příslušný počet autobusů určený pro danou oblast. Místo dodání v rámci příslušné oblasti a přesný typ autobusu určí Kupující před zahájením akceptační procedury. Místo akceptační procedury bude místem dodání ve smyslu čl. 4.3 této Smlouvy na území Karlovarského kraje, které bude Kupujícím upřesněno v závislosti na oblasti Karlovarského kraje, do které bude předmět plnění dodáván. Datum akceptační procedury bude stanoveno pro všechny části plnění nejdříve měsíc před uplynutím lhůty pro dodání autobusů. Místo, datum a část plnění, která bude předmětem jednotlivých dílčích akceptačních procedur, určí Kupující. Kupující se zavazuje o těchto skutečnostech informovat Prodávajícího nejméně



30 dnů před stanoveným termínem akceptační procedury.

- 6.8. Akceptační procedura musí být zahájena v dostatečném předstihu tak, aby byl dodržen závazný termín plnění stanovený touto Smlouvou. Nedodržení stanoveného termínu pro akceptaci plnění z důvodu nepředložení plnění v dostatečné lhůtě pro provedení akceptační procedury či jejího prodloužení z důvodů vad bránících akceptaci jde k tíži Prodávajícího a nezbavuje ho povinnosti uhradit smluvní pokutu dle odst. 17.1.1 této Smlouvy. Prodávající tímto bere na vědomí, že akceptační procedura dodaného plnění či jeho části bude realizována pouze v pracovní dny od 7:00 do 15:00 hodin.
- 6.9. Kupující se zavazuje provést akceptační proceduru v potvrzeném místě i čase, a to v součinnosti s Prodávajícím, přičemž předpokladem pro provedení akceptační procedury je přistavení předmětu plnění či jeho části Kupujícím k akceptační proceduře. Na základě provedené akceptační procedury bude plnění akceptováno, jestliže naplňuje všechny požadavky Kupujícího na toto plnění, případně pokud vykazuje toliko vady nebránící jeho akceptaci. Takové vady nebránící akceptaci plnění budou uvedeny v příslušném akceptačním (předávacím) protokolu, přičemž provedení akceptace nezbavuje Prodávajícího povinnosti tyto vady odstranit, a to nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne akceptace předmětu plnění či jeho příslušné části.
- 6.10. Jestliže předmět plnění či jeho část tyto požadavky nesplňuje, Kupující Prodávajícímu vytkne vady plnění bránící akceptaci. V takovém případě je Prodávající povinen tyto vady odstranit do 10 pracovních dnů ode dne, kdy mu byly tyto vytčeny Kupujícím, a předložit plnění Kupujícím k opětovné akceptaci za obdobného užití čl. 6.8 této Smlouvy. Akceptační procedura se může opakovat maximálně dvakrát. Pokud ani po druhém pokusu o opětovnou akceptaci příslušné plnění nesplní veškeré požadavky Kupujícího vyplývající z této Smlouvy a jejích příloh, je Prodávající oprávněn předložit dotčené plnění k akceptaci až po úspěšné akceptaci všech ostatních plnění plynoucích ze Smlouvy. V případě, že dle výše uvedeného nedojde k akceptaci u vícero částí předmětu plnění, budou tyto společně předloženy Prodávajícím k akceptaci až po úspěšné akceptaci všech zbylých částí předmětu plnění. Za opakování akceptační procedury nenáleží Prodávajícímu žádná náhrada nákladů.
- 6.11. Formálním výstupem řádně dokončené akceptační procedury každé části plnění je písemný dílčí akceptační (předávací) protokol podepsaný oprávněným zástupcem Kupujícího. Fyzické převzetí předmětu plnění či jeho části ze strany Kupujícího nezpůsobuje fikci jeho akceptace. Veškeré klíčové úkony každé neúspěšné akceptační procedury (hlášení nedostatků zjištěných Kupujícím na předmětu plnění či jeho části, informace Prodávajícího o odstranění zjištěných nedostatků apod.) si budou zástupci smluvních stran hlásit formou e-mailové zprávy na elektronické adresy Oprávněných osob ve věcech smluvních uvedené v Příloze č. 5 této Smlouvy.
- 6.12. Předmět plnění se považuje za akceptovaný v plném rozsahu, jestliže veškeré plnění bylo řádně akceptováno na základě dílčích akceptačních procedur.
- 6.13. Prodávající je povinen zajistit dopravu předmětu plnění či jeho části do místa plnění, resp. místa fyzického převzetí Kupujícím (místo dodání).

7. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 7.1. Obě smluvní strany se zavazují si vzájemně poskytovat úplné, pravdivé a včasné informace nutné k řádnému plnění závazků.
- 7.2. Prodávající se zavazuje umožnit Kupujícím nabýt vlastnické právo k předmětu plnění v souladu s čl. 8 této Smlouvy.
- 7.3. Prodávající se zavazuje pro veškerá realizovaná plnění dle této Smlouvy zajistit nevýlučná a nepřenositelná užívací a další potřebná práva, aby Kupující nabyl veškerá oprávnění z titulu práv



duševního vlastnictví nezbytná pro řádné a nerušené užívání předmětu plnění dle této Smlouvy.

- 7.4. Smluvní strany se zavazují informovat bez zbytečného odkladu druhou smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou významné pro plnění závazků smluvních stran.
- 7.5. Prodávající je oprávněn požadovat nezbytnou konkrétní součinnost Kupujícího či jím určené osoby kdykoliv v průběhu plnění této Smlouvy, přičemž však taková součinnost musí být dostatečně písemně specifikována s předstihem alespoň 5 pracovních dnů.
- 7.6. Prodávající se zavazuje plnění dle této Smlouvy poskytovat sám nebo s využitím poddodavatelů uvedených v Příloze č. 4 této Smlouvy. Jakákoliv dodatečná změna osoby poddodavatele nebo rozsahu plnění svěřeného poddodavateli musí být předem písemně schválena Kupujícím, ledaže by plnění původně svěřené poddodavateli realizoval Prodávající sám.

8. NABÝVÁNÍ VLASTNICTVÍ

- 8.1. Kupující nabývá vlastnictví k předmětu plnění či jeho části okamžikem podpisu akceptačního (předávacího) protokolu ve smyslu čl. 6.11 této Smlouvy oprávněnou osobou Kupujícího ve věcech technických uvedenou v Příloze č. 5 této Smlouvy.
- 8.2. Podmínkou pro fyzické převzetí jednotlivých kusů předmětu plnění ze strany Kupujícího je úspěšné protokolární dokončení akceptační procedury tak, jak je definována v čl. 6 této Smlouvy. Autobusy musí být předány se všemi provozními náplněmi a plně naplněnou nádrží CNG a ve stavu určeném k okamžitému zahájení provozu.
- 8.3. Nebezpečí škody na předmětu plnění přechází na Kupujícího okamžikem, kdy dojde k řádnému dokončení akceptační procedury, tedy po fyzickém převzetí předmětu plnění a po podpisu akceptačního (předávacího) protokolu.

9. ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ

- 9.1. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna písemně navrhnout změny Technické specifikace a/nebo Technického popisu předmětu plnění před jeho dodáním. Kupující není povinen navrhovanou změnu akceptovat, to neplatí v případech, kdy je taková změna vyvolána aktuálně platnou a obecně závaznou legislativou. Prodávající se zavazuje vynaložit veškeré úsilí, které po něm lze spravedlivě požadovat, aby změnu požadovanou Kupujícím akceptoval.
- 9.2. Prodávající se zavazuje provést hodnocení dopadů kteroukoliv smluvní stranou navrhovaných změn na termíny plnění, cenu a součinnost Kupujícího či jím určené osoby. Prodávající je povinen toto hodnocení provést bez zbytečného odkladu, nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne doručení návrhu kterékoliv smluvní strany druhé smluvní straně.
- 9.3. Jakékoliv změny předmětu plnění, resp. této Smlouvy, musí být sjednány v souladu s příslušnými ustanoveními ZZVZ, a to zejména v souladu s ustanovením § 222 ZZVZ.

10. DALŠÍ POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 10.1. Prodávající se dále zavazuje:
 - 10.1.1 poskytovat plnění podle této Smlouvy vlastním jménem, na vlastní odpovědnost a v souladu s pokyny Kupujícího řádně a včas, zejména se zohledněním délky trvání akceptačních procedur;
 - 10.1.2 poskytovat plnění podle této Smlouvy v souladu s veškerými relevantními právními, technickými a jinými předpisy a normami účinnými ke dni předání (akceptace) předmětu plnění;



- 10.1.3 poskytovat plnění podle této Smlouvy s péčí řádného hospodáře odpovídající podmínkám sjednaným v této Smlouvě; dostane-li se Prodávající do prodlení se svým plněním, aniž by to způsobil Kupující či okolnosti vylučující odpovědnost Prodávajícího, po dobu delší než 30 kalendářních dnů, je Kupující oprávněn zajistit náhradní plnění po dobu prodlení Prodávajícího jinou osobou; v takovém případě se Prodávající zavazuje nahradit v plném rozsahu náklady spojené s náhradním plněním;
- 10.1.4 upozorňovat Kupujícího včas na všechny hrozící vady či výpadky svého plnění, jakož i poskytovat Kupujícímu veškeré informace, které jsou pro plnění této Smlouvy nezbytné;
- 10.1.5 neprodleně oznámit písemnou formou Kupujícímu překážky, které mu brání v plnění předmětu této Smlouvy a výkonu dalších činností souvisejících s plněním předmětu této Smlouvy;
- 10.1.6 upozornit Kupujícího na potenciální rizika vzniku škod a včas a řádně dle svých možností provést taková opatření, která riziko vzniku škod zcela vyloučí nebo sníží;
- 10.1.7 i bez pokynů Kupujícího provést nutné úkony, které, ač nejsou předmětem této Smlouvy, budou s ohledem na nepředvídané okolnosti pro plnění této Smlouvy (včetně změny příslušné legislativy) nezbytné nebo jsou nezbytné pro zamezení vzniku škody;
- 10.1.8 postupovat při poskytování plnění podle této Smlouvy s odbornou péčí a aplikovat procesy „best practice“;
- 10.1.9 v případě potřeby průběžně komunikovat s Kupujícím a třetími osobami, vyžaduje-li to řádné dodání předmětu plnění;
- 10.1.10 informovat Kupujícího o plnění svých povinností podle této Smlouvy a o důležitých skutečnostech, které mohou mít vliv na výkon práv a plnění povinností smluvních stran;
- 10.1.11 dodržovat obecně závazné předpisy, včetně pracovněprávních předpisů a předpisů z oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, a zajistit svým zaměstnancům důstojné pracovní podmínky;
- 10.1.12 zajistit, aby všechny osoby podílející se na plnění jeho závazků z této Smlouvy, které se budou zdržovat v prostorách nebo na pracovištích Kupujícího či místech Kupujícím určených, dodržovaly účinné právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a veškeré interní předpisy Kupujícího či třetí osoby, s nimiž Kupující Prodávajícího sám či prostřednictvím třetí osoby obeznámil;
- 10.1.13 chránit osobní údaje, data a duševní vlastnictví Kupujícího a třetích osob.
- 10.2. Prodávající se dále zavazuje poskytnout Kupujícímu veškeré informace potřebné ke splnění povinností Kupujícího dle § 219 ZZVZ.
- 10.3. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu potřebnou součinnost v případě finanční kontroly dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů. Prodávající se zavazuje zejména umožnit vstup do objektů a na pozemky související s plněním této Smlouvy pověřeným osobám Centra pro regionální rozvoj, Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva financí, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu a dalších oprávněných orgánů státní správy a Evropské unie (dále jen „**pověřené osoby**“). Prodávající se zavazuje zejména:
 - 10.3.1 poskytnout Kupujícímu veškeré doklady související s plněním této Smlouvy, které si vyžádají pověřené osoby, a spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona o finanční kontrole, a to na náklady Prodávajícího;



- 10.3.2 umožnit pověřeným osobám kontrolu a ověření plnění této Smlouvy alespoň po dobu 10 let ode dne akceptace předmětu plnění Kupujícím a vytvořit pověřeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k plnění této Smlouvy a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost;
- 10.3.3 nejméně po dobu 10 let ode dne akceptace předmětu plnění Kupujícím uchovávat originál této Smlouvy včetně jejích případných dodatků, veškeré originály účetních a dalších dokumentů souvisejících s plněním této Smlouvy či vytvořených na jejím základě a zhotovit požadované informace a dokumentaci za účelem ověřování plnění podmínek projektů dle čl. 5.11 této Smlouvy pověřeným osobám. Doklady musí být uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejícími prováděcími právními předpisy;
- 10.3.4 Prodávající se zavazuje zpracovat povinnosti obdobně dle tohoto čl. 10.3 této Smlouvy do smluv se svými poddodavateli.
- 10.4. Pokud tato Smlouva stanoví, že Kupující má učinit určité úkony či mu stanovuje určitá práva či povinnosti (např. v rámci akceptace či uplatnění záruky atd.), může tyto úkony učinit či práva a povinnosti vykonat i třetí osoba určená Kupujícím (zejména Provozovatel autobusů). V takovém případě se na úkony této třetí osoby pohlíží tak, jako by je učinil a práva či povinnosti vykonal Kupující sám.

11. UŽÍVACÍ PRÁVA

- 11.1. Je-li výsledkem nebo součástí předmětu plnění předmět chráněný právem z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, je Kupující oprávněn jej užívat ke všem účelům vyplývajícím z této Smlouvy. Právo k jeho užití k účelu vyplývajícím z této Smlouvy přechází na Kupujícího dnem předání předmětu plnění Kupujícím. Odměna za užití plnění Kupujícím v souladu s touto Smlouvou je zahrnuta v ceně plnění.
- 11.2. Prodávající dále prohlašuje, že veškeré jeho plnění dodané podle této Smlouvy bude prosté právních vad a zavazuje se odškodnit v plné výši Kupujícího v případě, že třetí osoba úspěšně uplatní autorskoprávní nebo jiný nárok plynoucí z právní vady poskytnutého plnění. V případě, že by nárok třetí osoby vznikl v souvislosti s plněním Prodávajícího podle této Smlouvy, bez ohledu na jeho oprávněnost, vedl k dočasnému či trvalému soudnímu zákazu či omezení užívání předmětu plnění či jeho části, zavazuje se Prodávající zajistit náhradní řešení ve lhůtě 60 kalendářních dnů a minimalizovat dopady takovéto situace, a to bez dopadu na cenu plnění sjednanou podle této Smlouvy, přičemž současně nebudou dotčeny ani nároky Kupujícího na náhradu škody.

Základní rozsah licence k plnění, které není standardním software

- 11.3. Vzhledem k tomu, že součástí předmětu plnění dle této Smlouvy je i plnění, které ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Autorský zákon**“), může naplňovat znaky autorského díla či být považováno za autorské dílo ve smyslu Autorského zákona (dále jen „**Autorské dílo**“), je k tomuto plnění poskytována, postupována či zprostředkovávána (dále jen „**Poskytování**“) licence či podlicence (dále jen „**Licence**“) za podmínek sjednaných dále v tomto článku Smlouvy.
- 11.4. Kupující je oprávněn od okamžiku účinnosti Poskytnutí Licence k Autorskému dílu dle odst. 11.6.3 této Smlouvy užívat toto Autorské dílo k jakémukoliv účelu vyplývajícím z této Smlouvy a v rozsahu, v jakém uzná za nezbytné, vhodné či přiměřené. Pro vyloučení pochybností to znamená, že Kupující je oprávněn užívat Autorské dílo v neomezeném množství a územním rozsahu, a to všemi v úvahu přicházejícími způsoby a s časovým rozsahem omezeným pouze dobou trvání majetkových autorských práv k takovému



Autorskému dílu.

- 11.5. Kupující je bez potřeby jakéhokoliv dalšího svolení Prodávajícího oprávněn udělit třetí osobě podlicenci k užití Autorského díla nebo svoje oprávnění k užití autorského díla třetí osobě postoupit.
- 11.6. Součástí Licence je neomezené oprávnění Kupujícího provádět jakékoliv modifikace, úpravy, změny Autorského díla tvořícího součást plnění, a to včetně práva Kupujícího dle jeho uvážení do Autorského díla zasahovat, zpracovávat ho do dalších Autorských děl, zařazovat ho do děl souborných či do databází apod., a to i prostřednictvím třetích osob.
 - 11.6.1 Licence k Autorskému dílu je Poskytována jako nevýhradní. Kupující není povinen Licenci využít.
 - 11.6.2 V případě počítačových programů se Licence vztahuje ve stejném rozsahu na Autorské dílo ve strojovém i zdrojovém kódu, jakož i koncepční přípravné materiály, a to i na případné další verze počítačových programů poskytovaných na základě této Smlouvy. Kupující má právo na předání zdrojového kódu Autorského díla, jakož i ostatních částí poskytovaného software, které nejsou autorskými díly.
 - 11.6.3 Licence vzniká okamžikem protokolárního převzetí součásti plnění, která příslušné Autorské dílo obsahuje; do té doby je Kupující oprávněn Autorské dílo užít v rozsahu a způsobem nezbytným k provedení převzetí příslušné součásti plnění.
 - 11.6.4 Udělení Licence nelze ze strany Prodávajícího vypovědět. Licence trvá i po skončení účinnosti této Smlouvy, nedohodnou-li se Smluvní strany výslovně jinak.
 - 11.6.5 Pro vyloučení veškerých pochybností smluvní strany výslovně prohlašují, že pokud při poskytování plnění dle této Smlouvy vznikne činností Prodávajícího a Kupujícího dílo spoluautorů a nedohodnou-li se smluvní strany výslovně jinak, platí, že k okamžiku vzniku takového díla spoluautorů postoupil Prodávající Kupujícímu právo vykonávat majetková autorská práva k dílu spoluautorů a udělil Kupujícímu souhlas k jakékoliv změně nebo jinému zásahu do díla spoluautorů. Cena plnění je stanovena se zohledněním tohoto ustanovení a Prodávajícímu nevzniknou v případě vytvoření díla spoluautorů žádné nové nároky na odměnu.
 - 11.6.6 Prodávající je povinen postupovat tak, aby udělení Licence k Autorskému dílu dle této Smlouvy včetně oprávnění udělit podlicenci a souvisejících oprávnění zabezpečil, a to bez újmy na právech třetích osob.
 - 11.6.7 Prodávající prohlašuje, že je oprávněn vykonávat svým jménem a na svůj účet majetková práva autorů k Autorským dílům, která budou součástí plnění podle této Smlouvy, resp. že má souhlas všech relevantních třetích osob k poskytnutí Licence k Autorským dílům podle tohoto čl. 11 této Smlouvy; toto prohlášení zahrnuje i taková práva, která vytvořením Autorského díla teprve vzniknou.

Možnost užití standardního software

- 11.7. Tzv. proprietární (standardní) software anebo tzv. open source software Prodávajícího nebo třetích stran (dále jen „**Standardní software**“), u něž Prodávající nemůže udělit Kupujícímu Licenci v rozsahu dle čl. 11.4 této Smlouvy nebo to po něm nelze spravedlivě požadovat, může být součástí plnění pouze tehdy, kdy vývoj software není hrazen Kupujícím dle této Smlouvy a současně je splněna některá z následujících podmínek:
 - 11.7.1 Jedná se o software, který je v době uzavření Smlouvy prokazatelně užíván v produktivním prostředí nejméně u deseti na sobě nezávislých a vzájemně nepropojených subjektů a jenž je na trhu běžně dostupný, tj. je nabízený alespoň třemi na sobě nezávislými a vzájemně nepropojenými subjekty:



- (i) pokud jsou tyto subjekty oprávněny takovýto software implementovat, přizpůsobovat požadavkům Kupujícího a udržovat; nebo
- (ii) pokud k takovému software není poskytnutí Licence v rozsahu dle čl. 11.4 této Smlouvy účelné a nebrání dalšímu rozvoji Systému ze strany Kupujícího (zejména vývojový software, databázový software, kancelářský software, operační systém aj.).

Prodávající je povinen poskytnout Kupujícímu o této skutečnosti písemné prohlášení a na výzvu Kupujícího tuto skutečnost prokázat.

- 11.7.2 Jedná se o software, který je veřejnosti poskytován a bude Kupujícímu poskytnut zdarma, včetně detailně komentovaných zdrojových kódů a práva software měnit. Proávající je povinen poskytnout Kupujícímu o této skutečnosti písemné prohlášení a na výzvu Kupujícího tuto skutečnost prokázat.
- 11.7.3 Jedná se o software, k němuž Prodávající Kupujícímu nejpozději do 30 dnů po ukončení Implementace poskytne nebo zprostředkuje poskytnutí úplných komentovaných zdrojových kódů a bezpodmínečné právo provádět jakékoliv modifikace, úpravy, změny takového software a dle svého uvážení do něj zasahovat, zapracovávat ho do dalších Autorských děl, zařazovat ho do děl souborných či do databází apod., a to i prostřednictvím třetích osob. Proávající je povinen poskytnout Kupujícímu o této skutečnosti písemné prohlášení a na výzvu Kupujícího tuto skutečnost prokázat.
- 11.7.4 Jedná se o software, (i) který je integrální součástí hardware dodávaného jako část plnění Smlouvy nebo (ii) který nad takovým hardware poskytuje pouze abstrakční vrstvu pro programování aplikací, vše za podmínky, že spouštění takového software je od výrobce příslušného hardware předepsáno pro jeho korektní fungování a zároveň se jedná o software, k němuž není poskytnutí Licence v rozsahu dle čl. 11.4 této Smlouvy účelné a nebrání dalšímu rozvoji Systému ze strany Kupujícího (zejména obslužné programy jako je BIOS či ovladače hardware). Proávající je povinen poskytnout Kupujícímu o této skutečnosti písemné prohlášení a na výzvu Kupujícího tuto skutečnost prokázat.
- 11.7.5 Jedná se o software, u kterého Prodávající poskytne s ohledem na jeho (i) marginální význam, (ii) nekomplikovanou propojitelnost či (iii) oddělitelnost a nahraditelnost v rámci předmětu plnění bez nutnosti vynakládání výraznějších prostředků písemnou garancí, že další rozvoj předmětu plnění jinou osobou než Prodávajícím je možné provádět bez toho, aby tím byla dotčena práva autorů takového software, neboť nebude nutné zasahovat do zdrojových kódů takového software anebo proto, že případné nahrazení takového software nebude představovat výraznější komplikaci a náklad na straně Kupujícího. Proávající je povinen poskytnout Kupujícímu o této skutečnosti písemné prohlášení a na výzvu Kupujícího tuto skutečnost prokázat.
- 11.8. V případě, že Prodávající poruší povinnosti vyplývající z užití Standardního software dle čl. 11.7 této Smlouvy, nepředloží Kupujícímu příslušné prohlášení dle čl. 11.7 této Smlouvy či nejpozději do 1 měsíce na výzvu Kupujícího relevantní skutečnosti neprokáže, je Kupující oprávněn požadovat úhradu smluvní pokuty ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ a náhradu škody v plné výši, a dále bezodkladné zajištění nápravy, a to včetně náhrady příslušného software.

Minimální rozsah Licence

- 11.9. V případě užití Standardního software splňujícího podmínky dle čl. 11.7 této Smlouvy postačí, na rozdíl od Licence ke zbývajícím částem plnění udělované dle čl. 11.4 této Smlouvy, aby udělená Licence k takovému Standardnímu software zahrnovala nevýhradní oprávnění užít jej způsobem nezbytným pro zajištění účelu této Smlouvy nejméně po dobu trvání deklarované životnosti dodaných autobusů ve smyslu čl. 12.6 této Smlouvy, na území České republiky a v



množstevním rozsahu odpovídajícím alespoň množstevnímu rozsahu licence, který je objektivně nezbytný pro pokrytí potřeb Kupujícího ke dni uzavření této Smlouvy, a to včetně práva Kupujícího do Standardního software zasahovat a dalších specifických oprávnění Kupujícího, pokud tak stanoví příslušné ustanovení čl. 11.7 této Smlouvy.

- 11.10. Prodávající je povinen zajistit splnění všech povinností souvisejících s užitím Standardního software, včetně zejména označení autora, uvedení informace o jeho licenčních podmínkách apod.
- 11.11. V případě výpovědi či odstoupení od Smlouvy se Prodávající zavazuje nabídnout Kupujícímu právo užívat Standardní software v rozsahu, v jakém je to nezbytné pro řádné užívání Předmětu koupě. Tím není dotčeno právo Kupujícího pořídit Standardní software i od třetí osoby bez ohledu na licence pořízené dříve Prodávajícím. V případě využití tohoto přednostního práva se Prodávající zavazuje, že právo užívat Standardní software dle tohoto odstavce Smlouvy nabídne Kupujícímu za běžných tržních podmínek a bude vycházet z účetní hodnoty licencí, které pořídil.
- 11.12. Nelze-li to na Prodávajícím spravedlivě požadovat či není-li to pro naplnění této Smlouvy nezbytné a není-li to v rozporu s ustanoveními čl. 11.7 této Smlouvy, nemusí být Kupujícímu ke Standardnímu softwaru předány zdrojové kódy a stejně tak nemusí být Kupujícímu poskytnuto právo do Standardního software zasahovat, vždy však musí být předána kompletní uživatelská, administrátorská, bezpečnostní a provozní dokumentace, nedohodnou-li se strany jinak.
- 11.13. Prodávající se zavazuje samostatně zdokumentovat veškeré využití Standardního software v rámci plnění a předložit Kupujícímu ucelený přehled využitého Standardního software, jehož součástí budou licenční podmínky takového Standardního software, seznam jeho alternativních Prodávajících, a výčet povinností vyplývajících Kupujícímu z užití takového Standardního software. Tento přehled je Prodávající povinen předložit Kupujícímu vždy do 3 pracovních dnů po akceptaci plnění, v jehož rámci Prodávající využil Standardní software a dále vždy do 1 měsíce od doručení výzvy Kupujícího, kterou může Kupující učinit kdykoli, nejpozději však do 2 let od skončení účinnosti Smlouvy z jakéhokoli důvodu.
- 11.14. Jestliže jsou s užitím Standardního software spojeny jednorázové či pravidelné poplatky, je Prodávající povinen v rámci ceny plnění řádně uhradit všechny tyto poplatky za dobu trvání deklarované životnosti dodaných autobusů ve smyslu čl. 12.6 této Smlouvy.
- 11.15. V případě, že Prodávající poruší povinnost předání kompletní dokumentace dle čl. 11.12 této Smlouvy, je Kupující oprávněn požadovat úhradu smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč za každý jeden den prodlení této povinnosti ve vztahu ke každému jednotlivému případu, jakož i náhradu škody v plné výši, a dále bezodkladné zajištění nápravy.

Přechod práv, licenční odměna a garance rozsahu Licence

- 11.16. Práva získaná v rámci plnění této Smlouvy přechází i na případného právního nástupce Kupujícího. Případná změna v osobě Prodávajícího (např. právní nástupnictví) nebude mít vliv na oprávnění udělená v rámci této Smlouvy Prodávajícím Kupujícímu.
- 11.17. Smluvní strany se pro vyloučení pochybností výslovně dohodly, že veškerá data, která vzniknou v rámci využívání předmětu plnění, náleží Kupujícímu, a to bez ohledu na to, zda případně budou v rámci plnění ze strany Prodávajícího upravována.
- 11.18. Odměna za poskytnutí práv k Autorským dílům je zahrnuta v ceně plnění. Bez ohledu na formu poskytnutí práv však platí, že Prodávající je vždy povinen zajistit poskytnutí práv dle podmínek stanovených Smlouvou, a to bez ohledu na případný rozdílný obsah standardních licenčních podmínek vykonavatele majetkových práv k takovým Autorským dílům.



12. ZÁRUKA

- 12.1. Pravidla upravující podmínky pro hlášení vad a jejich řešení a odstraňování jsou upraveny dále touto Smlouvou.
- 12.2. Prodávající odpovídá za to, že plnění dle této Smlouvy bude dodáno a/nebo provedeno řádně a včas v souladu s touto Smlouvou a zadávacími podmínkami a přejímá závazek, že předmět plnění bude způsobilý pro použití ke smlouvenému, jinak k obvyklému účelu a zachová si smlouvené, jinak obvyklé vlastnosti. Předmět plnění musí být dodán jako nepoužitý, tj. provozně či jinak neopotřeбенý s výjimkou použití autobusu pro účely jeho homologace pro provoz na pozemních komunikacích v rámci České republiky. Předmět plnění nesmí být ani renovovaný či repasovaný.
- 12.3. Prodávající poskytuje záruku za to, že předmět plnění nebude mít právní vady a nebude zatížen právy třetích osob, která by omezovala nebo znemožňovala užití předmětu plnění k účelu dle této Smlouvy.
- 12.4. Prodávající poskytuje Kupujícímu na dodaný předmět plnění rozšířenou záruku za jakost. Po dobu trvání záruky je Prodávající povinen poskytovat Kupujícímu služby záručního servisu ve smyslu čl. 13 této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že služby záručního servisu jsou součástí celkové ceny předmětu plnění dle čl. 5.1 této Smlouvy. Záruční doba každého autobusu činí 60 měsíců.
- 12.5. Pro vyvrácení všech pochybností záruční doba na související plnění činí 60 měsíců.
- 12.6. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku na dosažení deklarované životnosti autobusu v délce 10 let, resp. 600.000 ujetých kilometrů autobusů dle toho, která událost nastane dříve. Deklarované životnosti není dosaženo, pokud dojde ke vzniku destrukce (tzn. destrukce únavové, destrukce dané nedostatečným dimenzováním dílu nebo destrukce vlivem degradace materiálu jako např. koroze nosníků, stárnutí apod.), porušení nerozebíratelných spojů či vzniku koroze, která způsobí ztrátu zasaženého materiálu, čímž v něm vznikne otvor. Tato záruka se vztahuje na podvozek, skelet karoserie a další části tvořící vnější či vnitřní opláštění autobusu, včetně podlahy. V případě, že nebude dosaženo deklarované životnosti autobusu bez prokázaného zavinění Kupujícím, má Kupující právo požadovat dle svého uvážení na Prodávajícím vrácení poměrné části kupní ceny autobusu, nebo provedení nezbytné opravy na náklady Prodávajícího, případně na poskytnutí náhradního autobusu po dobu opravy vadného autobusu na náklady Prodávajícího, nebo na výměnu autobusu za bezvadný autobus.
- 12.7. Záruční doba počíná běžet ode dne akceptace předmětu plnění či jeho příslušné části v místě dodání ve smyslu čl. 6.11 této Smlouvy. Záruční doba neběží po dobu, po kterou Kupující nemůže užívat předmět plnění pro jeho vady, za které odpovídá Prodávající.
- 12.8. Veškeré vady, na které se vztahuje záruka, je Kupující povinen uplatnit u Prodávajícího písemně (dále jen „**reklamace**“). Písemné uplatnění bude Kupujícím realizováno prostřednictvím vlastního Reklamačního protokolu zaslaného Prodávajícímu na e-mailovou adresu Oprávněné osoby ve věcech smluvních uvedenou v Příloze č. 5 této Smlouvy. Odstranění oprávněně reklamované vady proběhne za podmínek stanovených v čl. 13 této Smlouvy.
- 12.9. V případě, že se na autobusech vyskytne hromadná vada, která se vyskytne v době 24 měsíců ode dne protokolární akceptace autobusů alespoň na 15 % autobusů, a uplatní-li Kupující reklamaci hromadné vady a prokáže výše uvedenou četnost vad, je Prodávající povinen v přiměřené lhůtě navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení Kupujícím provést na vlastní náklady Prodávajícího neprodleně na všech dodaných autobusech navrženou úpravu. V případě následných dodávek autobusů bude taková úprava, pokud nedojde ke změně použitého materiálu či samotné konstrukce, provedena automaticky před dodáním autobusů Kupujícímu. Pro odstranění všech pochybností se pojmem



hromadná vada myslí vícero stejných vad na více autobusech v rámci dodávky. Pokud Prodávající ve výše uvedené lhůtě ode dne reklamace hromadné vady oznámí Kupujícímu, že nemá k dispozici vhodné technické řešení hromadné vady a současně tato hromadná vada neomezuje běžné a bezpečné provozování autobusů či neomezuje délku jejich deklarované životnosti, je Prodávající oprávněn Kupujícímu navrhnout místo vhodného technického řešení odpovídající finanční kompenzaci nákladů dopočítaných za dobu deklarované životnosti každého dotčeného autobusu. Smluvní strany mohou o výši takové finanční kompenzace jednat, přičemž akceptace výše finanční kompenzace je plně na uvážení Kupujícího.

- 12.10. V případě, že Prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na autobusy, které vadnou součást obsahují, ovšem pouze na základě písemného souhlasu Kupujícího.
- 12.11. Pokud nebude Prodávajícím předloženo vhodné technické řešení v rámci řešení hromadné vady, zůstává vadný díl v záruce po celou dobu deklarované životnosti autobusu, nebo může Prodávající navrhnout vhodnou formu finanční kompenzace nákladů, dopočítaných za tuto dobu.
- 12.12. Prodávající poskytuje záruku, že předmět plnění, jakož i každá jeho část, má ke dni jeho akceptace (převzetí) Kupujícím vlastnosti stanovené touto Smlouvou, a je způsobilý k použití pro účely stanovené v této Smlouvě nebo v souladu s touto Smlouvou.
- 12.13. Běžnou údržbu bude Kupující provádět sám nebo ve smyslu čl. 13.2 na vlastní náklady, anebo bude běžnou údržbu provádět Provozovatel.
- 12.14. Pozáruční opravy autobusů bude Kupující, případně Provozovatel, provádět na vlastní náklady.
- 12.15. Prodávající nesmí za účelem zproštění se odpovědnosti za jakékoliv záruky definované Kupujícím nařizovat Kupujícímu, aby prováděl jakoukoliv nestandardní pravidelnou údržbu, která není v místě a čase obvyklá, a to jak svým obsahem, tak i materiálovou a časovou náročností. Ve stejném smyslu nesmí Prodávající Kupujícímu nařizovat v rámci stanovení plánu pravidelné údržby výměnu či opravu rozsáhlého charakteru jakýchkoliv dílů, agregátů či funkčních celků autobusu, jejichž výměna či oprava není v místě a čase obvyklá. V případě pochybností o předepsání takové údržby ze strany Kupujícího musí Prodávající prokazatelně doložit, že takovou údržbu předepsal alespoň třem dalším provozovatelům autobusů stejné kategorie, a to ve lhůtě delší než 12 měsíců před uzavřením této Smlouvy.
- 12.16. Prodávající nesmí od okamžiku uzavření této Smlouvy až do ukončení deklarované životnosti autobusů měnit rozsah předepsané plánované údržby takovým způsobem, který by Kupujícímu zvýšil materiálové či personální náklady na její provedení. Tato změna je možná pouze s písemným souhlasem Kupujícího, který má však právo ji odmítnout. Pokud je taková údržba nezbytná pro zajištění bezpečného a bezporuchového provozu autobusů a pro odvrácení vzniku dalších škod a eliminaci s tím souvisejících nákladů Kupujícího, bude tato údržba prováděna na náklady Prodávajícího.
- 12.17. Prodávající bude v rámci ceny plnění dle Přílohy č. 3 této Smlouvy provádět případné změny a aktualizace SW nebo firmware nezbytného pro plnohodnotnou funkci předmětu plnění (vyjma požadavků vznesených Kupujícím), případně změny obslužných SW pro přípravu, konverzi či přenosy dat, které nejsou vyvolány požadavky Kupujícího, a to po celou dobu deklarované životnosti každého dodaného autobusu.

13. PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ ZÁRUČNÍHO SERVISU

- 13.1. Prodávající se v souladu s čl. 12.4 této Smlouvy zavazuje poskytovat Kupujícímu záruční servis spočívající v provádění záručních oprav všech částí autobusů (kromě běžné údržby), a to i nad rámec zákonné záruky a veškerých garančních servisních prohlídek, a to po dobu trvání záruky.



- 13.2. Smluvní strany sjednávají, že běžná údržba je výlukou ze záručního servisu. Běžná údržba bude prováděna na náklady Kupujícího, resp. Provozovatele. Běžnou údržbou se rozumí:
- 13.2.1 kontrola a průběžné dotahování matic a šroubků na kolech;
 - 13.2.2 kontrola a dohušťování pneumatik a opravy defektů pneumatik;
 - 13.2.3 řádné doplňování paliva (výhradně CNG z certifikovaných plnicích CNG) a provozních kapalin (zejména voda do ostričovačů, motorového oleje, chladicí kapaliny, náplně klimatizace (mimo oprav), výměna lišt stěračů, výměna pojistek, výměna akumulátorů, kalibrace tachografu;
 - 13.2.4 provádění mazacího plánu dle pokynů Prodávajícího;
 - 13.2.5 pravidelná kontrola autobusu před jeho výjezdem, pokud je tato dostatečně definovaná v předmětné uživatelské dokumentaci, včetně kontroly vnějšího osvětlení autobusu (denní osvětlení, obrysová světla, potkávací světla, dálková světla, koncová světla, zpětná světla, brzdová světla, výstražná světla, směrová světla, mlhová světla, poziční světla) a případná výměna žárovek ve vnějším osvětlení (pokud to dle předmětné uživatelské dokumentace je možné);
 - 13.2.6 pravidelná kontrola karoserie autobusů a vybavení uvedeného v příručce k použití a údržbě autobusu;
 - 13.2.7 zajištění povinné výbavy autobusů a souvisejícího příslušenství – jedná se např. o klíče na kola, zvedák, soupravu na opravu pneumatik, soupravu pro varování při poruše vozidla (výstražný trojúhelník), lékárničku a kladívko pro otevření nouzového východu;
 - 13.2.8 mytí a čištění autobusů zevnitř i zvenčí;
 - 13.2.9 zajištění technické kontroly a kontroly emisí na stanici technické kontroly (nejedná se o prohlídku a opravy před uvedenými úkony);
 - 13.2.10 revize ručních hasicích přístrojů; a
 - 13.2.11 odtah autobusů (nejedná-li se o odtah autobusu v rámci záručního nebo garančního servisu).
- 13.3. Prodávající se zavazuje, že minimálně po dobu sjednané záruční doby všech dodaných autobusů zajistí na vyžádání Kupujícího nebo Provozovatele jejich záruční servis a garanční servisní prohlídky v autorizovaném servisním středisku výrobce autobusů. Zajištění záručního nebo garančního servisu spočívá kromě provedení servisních úkonů ve vyzvednutí autobusu, dopravení do autorizovaného servisu a zpět, a to včetně případů, kdy je třeba autobus do servisního místa Prodávajícího odtáhnout – v takových případech je Prodávající povinen do 5 hodin od nahlášení události zajistit odtah vozidla nebo převzetí vozidla od Provozovatele. Prodávající je povinen poskytnout servis mj. za podmínek uvedených v čl. 13.4 této Smlouvy.
- 13.4. Prodávající se zavazuje, že minimálně po dobu sjednané záruční doby všech dodaných autobusů zajistí na vyžádání Kupujícího jejich záruční servis a garanční servisní prohlídky Kupujícího za dodržení následujících podmínek:
- 13.4.1 Pokud Prodávající zajišťuje opravu autobusu v záruce (z vlastního rozhodnutí nebo na žádost Kupujícího) sám nebo prostřednictvím třetí osoby, musí být opravený autobus předán Kupujícímu zpět do 5 kalendářních dnů ode dne, kdy Prodávající rozhodl o opravě, nebo byl o zajištění opravy Kupujícím požádán (netýká se oprav vad a poškození uvedených v čl. 18 této Smlouvy). Počínaje 6. kalendářním dnem od rozhodnutí Prodávajícího nebo žádosti Kupujícího o zajištění opravy vzniká Kupujícímu právo účtovat smluvní pokutu dle odst. 17.1.7 této Smlouvy.



- 13.4.2 Pokud Prodávající zajišťuje opravu dílu nebo agregátu z autobusu v záruce (z vlastního rozhodnutí nebo na žádost Kupujícího) sám nebo prostřednictvím třetí osoby, musí být opravený díl nebo agregát předán Kupujícímu zpět do 7 kalendářních dnů ode dne, kdy Prodávající rozhodl o opravě, nebo byl o zajištění opravy Kupujícím požádán (netýká se oprav vad a poškození uvedených v čl. 18 této Smlouvy). Nebude-li tato lhůta dodržena, považuje se díl nebo agregát za neopravitelný a Kupujícímu vzniká automaticky právo na okamžité dodání nového dílu nebo agregátu. Počínaje 8. kalendářním dnem od rozhodnutí Prodávajícího nebo žádosti Kupujícího o zajištění opravy vzniká Kupujícímu právo účtovat smluvní pokutu dle odst. 17.1.7 této Smlouvy v případě, že Prodávající nepředá Kupujícímu zpět opravený díl nebo agregát.
- 13.4.3 Prodávající je po dobu trvání záruční doby povinen provádět garanční servisní prohlídky autobusů dle předpisu výrobce. Interval stanovený výrobcem vozidla nesmí být delší než 1x ročně, resp. ne dříve než po ujetí 30 000 km podle toho, která situace nastane dříve. Prodávající je za tím účelem povinen uvědomit Kupujícího alespoň 30 kalendářních dnů před termínem garanční servisní prohlídky a navrhnout mu termín jejího provedení. V případě, že Kupující s termínem nesouhlasí, je povinen to Prodávajícímu neprodleně oznámit, přičemž Prodávající je v takovém případě bez zbytečného odkladu navrhnout termín nový. Provedení garanční servisní prohlídky nesmí znemožnit provoz jakéhokoliv autobusu po dobu delší než jeden kalendářní den, nesjedná-li smluvní strany v konkrétním případě jinak.
- 13.4.4 Podmínkami uvedenými v čl. 13.4.1 a 13.4.2 nejsou dotčeny další nároky Kupujícího dle zákona a dle této Smlouvy.
- 13.5. Prodávající se dále zavazuje zajistit Kupujícímu **možnost pořízení náhradních dílů** k autobusům po dobu trvání jejich deklarované životnosti, přičemž se musí jednat o originální náhradní díly, nebo náhradní díly schválené Prodávajícím. Originálními náhradními díly se přitom rozumí pouze takové náhradní díly, které mají stejnou kvalitu jako komponenty použité pro montáž autobusu, a které jsou vyrobeny podle specifikací a výrobních norem stanovených výrobcem autobusu pro výrobu komponentů nebo náhradních dílů pro dotýčný autobus. Zahrnuty jsou náhradní díly, které jsou vyráběny na stejné výrobní lince jako tyto komponenty. Za originální náhradní díly jsou považovány také veškeré díly, které byly Kupujícímu prokazatelně dodané Prodávajícím. Pokud není prokázán opak, předpokládá se, že náhradní díly jsou originálními náhradními díly, pokud výrobce dílů potvrdí, že náhradní díly odpovídají kvalitě komponentů používaných pro montáž dotýčného autobusu a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem výrobce autobusu. Prodávající se zavazuje k dodávkám náhradních dílů dle tohoto čl. 13.5 této Smlouvy po celou dobu trvání deklarované životnosti autobusů dle čl. 12.6 této Smlouvy ve lhůtě do 72 hodin (v pracovních dnech) od doručení objednávky Prodávajícímu.
- 13.6. Na vyžádání Kupujícího se Prodávající zavazuje poskytovat Kupujícímu po dobu deklarované životnosti dodaných autobusů technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě do 5 kalendářních dnů od vyžádání. Technická pomoc bude poskytována bez nároku na odměnu.
- 13.7. Na vyžádání Kupujícího se Prodávající zavazuje provádět školení technického personálu Kupujícího v požadovaném rozsahu v českém jazyce a na území Karlovarského kraje do 60 kalendářních dnů od vyžádání. Prodávající je povinen Kupujícímu oznámit termín požadovaného školení nejméně 15 kalendářních dnů předem. Veškerá školení pracovníků Kupujícího, která budou potřebná pro obsluhu, nebo provádění údržby a oprav na dodaných autobusech, budou realizována pro prvních 10 zaměstnanců Kupujícího, nebo jím pověřených třetích osob, na každé školené téma dané dodávky na náklady Prodávajícího. O zaškolení



personálu Kupujícího bude vyhotoven Prodávajícím písemný záznam podepsaný oprávněnými zástupci obou smluvních stran, který bude obsahovat minimálně osnovu zaškolení a prezenční listinu. Plnění Prodávajícího dle tohoto odstavce je zahrnuto v ceně autobusů dle této Smlouvy.

- 13.8. V případě výskytu požárně nebezpečné závady, je Prodávající povinen po přijetí informace o takové závadě, ji odstranit, a to nejpozději do 30 dní od jejího nahlášení. V případě, že tak neučiní, může Kupující, pokud je to technicky možné a nebudou měněny základní konstrukční prvky autobusu, odstranit ji na náklady Prodávajícího.

14. OPRÁVNĚNÉ OSOBY

- 14.1. Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu, popř. zástupce oprávněné osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu ve smluvních, obchodních a technických záležitostech souvisejících s plněním této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se smluvní strany dohodly, že:
- 14.1.1 Smluvně pověřená osoba je oprávněna vést s druhou smluvní stranou jednání obchodního charakteru a k jednání, které mohou směřovat ke změně či ukončení této smlouvy či k uzavření dodatku dle čl. 22.3 této Smlouvy;
- 14.1.2 Osoba oprávněná jednat ve věcech technických připravuje technické zadání, schvaluje výstupy, podepisuje akceptační (předávací) protokoly, rozhoduje a technicky zdůvodňuje dílčí úlohy a změny, zajišťuje běžnou komunikaci v rámci řešení technických problémů, reklamací autobusů či náhradních dílů a agregátů, poskytování technické pomoci apod.
- 14.2. Jména oprávněných osob jsou uvedena v této Smlouvě a jejich role stanoví tato Smlouva, zejména její Příloha č. 5.
- 14.3. Smluvní strany jsou oprávněny změnit oprávněné osoby, jsou však povinny na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit. Zmocnění zástupce oprávněné osoby musí být písemné s uvedením rozsahu zmocnění.
- 14.4. Oprávněné osoby dle odst. 14.1.2 této Smlouvy nejsou zmocněny ke změně této Smlouvy nebo jejího předmětu, ani k promíjení nebo uznávání dluhů.
- 14.5. Písemnost, která má být dle této Smlouvy doručena druhé smluvní straně, musí být doručena buď osobně, prostřednictvím držitele poštovní licence nebo elektronicky, a to vždy alespoň oprávněné osobě. V případě, že taková písemnost může mít přímý vliv na účinnost této Smlouvy, musí být doručena buď osobně, nebo prostřednictvím držitele poštovní licence do sídla této strany zásilkou doručovanou do vlastních rukou, a to vždy osobě oprávněné dle zápisu v obchodním rejstříku za příslušnou smluvní stranu jednat.
- 14.6. Kontaktní osoby zajišťují vzájemnou komunikaci mezi smluvními stranami, zejména ve věcech předání zboží, vyřizování reklamací, odstraňování vad a dalších záležitostí. Smluvní strany mohou kontaktní osoby kdykoliv změnit, a to jednostranným písemným oznámením adresovaným druhé smluvní straně. Oznámení je vůči smluvní straně účinné okamžikem, kdy jí bylo doručeno.

15. OCHRANA INFORMACÍ

- 15.1. Smluvní strany jsou si vědomy toho, že v rámci plnění závazků z této Smlouvy:
- 15.1.1 si mohou vzájemně vědomě nebo opominutím poskytnout informace, které budou považovány za důvěrné (dále jen „**důvěrné informace**“),
- 15.1.2 mohou jejich zaměstnanci a osoby v obdobném postavení získat vědomou činností druhé strany nebo i jejím opominutím přístup k důvěrným informacím druhé strany.



- 15.2. Smluvní strany se zavazují, že žádná z nich nezpřístupní třetí osobě důvěrné informace, které při plnění této Smlouvy získala od druhé smluvní strany.
- 15.3. Za třetí osoby podle čl. 15.2 této Smlouvy se nepovažují:
- 15.3.1 zaměstnanci smluvních stran a osoby v obdobném postavení,
 - 15.3.2 orgány smluvních stran a jejich členové,
 - 15.3.3 ve vztahu k důvěrným informacím Kupujícího poddodavatelé Prodávajícího,
 - 15.3.4 ve vztahu k důvěrným informacím Prodávajícího externí dodavatelé Kupujícího, a to i potenciální,
- za předpokladu, že se podílejí na plnění této Smlouvy nebo na plnění spojeném s plněním dle této Smlouvy, důvěrné informace jsou jim zpřístupněny výhradně za tímto účelem a zpřístupnění důvěrných informací je v rozsahu nezbytně nutném pro naplnění jeho účelu a za stejných podmínek, jaké jsou stanoveny smluvními stranám v této Smlouvě.
- 15.4. Veškeré informace poskytnuté Kupujícím Prodávajícímu se považují za důvěrné, není-li stanoveno jinak. Veškeré informace poskytnuté Prodávajícím Kupujícímu se považují za důvěrné, pouze pokud na jejich důvěrnost Prodávající Kupujícího předem písemně upozornil a Kupující Prodávajícímu písemně potvrdil svůj závazek důvěrnost těchto informací zachovávat. Pokud jsou důvěrné informace Prodávajícího poskytovány v písemné podobě anebo ve formě textových souborů na elektronických nosičích dat (médích), je Prodávající povinen upozornit Kupujícího na důvěrnost takového materiálu též jejím vyznačením alespoň na titulní stránce nebo přední straně média.
- 15.5. Bez ohledu na výše uvedená ustanovení se veškeré informace vztahující se k předmětu této Smlouvy a příslušné dokumentaci považují výlučně za důvěrné informace Kupujícího a Prodávající je povinen tyto informace chránit v souladu s touto Smlouvou. Prodávající při tom bere na vědomí, že povinnost ochrany těchto informací podle tohoto článku se vztahuje pouze na Prodávajícího.
- 15.6. Bez ohledu na výše uvedená ustanovení se za důvěrné nepovažují informace, které:
- 15.6.1 se staly veřejně známými, aniž by jejich zveřejněním došlo k porušení závazků přijímající smluvní strany či právních předpisů,
 - 15.6.2 měla přijímající strana prokazatelně legálně k dispozici před uzavřením této Smlouvy, pokud takové informace nebyly předmětem jiné, dříve mezi smluvními stranami uzavřené smlouvy o ochraně informací,
 - 15.6.3 jsou výsledkem postupu, při kterém k nim přijímající strana dospěje nezávisle a je to schopna doložit svými záznamy nebo důvěrnými informacemi třetí strany,
 - 15.6.4 po podpisu této Smlouvy poskytne přijímající straně třetí osoba, jež není omezena v takovém nakládání s informacemi,
 - 15.6.5 je-li zpřístupnění informace vyžadováno zákonem či jiným právním předpisem včetně práva EU nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu veřejné moci.
- 15.7. Za důvěrné informace se ve smyslu čl. 15.1 této Smlouvy zejména nepovažují:
- 15.7.1 ustanovení této Smlouvy včetně jejích příloh,
 - 15.7.2 výše ceny uhrazené za plnění dle této Smlouvy.
- 15.8. Za porušení povinnosti mlčenlivosti Prodávajícího se považují též případy, kdy tuto povinnost poruší kterákoliv z osob uvedených v čl. 15.3 této Smlouvy, které daná smluvní strana poskytla důvěrné informace druhé smluvní strany.



- 15.9. Poruší-li Prodávající povinnosti vyplývající z této Smlouvy ohledně ochrany důvěrných informací, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každé porušení takové povinnosti.
- 15.10. Ukončení účinnosti této Smlouvy z jakéhokoli důvodu se nedotkne ustanovení tohoto článku Smlouvy a jejich účinnost včetně ustanovení o sankcích přetrvá bez omezení i po ukončení účinnosti této Smlouvy.

16. NÁHRADA ŠKODY

- 16.1. Každá ze stran nese odpovědnost za způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů a této Smlouvy. Obě strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.
- 16.2. Prodávající odpovídá Kupujícímu za veškeré škody způsobené porušením této Smlouvy či povinností uložených Prodávajícímu dle příslušných právních předpisů. Prodávající se zároveň zavazuje Kupujícího odškodnit za jakékoliv škody, které mu v důsledku porušení povinností Prodávajícího vzniknou v důsledku pravomocného rozhodnutí soudu či jiného státního orgánu.
- 16.3. Žádná ze stran neodpovídá za škodu, která vznikla v důsledku věcně nesprávného nebo jinak chybného zadání, které obdržela od druhé strany. V případě, že Kupující poskytl Prodávajícímu chybné zadání a Prodávající s ohledem na svou povinnost dodat předmět plnění nebo jeho část s odbornou péčí mohl a měl chybnost takového zadání zjistit, smí se ustanovení předchozí věty dovolávat pouze v případě, že na chybné zadání Kupujícího písemně upozornil a Kupující trval na původním zadání.
- 16.4. Žádná ze smluvních stran nemá povinnost nahradit škodu způsobenou porušením svých povinností vyplývajících z této Smlouvy, bránila-li jí v jejich splnění některá z překážek vylučujících povinnost k náhradě škody ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku.
- 16.5. Smluvní strany se zavazují upozornit druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti vylučující odpovědnost bránící řádnému plnění této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k odvrácení a překonání okolností vylučujících odpovědnost.
- 16.6. Případná náhrada škody bude zaplacená v měně platné na území České republiky, přičemž pro propočet na tuto měnu je rozhodný kurs České národní banky ke dni vzniku škody.
- 16.7. Každá ze smluvních stran je oprávněna požadovat náhradu škody i v případě, že se jedná o porušení povinností, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, a to v celém rozsahu.

17. SMLUVNÍ POKUTY

- 17.1. Smluvní strany se dohodly, že:
- 17.1.1 v případě prodlení Prodávajícího **s dodržením sjednaného termínu dodání předmětu plnění** vzniká Kupujícímu nárok na úhradu smluvní pokuty, a to ve výši 1 % z celkové ceny nedodané části předmětu plnění bez DPH za první den prodlení s dodržením sjednaného termínu a následně ve výši 1 % z celkové ceny nedodané části předmětu plnění bez DPH za každý i započatý kalendářní den a případ prodlení.
- 17.1.2 V případě prodlení Prodávajícího **s dodáním Dokumentace** či její části vzniká Kupujícímu nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tato sankce se uplatní i v případě prodlení s dodáním seznamu speciálního nářadí nezbytného pro provádění údržby autobusů v termínu dle čl. 4.2 této Smlouvy; v případě souběhu prodlení s předáním tohoto seznamu a zbývajících částí Dokumentace se však sankce uplatní pouze jednou.



- 17.1.3 v případě, že Prodávající poruší svoji povinnost dle čl. 7.6 této Smlouvy, tj. poskytovat plnění dle Smlouvy sám nebo s využitím poddodavatelů uvedených v Příloze č. 4 Smlouvy, uhradí Prodávající Kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč.
- 17.1.4 v případě, že Prodávající neudělí či **nezajistí udělení licence** nebo podlicence Kupujícímu k autorským dílům ve smyslu čl. 11 této Smlouvy, vzniká Kupujícímu nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši standardní tržní ceny za udělení takové licence k příslušnému autorskému dílu.
- 17.1.5 v případě prodlení Prodávajícího v souladu s čl. 12.9 této Smlouvy **navrhnout technické řešení** hromadné vady či odpovídající finanční kompenzaci do 90 kalendářních dnů ode dne uplatnění reklamace hromadné vady Kupujícím, vzniká Kupujícímu nárok na smluvní pokutu ve výši 0,01 % z kupní ceny bez DPH každého autobusu dotčeného příslušnou hromadnou vadou za každý den prodlení. Kromě toho je v takovém případě Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím úhradu všech dalších nákladů spojených s výskytem vady (např. přistavování autobusů do opravy, výměny autobusů na lince, odtahy nepojízdných autobusů apod.).
- 17.1.6 v případě prodlení Prodávajícího v souladu s čl. 12.9 Smlouvy **odstranit** do 180 kalendářních dnů ode dne odsouhlasení technického řešení hromadné vady Kupujícím tuto vadu na všech autobusech dotčených příslušnou hromadnou vadou, vzniká Kupujícímu nárok na smluvní pokutu ve výši 0,01 % z kupní ceny bez DPH každého autobusu dotčeného příslušnou hromadnou vadou za každý den prodlení. Tato pokuta nebude uplatněna za každý den, kdy Prodávající prokazatelně nemohl odstranit hromadnou vadu z důvodu překážek na straně Kupujícího. V případě, že hromadnou vadu odstraňuje Kupující svými kapacitami, bude předem sjednán termín dokončení, včetně závazků Prodávajícího k poskytnutí nezbytné technické součinnosti (technické instrukce, schémata, praktické ukázky apod.) a případným dodávkám potřebného materiálu k odstranění hromadné vady. Pokud sjednaný termín přesahuje danou lhůtu pro uplatnění pokuty, není to chápáno jako překážka na straně Kupujícího. Pokuta bude také uplatněna v případě, že sjednaný termín nebude Kupujícím prokazatelně dodržen z důvodu neplnění závazků ze strany Prodávajícího.
- 17.1.7 v případě vzniku prodlení Prodávajícího s plněním závazků uvedených v odst. 13.4.1, 13.4.2, 13.4.3 nebo v čl. 13.6 této Smlouvy, kdy Kupující nebude moci ze zde uvedených důvodů nasadit kterýkoliv z dodaných autobusů do provozu, uhradí Prodávající Kupujícímu za každý započatý kalendářní den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny bez DPH každého jednotlivého autobusu.
- 17.1.8 v případě vzniku prodlení Prodávajícího **v dodávkách náhradních dílů či agregátů na dodané autobusy** ve lhůtách stanovených v čl. 13.5 této Smlouvy uhradí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2 % z hodnoty nedodaného náhradního dílu či agregátu bez DPH, nejméně však ve výši 1.000 Kč, za každý započatý kalendářní den prodlení. Pokud se daný díl nebo agregát nenachází v aktuálně platném ceníku, tak se použije cena z nejbližšího staršího ceníku, nebo cena, za kterou Prodávající příslušný díl nebo agregát naposledy dodal, podle toho, co bude pro Kupujícího výhodnější.
- 17.1.9 v případě prodlení Prodávajícího v souladu s čl. 13.8 této Smlouvy **s odstraněním požárně nebezpečné závady** vzniká Kupujícímu nárok na smluvní pokutu ve výši 0,01 % z kupní ceny bez DPH každého autobusu dotčeného příslušnou požárně nebezpečnou vadou za každý den prodlení. Kromě toho je v takovém případě Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím úhradu všech dalších nákladů spojených s výskytem vady (např. přistavování autobusů do opravy, výměny autobusů na lince, odtahy nepojízdných autobusů apod.).



- 17.1.10 v případě prodlení Prodávajícího zajistit dle čl. 13.3 této Smlouvy odtah autobusu do 5 hodin od nahlášení, uhradí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení se splněním této povinnosti.
- 17.2. Smluvní pokuty a/nebo úroky z prodlení jsou splatné 30. kalendářní den ode dne doručení faktury (která je považována za písemnou výzvu oprávněné smluvní strany k její úhradě) povinnou smluvní stranou, není-li ve výzvě uvedena lhůta delší.
- 17.3. V případě prodlení Prodávajícího s úhradou platby, na níž vznikl Kupujícímu nárok, a to zejména pokud jde o smluvní pokuty, je Kupující oprávněn účtovat úrok z prodlení ve výši dvou setin procenta (0,02 %) z dlužné částky bez DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení.
- 17.4. Kupující je oprávněn kterýkoliv (i dosud nesplatný) svůj nárok na zaplacení smluvní pokuty dle této Smlouvy vůči Prodávajícímu jednostranně započíst oproti nároku Prodávajícího na úhradu ceny plnění dle této Smlouvy.
- 17.5. Zaplacení jakékoliv sjednané smluvní pokuty nevylučuje nárok smluvní strany na náhradu škody či újmy, jakož ani nezbavuje povinnou smluvní stranu povinnosti splnit své závazky.

18. VÝLUKY Z ODPOVĚDNOSTI PRODÁVÁJÍCÍHO

- 18.1. Prodávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži Prodávajícího, tedy zejména:
- 18.1.1 úmyslným nebo neúmyslným poškozením předmětu plnění třetí stranou,
- 18.1.2 dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk,
- 18.1.3 chybným jednáním personálu Kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba, užívání autobusu v rozporu s návodem k obsluze). Rozsah Prodávajícím předepsané údržby je dán návodem k obsluze a údržbě vozidla, který Prodávající dodá Kupujícímu jako součást Dokumentace. Rozsah údržby předepsaný touto Dokumentací nesmí být v rozporu s čl. 12.15 a 12.16 této Smlouvy.
- 18.1.4 použitím neoriginálního, případně Prodávajícím neschváleného náhradního dílu nebo neodpovídajících provozních hmot, pokud bylo příčinou vzniku závady nebo škody; originálními náhradními díly se přitom rozumí pouze takové náhradní díly, které mají stejnou kvalitu jako komponenty použité pro montáž autobusu a které jsou vyrobeny podle specifikací a výrobních norem stanovených výrobcem autobusu pro výrobu komponentů nebo náhradních dílů pro dotýčný autobus. Zahrnuti jsou náhradní díly, které jsou vyráběny na stejné výrobní lince jako tyto komponenty. Za originální náhradní díly jsou považovány také veškeré díly, které byly Kupujícímu prokazatelně dodané Prodávajícím. Pokud není prokázán opak, předpokládá se, že náhradní díly jsou originálními náhradními díly, pokud výrobce dílů potvrdí, že náhradní díly odpovídají kvalitě komponentů používaných pro montáž dotýčného autobusu a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem výrobce autobusu,
- 18.1.5 úpravami konstrukce autobusu provedenými Kupujícím bez souhlasu Prodávajícího,
- 18.1.6 poškozením pneumatik, skel a skleněných částí (zrcátka, světlomety, okna), pokud toto poškození nebylo způsobeno vadou vozidla, za kterou Prodávající odpovídá,
- 18.1.7 vyšší mocí,
- 18.1.8 použitím autobusů v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách Veřejné zakázky (přetížení autobusu cestujícími není považováno za výluk z odpovědnosti Prodávajícího),



- 18.1.9 opotřebením potahů sedadel, pokud není způsobeno vadnou konstrukcí nebo materiálem.
- 18.2. Ze záruk jsou dále vyloučeny tyto součásti podléhající běžnému opotřebení, a to: brzdové obložení, kotouče a bubny, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty, tj. 50.000 km u brzdového obložení a 100.000 km u brzdových kotoučů a bubnů, běhoun pneumatik, bříty stěračů čelního skla a běžně vyměnitelné žárovky (nikoliv světelné LED zdroje a podsvícení různých spínačů a přístrojů, které není výrobně koncipované pro snadnou výměnu).
- 18.3. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných Kupujícím.

19. POSTOUPENÍ PRÁV

- 19.1. Dle dohody smluvních stran nelze postoupit práva a povinnosti z této Smlouvy z Prodávajícího na třetí osobu, jakož i postoupení této Smlouvy jako celek, bez písemného souhlasu Kupujícího. Postoupení pohledávky v rozporu s tímto ustanovením je neplatné.
- 19.2. Dle dohody smluvních stran nelze postoupit pohledávku, kterou má Prodávající za Kupujícím z titulu této Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího. Postoupení pohledávky v rozporu s tímto ustanovením je neplatné. Kupující je v takovém případě oprávněn odstoupit od této Smlouvy již bez dalšího a Prodávající zaplatí Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 30 % z nominální výše postoupené pohledávky. Toto omezení bude platné i po skončení doby trvání této Smlouvy.
- 19.3. Dle dohody smluvních stran není Prodávající oprávněn zastavit pohledávku za Kupujícím vzniklou z titulu této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího. V případě porušení této povinnosti je Kupující oprávněn odstoupit od této Smlouvy již bez dalšího a Prodávající zaplatí Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 30 % z nominální výše zastavené pohledávky. Toto omezení bude platné i po skončení doby trvání této Smlouvy.

20. PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY

- 20.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smlouva se uzavírá na dobu uplynutí záruky k poslednímu z autobusů dodaných Kupujícím. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Smlouvu v registru smluv uveřejní Kupující.
- 20.2. Tuto Smlouvu lze ukončit:
- 20.2.1 dohodou smluvních stran, jejíž součástí je i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek,
 - 20.2.2 odstoupením od Smlouvy v případech uvedených v občanském zákoníku či této Smlouvě.
- 20.3. Smluvní strany jsou oprávněny od této Smlouvy odstoupit za podmínek stanovených občanským zákoníkem nebo jinými předpisy. Plnění poskytnuté smluvními stranami do účinnosti odstoupení zůstává odstoupením nedotčeno, nestanoví-li tato Smlouva výslovně jinak. Kupující je vždy oprávněn zvolit, zda odstoupí od této Smlouvy jako celku nebo zda odstoupí pouze ohledně části plnění, s nímž je Prodávající v prodlení.
- 20.4. Kupující je oprávněn bez jakýchkoliv sankcí odstoupit od této Smlouvy v případě:
- 20.4.1 prodlení Prodávajícího s předáním předmětu plnění po dobu delší než 30 kalendářních dnů oproti termínu plnění dle Smlouvy, pokud Prodávající nezjedná nápravu ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou mu k tomu Kupující poskytne v písemné výzvě ke splnění povinnosti, přičemž tato lhůta nesmí být kratší než 30 kalendářních dnů od doručení takovéto výzvy,



- 20.4.2 že celková výše smluvních pokut, na jejichž zaplacení by měl Kupující dle této Smlouvy nárok, dosáhne 20.000.000, - Kč,
- 20.4.3 porušení povinnosti ochrany důvěrných informací dle této Smlouvy ze strany Prodávajícího.
- 20.5. Prodávající je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě prodlení Kupujícího se zaplacením jakékoliv splatné částky dle této Smlouvy po dobu delší než 60 kalendářních dnů, pokud Kupující nezjedná nápravu ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou mu k tomu Prodávající poskytne v písemné výzvě ke splnění povinnosti, přičemž tato lhůta nesmí být kratší než 30 kalendářních dnů od doručení takovéto výzvy.
- 20.6. Kupující je dále oprávněn bez jakýchkoliv sankcí odstoupit od této Smlouvy, pokud:
- 20.6.1 Prodávající poruší některou ze svých povinností uvedených v čl. 7 této Smlouvy;
 - 20.6.2 bylo příslušným orgánem vydáno pravomocné rozhodnutí zakazující plnění této Smlouvy;
 - 20.6.3 Prodávající pozbyde jakékoliv oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činnosti, k níž se zavazuje touto Smlouvou;
 - 20.6.4 na majetek Prodávajícího je prohlášen úpadek nebo Prodávající sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení; nebo
 - 20.6.5 Prodávající vstoupí do likvidace, je na něj uvalena nucená správa, nebo uplatněn zajišťovací prostředek postihující podstatnou část majetku Prodávajícího; nebo
 - 20.6.6 Prodávající bude zrušen bez nástupnické právnické osoby;
 - 20.6.7 Prodávající byl pravomocně odsouzen za trestný čin podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob; nebo
 - 20.6.8 podstatné porušení Smlouvy dle obecně závazných předpisů.
- 20.7. Účinky odstoupení od této Smlouvy nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. Odstoupením zanikají ke dni odstoupení práva a povinnosti stran z této Smlouvy ohledně části závazku nesplněné k tomuto dni. Odstoupení od této Smlouvy se nedotýká práv a povinností pro splněnou část závazku.
- 20.8. Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení této Smlouvy týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu či újmu a nároky ze smluvních pokut, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 20.9. V případě ukončení této Smlouvy či její části je Prodávající povinen neprodleně vrátit Kupujícímu všechny podklady a prostředky, které od něj za účelem plnění předmětu této Smlouvy obdržel.

21. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 21.1. Práva a povinnosti smluvních stran touto Smlouvou výslovně neupravené se řídí právním řádem České republiky zejména občanským zákoníkem a příslušnými souvisejícími právními předpisy.
- 21.2. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou, včetně sporů o její výklad či platnost a usilovat o jejich vyřešení nejprve smírně prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců. Tím není dotčeno právo smluvních stran obrátit se ve věci na příslušný obecný soud České republiky.
- 21.3. Veškeré soudní spory vzniklé z této Smlouvy budou ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, rozhodovány soudem



místně příslušným podle sídla Kupujícího.

22. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 22.1. Prodávající na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 OZ.
- 22.2. Právní vztahy založené touto Smlouvou se řídí občanským zákoníkem.
- 22.3. Tato Smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran o předmětu této Smlouvy. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy uzavřených v souladu s příslušnými ustanoveními ZZVZ a podepsaných osobami oprávněnými jednat jménem smluvních stran. Případné dodatky k této smlouvě budou označeny jako „Dodatek“ a vzestupně číslovány v pořadí, v jakém byly postupně uzavírány tak, aby dříve uzavřený dodatek měl vždy číslo nižší než dodatek pozdější.
- 22.4. V případě, že nebude pro změnu této Smlouvy dodržena forma dle čl. 22.3 této Smlouvy, je Kupující oprávněn namítat neplatnost této změny, a to i v případě, že bylo již na základě této změny plněno.
- 22.5. Pokud se jakékoli ustanovení Smlouvy stane v důsledku právních vad neplatným nebo neúčinným, nebude tím dotčena platnost ostatních částí této Smlouvy. Všechna ustanovení Smlouvy jsou oddělitelná, a pokud se jakékoliv její ustanovení stane neplatným, protiprávním nebo v rozporu s veřejným zájmem, platnost ostatních ustanovení tím není dotčena a Smlouva bude posuzována tak, jako by tato neplatná ustanovení nikdy neobsahovala. Na místo neplatného nebo neúčinného ujednání se smluvní strany zavazují nahradit tato ustanovení takovým obsahem, který umožní, aby účelu Smlouvy bylo dosaženo.
- 22.6. Dodatek dle čl. 22.3 této Smlouvy není vyžadován u změn této Smlouvy administrativního charakteru, jako například změna obchodní firmy Prodávajícího, změna zástupců smluvních stran, nebo bankovního spojení pro úhradu faktur Prodávajícího. Tyto změny nabývají účinnosti jednostranným písemným oznámením prokazatelně doručeným druhé smluvní straně.
- 22.7. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a o všech náležitostech, které smluvní strany měly a chtěly v této smlouvě sjednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev smluvních stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze smluvních stran.
- 22.8. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Smlouvy.
- 22.9. Strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této Smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této Smlouvy. Kromě ujištění, která si smluvní strany poskytly v této Smlouvě, nebude mít žádná ze smluvních stran žádná další práva a povinnosti v souvislosti s jakýmkoliv skutečnostmi, které vyjdou najevo a o kterých neposkytla druhá smluvní strana informace při jednání o této Smlouvě. Výjimkou budou případy, kdy daná smluvní strana úmyslně uvedla druhou smluvní stranu v omyl ohledně předmětu této Smlouvy.
- 22.10. Každá ze Smluvních stran se zavazuje, že:
 - 22.10.1 neposkytne, nenabídne ani neslíbí úplatek jinému nebo pro jiného v souvislosti se svojí činností za účelem ovlivnění nebo odměnění poskytnuté služby;
 - 22.10.2 nepřijme, nebude vyžadovat, ani si nedá slíbit úplatek, ať už pro sebe nebo pro jiného v souvislosti se svojí činností za účelem ovlivnění nebo odměnění poskytnuté služby;



- 22.10.3 učiní všechna opatření k tomu, aby se ony ani její zaměstnanci či zástupci nedopustili jakékoliv formy korupčního jednání, zejména jednání spočívajícího v úplatkářství, které by mohlo naplnit znaky skutkové podstaty trestného činu dle zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**TZ**“), a to trestného činu přijetí úplatku dle § 331 TZ, trestného činu podplácení dle § 332 TZ, trestného činu nepřímého úplatkářství dle § 333 TZ, či jiného trestného činu spojeného s korupcí dle TZ.
- 22.10.4 nebude tolerovat ani u svých obchodních partnerů jakoukoli formu korupce.
- 22.11. Každá ze smluvních stran prohlašuje:
- 22.11.1 že se nepodílela a nepodílí na páchání trestné činnosti ve smyslu zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZTOPO**“);
- 22.11.2 že zavedla náležitá kontrolní a jiná obdobná opatření nad činností svých zaměstnanců a dalších odpovědných osob dle § 8 ZTOPO;
- 22.11.3 že učinila nezbytná opatření k předcházení vzniku své trestní odpovědnosti a zamezení nebo odvrácení případných následků spáchání trestného činu;
- 22.11.4 že z hlediska prevence trestní odpovědnosti právnických osob učinila vše, co po ní lze ve smyslu ZTOPO spravedlivě požadovat;
- 22.11.5 že se zavazuje dodržovat právní předpisy a jednak tak, aby její jednání nevzbudilo důvodné podezření ze spáchání trestného činu, přičitatelného jedné nebo oběma smluvním stranám ve smyslu ZTOPO.
- 22.12. Prodávající bere na vědomí, že tato smlouva, včetně případných dodatků, bude uveřejněna v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku ani za důvěrný údaj ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku. Prodávající dále bere na vědomí, že Kupující je povinen na žádost třetí osoby poskytovat informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a bere na vědomí, že informace týkající se plnění této smlouvy budou poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají a pokud jejich poskytnutí nebude v rozporu s tímto zákonem.
- 22.13. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
- 22.14. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran.
- 22.15. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech, z nichž Kupující i Prodávající obdrží shodně jeden (1) stejnopis. Dojde-li k uzavření Smlouvy za použití kvalifikovaných elektronických podpisů Kupujícího a Prodávajícího, bude Smlouva uzavřena v jednom (1) originálu.
- 22.16. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří tyto přílohy:
- Příloha č. 1b: Technická specifikace středních autobusů
- Příloha č. 2: Technický popis autobusů a souvisejícího plnění
- Příloha č. 3: Specifikace cen předmětu plnění
- Příloha č. 4: Seznam poddodavatelů



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 5: Oprávněné osoby

Příloha č. 6: Zadávací dokumentace

V případě, že se mezi obsahem této Smlouvy a jejích příloh vyskytne rozpor, má při výkladu přednost tato Smlouva, následně její Příloha č. 1, poté ostatní přílohy této Smlouvy tak, že příloha s nižším číslem má přednost před přílohou s vyšším číslem.

Strany tímto výslovně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání a že vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Za Karlovarský kraj

Místo: Karlovy Vary

Datum: podle data elektronického podpisu

Za SOR Libchavy spol. s r.o.

Místo: Libchavy

Datum: podle data elektronického podpisu

Jméno: Ing. Jan Bureš, DBA

Funkce: neuvolněný člen Zastupitelstva
Karlovarského kraje





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PŘÍLOHA Č. 1

PŘÍLOHA Č. 1B

Technická specifikace středních autobusů

Provozní a technické specifikace pro vozidlo pro příměstskou autobusovou dopravu v Karlovarském kraji – střední autobus

1 Obecně

1.1 Obecné požadavky

Všechna vozidla v rámci flotily musí být identická vzhledově, technicky a technologicky, tj. včetně všech součástí, vybavení a příslušenství.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

1.2 Legislativní požadavky

Vozidla musí být homologována v kategorii M3 třídy II a ke dni dodání schválená pro provoz na pozemních komunikacích v souladu s právními předpisy platnými na území České republiky.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

1.3 Typ vozidla

Vozidlem se rozumí příměstský bezbariérový nízkoemisní autobus pro příměstskou dopravu.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2 Provozní vlastnosti

2.1 Rozměry

2.1.1 Základní rozměry autobusu

Celková délka vozidla je nejméně 10,7 metru a nejvíce 12,2 metru	
Odpověď (ANO/NE):	Délka: 11 m zaokrouhlená na dvě desetinná místa

Celková výška vozidla je nejvíce 3,35 metru.	
Odpověď (ANO/NE):	Výška: 3,35 m zaokrouhlená na dvě desetinná místa

Celková šířka vozidla je nejvíce 2,55 metru bez zpětných zrcátek.	
Odpověď (ANO/NE):	Šířka: 2,53 m zaokrouhlená na dvě desetinná místa

2.1.2 Provozní hmotnost vozidla

Maximální provozní hmotnost vozidla je 13 500 kg.	
Odpověď (ANO/NE):	Maximální provozní hmotnost: 10 270 kg ± 3 % kg zaokrouhlená na celé číslo

2.1.3 Výška podlahy

Výška nástupní hrany u předních dveří pro cestující je nejvýše 340 milimetrů nad vozovkou ve standardní jízdni poloze a standardním tlaku huštění pneumatik při pohotovostní hmotnosti.	
Odpověď (ANO/NE):	Výška nástupní hrany u předních dveří nad vozovkou: 330 mm zaokrouhlená na celé číslo

Vozidlo musí být bezbariérové, tedy vozidlo vhodné pro veřejnou linkovou osobní dopravu nejméně částečně nízkopodlažní („Low Entry“), kdy zcela nízkopodlažní prostor je v celé přední části autobusu od prvních, nástupních, dveří, až po druhé, výstupní dveře, u něhož alespoň jedny dveře slouží pro nástup a výstup osob se sníženou schopností pohybu a orientace a k jejich přepravě, a to ve smyslu vyhlášky 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (ustanovení předpisu EHK OSN č. 107);	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Průchozí prostor uvnitř autobusu mezi 1. a 2. dveřmi musí být bez schodů a nízkopodlažní	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.1.4 Světla výška a přechodový úhel

Schopnost přejezdu zpomalovacího prahu či jiné standardně aplikované překážky na vozovce (podle Technických podmínek Ministerstva dopravy ČR č. 85 pro zpomalovací prahy) o výšce 150 mm a délce 7.000 mm (včetně nájezdových ramp o sklonu 1:15) bez rizika kontaktu jakékoliv části podvozku vozidla s touto překážkou.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.2 Provozní parametry autobusu a jeho agregátů

2.2.1 Obsaditelnost

Obsaditelnost, resp. celková kapacita vozidla musí být minimálně 65 osob (z toho nejméně 30 míst k sezení) s minimálně jedním místem pro invalidní vozík nebo kočárek.	
Odpověď (ANO/NE):	Počet sedadel: 37+1 Počet míst pro vozík/kočárek: 1 Maximální obsaditelnost: 70+1 řidič

2.2.2 Konstrukční rychlost

Konstrukční rychlost min. 90 km/h.	
Odpověď (ANO/NE):	Konstrukční rychlost vozidla: 100 km/h v celých km/h

2.2.3 Motor

Motor vozidla musí splňovat emisní normu nejméně Euro 6 specifikovanou v Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Výkon motoru je nejméně 100 kW a nejvíce 270 kW. zdvihový objem motoru nejvíce 9.300 cm³

Odpověď (ANO/NE):	Výkon motoru: 206 kW Zdvihový objem: 6728 cm³ zaokrouhleno na celé číslo
-------------------	---

Motor, kinematický řetězec a software motoru musí být optimalizovány za účelem minimalizace spotřeby paliva.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

2.2.4 Palivo, plnění paliva, nádrže

Pohonná jednotka (motor) vozidla používá jako hnací medium CNG.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Plnění vozidla je prováděno přes koncovku NGV1 nebo NGV2 s blokadí proti rozjezdu v otevřené poloze.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Objem plynové nádrže je nejméně 1.200 litrů.

Odpověď (ANO/NE):	Objem plynové nádrže: 1260 l zaokrouhleno na celé číslo
-------------------	---

Dojezd na jedno tankování musí být nejméně 450 km.

Odpověď (ANO/NE):	Dojezd: 500 km zaokrouhleno na celé číslo
-------------------	---

2.2.5 Převodovka

Vozidlo musí být vybaveno manuální převodovkou. Vozidlo může být vybaveno také automatickou, resp. robotizovanou manuální převodovkou, bude-li nedílnou součástí systému spojkový pedál s funkcí krátkodobého rozpojování točivého momentu motoru a převodovky.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

2.2.6 Pneumatiky

Vozidlo musí mít bezdušové pneumatiky pro příměstský provoz v provedení M+S.

Dodavatel uvede seznam možných rozměrů pneumatik.

Odpověď (ANO/NE):	Bezdušové pneumatiky: ANO
-------------------	----------------------------------

Odpověď:	Seznam rozměrů pneumatik: 285/70 R19,5
----------	---

Bude dodáno rezervní kolo a klíč na utažení kol, které mohou být v příbalu.

Odpověď (ANO/NE):	Rezervní kolo a klíč: ANO
-------------------	----------------------------------

Odpověď (ANO/NE):	Rezervní kolo a klíč v příbalu: ANO
-------------------	--

Odpověď (ANO/NE):	Rezervní kolo a klíč součástí vozidla: NE
-------------------	--

2.2.7 Nezávislé topení

Vozidlo musí být vybaveno nezávislým topením s minimálním výkonem 20 kW.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

2.3 Elektroinstalace

2.3.1 Vnější osvětlení

Vozidlo musí být vybaveno následujícím vnějším osvětlením:

- světla pro denní svícení v provedení LED diod;
- zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozidla;
- po nastartování motoru se musí rozsvítit světla pro denní svícení.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

2.3.2 Akumulátory

Vozidlo musí být vybaveno dvěma kusy akumulátorových baterií s mechanickým odpojovačem a kapacitou min. 170 Ah (každá z nich).

Odpověď (ANO/NE):	Počet akumulátorových baterií: 2 ks Seznam kapacit akumulátorových baterií: 190 Ah
-------------------	---

2.3.3 Zásuvka pro externí startovací zdroj

Vozidlo musí být vybaveno přípojkou pro startování motoru z externího zdroje.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

2.4 Bezpečnost

2.4.1 Bezpečnostní prvky

Vozidlo má ve výbavě minimálně následující bezpečnostní prvky:	
– retardér spojený s provozní brzdou, s možností ručního ovládání; – vybavenost systému ABS, ASR a ESP; – brzdové rozvody a elektroinstalace musí být chráněny proti korozi a mechanickému poškození.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.4.2 Zajištění autobusů proti neoprávněnému použití

Vozidlo musí být vybaveno dvěma svazky klíčů (nebo jiných otevíracích prostředků – čipů, karet), každý svazek obsahuje všechny použité klíče a prostředky k otevření uzavíratelných dveří a krytů.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Vozidlo musí být zajištěno proti neoprávněnému použití dle platných předpisů, přední dveře musí být uzamykatelné se samostatným ovládáním, druhé dveře zajištěné zevnitř s ochranou proti neoprávněné manipulaci ze strany cestujících.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Vozidlo musí být vybaveno zařízením, které zaznamenává průběh práce řidiče/-ů a jehož záznam může být použit orgány Policie ČR, orgány státního dozoru a jinými orgány v souladu s platnými zákony a předpisy ČR a EU, zařízení musí být vzájemně jednoznačně přiřaditelné ke konkrétní osádce systémem personifikovaného přístupu. Zařízení bude digitální.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.4.3 Brzdy

Vozidlo musí mít ve výbavě:	
– brzdy kotoučové, dvoukruhové, na všech nápravách s indikací opotřebení brzdového obložení; – zastávkovou brzdou s automatickou aktivací při otevření dveří (musí umožňovat zrušení ochrany dveří pro nouzový dojezd vozidla v případě poruchy dveří), blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.4.4 Zvukové výstražné zařízení

Vozidlo musí být vybaveno akustickou signalizací při couvání.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.4.5 Vnější kamery

Vozidlo musí být vybaveno parkovací kamerou s displejem v zorném poli řidiče.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.4.6 Kladívka pro nouzové rozbití skel

Vozidlo musí být vybaveno nejméně 4 ks bezpečnostních kladívek v provedení proti krádeži.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.4.7 Protipožární odolnost

Vozidlo musí být vybaveno automatickým hasicím zařízením umístěným v motorovém prostoru.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.5 Životnost

2.5.1 Deklarovaná životnost

Výrobce musí být garantovaná životnost vozidla minimálně 10 let, resp. 600 000 ujetých kilometrů v běžném příměstském provozu, a to bez nutnosti generální opravy.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.5.2 Protikoroze ochrana

Vozidlo musí mít antikorozi úpravu celého vozidla (např. kataforéza, použití nerez materiálů, nástřiků atd.), zahrnující zvýšenou ochranu podvozku a všech trubkových rozvodů ve spodní části vozidla, provedení vozidla musí umožňovat mytí podvozku vysokotlakými mycími stroji studenou i teplou vodou.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Rámy sedadel ukotvených do podlahy musí mít antikorozi ochranu patek.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.6 Karoserie

2.6.1 Olakování karoserie a polepy

Vnější provedení vozidla: – olakování karoserie v barvě bílé (RAL9010), – finální vizualizace, tj. všechny symboly (nápis a loga), bude doplněna polepy provedenými lesklou laminovanou otěruodolnou folií s garantovanou stálostí barev a životností nejméně dva roky; finální vizuál polepů není dosud k dispozici, zadavatel jej dodá do 3 měsíců od podpisu smlouvy, plocha polepů - nejvýše ½ plochy karosérie bez započtení střechy a oken	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.6.2 Zpětná zrcátka

Vozidlo musí mít ve výbavě: – dvě vnější seřiditelná, vyhřívaná a dálkově ovládaná boční zpětná zrcadla pro kontrolu vnějšího prostoru vozidla:	
---	--

– pravé vnější zpětné zrcátko vozidla musí být umístěno tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích; – obě vnější zpětná zrcátka musí umožnit mytí vozidla v kartáčové myčce; – dvě vnitřní dostatečně velká, ručně seřiditelná zrcadla pro kontrolu vnitřního prostoru vozidla umístěna tak, aby zajišťovala dobrý výhled z místa řidiče do prostoru pro cestující.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.6.3 Izolační vrstvy

Ve vozidle musí být instalována tepelná izolace střeby a bočních stěn.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.6.4 Víka a servisní otvory v interiéru

Vozidlo musí být vybaveno prostorem pro úklidové prostředky.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.7 Dveře

2.7.1 Počet a rozměry dveří cestujících

Počet všech dveří vozidla: 2. – šířka předních dveří vozidla je nejméně 0,80 m; – šířka zadních dveří vozidla je nejméně 1,20 m.	
Odpověď (ANO/NE):	Počet nástupních/výstupních dveří: 2 ks Šířka předních dveří vozidla: 0,80 m Šířka zadních dveří vozidla: 1,20 m údaje o šířkách zaokrouhleny na dvě desetinná místa

2.7.2 Bezpečnost dveří

Nouzové otevírání vozidla zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci. Dveře vozidla musí být vybaveny jištěním proti sevření cestujících se zpětným otevřením při kontaktu s překážkou, po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.7.3 Signalizace dveří

Vozidlo musí být vybaveno automatickou zvukovou signalizací před zavřením dveří a po dobu jejich zavírání, proces zavírání dveří musí být možné kdykoliv zastavit povellem řidiče k otevření dveří.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.7.4 Ovládání dveří

Specifikace tlačítek pro ovládání dveří:	
– tlačítko pro samostatné ovládání předních dveří; – tlačítko pro samostatné ovládání zadních dveří.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Vozidlo musí být dále vybaveno:	
– venkovním ovladačem předních dveří pro přístup řidiče do vozidla; – blokováním rozjezdu vozu při otevřených dveřích.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.7.5 Plošina pro invalidní vozík

Vozidlo musí mít ve výbavě:	
– vstupní mechanickou plošinu pro vozíčkáře o minimální nosnosti 300 kg pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku nebo osob se sníženou pohyblivostí; – plošina musí být instalována u druhých dveří a musí dosáhnout až na úroveň vozovky i v místech, kde není zvýšená nástupní hrana s bezpečnostním čidlem a jištěním proti rozjezdu vozidla.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.8 Prostor cestujících

2.8.1 Podlahová krytina

Podlahová krytina ve vozidle musí být v protiskluzovém provedení (barevné provedení podléhá schválení objednatele), hladká, svařovaná bez lišt, v prostoru předních dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče, ve žluté barvě.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.8.2 Sedadla pro cestující

Sedadla pro cestující musí splňovat tyto parametry:	
– výška opěradla od plochy sedáku nejméně 0,68 m, – délka sedáku nejméně 0,40 m, – vzdálenost sedáků za sebou bude nejméně 0,63-0,80 m; – výška sezení nejméně 0,42 m; – plně polstrovaná, splňující podmínky pro linkový provoz, odolná proti promáčknutí nohami cestujícího sedícího; – barevné provedení potahové látky (sedačky) podléhá schválení objednatele; – šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi musí být ve výši sedadel nejméně 0,42 m; – ve vozidle musí být vyhrazena místa pro osoby s omezenou pohyblivostí v souladu s platnou legislativou.	
Prostor dveří uvnitř vozidla nesmí být zužován vyčnívajícími sedadly nebo jinou součástí vozidla.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.8.3 Prostor pro kočárky a invalidní vozík

V prostoru pro cestující musí být vyčleněno místo pro kočárek, nebo pro přepravu osob na invalidním vozíku.

Místo pro přepravu osob na invalidním vozíku musí být vybaveno samonavíjecím pásem pro fixaci invalidního vozíku.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

2.8.4 Zasklení

Boční okna vozidla musí být v determální provedení (bez použití folie na povrchu skla) a nejméně dvě (na každé straně) vybavena posuvnými, otevíratelnými okny v horní části, s možností zajištění (uzamčení) proti neoprávněné manipulaci při zapnuté klimatizaci.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

2.8.5 Topná, větrací a klimatizační soustava prostoru pro cestující

Vozidlo musí být vybaveno plnohodnotnou automatickou, kompresorovou, celovozovou klimatizací o výkonu min. 24 kW, nebo více samostatnými automatickými, kompresorovými klimatizacemi o celkovém výkonu min. 24 kW umožňujícími jak chlazení, tak topení v celoročních podmínkách, aby ve vozidlech byl splněn požadavek vnitřní teploty v rozmezí 18-26 °C bez ohledu na venkovní teplotu (-30 °C až +50 °C) – podmínkou jsou výdechy klimatizace po celé délce interiéru vozidla.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Topení v prostoru pro cestující a pro kabinu řidiče musí být dostatečně dimenzováno s rovnoměrným rozložením teplot v prostoru pro cestující, s funkcí plynule a nezávisle regulovat teploty v prostoru pro cestující i v kabině řidiče.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

2.8.6 Držadla pro cestující

Přidržovací tyče a madla ve vozidle musí být v nerezovém provedení.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

2.8.7 Prostor pro příruční zavazadla

Minimálně v zadní části vozidla nad sedadly pro cestující musí být umístěn úložný prostor pro příruční zavazadla s pevným dnem (ne síť).

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

2.8.8 Výhled řidiče doprava

Přední dveře vozidla musí být prosklené se zajištěným odmrazováním a odmlžováním (například s odmrazováním proudícím teplým vzduchem nebo elektricky vyhřívané).

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

2.8.9 Osvětlení prostoru pro cestující

Vnitřní osvětlení musí být dostatečně výkonné, v provedení LED:	
– osvětlení místa řidiče; – osvětlení prostoru dveří automaticky zapínané v době od otevření dveří do zavření dveří; – osvětlení interiéru (dvoustupňové); – osvětlení nástupního prostoru u předních dveří (prostor s odbavovacím zařízením), osvětlení musí být ovládáno předními dveřmi.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.8.10 Rámečky na informace pro cestující

Na zadní části kabiny řidiče musí být instalovaná uzavíratelná schránka velikosti nejméně formátu A3 se záklopnými panty a plexisklem pro umístění informací.	
Ve vozidle musí být instalovány 2 ks rámečků o velikosti A3 pro běžné informování cestujících.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.8.11 Piktogramy pro informování cestujících

Vozidlo musí být vybaveno následujícími piktogramy pro informování cestujících:	
– signalizace k řidiči, – sedadla pro tělesně hendikepované, – plocha určená pro kočárek a invalidní vozík – nouzového otevření dveří, – lékárnička, – hasicí přístroj, – označení nouzových východů.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.8.12 Signalizace cestujících k řidiči

Vozidlo musí být vybaveno tlačítky signalačního zařízení. Minimální počet tlačítek je šest. Umístěna musí být rovnoměrně po celé délce vozidla, v dosažitelné úrovni pro handicapované cestující, nejméně jedno v prostoru každých dveří a v místě vyhrazeném pro kočárek a ZTP.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.8.13 Ozvučení interiéru

Ve vozidle musí být instalovány reproduktory se zvukovým pokrytím celého vozidla.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.8.14 Další vybavení

Ve vozidle musí být USB-A nabíjecí zásuvka u každé dvojice sedadel. Rozmístění podléhá schválení objednatele.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Vozidlo musí být vybaveno dostatečně výkonným wi-fi routerem. Ve vozidle musí být přístupný wi-fi signál dosažitelný v celém prostoru autobusu.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Vozidlo musí být vybaveno akustickým informačním systémem pro nevidomé a všechna tlačítka musí být vybavena braillovým písmem.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.9 Pracoviště řidiče

2.9.1 Kabina řidiče

Pracoviště řidiče (kabina řidiče) musí být odděleno od prostoru cestujících, uzavřená kabina řidiče musí umožňovat řádnou komunikaci s cestujícími a provádění úkonů spojených s odbavováním.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.9.2 Čelní sklo a okno řidiče

Prostor řidiče a čelní sklo musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu v čelním skle. Čelní sklo vozidla musí být nedělené. Posuvně otevíratelné okno řidiče.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.9.3 Volant

Volant musí být stavitelný výškově a úhlově v podélném směru.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.9.4 Sedadlo řidiče

Sedadlo pro řidiče musí být: – vyhřívané; – odpružené; – výškově i podélně plynule seřiditelné po celém rozsahu od min. po max. nastavení s vysokým opěradlem, opěrkou hlavy a s možností nastavení bederní opěrky a loketními opěrkami na levé i pravé straně; – deklarovaná nosnost nejméně 150 kg; – vybaveno bezpečnostním pásem.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.9.5 Akustická signalizace řidiči

Použití funkce směrových světel musí být spojeno s akustickou signalizací. Zařazení zpátečky a přepnutí kamery v zorném poli řidiče pro snímání prostoru za vozidlem musí být spojeno s akustickou signalizací. Tlačítka signalizačního zařízení a informace o zastavení v příští zastávce: – po stisknutí kteréhokoliv tlačítka musí krátce zaznít zvukové znamení v prostoru u řidiče a rozsvítit se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce, současně se musí zablokovat další signalizace tímto okruhem až do otevření dveří. Signalizační zařízení musí řidiče řádně informovat o: – nutnosti nouzového zastavení; – výstupu osob s omezenou schopností pohybu či cestujícího s kočárkem apod.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.9.6 Vybavení pro řidiče

V prostoru pracoviště řidiče nebo v jeho blízkosti musí být umístěny: – chladnička nezávislá na klimatizaci vozidla, minimálně na 1ks 1,5l PET láhve s funkcí chlazení; – uzamykatelná skříňka na dokumenty a pro osobní potřeby; – věšák na oděv; – lékárnička, jejíž obsah musí být v souladu s platnou legislativou; – autorádio s USB vstupem pro ozvučení pracoviště řidiče (bez odnímatelného čelního panelu a dálkového ovládání); – zásuvka pro externí spotřebič v kabině řidiče 12 či 24 V.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.10 Dokumentace

Součástí dodané dokumentace musí být: – návod k obsluze vozidla a jeho jednotlivých zařízení, jehož dodržování je podmínkou, že uživatel dodrží podmínky zákonných či dalších záručních podmínek; – plán údržby a autorizovaného servisu; – zaškolení pověřených pracovníků zadavatele pro provádění veškeré údržby a oprav.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.11 Tažné zařízení a příprava na skibox

2.11.1 Tažné zařízení

13 ks autobusů z dodávky musí mít ve výbavě zadní tažné zařízení.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

2.11.2 Příprava na skibox

13 ks autobusů z dodávky (odlišných od autobusů dle odst. 2.11.1 výše) musí mít ve výbavě zadní čelo upravené pro montáž konstrukce nosiče kol a skiboxu, jenž se připevňuje pomocí čepů se závitem, všechny otvory musí být opatřeny krytkou nebo řešením, kdy kovové držáky jsou již přímo součástí konstrukce zadního panelu, nijak neomezují provozování autobusu, jeho mytí, ani nemají negativní vliv na běžnou údržbu.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

3 Informační systém vozidel

Informačním systémem vozidla veřejné linkové dopravy se rozumí zařízení vozidla, která poskytují informace cestujícím během nasazení vozidla na lince, resp. spoji.

Všechny součásti informačního systému musí spolehlivě pracovat v klimatických podmínkách vozidel (mezí hodnoty teplot od -25 do +70 °C okolní teploty). Všechny součásti informačního systému musí být odolné proti vandalismu, a dále:	
– veškeré součásti musejí být vzájemně kompatibilní a tvořit jeden funkční celek, – všechny součásti informačního systému musí být (z hlediska prohlídek) snadno udržovatelné či „bezúdržbové“, – napájení komponentů musí spolehlivě pracovat v rámci napájecí soustavy vozidel bez ovlivnění funkce a spolehlivosti ostatních subsystémů a narušení energetické bilance vozidla; vyžaduje se nízká spotřeba použitých komponentů, – všechny součásti informačního systému musí být odolné vůči otřesům a vibracím.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Technologie a provedení informačních panelů (zobrazovacích zařízení) musí být zvoleno s ohledem na konstrukci příslušného vozidla tak, že všechny informační panely musí být čitelné při přímém i nepřímém slunečním osvětlení, při umělém osvětlení i ve tmě. Požadovaná je automatická regulace jasu zobrazení v závislosti na intenzitě okolního osvětlení.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

3.1 Požadavky na informační systém vozidla

Požadavky zde uvedené se v plném rozsahu vztahují na informační systém, který bude jednotný ve všech vozidlech.

Z hlediska podávání informací budou sjednoceny: - způsoby zobrazování informací a způsoby hlášení pro cestující i řidiče ve vozidlech zapojených do IDOK, - možnosti přístupu na jednotlivá zařízení v informačních systémech vozidel zasíláním přímých pokynů a hlášení z dispečinku. Toto se týká i souborů, které je nutno synchronizovat na vozidlech s databází na dispečinku. Formát zasílaných dat z dispečinku na informační panely poskytne Objednatel (nebo jím pověřený subjekt). Sjednocení se týká všech složek informačního systému, tj.: - optických informačních systémů vozidla, tzn. vnitřních a vnějších informačních panelů vozidla, - systému akustických hlášení pro cestující uvnitř a vně vozu a pro informování řidiče, - systému pro informování nevidomých, - palubního počítače vozidla pro komunikaci s pracovištěm dispečinku (tato komunikace bude sjednána po uzavření Smlouvy), - zapojení a instalace ve vozidlech VLD v IDOK.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Informační systém vozidel VLD v IDOK bude napojen na systém, který umožňuje sledování polohy vozidla, se kterým musí komunikovat. Zobrazování a hlášení informací ve vozidlech bude probíhat ve většině níže popsaných případů automaticky, a to na základě vyhodnocení polohy vozidla (ze systému GPS).	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Informační systém bude možné volitelně rozšířit o telematický nástroj určený pro monitorování a management vozidlového parku, který umožňuje sledovat zejména spotřebu paliva, polohu vozidla, vyhodnocovat charakteristiku provozu, například vznik rizikových situací v dopravě, analýzy nehod apod..	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

3.1.1 Poskytované informace

Informačním systémem vozidel VLD v IDOK se rozumí zařízení vozidla, která poskytují informace cestujícím a řidiči během nasazení vozidla na lince, resp. spoji.

Informace podávané tímto systémem jsou:

- základní dopravní informace (poloha vozidla na trase včetně informací o čase, zastávce a tarifní zóně),
- doplňkové dopravní informace (návaznosti, přestupy, mimořádné zprávy z dopravy),
- ostatní informace

Zprostředkování základních a doplňkových dopravních informací dle bodů a. a b. má vždy přednost před ostatními informacemi. Marketingové, popř. jiné informace od Objednatele nebo jím pověřeného subjektu mají přednost před marketingovými či jinými informacemi. Poskytování těchto dalších informací nesmí snížit srozumitelnost a přehlednost základních a doplňkových dopravních informací.

Základní a doplňkové dopravní informace jsou zobrazovány na všech typech informačních panelů vozidla dle dále popsaných pravidel. Ostatní informace (marketingové informace apod.) jsou zobrazovány pouze na vnitřním LCD panelu dle dále popsaných pravidel.

3.1.1.1 Časová osa spoje

Většina automatických akustických hlášení a zobrazování informací na informačních panelech musí probíhat na základě vyhodnocení GPS souřadnic a/nebo otevření dveří. V případě výpadku GPS signálu či neaktuálnosti GPS souřadnic (změna polohy zastávky apod.) se hlášení a zobrazování řídí dveřními kontakty (příjezd do zastávky) a ručním posouváním zastávek řidičem (jízda mezi zastávkami). V případě průjezdu zastávky bez zastavení vozidla (např. zastávka na znamení) probíhají cykly tak, jak je popsáno níže s tím, že pokud není dokončen cyklus příjezd do zastávky při opětovném překročení hranice zastávky (kdy by měl začít cyklus jízda mezi zastávkami), je dokončeno hlášení o aktuální zastávce (cyklus příjezd do zastávky) a poté začne hlášení o příští zastávce (cyklus jízda mezi zastávkami). Zobrazování a hlášení se řídí dle jednotlivých cyklů: - odjezd z počáteční zastávky – cyklus je specifický pouze pro odjezd z počáteční zastávky. Cyklus započne po odjezdu vozidla z této zastávky po překročení hranice zastávky. - jízda mezi zastávkami – cyklus započne po překročení hranice zastávky a je ukončen započítáním cyklu „příjezd do zastávky“, - příjezd do zastávky – počátek cyklu je definován překročením hranice zastávky, - stání v zastávce – cyklus započne po skončení cyklu „příjezd do zastávky“ a je ukončen započítáním cyklu „jízda mezi zastávkami“, - příjezd na konečnou zastávku – počátek cyklu je definován překročením hranice konečné zastávky.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

3.1.1.2 Informační panely vozidla

Informační panely musí být čitelné při přímém i nepřímém slunečním osvětlení, při umělém osvětlení i ve tmě. V případě, že panely emitují světlo (např. použití LED diod), pak musí mít automatickou regulaci jasu zobrazení v závislosti na intenzitě okolního osvětlení.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Čas bude zobrazován na informačních panelech ve 24-ti hodinovém formátu HH:MM (s oddělovacím znakem dvojtečka). Datum bude na panelech zobrazováno ve formátu DD.MM.RRRR s oddělovacím znakem tečka.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Informační panely musí zobrazovat českou diakritiku pro velká a malá písmena a jednotlivá písmena nesmí být deformována, tj. panely musí být schopny zobrazit „dolní dotah“ (znaky např. j, p, y apod.) a horní akcentovanou dotažnici (znaky např. Š, Ř apod.).	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Popisy způsobu zobrazení vychází z http://cs.wikipedia.org/wiki/Soubor:4-2_a01_pismova-osnova.gif od autora Víta Hněvkovského.



Obrázek: Pojmy z písmové osnovy použité v textu

Ukázka minimálního fontu pro český jazyk, který splňuje požadavky na nezkrácené zobrazování českých znaků. Velikost minimálního fontu musí být na výšku 10 svítivých bodů. Ukázka obsahuje znaky Č, Š, Ř s horním dotahem a j, y a oddělovací čárku „,“ s dolním dotahem.



Obrázek: Ukázka minimálního nezkráceného českého fontu o velikosti 10 bodů

3.1.1.3 Vnější informační panely

Vnější informační panely musí být umístěny tak, aby zobrazované informace byly plně viditelné cestujícím vně vozidla.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Na vnějších informačních panelech jsou zobrazovány takové informace, které pomohou cestujícímu v orientaci mezi vozidly, tedy číslo linky, konečná zastávka, nácestné zastávky a případně další informace.

Základní technické parametry vnějších informačních panelů:

- barva LED diod – oranžová
- rozteč svítivých bodů – minimálně 10 mm,
- minimální počet zobrazovacích bodů na výšku je 19
- čitelnost za běžné viditelnosti – z 50 m při 100 % využití zobrazovacích bodů na výšku jednořádkového textu.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

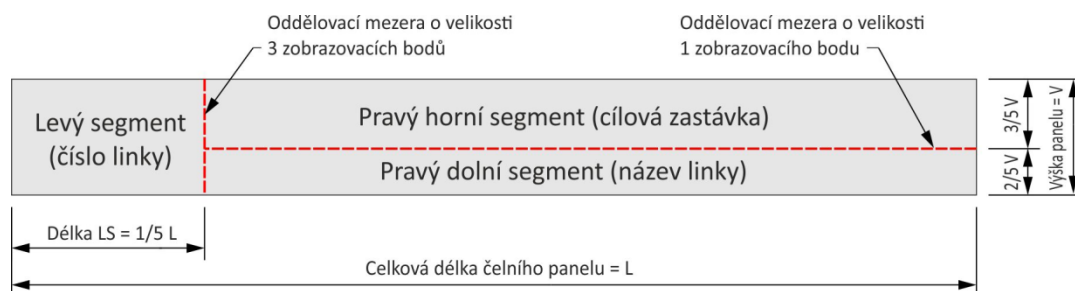
Vozidlo veřejné linkové dopravy musí disponovat následujícími vnějšími informačními panely: přední, pravý boční a zadní.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

3.1.1.3.1 Vnější informační panel – přední

Vnější informační panel přední – LED matice minimálně 19x144, možno pro střední autobus – LED matice minimálně 19x144, možno použít i větší, velikost zobrazovacího pole minimálně 190x1430 mm.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------



Příklad čelního panelu



Obrázek: Rozdělení segmentů předního vnějšího informačního panelu

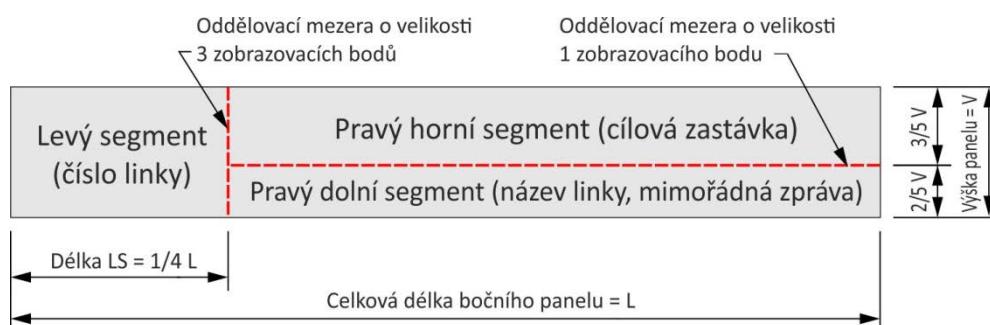


Obrázek: Příklad zobrazení textu v konečné zastávce.

3.1.1.3.2 Vnější informační panel – boční

Vnější informační panel boční – LED matice minimálně 19x120, velikost zobrazovacího pole minimálně 190x1192 mm.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------



Příklad bočního panelu



Obrázek: Rozdělení segmentů u bočního vnějšího informačního panelu

3.1.1.3.3 Vnější informační panel – zadní

Vnější informační panel zadní – LED matice minimálně 19x32, velikost zobrazovacího pole minimálně 190x319 mm	
Odpověď (ANO/NE):	ANO



Obrázek: Vzor vzhledu zadního panelu

3.1.1.4 Vnitřní informační panely

Vozidlo VLD musí být vybaveno minimálně jedním jednostranným LCD panelem s vysokým rozlišením a se zvýšeným jasnem. Jiný typ vnitřního informačního panelu není ve vozidle povolen. Vnitřní vozidlové LCD panely musí umožňovat minimálně dva systémy režimy jejich řízení: 1. Autonomní režim, kdy LCD získává předpřipravené informace z palubního počítače po sběrnici Ethernet (IBIS), ty budou doplněny informacemi o zastávkách na trase vozidla, které budou postupně zobrazovány. 2. Režim získávání informací z palubního počítače pomocí sběrnice Ethernet zn., že LCD získává i další, volitelné informace a tedy jich může ke zobrazení dostávat mnohem více, tzn. že může zobrazovat doplňkové (např. dopravní) informace, nebo např. reklamu.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Požaduje se užít širokoúhlý LCD panel v poměru stran 16:9 s úhlopříčkou nejméně 21,5“, minimálním nativním rozlišením 1920 x 1080.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

3.1.1.4.1 Základní požadavky na vnitřní informační panel LCD

Plná barevnost jednotlivých částí LCD displeje.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Zobrazení nedeformované české abecedy.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Stání v zastávce musí být definováno pozicí GPS a dveřními kontakty, které signalizují otevření dveří (jedněch či obou) současně.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

3.1.2 Požadavky potřebné pro fungování informačního systému

-Připojení na vozidlo	
a. Dveřní kontakty	
V rámci správné činnosti systému musí být k systému zapojeny kontakty dveří (předních i ostatních do jednoho vstupu palubního počítače). Na základě stavu otevírání dveří se provádí vyhodnocení dodržování jízdních řádů na dispečinku.	
b. Řešení napájení vozidla	
Palubní počítač vozidla musí být funkční a zapínat se při startu vozidla. Za tímto účelem musí být do palubního počítače zaveden signál „Klíček“ (start vozidla) – tento stav bude zasílán na dispečink. Protože dispečink bude umožňovat i vzdálený datový servis vozidel, musí být napojen na trvalé napájení.	
c. Zastavíme	
– Do palubního počítače musí pomocí stavového signálu nebo pomocí vozidlové signalizace zapojena tlačítka STOP. Palubní počítač na základě jejich stavu mění zobrazování na vnitřním LCD pro cestující, na němž zobrazí signalizaci zastavení, a informuje řidiče – zastávka na znamení – po 1 stisknutí – informace pro řidiče + zobrazení na informačních panelech – výstup s kočárkem aj. – po stisknutí 2x – informace pouze pro řidiče.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

3.1.3 Požadované funkcionality systému automatického sledování polohy vozidel

Předpokládá se, že automatické sledování polohy vozidla je součástí vozidlové řídicí jednotky. Vozidlo může mít obecně i GPS server, který údaje o poloze na vozidle rozesílá, a tyto údaje jsou zpracovány příslušnými jednotkami. Přesnost GPS při počtu satelitů 8 musí být minimálně 5 m. Anténa musí být umístěna tak, aby na volném prostranství vždy přijímala minimálně 8 satelitů, proto je doporučeno umístění antény na střeše vozidla.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

3.1.4 Požadované funkcionality systému pro počítání cestujících

Každé vozidlo musí být vybaveno systémem anonymního automatického sčítání osob při nástupu a výstupu (APC) s tím, že systém anonymního automatického sčítání osob bude umístěn u obou dveří všech vozidel. Zařízení pro sčítání cestujících musí splňovat požadavky pro instalaci na silniční vozidlo, musí být napájeno z palubní sítě vozidla a musí pracovat bez potřeby obsluhy řidičem daného vozidla.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Zařízení pro počítání cestujících nesmí významně omezovat dveřní prostor, kde je instalováno, ani vzbuzovat pozornost cestujících. Systém musí registrovat veškeré nástupy a výstupy cestujících všemi dveřmi vozidla, trvale, pro každou zastávku, po celou provozní dobu dané linky a musí registrovat nástupy a výstupy cestujících také během stání vozidla na konečné zastávce i při vypnutém motoru. Systém APC bude propojen s palubním počítačem a musí fungovat následovně: při průchodu osob dveřmi dojde k automatickému anonymnímu spočítání osob v obou směrech (u předních dveří nástup u zadních dveří výstup, příp. nástup) a to výhradně bezkontaktním způsobem; APC musí být schopen odfiltrovat pohyb zavazadel, zvířat apod. od pohybu cestujících osob.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Požadavky na zabezpečení.

Komplexní zabezpečení dat – šifrování záznamů, elektronický klíč pro vyjmutí disku, zabezpečení dat proti zneužití (vyčtení dat přes uživatelské jméno, heslo, PIN, HW klíče). Vlastní diagnostika systému a indikace stavu (chybová hlášení při poruše nebo ukládání záznamu apod.). Vyčítání záznamů přes USB (hardwarový USB klíč).	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Konfiguraci systému a zjištění jeho stavu musí být umožněno provést na dálku z počítače, případně z přímo připojeného notebooku, vždy pomocí webového prohlížeče. Technické požadavky:	
a. min. rozsah provozních teplot: - 25 °C až + 70 °C b. schopnost detekovat výšku cestujícího v rozsahu od 60 cm do 210 cm c. přesnost sčítání cestujících – minimálně 95 % d. způsob připojení k palubními/vozovému počítači dle technického standardu Ethernet, CAN nebo IBIS e. MTBF – 50 000 hodin (střední doba mezi poruchami) f. napájení z palubní sítě vozidla 24 V DC g. datové rozhraní Ethernet vůči komunikační periférii vozidla (palubní počítač) h. zařízení musí splňovat podmínky EMC dle ČSN 50121-3-2	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

3.1.5 Požadované funkcionality kamerového systému vozidla

Každé vozidlo musí být vybaveno systémem mobilního IP kamerového dohledu s dostatečným počtem vhodně umístěných IP kamer (minimálně jednou umístěnou např. dle obrázku) se záznamovým zařízením (záznamovou jednotkou o kapacitě min. 2 TB, která nesmí být společná pro data ze systému pro počítání cestujících ani pro data ze systému pro automatické sledování polohy vozidel) vybaveným výkonným procesorem a vysokou kapacitou paměti, s odolností vůči otřesům a extrémním teplotám v prostředí veřejné linkové dopravy v rozsahu -20°C až +50°C, zapojené do rychlého komunikačního rozhraní, které bude umožňovat současný záznam z kamery (ze všech kamer) zároveň bez omezení.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Kamera/y budou aktivovány a deaktivovány po zapnutí nebo vypnutí hlavního vypínače 24V a po zapnutí nebo vypnutí speciálního vypínače. Digitální zpracování obrazu a přenos dat (min. rozlišení záznamu 720p, minimální FPS = 25).	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Kamerové sledování (monitorování) prostoru I., a II. dveří (prostor pro odbavení a prostor u druhých dveří vozidla) musí být zajištěno minimálně dvěma kamerami ve vozidle tak, aby řidič viděl tento prostor i při plně obsazeném vozidle.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Výstupy z kamer budou směřovány na zobrazovací jednotku umístěnou v zorném poli řidiče. Parametry zobrazovací jednotky: uhlopříčka minimálně 10“, rozlišení minimálně 1024×768 bodů. Zobrazovací jednotka nesmí být společná s displejem palubního počítače.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

3.1.6 Požadavky na WiFi

Vozidlo musí být vybaveno komunikačním zařízením (jednotkou), které umožní cestujícím připojení ke zveřejněnému SSID v konkrétním vozidle pomocí technologie Wi-Fi a využít tak možnosti konektivity do internetu.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Jednotka musí umožňovat nezávislé oddělení datových toků, aby bylo případně možno toto zařízení využít také jako datový zdroj pro vozidlovou řídicí jednotku. Pro tento způsob komunikace musí být definován datový paket (zpráva).	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

3.2 Audio informační systém vozidel

Audio informační systém bude poskytovat audio informace pro cestující uvnitř i vně vozidla VLD a pro řidiče vozidla.

3.2.1 Základní požadavky na audio informační systém vozidla

Audio informační systém vozidla pro cestující musí být schopen ozvučit vnitřní prostory vozidla a vnější prostor u předních dveří dostatečnou hlasitostí, tj. minimálně 3W na reproduktor ve vozidle v prostoru cestujících (minimálně 3 na vozidlo) a 5W na reproduktory vně vozidla. Současně musí být schopen ozvučit i prostor u řidiče (minimum 3W).	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Digitální hlášení musí být prováděno do každého akustického výstupu nezávisle (současně mohou znít tři různá digitální hlášení). Jedná se o hlášení: – pro cestující směrem do vozu, – pro cestující vně vozu, – do prostoru řidiče. Digitální hlásič vozidla musí být schopen zajistit hlášení pro nevidomé a slabozraké cestující a upozornit řidiče na nástup a výstup nevidomého nebo slabozrakého.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

3.2.2 Řízení hlasitosti v akustickém systému

Audio informační systém musí umožnit regulaci hlasitosti v závislosti na denní době. Použité digitální hlásiče či akustická ústředna ve vozidle tak musí splňovat pro hlášení do vozidla a vně vozidla automatické nastavení hlasitostí hlášení minimálně ve třech úrovních (nastavení časového intervalu den-noc musí být konfigurovatelné dálkově): – „den“ v intervalu např. od 7:00 do 18:00 hodin, – „noc“ – ostatní hodiny mimo výše uvedený interval, – „od dispečera“ - jednorázové či opakované zadání v rámci tzv. automaticky generovaných zpráv (mimořádných zpráv) – tzn. zpráv, které budou definované pro danou linku, zastávku apod. nebo mimořádných zpráv vztahujících se např. k aktuální dopravní situaci apod. Tyto zprávy mohou být součástí vstupních dat v odbavovacím zařízení nebo mohou být zaslány dispečerem.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

3.2.3 Obecné podmínky pro hlášení

Hlášení pro akustický systém vozidla mohou být:

- a. předem definovaná (hlášení spojená s jízdou vozidla – zastávkami) určená pro cestující ve voze či vně vozu a pro řidiče,
- b. zaslána dispečerem k aktuální situaci na lince,
- c. přímá hlášení z mikrofону řidiče či GSM systému (hlášení dispečera),
- d. reklamní či jiná hlášení.

3.2.4 Povelové přijímače pro nevidomé

Vozidlo musí být vybaveno povelovým přijímačem signalizace od nevidomých. Musí reagovat na stisk: – Tlačítka č. 1 – dotaz nevidomého. Pokud vozidlo stojí v zastávce, tak ohlásí vně vozidla název aktuální zastávky. – Tlačítka č. 2 - dotaz na linku IDOK, který vyvolá hlasové informace o číslu linky a směru jízdy dopravního prostředku (hlásí vně vozidla). Vozidlo musí stát v zastávce. – Tlačítka č. 3 - potvrzení nástupu nevidomého do dopravního prostředku určené pro řidiče, příp. upozornění pro řidiče, že nevidomý bude vystupovat z vozidla. Vozidlo musí být schopno přijmout signál z povelového přijímače nevidomého minimálně ze vzdálenosti 7 m od předních nástupních dveří.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

3.3 Odbavovací systém

3.3.1 Požadavky na vozidlovou řídicí jednotku

Vozidlová řídicí jednotka (VŘJ), též palubní počítač, je zařízení, zajišťující a koordinující činnosti ostatních řízených systémů vozidla. HW konstrukce i SW VŘJ musí tvořit otevřený systém, umožňující další rozšiřování v návaznosti na rozvoj využitelných technologií.

Požadavky:

Vozidlová řídicí jednotka musí mít disponovat grafickým barevným LCD displejem s kapacitní dotykovou obrazovkou (společný pro všechny systémy vozidla) o velikosti minimálně 10" nebo větším, s minimálním rozlišením 720p a minimálním poměrem stran (šířka:výška) 4:3 (1,33), tj. akceptovatelné hodnoty jsou například také 3:2 (1,5) a 16:9 (1,78), minimální svítivostí 500 cd/m ² a automatickou regulací svítivosti minimální životností 50 000 provozních hodin, regulací jasu a možností nastavení spořiče obrazovky a dále akustickým případně i optickým výstupem pro signalizaci (např. pípnutí a rozsvícení zelené LED) při operaci s čipovou kartou a s poskytnutím hlasové informace o označení nástupu/výstupu.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO Typ a výrobce nabízeného palubního počítače: FCS 2100 / Telmax

Vozidlová řídicí jednotka musí obsahovat komunikační rozhraní GSM, WiFi, GNSS (globální družicový polohový systém), Ethernet (1 Gbit/s), případně dále RS 485, IBIS (IPIS), USB 3.0, vstupy a výstupy pro detekci stavu spínačů a jejich spínání.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Zařízení včetně všech komponentů musí spolehlivě pracovat v reálných provozních teplotních podmínkách v intervalu -25 °C až +70 °C. Zařízení musí být odolné proti vlhkosti s minimálním krytím IP 30, mechanickému poškození, otřesům a vibracím plynoucím z provozu vozidla veřejné linkové dopravy na pozemních komunikacích.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Vozidlová řídicí jednotka musí být vybavena rozhraním pro elektronické odbavení cestujících, tedy jednotkami pro elektronické odbavení cestujících u řidiče tiskárnou jízdních dokladů (jízdenek, lístků), čtečkou BČK, čtečkou EMV, čtečkou 2D kódů (QR kódů) a čtečkou zařízení NFC dle standardů RFID dle ISO/IEC 14443.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Součástí je tepelná tiskárna s ořezávačem jízdenky s rychlostí tisku nejméně 100 mm/s, šířkou papíru 80 mm a podporou tisku 2D kódů.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Součástí je zabezpečená odnímatelná pokladna pro manipulaci s hotovostí.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

3.3.2 Systém pro elektronické odbavení cestujících

Standarty pro elektronické odbavení cestujících jsou koncipovány v souladu s dokumentem „Základní technické parametry systémů pro elektronické odbavení cestujících ve veřejné dopravě v ČR“, které jsou na http://www.sdt.cz/download/doc/Zakladni_techicke_Parametry_EOC_dle_SDT.pdf

Systém pro elektronické odbavení cestujících (EOC) bude zajišťovat distribuci a akceptaci (validaci) jízdních dokladů, tzn. prodej papírových jízdních dokladů (jednotlivých i časových) nebo elektronických jízdních dokladů (jednotlivých i časových) ve vozidle a validaci papírových jízdních dokladů (jednotlivých i časových) nebo elektronických jízdních dokladů (jednotlivých i časových).

Požadavky:

Musí umožňovat přímou platbu v hotovosti a bezhotovostní platbu bezkontaktní platební kartou standardu EMV minimálně společností VISA a Mastercard a to ve všech možných podobách – tj. ve formě plastové karty, karty v mobilním telefonu (Google Pay, Apple Pay atd.), nositelné elektroniky i platebních samolepek. EOC musí být „výhledově“ schopen akceptovat platby z elektronické peněženky umístěné na bezkontaktní čipové kartě (BČK) založené na platformě DESFire EV1 se strukturou MAP (Karlovarská karta, Plzeňská karta, Mariánka, In Karta),	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

K zajištění technické a technologické podpory pro zajištění vzájemné interoperability při odbavení cestujících na území Karlovarského kraje uzavřel zadavatel Smlouvu o provozu IDOK s dopravcem České dráhy, a. s. (https://smlouvy.gov.cz/smlouva/14624929?backlink=wkxj) Dodavatel zajistí, že odbavovací systém dodaný ve vozidlech bude ke dni předání zadavateli vybaven příslušnými SAM moduly, SIM kartami a nakonfigurován tak, že bude disponovat funkcí validace jízdních dokladů systému Integrované dopravy Karlovarského kraje – IDOK umístěných na BČK založených na platformě DESFire EV1 se strukturou MAP - In Karta, Karlovarská karta, Plzeňská karta, Mariánka.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

3.3.2.1 Technická specifikace systému elektronického odbavení cestujících

Systém elektronického odbavení cestujících musí funkčně navazovat na technologie a technická zařízení ve vozidle – vnitřní informační a audio systém, vozidlový systém a další systémy; je součástí vozidlové řídicí jednotky.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

3.3.2.2 Požadavky na elektronické odbavovací zařízení

Požadavky na elektronické odbavovací zařízení

Technické požadavky na elektronické odbavovací zařízení umístěné ve vozidle

Čtečka(y) bezkontaktních čipových karet musí podporovat komunikaci i ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC. Odbavovací zařízení musí umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode. Pro tento způsob odbavení se předpokládá, že odbavovací zařízení bude aktivním zařízením, které bude komunikaci s mobilním telefonem iniciovat.	
Odpověď (ANO/NE):	ANO

Náběh odbavovacího systému ve vozidle do plné funkcionality při uvedení do provozu musí po resetu, bez aktualizace dat, být maximálně 60 sekund od připojení ke zdroji.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Odbavovací zařízení, jehož součástí (např. v LCD terminálu řidiče) bude integrovaná EMV čtečka bezkontaktních platebních karet, musí být vybaveno společným GSM modemem pro datovou komunikaci, jak pro systém BČK, tak i pro systém EMV. GSM modem bude obsahovat funkci automatického vyhledávání sítě operátora. Připouští se umístění GSM modemu vně odbavovacího zařízení, v externím GSM modulu zajišťujícím např. komunikaci pro celé vozidlo.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Odbavovací zařízení musí disponovat grafickým barevným LCD displejem s kapacitní dotykovou obrazovkou (společný pro všechny systémy vozidla) o velikosti minimálně 10" nebo větším, s minimálním rozlišením 720p a poměrem stran 4:3, minimální svítivostí 500 cd/m² a automatickou regulací svítivosti minimální životností 50 000 provozních hodin, regulací jasu a možností nastavení spořiče obrazovky a dále akustickým případně i optickým výstupem pro signalizaci (např. pípnutí a rozsvícení zelené LED) při operaci s čipovou kartou a s poskytnutím hlasové informace o označení nástupu/výstupu.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Odbavovací zařízení včetně všech svých komponentů musí spolehlivě pracovat v provozních podmínkách dosahujících reálných teplot v rozmezí -25 až +70 °C a mít vysokou odolnost proti otřesům a vibracím plynoucím z provozu vozidla veřejné linkové dopravy na pozemních komunikacích.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Odbavovací zařízení musí být ve vozidle usazené do držáku, který umožní rychlou a snadnou výměnu zařízení. Držák musí obsahovat konektor pro ukončení vozidlové kabeláže (data a napájení) se zakódovanou pozicí ve vozidle. Požadovaná rychlá a snadná výměna bude umožněna prostřednictvím běžného náradí, avšak tak, aby bylo znemožněno odcizení tohoto zařízení.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Komunikace odbavovacího zařízení s dalšími zařízeními vozidlového odbavovacího systému musí být zabezpečena k standardní komunikaci prostřednictvím Ethernet, případně s využitím dalšího komunikačního rozhraní (sítě Wi-Fi nebo GSM) za účelem komunikace se zařízením pro účely přepravní kontroly. Pro servis je možné užít komunikační rozhraní USB, které nebude přístupné pro cestující. Připouští se možnost nabídnout kvalitativně a technicky obdobné řešení.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Minimální požadovaný počet SAM slotů v odbavovacím zařízení je: čtyři.

Odpověď (ANO/NE):	Počet SAM slotů: 4 ks
-------------------	------------------------------

Součástí systému je řídicí software, který zajišťuje funkčnost a ovládání celého odbavovacího systému a efektivně vyhodnocuje a využívá získaná provozní data, data z odbavení cestujících, data z kamerového systému a data ze systému automatického počítání cestujících.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Technologické požadavky na elektronické odbavovací zařízení umístěné ve vozidle

Odbavovací zařízení musí být dodáno včetně operačního systému a případné potřebné licence k provozu operačního systému v odbavovacích zařízeních.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Odbavovací zařízení musí mít funkci zabezpečení dat proti jejich ztrátě nebo jejich poškození, tzn. že odbavovací zařízení musí být vybaveno dostatečně velkým úložištěm dat – paměť na desce s trvalým el. spojením (bez rozpojitelných částí) minimálně 1 GB a RAM minimálně 1 GB. Připouští se možnost nabídnout odbavovací zařízení s vyššími parametry než uváděné minimální hodnoty pro obě dvě paměti.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Všechna vozidla Smlouvy musí být vybavena elektronickým odbavovacím systémem umožňujícím bezhotovostní platební transakci cestujících prostřednictvím EMV.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Všechna vozidla musí být vybavena elektronickým odbavovacím systémem umožňujícím odbavení cestujících prostřednictvím BČK.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Všechna zařízení použitá pro akceptaci EMV musí po dobu své životnosti splnit následující:

- certifikaci asociací; zařízení musí vlastnit certifikáty pro akceptaci bezkontaktních asociačních karet;
- certifikace PCI DSS, zařízení musí splňovat funkční požadavky na zajištění ochrany citlivých dat platebních transakcí a musí podporovat tokenizaci čísla karty;

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Čtečky bezkontaktních čipových karet musí být softwarově a provozně zabezpečeny vůči transakcím způsobeným nechtěným přiblížením bezkontaktní čipové karty v důsledku běžného chování cestujících ve vozidle veřejné linkové dopravy.

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Odbavovací zařízení jako součást elektronického odbavovacího systému musí být umístěno v prostoru řidiče ale tak, aby řidiči nebránilo v bezpečném výhledu. Prvky z odbavovacího zařízení, které používá cestující, musí být pro cestujícího snadno dosažitelné (např. čtečka karet pro přiložení karty; tiskárna pro odebrání papírových dokladů, popř. displej pro cestujícího).

Odpověď (ANO/NE):	ANO
-------------------	------------

Odbavovací zařízení pro linkovou dopravu umístěné ve vozidle musí umožňovat:

Prodej papírových jízdních dokladů (jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu i časových IJD):	
a. Prodej papírového jízdního dokladu s vytištěným 2D kódem a jeho úhrada hotovostí.	
b. Prodej papírového jízdního dokladu s vytištěným 2D kódem a jeho bezhotovostní úhrada pomocí EMV (bez použití PIN).	
c. Prodej papírového jízdního dokladu pro více cestujících v kombinaci různých tarifů s vytištěným 2D kódem (platba v hotovosti).	
d. Prodej papírového jízdního dokladu pro více cestujících v kombinaci různých tarifů s vytištěným 2D kódem a jeho bezhotovostní úhrada pomocí EMV (bez použití PIN).	
e. Prodej papírového jízdního dokladu pro jednu libovolně definovanou jízdu v s vytištěným 2D kódem a jeho úhrada hotovostí nebo bezhotovostní úhrada pomocí EMV (bez použití PIN).	
f. Prodej papírového jízdního dokladu EgroNet s vytištěným 2D kódem (a jeho úhrada hotovostí nebo bezhotovostní úhrada pomocí EMV (bez použití PIN).	
Odpověď a. (ANO/NE):	ANO
Odpověď b. (ANO/NE):	ANO
Odpověď c. (ANO/NE):	ANO
Odpověď d. (ANO/NE):	ANO
Odpověď e. (ANO/NE):	ANO
Odpověď f. (ANO/NE):	ANO

3.3.3 Revizorská zařízení

Požadované vlastnosti a funkcionality revizorské čtečky:	
a. Možnost uložení aktuálního centrálního blacklistu BČK.	
b. Možnost nastavení trasy kontrolované linky pomocí čísla linky.	
c. Možnost přenést do revizorské čtečky seznam kontrolovaných BČK.	
d. Možnost nastavení zastávky, na které je prováděna kontrola.	
e. Načtení kontrolované BČK	
f. Automatická kontrola časové a místní platnosti jízdního dokladu, resp. neplatnosti jízdního dokladu (vizuální i akustická).	
g. Zobrazení kontrolované karty cestujícího	
h. Výpis všech platných časových jízdních dokladů a jízdenek pro jednotlivou jízdu (dvě záložky – jednotlivá jízdenka a časová jízdenka, v obou záložkách musí být možné listovat, teoreticky může být platných více jízdních dokladů) včetně informací o typu jízdního dokladu (např. 30denní časový jízdní doklad základní), časové platnosti jízdního dokladu (platnost od – do); územní platnosti jízdního dokladu (např. výpis zón, pro něž je jízdní doklad zakoupen, pomocí názvu i čísla);	
i. Výpis platných profilů držitelů (CP) BČK.	
j. Informace o platnostech BČK.	
k. Možnost tisku přírážek k jízdnému v hotovosti (tj. pokut) - číslování čísel vydaných pokut a možnost vytváření přehledů a evidence v backoffice.	
Odpověď a. (ANO/NE):	ANO
Odpověď b. (ANO/NE):	ANO
Odpověď c. (ANO/NE):	ANO
Odpověď d. (ANO/NE):	ANO

Příloha č. 1b – Technická specifikace středních autobusů

Odpověď e. (ANO/NE):	ANO
Odpověď f. (ANO/NE):	ANO
Odpověď g. (ANO/NE):	ANO
Odpověď h. (ANO/NE):	ANO
Odpověď i. (ANO/NE):	ANO
Odpověď j. (ANO/NE):	ANO
Odpověď k. (ANO/NE):	ANO

Revizorská čtečka musí mít možnost se v pravidelných intervalech validovat vůči centrálnímu serveru.	
Odpověď a. (ANO/NE):	ANO

Revizorská čtečka musí mít možnost v pravidelných intervalech aktualizovat centrální blacklist BČK.	
Odpověď a. (ANO/NE):	ANO



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

PŘÍLOHA Č. 2

Technický popis autobusů a souvisejícího plnění

Příloha č. 2 – Technický popis autobusů a souvisejícího plnění – střední autobusy

PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE SOR ICNG 10,5

HLAVNÍ FUNKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA

Max. rychlost	100 km/h
Obsaditelnost	
- k sezení	37 +1 (řidič)
- k stání	33
- celkem max.	70 +1 (řidič)

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozměry vozidla	
- délka	11 000 mm
- šířka	2 525 mm
- max. výška	3 350 mm
- rozvor náprav	5 750 mm
- nástupní výška	330 mm
Rozměry dveří	
- vpředu	800 mm
- ostatní	1 200 mm
Poloměr zatáčení	
- vnější obrysový	10,3 m
Hmotnosti	
- pohotovostní	10 270 kg ± 3 %
- celková	16 500 kg

NÁDRŽE KAPALIN A PALIV

Palivová nádrž	4 x 315 lt
----------------	------------

MOTOR

Výrobce	FPT Industrial S. p. A
Typ	NEF 6,7 CNG / Euro VI

Druh	Řadový šestiválec
Umístění ve vozidle	V zadní části rámu autobusu
Max. netto výkon motoru	206 kW / 2200 ot./min ⁻¹
Max. netto točivý moment	1000 Nm / 1 250 ot./min ⁻¹
Zdvihový objem	6 728 cm ³

BATERIE

Výrobce	Varta
Kapacita	190 Ah

NEZÁVISLÉ TOPENÍ

Výrobce	Webasto
Výkon	30 kW

PŘEVODOVKA

Typ	ZF/6S 1010BO
Druh	Manuální, šestistupňová
Retardér	Voith 123 +

ZADNÍ NÁPRAVA

Výrobce	Dana
Druh (konstrukce)	G 150 Pei 4100 - hnací, jednostupňová, tuhá, s dvoumontáží, i = 4,33
Tlumiče pérování – druh	4 kapalinové, teleskopické, vně zastavěné

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Výrobce	ZF
Typ	RL55EC s brzdou
Druh (konstrukce)	S nezávisle zavěšenými koly, lichoběžníkové konstrukce, příčná ramena jsou spojena kulovými čepy s čepem kola a uložena v rámu podvozku v pryžových silentblocích.
Pérování – druh	2 teleskopické jednotky tvořené pneumatickou pružinou a vně zastavěným tlumičem pérování

Tlumiče pérování – druh	2 kapalinové teleskopické tlumiče
Řízení	
- výrobce	Bosch 8098
- druh	Hydraulické monoblokové s pomocným hydrogenerátorem
- sloupek řízení	Úhlově nastavitelný s výškově seřiditelným volantem IVECO
- mechanismus řízení	Tvořen trojčlennou spojovací tyčí a dvěma předlohovými pákami

KOLA A PNEUMATIKY

Kola	
- druh	Disková kola
- ráfky - rozměr	19.5 x 7.5
Pneumatiky	
- výrobce	Continental M+S
- druh, rozměry, značka	Radiální bezdušové, nízkoprofilové 285/70 R 19.5

BRZDY

Druh	Vzduchové, dvoukruhové, kotoučové, bezazbestové obložení
Výrobce	Knorr
Typ	SN6
Regulační systém	EBS3 (ASB + ASR), ESP
Vzduchový systém	Automatický odlučovač, sušič vzduchu

RÁM

Druh	Prostorový, svařovaný z ocelových uzavřených profilů obdélníkového průřezu
------	--

KAROSERIE

Barva (základní)	Bílá RAL 9010
Druh	Panelová, polonosná, skelet z ocelových uzavřených profilů svařený s rámem podvozku, obložení karoserie z polyesterových laminátů a speciálních plechů. Vybrané spodní části skeletu jsou z nerezové oceli
Protikorozní ochrana	Dutiny a spodek vozidla ošetřeny voskovými nástřiky, spodní část skeletu pro zvýšení antikorozní odolnosti zhotovena z nerezových profilů a opláštění karoserie z plastových materiálů.

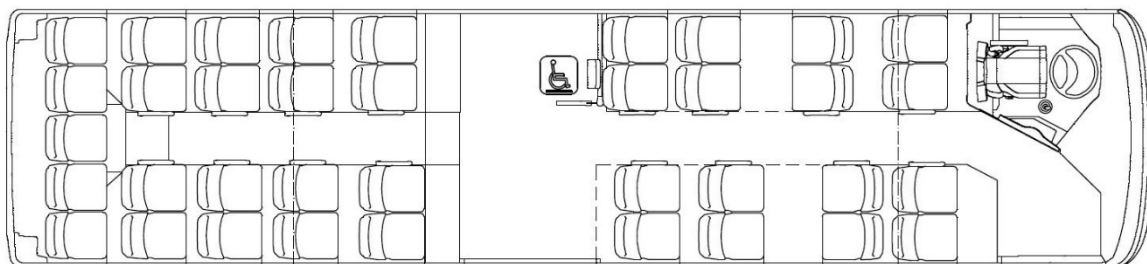
Dveře	Otvírané vně, při jízdě blokovány proti nežádoucímu otevření
Vytápění interiéru	Teplovodní, recirkulační topení pod sedadly a směrem do dveří. Zdrojem tepla je spalovací motor, popř. nezávislé topení.
Větrání interiéru	Kombinované s ventilátorem v přední části vozu, střešní okna a otevíratelná posuvná okna s možností uzamčení.
Zasklení	Čelní bezpečnostní vrstvené sklo je vlepeno do skeletu, zadní a boční skla jsou bezpečnostní tvrzená, zasazena pomocí polyuretanových lepidel. Posuvné boční okno řidiče.
Sedadlo řidiče	Pneumaticky odpružené, vyhřívané, výškově i podélně seřiditelné, vybavené bezpečnostním pásem a opěrkami, nosnost 150 kg
Sedadla cestujících	Plně polstrovaná, meziměstská. Potah sedadel dle požadavku zadavatele.
Přidržené tyče	Nerez
Další vybavení interiéru	Autorádio Vyhrazené místo pro invalidní vozík nebo kočárek s bezpečnostním pásem Mechanická výklopná plošina pro vozíčkáře Naklápění vozu - kneeling
Přístrojová deska	Přístrojová deska je uspořádána do přehledných panelů, standardně je montována optická kontrola všech elektrických obvodů, dálkový odpojovač akumulátorů je jištěn proti nežádoucímu odpojení.
Tachograf	Dle požadavku zadavatele
Stěrače předního skla	Dvourychlostní s cyklovačem a s vícenásobnými tryskami ostřikovačů na ramínkách
Vnější zpětná zrcátka	Dálkově ovládaná, elektricky vyhřívaná
Zavazadlové prostory	
- pod podlahou	Nejsou
- nosiče zavazadel uvnitř	ANO – v zadní části
Nadstandardní vybavení	Logo a polepy dle požadavku zadavatele Klimatizace celovozová + frontbox Kanály klimatizace po celé délce Chladnička pro řidiče Rezervní kolo Informační vitríny 3 x A3 Zásuvka 12V + USB nabíječka u řidiče Informační piktogramy vnější a vnitřní Couvací kamera s displejem u řidiče Vozidlové reproduktory včetně příposlechu USB pro cestující Tažné zařízení u stanoveného počtu autobusů dle požadavku zadavatele Příprava pro SKIBOX u stanoveného počtu autobusů dle požadavku zadavatele. Informační systém vozidla: - Vnější informační panely (LED) – přední, boční, zadní - Vnitřní informační panel (LCD) - Kamerový systém se záznamem na definované uložení - Počítání cestujících se záznamem na definované uložení

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Wifi router - Terminál řidiče - Terminál cestujících s tiskárnou - Systém akustického hlášení - Povelový přijímač pro nevidomé - Kabeláž k OIS včetně antén - Signalizační tlačítka pro cestující dle požadavku zadavatele - Revizorské čtečky v počtu požadovaném zadavatelem - Dokumentace, školení dle požadavků zadavatele |
|--|--|

Ilustrační fotografie SOR ICNG 10,5:



Ilustrační rozmístění sedadel SOR ICNG 10,5:





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

PŘÍLOHA Č. 3

Specifikace cen předmětu plnění



Tabulka pro hodnocení

Část 2 – Střední autobusy

č.	Předmět plnění	Počet kusů	Cena v Kč bez DPH	Výše DPH	Cena v Kč včetně DPH
1.	Střední autobus splňující podmínky Kupujícího	35	217.000.000, -	45.570.000, -	262.570.000, -
2.	Střední autobus vybavený tažným zařízením	13	80.860.000, -	16.980.600, -	97.840.600, -
3.	Střední autobus vybavený přípravou na montáž skiboxu a nosiče kol	13	80.665.000, -	16.939.650, -	97.604.650, -
4.	Sada revizorských zařízení	2	26.000, -	5.460, -	31.460, -
5.	Celková cena předmětu plnění (35 ks středních autobusů, 13 ks středních autobusů s tažným zařízením, 13 ks středních autobusů s přípravou na montáž skiboxu a nosiče kol a 2 sady revizorských zařízení)		378.551.000, -	79.495.710, -	458.046.710, -



PŘÍLOHA Č. 4

Seznam poddodavatelů

Prodávající čestným prohlášením ze dne 15. 6. 2022 prohlásil, že předmět Veřejné zakázky realizuje vlastními kapacitami.

Poddodavatel 1	
Název:	--
Sídlo:	--
Právní forma:	--
IČO:	--
Rozsah plnění Smlouvy:	--
Poddodavatel 2	
Název:	--
Sídlo:	--
Právní forma:	--
IČO:	--
Rozsah plnění Smlouvy:	--
Poddodavatel 3	
Název:	--
Sídlo:	--
Právní forma:	--
IČO:	--
Rozsah plnění Smlouvy:	--



PŘÍLOHA Č. 5

Oprávněné osoby

Za Kupujícího:

ve věcech smluvních (Smluvně pověřená osoba):

Jméno a příjmení:	
E-mail:	
Telefon:	

ve věcech technických:

Jméno a příjmení:	
E-mail:	
Telefon:	

Za prodávajícího:

ve věcech smluvních:

Jméno a příjmení:	Ing. Filip Murgaš, Ph.D.
Adresa:	Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
E-mail:	sor@sor.cz
Telefon:	+420 465 519 452

ve věcech technických:

Jméno a příjmení:	
Adresa:	
E-mail:	
Telefon:	



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PŘÍLOHA Č. 6

Zadávací dokumentace



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

k nadlimitní veřejné zakázce na dodávky s názvem

„Nákup CNG autobusů pro Karlovarský kraj v r. 2022“

(„Veřejná zakázka“)

zadávané v otevřeném zadávacím řízení podle § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“)

Zadavatel Veřejné zakázky:

Karlovarský kraj



OBSAH

1. KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE.....	3
2. ZADÁVACÍ DOKUMENTACE.....	3
3. PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	4
4. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	6
5. OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY.....	7
6. KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY	8
7. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	14
8. NABÍDKA.....	14
9. LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDKY	16
10. POSUZOVÁNÍ PODMÍNEK ÚČASTI V ZADÁVACÍM ŘÍZENÍ	17
11. OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK.....	17
12. PODDODAVATELSKÝ SYSTÉM.....	17
13. HODNOCENÍ NABÍDEK	17
14. JISTOTA A ZADÁVACÍ LHŮTA.....	17
15. PODMÍNKY PRO UZAVŘENÍ SMLOUVY	18
16. ZÁVAZNOST POŽADAVKŮ ZADAVATELE	19
17. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	19
18. PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	21



1. KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

1.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZADAVATELI

Název: Karlovarský kraj
Zastoupený: Ing. Petrem Kulhánkem, hejtmánem
Sídlo: Závodní 353/88, 360 06, Karlovy Vary
IČO: 708 91 168
DIČ: CZ70891168

(„Zadavatel“)

1.2. KONTAKTNÍ OSOBA ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Osobou oprávněnou zastupovat Zadavatele při provádění úkonů souvisejících se zadávacím řízením je:

Název: **HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář**

Sídlo: Na Florenci 2116/15, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 264 54 807

Kontaktní osoba:

E-mail:

(„Zástupce Zadavatele“)

Zástupce Zadavatele je kontaktní osobou ve věci zadávacího řízení, která zajišťuje veškerou komunikaci Zadavatele s dodavateli v záležitostech souvisejících s Veřejnou zakázkou (tím není dotčeno oprávnění statutárního orgánu či jiné pověřené osoby Zadavatele k jednání za Zadavatele).

2. ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

2.1. ÚČEL A OBSAH ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Tato zadávací dokumentace byla vypracována pro účely podání nabídek dodavateli, kteří mají zájem účastnit se předmětného zadávacího řízení na uzavření smluv na plnění Veřejné zakázky.

Zadávací dokumentací se rozumí veškeré písemné dokumenty obsahující zadávací podmínky, sdělované nebo zpřístupňované účastníkům zadávacího řízení při zahájení zadávacího řízení, včetně formulářů podle § 212 a výzev uvedených v příloze č. 6 k ZZVZ.

Účelem této zadávací dokumentace je seznámit dodavatele v detailu se zadávacím řízením a předmětem Veřejné zakázky v rozsahu potřebném pro zvážení zájmu o podání nabídky v zadávacím řízení. Součástí zadávací dokumentace jsou všechny její přílohy v níže popsané struktuře (viz čl. 18 zadávací dokumentace).

Podáním nabídky do zadávacího řízení přijímá dodavatel plně a bez výhrad zadávací podmínky uvedené v této zadávací dokumentaci a jejích přílohách, případně ve vysvětlení, změně nebo doplnění zadávací dokumentace a dalších dokumentech obsahujících zadávací podmínky. Předpokládá se, že dodavatel před podáním nabídky pečlivě prostuduje všechny pokyny,



formuláře, termíny a specifikace obsažené v zadávacích podmínkách a bude se jimi řídit. Pokud dodavatel v nabídce neposkytne včas všechny požadované informace a dokumenty, nebo pokud jeho nabídka nebude v každém ohledu odpovídat zadávacím podmínkám, může to mít za důsledek vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.

Zadavatel nebude brát v úvahu žádnou výhradu dodavatele k zadávacím podmínkám obsaženou v jeho nabídce. Jakákoliv výhrada znamená nesplnění zadávacích podmínek a může vést k vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.

Pokud jsou v této zadávací dokumentaci včetně příloh uvedeny technické podmínky prostřednictvím přímého nebo nepřímého odkazu na určité dodavatele nebo výrobky, nebo patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, zadavatel u každého takového odkazu umožňuje nabídnout rovnocenné řešení.

Pokud jsou v zadávacích podmínkách uvedeny odkazy na normy či technické dokumenty podle § 90 odst. 1 a 2 ZZVZ, zadavatel u každého takového odkazu umožňuje nabídnout rovnocenné řešení.

2.2. INFORMACE O PŘEDBĚŽNÝCH TRŽNÍCH KONZULTACÍCH

V souladu s § 33 ZZVZ provedl Zadavatel předběžné tržní konzultace (dále jen „Konzultace“). Shrnutí předmětu a průběhu Konzultace je přílohou č. 6 této zadávací dokumentace.

Informace o konání Konzultace byla rozeslána relevantním potenciálním dodavatelům ve vztahu k předmětu plnění Veřejné zakázky a zároveň bylo oznámení o zahájení Konzultace uveřejněno na webových stránkách Zadavatele a na profilu Zadavatele: https://ezak.kr-karlovarsky.cz/contract_display_4954.html.

Cílem konzultace bylo ověření aktuálního stavu na trhu malých a středních příměstských autobusů s pohonem CNG, ověření nastavení technických specifikací, analýza způsobů řešení servisu, oprav a poskytování služeb full-service a zjištění dalších specifických informací týkajících se předmětu Veřejné zakázky z pohledu potenciálních dodavatelů. Zadávací podmínky byly diskutovány za účelem umožnění soutěže mezi co nejširším spektrem dodavatelů způsobilých a schopných dodat předmět Veřejné zakázky.

2.3. PŘÍSTUP K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI

Tato zadávací dokumentace je v souladu s § 96 odst. 1 ZZVZ uveřejněna na profilu Zadavatele minimálně do konce lhůty pro podání nabídek. Veřejná zakázka je dostupná na adrese:

- <https://ezak.kr-karlovarsky.cz/vz00005171>

Zadávací dokumentace je na profilu Zadavatele uveřejněna v plném rozsahu, z tohoto důvodu Zadavatel neposkytuje žádnou část zadávací dokumentace postupem podle § 96 odst. 2 ZZVZ.

3. PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

3.1. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Veřejná zakázka je v souladu s § 35 ZZVZ rozdělena na 2 části. Zadavatel zadává obě části Veřejné zakázky v jednom zadávacím řízení.

Dodavatel může podat nabídku na kteroukoli část této Veřejné zakázky. Dodavatel může dle své volby podat nabídku **na jednu nebo obě části Veřejné zakázky**. Plnění jednotlivých částí Veřejné zakázky na sebe nenavazují, každá část Veřejné zakázky může být plněna zcela samostatně, nezávisle druhé části Veřejné zakázky. Nabídky v rámci každé části budou posuzovány a hodnoceny samostatně, přičemž na každou část Veřejné zakázky bude s příslušným vybraným dodavatelem uzavřena samostatná smlouva.



Předmětem plnění Veřejné zakázky je dodávka příměstských CNG autobusů, včetně záručních oprav v rozsahu vymezeném v zadávacích podmínkách Veřejné zakázky a dodávka sad revizorských zařízení (souvisejícího plnění). Zajištění záručního nebo garančního servisu spočívá ve vyzvednutí autobusu u provozovatele autobusu, jeho dopravení do autorizovaného servisu a zpět, a to včetně případů, kdy je třeba autobus do servisního místa dodavatele odtáhnout. Bližší požadavky na zajištění záručního nebo garančního servisu jsou uvedeny v návrhu kupní smlouvy.

Příměstské CNG autobusy budou určeny k zajištění dopravní obslužnosti veřejnou autobusovou dopravou ve čtyřech oblastech Karlovarského kraje, a to pro oblast:

- 1) Chebsko;
- 2) Sokolovsko;
- 3) Karlovarsko;
- 4) Bochovsko, Žluticko a Toužimsko.

Rozdělení územního obvodu Karlovarského kraje do jednotlivých oblastí pro účely zajištění dopravní obslužnosti, včetně hranic jednotlivých oblastí lze nalézt v Plánu dopravní obslužnosti, který je dostupný zde:

https://www.kr-karlovarsky.cz/samosprava/dokumenty/Stranky/koncepce/oblast-dopravy/plan_dopravni_obs_luznosti_2016_2028.aspx

Příměstské autobusy budou využívat alternativní palivo CNG a splňovat aktuálně platnou emisní normu EURO 6/EURO VI. Blíže viz popis pro jednotlivé části Veřejné zakázky.

Část 1 – Malé autobusy

Předmětem části 1 Veřejné zakázky je dodávka 109 nízkokapacitních CNG autobusů o délce maximálně 8,5 m („malý autobus“) téhož typu, přičemž 11 těchto malých autobusů bude vybaveno tažným zařízením. Předmětem části 1 Veřejné zakázky je taktéž dodávka 2 sad revizorských zařízení.

Příměstské nízkokapacitní CNG autobusy o délce max. 8,5 m budou určeny k zajištění dopravní obslužnosti veřejnou autobusovou dopravou ve čtyřech oblastech Karlovarského kraje, a to pro oblast:

- 1) Chebsko – v počtu 33 kusů;
- 2) Sokolovsko – v počtu 35 kusů;
- 3) Karlovarsko – v počtu 20 kusů;
- 4) Bochovsko, Žluticko a Toužimsko – v počtu 21 kusů.

Konkrétní specifikace malých autobusů, jakož i souvisejícího plnění (2 sad revizorských zařízení), je uvedena v odpovídajících přílohách závazného vzoru kupní smlouvy, který tvoří přílohu č. 5 této zadávací dokumentace („závazný vzor kupní smlouvy“).

Část 2 – Střední autobusy

Předmětem části 2 Veřejné zakázky je dodávka 61 velkokapacitních CNG autobusů o délce nejméně 10,7 m a nejvíce 12,2 m (dále jen „střední autobus“) téhož typu, přičemž 13 těchto středních autobusů bude vybaveno tažným zařízením a dalších 13 středních autobusů bude vybaveno přípravou na montáž skiboxu a nosiče kol. Současné vybavení tažným zařízením a přípravou na montáž skiboxu a nosiče kol se nepřipouští. Předmětem části 2 Veřejné zakázky je taktéž dodávka 2 sad revizorských zařízení.

Příměstské velkokapacitní CNG autobusy o délce nejméně 10,7 m a nejvíce 12,2 m budou určeny



k zajištění dopravní obslužnosti veřejnou autobusovou dopravou ve čtyřech oblastech Karlovarského kraje, a to pro oblast:

- 1) Chebsko – v počtu 12 kusů;
- 2) Sokolovsko – v počtu 15 kusů;
- 3) Karlovarsko – v počtu 25 kusů;
- 4) Bochovsko, Žluticko a Toužimsko – v počtu 9 kusů.

Konkrétní specifikace středních autobusů, jakož i souvisejícího plnění (2 sad revizorských zařízení), je uvedena v odpovídajících přílohách závazného vzoru kupní smlouvy, který tvoří přílohu č. 5 této zadávací dokumentace.

Pokud není v zadávací dokumentaci výslovně uvedeno jinak, platí zadávací podmínky pro obě části Veřejné zakázky společně.

Zadavatel upozorňuje, že autobusy, které jsou předmětem této Veřejné zakázky, budou provozovány několika provozovateli nezávislými na Zadavateli, přičemž tito v době zahájení zadávacího řízení Veřejné zakázky nebyli vybráni. Provozovatelům budou autobusy poskytnuty na základě nájmu, pachtu či jiným obdobným způsobem v souvislosti se smlouvami na zajištění dopravní obslužnosti kraje, které budou uzavřeny mezi Zadavatelem a těmito provozovateli.

Veřejná zakázka je realizována v souladu se **zásadami sociálně odpovědného zadávání veřejných zakázek**, stanovenými v § 6 odst. 4 ZZVZ, jmenovitě s ohledem na:

- důstojné pracovní podmínky zaměstnanců dodavatele;
- odpovídající platební podmínky dodavatele;
- ochranu životního prostředí (promítnuté do samotného předmětu plnění požadavkem na dodávku autobusů s CNG pohonem a do požadované úrovně emisních norem vozidel);
- preferenci inovativních metod nabízeného plnění.

Konkrétní podmínky sociálně odpovědného veřejného zadávání jsou stanoveny zejména v čl. 3.1 zadávací dokumentace, v technických specifikacích pro jednotlivé části Veřejné zakázky a v čl. 3 a 10.1 závazného návrhu kupní smlouvy.

3.2. KLASIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Klasifikace předmětu Veřejné zakázky dle CPV kódů:

34121400-5	Nízkopodlažní autobusy
34121100-2	Autobusy veřejné dopravy

4. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

4.1. DOBA PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předpokládaný termín uzavření smlouvy na plnění Veřejné zakázky: červen 2022.

Zadavatel nevylučuje možnost dřívějšího uzavření smlouvy v návaznosti na výsledek zadávacího řízení. Skutečný termín uzavření smlouvy se může změnit v závislosti na délce trvání zadávacího řízení.

Podmínky pro dodání předmětu Veřejné zakázky, včetně termínu dodání a požadované záruky, jsou stanoveny v příloze č. 5 zadávací dokumentace, kterou tvoří závazný vzor kupní smlouvy.

4.2. MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY



Místem plnění je území Karlovarského kraje.

Dodavatel bude povinen zajistit dopravu jakéhokoli plnění této Veřejné zakázky do místa plnění a jeho pojištění při transportu.

4.3. PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

S ohledem na předmět plnění Veřejné zakázky Zadavatel nerealizuje prohlídku místa plnění.

5. OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

Závazné obchodní a platební podmínky pro plnění Veřejné zakázky jsou podrobně vymezeny v příloze č. 5 zadávací dokumentace (závazný vzor kupní smlouvy).

Pro každou část Veřejné zakázky bude s vybraným dodavatelem konkrétní části Veřejné zakázky uzavřena samostatná smlouva. Zadavatel výslovně upozorňuje dodavatele, že **přílohou č. 5 této zadávací dokumentace je závazný vzor kupní smlouvy**, která je totožná pro obě části této Veřejné zakázky. Dodavatel je povinen v závazném vzoru kupní smlouvy mimo jiné doplnit název části, pro kterou předkládá smlouvu.

Ke každému závaznému vzoru kupní smlouvy v rámci nabídky musí být přiložena příslušná příloha (technická specifikace) vztahující se ke konkrétní části Veřejné zakázky, ze které musí jednoznačně vyplývat splnění minimálních parametrů dodávek specifikovaných v příslušné příloze závazného vzoru kupní smlouvy pro část Veřejné zakázky, na kterou dodavatel podává nabídku.

Dodavatel bude povinen dodat předmět plnění do místa plnění Veřejné zakázky za účelem předání příslušným osobám Zadavatele spolu s veškerými doklady k dodávce (záruční listy, prohlášení o shodě, návody k obsluze v českém nebo slovenském jazyce apod.).

Zadavatel vychází z předpokladu, že skutečnosti uvedené v závazném vzoru kupní smlouvy a jeho přílohách dodavatelé nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku („**OZ**“), a smlouva (včetně případných příloh, změn a dodatků) tak bude jako celek zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

V případě společné účasti dodavatelů budou v závazném vzoru kupní smlouvy uvedeni všichni dodavatelé podávající společnou nabídku.

Dodavatel není oprávněn měnit a doplňovat závazný vzor kupní smlouvy na jiných než výslovně označených místech k doplnění, jež jsou označena „**DOPLNÍ DODAVATEL**“, popřípadě doplněna o upřesňující instrukci Zadavatele. Dodavatel je povinen upravit závazný vzor kupní smlouvy v části identifikující smluvní strany na straně dodavatele, a to v souladu se skutečným stavem, aby bylo vymezení dodavatele dostatečně určité. V případě nabídky podávané společně několika dodavateli je dodavatel oprávněn upravit závazný vzor kupní smlouvy s ohledem na tuto skutečnost. Dodavatel je dále povinen upravit závazný vzor kupní smlouvy v místech, která jsou Zadavatelem označena **žlutě**, a to podle smyslu a účelu smlouvy ve vztahu k podávané nabídce na konkrétní část Veřejné zakázky, tj. v závislosti na tom, zda dodavatel podává nabídku do části 1 nebo 2 Veřejné zakázky.

Výše uvedené požadavky se shodně uplatní i u všech příloh závazného vzoru kupní smlouvy.

Součástí nabídky dodavatele musí být základní technický popis nabízeného autobusu a souvisejícího plnění (sad revizorských zařízení), přičemž tento popis učiní dodavatel součástí přílohy č. 2 závazného vzoru kupní smlouvy.

Závazný vzor kupní smlouvy nesmí vyloučit či žádným způsobem omezovat oprávnění Zadavatele, uvedená v této zadávací dokumentaci; v opačném případě nabídka nesplňuje zadávací podmínky a může být vyřazena. Dodavatel doplní do samostatné přílohy závazného vzoru kupní smlouvy údaje o svých poddodavatelích, kterými prokázal svou kvalifikaci k účasti v tomto zadávacím řízení, a kteří se budou podílet na plnění této Veřejné zakázky.



Zadavatel dále v této souvislosti výslovně uvádí, že kvalifikační poddodavatelé, které bude dodavatel doplňovat do příslušné přílohy jím předkládaného závazného vzoru kupní smlouvy, musí být zcela shodní s poddodavateli, které dodavatel uvedl pro prokázání splnění kvalifikace. Tím není dotčena povinnost dodavatele uvést v příslušné příloze jím předkládaného závazného vzoru kupní smlouvy také své faktické poddodavatele (tj. poddodavatele, jejichž prostřednictvím dodavatel sice neprokazoval svou kvalifikaci, avšak kteří se budou podílet na plnění Veřejné zakázky).

Dodavatel závazný vzor kupní smlouvy doplněný dle výše uvedených pokynů učiní součástí nabídky.

Smlouva bude uzavřena v souladu se závazným vzorem kupní smlouvy předloženým v nabídce vybraného dodavatele.

6. KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

Jako předpoklad pro posouzení a hodnocení nabídky účastníků v zadávacím řízení jsou účastníci povinni prokázat splnění kvalifikace podle § 73 a násl. ZZVZ v níže uvedeném rozsahu.

Zadavatel požaduje, aby doklady a informace prokazující splnění kvalifikace byly předloženy jako součást nabídky, přičemž pro účely posouzení nabídek z pohledu splnění kvalifikačních předpokladů postačuje předložení dokladů v prosté kopii.

Před uzavřením smlouvy si Zadavatel od vybraného dodavatele v souladu s § 122 odst. 3 ZZVZ vyžádá předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy.

6.1. KVALIFIKAČNÍ KRITÉRIA

Kvalifikovaným dodavatelem pro plnění Veřejné zakázky je dodavatel, který:

- splní základní způsobilost (viz bod 6.2);
- splní profesní způsobilost (viz bod 6.3);
- splní ekonomickou kvalifikaci (viz bod 6.4);
- splní technickou kvalifikaci (viz bod 6.5).

6.2. ZÁKLADNÍ ZPŮSOBILOST PODLE § 74 ZZVZ

Způsobilým je dodavatel, který:		Způsob prokázání splnění
a)	Nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží.	Výpis z evidence Rejstříku trestů. Zadavatel pro vyloučení pochybností potvrzuje, že zahraniční dodavatel předkládá požadovaný výpis z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k zemi svého sídla.
	Jde-li o právnickou osobu, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu (jde-li tedy např. o právnickou osobu se dvěma jednatelem – fyzickými osobami – musí být předložena tři čestná prohlášení). Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.	



Způsobitelným je dodavatel, který:		Způsob prokázání splnění
	Podává-li nabídku pobočka závodu zahraniční právnické osoby, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu. Podává-li nabídku pobočka závodu české právnické osoby, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a vedoucí pobočky závodu.	
b)	Nemá v České republice ani v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek.	Potvrzení příslušného finančního úřadu a ve vztahu ke spotřební dani písemné čestné prohlášení.
c)	Nemá v České republice ani v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.	Písemné čestné prohlášení o splnění základní způsobilosti.
d)	Nemá v České republice ani v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.	Potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení.
e)	Není v likvidaci, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.	Výpis z obchodního rejstříku, nebo předložení písemného čestného prohlášení v případě, že dodavatel není v obchodním rejstříku zapsán.

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ musí v souladu s § 86 odst. 5 ZZVZ prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

Dodavatel je oprávněn pro prokázání příslušné části základní způsobilosti využít vzor čestného prohlášení k prokázání základní a profesní způsobilosti tvořící přílohu č. 2 této zadávací dokumentace.

6.3. PROFESNÍ ZPŮSOBILOST PODLE § 77 ZZVZ

Zadavatel požaduje:		Způsob prokázání splnění
a)	Předložení výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.	Výpis z obchodního rejstříku, pokud je v něm dodavatel zapsán, či výpis z jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán.



Zadavatel požaduje:		Způsob prokázání splnění
b)	Předložení dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu Veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují.	Doklad o oprávnění k podnikání, zejména doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci v rozsahu odpovídajícímu předmětu Veřejné zakázky, zejména živnostenské oprávnění pro předmět podnikání (živnost volná) s názvem: Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů (živnostenský zákon).

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem. Příslušný doklad nemusí dodavatel předložit, pokud právní předpisy v zemi jeho sídla obdobnou profesní způsobilost nevyžadují.

Doklady prokazující profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ (tj. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje) musí v souladu s § 86 odst. 5 ZZVZ prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

Pro účely podání nabídky je dodavatel oprávněn nahradit příslušné doklady o splnění profesní způsobilosti předložením čestného prohlášení, k čemuž může využít vzor čestného prohlášení k prokázání základní a profesní způsobilosti tvořící přílohu č. 2 této zadávací dokumentace.

6.4. EKONOMICKÁ KVALIFIKACE PODLE § 78 ZZVZ

Zadavatel požaduje:		Způsob prokázání splnění
a)	Údaj o celkovém obratu dodavatele, zjištěném podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů („zákon o účetnictví“), za poslední tři uzavřená, bezprostředně předcházející účetní období. Jestliže dodavatel vznikl později, postačí, doloží-li údaje o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.	Celkový obrat dodavatele musí za tři bezprostředně předcházející uzavřená účetní období dohromady činit alespoň 100.000.000,- Kč bez DPH.

Zadavatel pro vyloučení pochybností v souladu s § 84 ZZVZ výslovně uvádí, že požadovaného obratu musí dosáhnout dodavatel sám, případně jej může prokázat jako celek samostatně jeden z členů konsorcia, nebo jiná osoba; sčítání obrátů několika dodavatelů/jiných osob za účelem dosažení požadované minimální hodnoty není připuštěno.

Dodavatel prokáže splnění tohoto kvalifikačního kritéria předložením příslušných výkazů zisků a ztrát dodavatele nebo obdobných dokladů podle právního řádu země sídla dodavatele. Z těchto dokladů musí být ověřitelné, že dodavatel ve třech bezprostředně předcházejících uzavřených účetních obdobích (popř. v účetních obdobích od svého vzniku) dosáhl dohromady alespoň 100.000.000,- Kč bez DPH. Skutečností rozhodnou pro určení posledních tří uzavřených účetních období je okamžik zahájení zadávacího řízení.

Účetním obdobím se ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o účetnictví rozumí nepřetržitě po sobě



jdoucích 12 měsíců, přičemž toto období může být za určitých podmínek delší či kratší. Zadavatel pro vyloučení pochybností uvádí, že v případě, kdy některé z tří posledních uzavřených účetních období dodavatele bude delší či kratší než standardních 12 měsíců, bude pro účely posouzení kvalifikace dodavatele dosažený obrát přepočítán na tzv. roční úhrn čistého obrátu dle § 1d odst. 2 zákona o účetnictví. V takovém případě bude za příslušné účetní období v čestném prohlášení o výši obrátu uvedena hodnota ročního úhrnu čistého obrátu ve smyslu § 1d odst. 2 zákona o účetnictví.

6.5. TECHNICKÁ KVALIFIKACE PODLE § 79 ZZVZ

Zadavatel požaduje:	Způsob prokázání splnění
Předložení seznamu významných dodávek poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení, z něhož bude vyplývat, že dodavatel v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení realizoval (dokončil) minimálně níže uvedené významné dodávky. Část 1 Veřejné zakázky – malé autobusy Zadavatel požaduje předložení seznamu významných dodávek, z něhož bude vyplývat, že dodavatel realizoval významné dodávky v souhrnném objemu nejméně 60 autobusů splňujících emisní normu nejméně EURO 6/ EURO VI, přičemž alespoň 10 z těchto dodaných autobusů muselo být s pohonem na CNG. Požadavky zadavatele na dodání těchto autobusů mohou být prokázány v rámci vícero samostatných dodávek. Část 2 Veřejné zakázky – střední autobusy Zadavatel požaduje předložení seznamu významných dodávek, z něhož bude vyplývat, že dodavatel realizoval významné dodávky v souhrnném objemu nejméně 40 autobusů splňujících emisní normu nejméně EURO 6/ EURO VI, přičemž alespoň 10 z těchto dodaných autobusů muselo být s pohonem na CNG. Požadavky zadavatele na dodání těchto autobusů mohou být prokázány v rámci vícero samostatných dodávek.	Seznam významných zakázek prokazující splnění technické kvalifikace. Seznam významných zakázek je dodavatel povinen předložit ve formě čestného prohlášení v následující struktuře: • název významné zakázky, • název objednatele, • popis plnění, • doba poskytnutí významné zakázky, • pozice dodavatele při plnění významné zakázky, • celková výše finančního plnění, za které byla významná zakázka realizována (v Kč bez DPH), • kontaktní osoba objednatele, u které bude možné realizaci významné zakázky ověřit. Z přiloženého seznamu významných zakázek musí prokazatelně vyplývat splnění všech požadavků Zadavatele. Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit si pravdivost poskytnutých referencí u objednatelů.

Dodavatel použije k vytvoření seznamu významných zakázek (dodávek a služeb) vzor seznamu významných dodávek a služeb, který tvoří přílohu č. 3 této zadávací dokumentace.

6.6. DALŠÍ PRAVIDLA PRO PROKAZOVÁNÍ KVALIFIKACE

6.6.1. Prokázání splnění části kvalifikace prostřednictvím jiných osob

Dodavatel může dle § 83 ZZVZ prokázat určitou část technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou předložení výpisu z obchodního rejstříku podle § 77 odst. 1 ZZVZ prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen Zadavateli předložit:



- a) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou (tj. výpis z obchodního rejstříku této osoby nebo výpis z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje);
- b) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby;
- c) doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou;
- d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění Veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Má se za to, že požadavek podle písm. d) je splněn, pokud obsahem písemného závazku jiné osoby je společná a nerozdílná odpovědnost této osoby za plnění Veřejné zakázky společně s dodavatelem. Prokazuje-li však dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí dokument podle první věty tohoto odstavce obsahovat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

6.6.2. Prokazování kvalifikace v případě společné nabídky dodavatelů

Má-li být předmět Veřejné zakázky plněn několika dodavateli společně a za tímto účelem podávají či hodlají podat společnou nabídku, je každý z dodavatelů povinen prokázat splnění základní způsobilosti podle § 74 a § 75 ZZVZ a profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ v plném rozsahu. Splnění kvalifikace podle § 77 odst. 2 ZZVZ a § 79 ZZVZ musí prokázat všichni dodavatelé společně. Ekonomickou kvalifikaci podle § 78 ZZVZ musí splnit samostatně alespoň jeden z dodavatelů, kteří podávají společnou nabídku.

V případě, že má být předmět Veřejné zakázky plněn společně několika dodavateli, jsou Zadavateli povinni předložit současně s doklady prokazujícími splnění kvalifikačních předpokladů ve shora uvedeném smyslu písemný závazek, ve kterém je obsažen závazek, že všichni tito dodavatelé budou vůči Zadavateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s Veřejnou zakázkou zavázáni **společně a nerozdílně, a to po celou dobu trvání smlouvy na plnění Veřejné zakázky.**

6.6.3. Prokazování splnění kvalifikace získané v zahraničí

V případě, že byla kvalifikace dodavatele získána v zahraničí, prokazuje se dle § 81 ZZVZ doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen čestným prohlášením. Není-li povinnost, jejíž splnění má být v rámci kvalifikace prokázáno, v zemi sídla, místa podnikání nebo bydliště zahraničního dodavatele stanovena, učiní o této skutečnosti čestné prohlášení.

Doklady prokazující splnění kvalifikace předkládá zahraniční dodavatel v původním jazyce s připojením jejich překladu do českého jazyka, pokud zadavatel v zadávacích podmínkách nebo mezinárodní smlouva, kterou je Česká republika vázána, nestanoví jinak; to platí i v případě, prokazuje-li splnění kvalifikace doklady v jiném než českém jazyce dodavatel se sídlem, místem podnikání nebo místem trvalého pobytu na území České republiky. Doklady ve slovenském jazyce a doklady o vzdělání v latinském jazyce se předkládají bez překladu.

6.6.4. Seznam kvalifikovaných dodavatelů

Dodavatel může k prokázání základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilosti podle § 77 ZZVZ (v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu



kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti) předložit výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vydaný v souladu s § 228 a násl. ZZVZ.

Zadavatel je povinen přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, pokud k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, není výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů starší než 3 měsíce. Zadavatel nemusí přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení o změně údajů nebo o vyřazení dodavatele ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 231 odst. 4 ZZVZ.

Stejně jako certifikátem může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů.

6.6.5. **Systém certifikovaných dodavatelů**

Dodavatelé mohou prokázat splnění kvalifikace certifikátem vydaným v rámci systému certifikovaných dodavatelů, který obsahuje náležitosti stanovené v § 239 ZZVZ. Certifikát nahrazuje prokázání splnění kvalifikace v rozsahu v certifikátu uvedeném dle § 234 ZZVZ. Certifikát dodavatel předloží ve lhůtě pro prokázání splnění kvalifikace a certifikát musí být platný ve smyslu § 239 odst. 3 ZZVZ.

Zadavatel bez zvláštních důvodů nezpochybňuje údaje uvedené v certifikátu. Před uzavřením smlouvy lze po dodavateli, který prokázal kvalifikaci certifikátem, požadovat předložení dokladů podle § 74 odst. 1 písm. b) až d) ZZVZ.

Stejně jako certifikátem může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů.

6.6.6. **Další požadavky Zadavatele na prokázání splnění kvalifikace**

Pokud Zadavatel nestanoví dále jinak, není dodavatel oprávněn nahradit předložení dokladů o kvalifikaci čestným prohlášením. Dodavatel však může nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky.

Dodavatel není povinen předložit zadavateli doklady osvědčující skutečnosti obsažené v jednotném evropském osvědčení pro veřejné zakázky, pokud zadavateli sdělí, že mu je již předložil v předchozím zadávacím řízení.

V případě, kdy ZZVZ nebo Zadavatel v rámci prokázání kvalifikace požaduje předložení čestného prohlášení dodavatele o splnění kvalifikace, musí takové prohlášení obsahovat zákonem a Zadavatelem požadované údaje o splnění kvalifikačních předpokladů.

Pokud za dodavatele jedná zmocněnec na základě plné moci, musí být v nabídce předložena plná moc.

6.6.7. **Změny v kvalifikaci dodavatele**

Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník povinen tuto změnu Zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci. Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že:

- a) podmínky kvalifikace jsou nadále splněny; a
- b) nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.



Dozví-li se Zadavatel, že dodavatel nesplnil povinnost uvedenou v předchozím odstavci, Zadavatel jej bezodkladně vyloučí ze zadávacího řízení.

6.6.8. Důsledek nesplnění kvalifikace

Dodavatel, který nesplní kvalifikaci v požadovaném rozsahu a ZZVZ a touto zadávací dokumentací požadovaným nebo dovoleným způsobem, může být Zadavatelem podle okolností z účasti v zadávacím řízení vyloučen. Pokud se jedná o vybraného dodavatele, pak ve smyslu § 48 odst. 8 ZZVZ musí z těchto důvodů být vyloučen ze zadávacího řízení.

7. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Dodavatel je oprávněn požadovat vysvětlení zadávací dokumentace této Veřejné zakázky. Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace musí být dodavatelem podána písemně v elektronické podobě primárně prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK nebo prostřednictvím datové schránky, nebo e-mailem adresovaným kontaktní osobě Zadavatele vymezené v čl. 1.2 výše.

Písemná žádost musí být Zadavateli doručena nejpozději **8 pracovních dnů** před uplynutím lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel vysvětlení zadávací dokumentace včetně přesného znění žádosti dodavatele uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil tuto zadávací dokumentaci (tedy na profilu Zadavatele) nejpozději do **3 pracovních dnů** po doručení písemné žádosti dodavatele.

Zadavatel si vyhrazuje právo poskytnout dodavatelům vysvětlení zadávací dokumentace i bez předchozí žádosti. Z těchto důvodů doporučuje zadavatel všem dodavatelům, aby pravidelně sledovali profil zadavatele.

8. NABÍDKA

8.1. ZÁKLADNÍ POŽADAVKY ZADAVATELE NA ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY

Zadavatel požaduje v nabídce níže uvedený jednotný způsob zpracování nabídkové ceny.

Dodavatel je povinen vyplnit nabídkovou cenu za dodávku malých nebo středních autobusů a souvisejícího plnění do přílohy č. 4 této zadávací dokumentace („**tabulka pro hodnocení**“). Tabulka pro hodnocení obsahuje také dílčí nabídkové ceny, přičemž jejich součet se rovná celkové nabídkové ceně na danou část Veřejné zakázky. Tabulka pro hodnocení, resp. celková nabídková cena, bude využita pro účely hodnocení nabídek ve smyslu čl. 13 zadávací dokumentace. Dále bude tabulka pro hodnocení uvedena jako samostatná příloha závazného vzoru kupní smlouvy.

Nabídkovou cenu jsou dodavatelé povinni stanovit jako **celkovou cenu v Kč bez DPH, vyčíslení DPH a celkovou cenu včetně DPH** za dodávku příměstských autobusů dle příslušné části Veřejné zakázky v souladu s touto zadávací dokumentací a jejími přílohami.

Za uvedení správných dílčích nabídkových cen a celkové nabídkové ceny nese odpovědnost dodavatel. Uvedení nesouladných hodnot, které mohou mít vliv na hodnocení nabídek, je důvodem pro vyřazení nabídky a vyloučení účastníka ze zadávacího řízení.

Nabídková cena musí zahrnovat veškeré náklady spojené s realizací Veřejné zakázky a všechny související náklady, tj. zejména dopravu a pojištění pro transport do místa plnění veřejné zakázky, daňové náklady, bankovní poplatky, clo, požadované servisní úkony a další související náklady či výdaje ke kompletní a kvalitní realizaci předmětu plnění zakázky.

Ke kalkulaci ceny požadovaného záručního a garančního servisu Zadavatel uvádí, že dodavatelé budou pro účely kalkulace nabídkové ceny za vyzvednutí autobusu u Provozovatele, jeho dopravu do autorizovaného střediska a dopravu zpět, vycházet ze vzdálenosti 80 km.

Nabídková cena může být měněna pouze v případě, že během realizace předmětu Veřejné zakázky dojde ke změně výše sazby DPH, případně v dalších případech předvídaných návrhem smlouvy.



Jinou formu zpracování nabídkové ceny zadavatel nepřipouští. Nedodržení požadavků na zpracování nabídkové ceny uvedené v této zadávací dokumentaci bude důvodem k vyloučení dodavatele.

Nabídková cena bude stanovena jako nejvýše přípustná za řádné plnění předmětu příslušné části veřejné zakázky. Nabídkovou cenu je možno překročit pouze v případě, že během realizace předmětu Veřejné zakázky dojde ke změně výše sazby daně z přidané hodnoty nebo výše zákonných poplatků, která se uplatňuje na předmět veřejné zakázky ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Z jiných důvodů nesmí být nabídková cena měněna.

Zadavatel nepřipouští varianty zpracování nabídkové ceny.

Požadavky na nabídkovou cenu stanovil Zadavatel tak, aby byli dodavatelé schopni podat vzájemně porovnatelné nabídky.

8.2. MIMOŘÁDNĚ NÍZKÁ NABÍDKOVÁ CENA

V souladu s § 113 odst. 1 ZZVZ posoudí Zadavatel výši nabídkových cen ve vztahu k předmětu Veřejné zakázky a shledá-li nabídkovou cenu některého z dodavatelů jako mimořádně nízkou ve vztahu k předmětu Veřejné zakázky (resp. příslušné části Veřejné zakázky), bude postupovat v souladu s § 113 ZZVZ.

8.3. FORMÁLNÍ ÚPRAVA, STRUKTURA A OBSAH NABÍDKY

Dodavatel může podat pouze jednu nabídku na každou část Veřejné zakázky. Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.

Dodavatel předloží úplnou **elektronickou nabídku**, a to s využitím elektronického nástroje **E-ZAK** dle čl. 9 této zadávací dokumentace.

Dodavatel předloží nabídku výhradně v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje. Zadavatel pro vyloučení jakýchkoli pochybností uvádí, že doklady v nabídce mohou být osobami oprávněnými zastupovat dodavatele podepsány:

- v listinné podobě, v takovém případě součástí elektronické nabídky bude scan těchto dokumentů,
- v elektronické podobě s elektronickým podpisem / podpisy,
- a v případě, že dodavatele zastupuje jediná osoba, podpis na všech těchto dokumentech může být nahrazen elektronickým podpisem nabídky jako celku v elektronickém nástroji pro podání nabídek ze strany této oprávněné osoby.

Nabídka na Veřejnou zakázku bude zpracována v písemné formě **v českém nebo slovenském jazyce**. Pro cizojazyčné doklady předložené v nabídce se použijí pravidla stanovená v § 45 odst. 3 ZZVZ. Pokud některé doklady nebo dokumenty, které mají být předloženy v nabídce, nejsou v českém nebo slovenském jazyce, budou předloženy v původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. Doklady ve slovenském jazyce a doklad o vzdělání v latinském jazyce se předkládají bez překladu.

Nabídka nebude obsahovat přepisy a opravy, které by mohly Zadavatele uvést v omyl.

Dodavatel předloží nabídku v následující doporučené struktuře:

- **Krycí list nabídky** obsahující identifikační a kontaktní údaje dodavatele. Krycí list bude zpracován v souladu se vzorem, který je přílohou zadávací dokumentace (viz příloha č. 1 – krycí list nabídky);

V případě podání společné nabídky budou na krycím listu uvedeni všichni dodavatelé. Pokud bude společnou nabídku podávat prostřednictvím elektronického nástroje jeden



z dodavatelů, bude součástí nabídky plná moc zástupce některého z dodavatelů podávajících tuto společnou nabídku (zmocněnec) k podání společné nabídky;

- **Doklad prokazující společnou a nerozdílnou odpovědnost z plnění Veřejné zakázky** v případě podání společné nabídky více dodavateli;
- **Tabulku pro hodnocení** obsahující zpracování nabídkové ceny (viz příloha č. 4 této zadávací dokumentace);
- **Doklady k prokázání splnění kvalifikace**; požadavky na prokázání kvalifikace a způsob jejich prokázání jsou stanoveny v čl. 6 této zadávací dokumentace;
- **Závazný vzor kupní smlouvy** dle závazného vzoru obsaženého v příloze č. 5 zadávací dokumentace; v případě společné účasti dodavatelů podávajících společnou nabídku ZZVZ budou stranou smlouvy se zadavatelem na straně dodavatele všichni dodavatelé podávající společnou nabídku;

Závazný vzor kupní smlouvy bude obsahovat všechny předepsané přílohy (viz závazný vzor kupní smlouvy);

- **Plná moc**, z níž lze jednoznačně dovodit zmocnění příslušné osoby k zastupování dodavatele v případě, že Návrh smlouvy a další dokumenty obsažené v nabídce dodavatele budou podepsány osobou zastupující dodavatele na základě plné moci (tj. nikoliv statutárním orgánem či prokuristou dodavatele zapsanými v obchodním rejstříku);
- **Informace o poddodavatelích** dle čl. 12 této zadávací dokumentaci;
- Ostatní doklady a prohlášení vztahující se k předmětu plnění Veřejné zakázky (další Zadavatelem požadované přílohy a dokumenty);
- Další nepovinné dokumenty, které mají dle dodavatele tvořit obsah nabídky.

9. LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDKY

Nabídka bude podána v souladu s § 107 ZZVZ a v návaznosti na § 211 odst. 3 ZZVZ **v elektronické podobě**. Zadavatel nepřijímá nabídky podané v listinné podobě.

Lhůta pro podání nabídek je uvedena v Oznámení o zahájení zadávacího řízení ve Věstníku veřejných zakázek a na profilu Zadavatele.

Nabídka musí být podána nejpozději do konce stanovené lhůty pro podání nabídek. Za včasné doručení nabídky nese odpovědnost dodavatel. Nabídky podané po lhůtě pro podání nabídek se neotvírají.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje E-ZAK jsou dostupné na: <https://ezak.kr-karlovarsky.cz>.

Za včasné doručení nabídky nese odpovědnost dodavatel. Zadavatel proto doporučuje vkládat nabídku do aplikace elektronického nástroje v dostatečném časovém předstihu, aby bylo možné včas vyřešit případné technické problémy a nabídka byla podána včas. Nabídka, která nebyla Zadavateli doručena ve lhůtě pro podání nabídek, se nepovažuje za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží.

Dodavatel předloží závazný vzor kupní smlouvy dle přílohy č. 5 zadávací dokumentace v elektronické podobě vedle souboru zabezpečeného proti narušení integrity dokumentu rovněž v editovatelném formátu např. Word (docx).

Zadavatel upozorňuje, že v rámci zadávacího řízení této Veřejné zakázky musí ve smyslu § 211 ZZVZ veškerá komunikace a veškeré úkony v rámci zadávacího řízení mezi Zadavatelem a dodavatelem probíhat **pouze písemnou formou a elektronicky** (datovou schránkou, e-mailem, elektronickým nástrojem). Elektronické nabídky musí být podané výhradně přes elektronický nástroj E-ZAK.



Dodavatel v nabídce výslovně uvede jednu kontaktní adresu pro písemný styk mezi dodavatelem a Zadavatelem.

10. POSUZOVÁNÍ PODMÍNEK ÚČASTI V ZADÁVACÍM ŘÍZENÍ

Zadavatel stanoví, že podmínky účasti v zadávacím řízení posoudí a hodnocení nabídek provede pětičlenná komise, přičemž většina členů komise má příslušnou odbornost vztahující se k předmětu veřejné zakázky. Zadavatel může ověřovat věrohodnost poskytnutých údajů a dokladů a může si je případně opatřovat také sám.

11. OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK

Vzhledem k tomu, že nabídky mohou být podávány pouze v elektronické podobě, nebude otevírání nabídek veřejné.

12. PODDODAVATELSKÝ SYSTÉM

Zadavatel požaduje, aby dodavatel v nabídce **předložil seznam poddodavatelů**, pokud jsou dodavatelé známi, a uvedl, kterou věcně vymezenou část Veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit. Tento seznam poddodavatelů bude obsahovat identifikační údaje poddodavatelů a jejich kontaktní údaje.

Seznam poddodavatelů, který obsahuje jednotlivé poddodavatele, spolu s informací, jakou věcně vymezenou část Veřejné zakázky bude konkrétní poddodavatel realizovat, bude také součástí smlouvy na plnění Veřejné zakázky.

V případě, že dodavatel nemá v úmyslu zadat určitou část Veřejné zakázky jiné osobě (poddodavateli), uvede tuto skutečnost ve své nabídce ve formě čestného prohlášení dodavatele o této skutečnosti.

Nesplnění tohoto požadavku bude zadavatel považovat za nesplnění zadávacích podmínek. Dodavatel je oprávněn poskytovat plnění prostřednictvím těch poddodavatelů, kteří jsou uvedeni ve shora uvedeném seznamu, a pouze v rozsahu dle tohoto seznamu. Jakékoliv změny v poddodavatelích podléhají předchozímu písemnému souhlasu zadavatele. Tím není dotčena výlučná odpovědnost dodavatele za poskytování řádného plnění. Ustanovení § 88 ZZVZ tímto není dotčeno.

Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

Zadavatel si vyhrazuje požadavek, že níže uvedené významné činnosti při plnění předmětu veřejné zakázky musí být plněny přímo vybraným dodavatelem vlastními prostředky (resp. všemi či některými z dodavatelů, kteří případně podali nabídku v rámci společné účasti).

13. HODNOCENÍ NABÍDEK

Nabídky dodavatelů budou v obou částech Veřejné zakázky hodnoceny podle kritéria **nejnižší celkové nabídkové ceny v Kč bez DPH**.

Pro vyhodnocení nejvýhodnější nabídky Zadavatel požaduje předložit celkovou nabídkovou cenu zpracovanou dle požadavků uvedených čl. 8.1 této zadávací dokumentace. Předmětem hodnocení je celková nabídková cena v Kč bez DPH uvedená v příloze č. 4 této zadávací dokumentace (tabulka pro hodnocení).

Výsledné pořadí nabídek bude stanoveno podle výše nabídkové ceny tak, že na prvním místě bude jako nejvýhodnější nabídka s nejnižší nabídkovou cenou v Kč bez DPH. Ostatní nabídky budou seřazeny sestupně od nabídky s druhou nejnižší nabídkovou cenou po nabídku s nejvyšší nabídkovou cenou.

14. JISTOTA A ZADÁVACÍ LHŮTA

Zadavatel v souladu s § 41 ZZVZ požaduje, aby dodavatelé k zajištění plnění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení, poskytli jistotu, a to:

- pro část 1 Veřejné zakázky – malé autobusy ve výši 3.500.000,- Kč;



- pro část 2 Veřejné zakázky – střední autobusy ve výši 2.500.000,- Kč,

v závislosti na tom, na kterou část Veřejné zakázky dodavatel podává nabídku (tj. v případě podání nabídky na obě části Veřejné zakázky je dodavatel povinen složit jistotu ve výši součtu jistot pro jednotlivé části Veřejné zakázky).

Jistotu poskytne dodavatel formou složení peněžní částky na účet zadavatele nebo formou bankovní záruky ve prospěch zadavatele nebo pojištění záruky ve prospěch zadavatele.

Zadávací lhůta činí 9 měsíců a začíná běžet v souladu s § 40 ZZVZ okamžikem skončení lhůty pro podání nabídek. Ustanovením § 40 ZZVZ se rovněž řídí stavění zadávací lhůty.

V případě poskytnutí jistoty formou složení peněžní částky platí níže uvedené údaje:

- bankovní spojení:
 - číslo účtu:
 - IBAN:
 - BIC:
 - variabilní symbol:
 - zpráva pro příjemce:
-
- IČO dodavatele
- Ev. číslo veřejné zakázky dle Věstníku veř. zakázek a označení části Veřejné zakázky, pro kterou je jistota poskytována.

Jistota poskytnutá formou peněžní částky musí být na účet zadavatele připsána nejpozději v den konce lhůty pro podání nabídek. Součástí nabídky dodavatele musí být doklad o uskutečnění bankovního převodu, tj. dokument vystavený bankou obsahující potvrzení, že daného dne banka neodvolatelně zúčtovala z příkazu dodavatele a k tíži jeho účtu ve prospěch účtu zadavatele částku ve výši odpovídající požadované jistotě. Dodavatel dále uvede v nabídce bankovní spojení a číslo účtu, na který má být jistota vrácena po jejím uvolnění.

V případě jistoty poskytnuté formou bankovní záruky je dodavatel povinen předložit v nabídce originál záruční listiny banky v elektronické podobě obsahující závazek, že přebírá vůči zadavateli jako věřiteli neodvolatelnou záruku až do výše jistoty. Zároveň musí záruční listina stanovit závazek peněžního ústavu vyplatit zadavateli jako věřiteli bez odkladu a bez námitek celou jistotu vedenou jako neodvolatelnou záruku po obdržení první výzvy za podmínek uvedených v § 41 odst. 8 ZZVZ. Záruční listina musí mít platnost po celou dobu zadávací lhůty.

V případě jistoty poskytnuté formou pojištění záruky je dodavatel povinen předložit v nabídce písemné prohlášení pojistitele v elektronické podobě obsahující závazek pojistitele vyplatit zadavateli za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 ZZVZ pojistné plnění. Pojistná smlouva musí být uzavřena tak, že pojištěným je dodavatel a oprávněnou osobou, která má právo na pojistné plnění, je zadavatel. Dodavatel je povinen zajistit platnost pojištění záruky po celou dobu zadávací lhůty. Bude-li dodavatel podávat nabídku do každé z částí Veřejné zakázky a jistotu bude v obou částech poskytovat formou bankovní záruky nebo pojištění záruky s tím, že účast v obou částech bude zajišťovat tatáž záruční listina, musí být v této záruční listině uvedena vždy konkrétní částka jistoty ve vztahu ke každé části Veřejné zakázky.

Zadavatel má právo na plnění z jistoty včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem, pokud účastníku zadávacího řízení v zadávací lhůtě zanikla účast v zadávacím řízení po vyloučení podle § 122 odst. 5 ZZVZ nebo § 124 odst. 2 ZZVZ.

15. PODMÍNKY PRO UZAVŘENÍ SMLOUVY

Zadavatel vybere k uzavření smlouvy dodavatele, jehož nabídka byla v příslušné části Veřejné zakázky vyhodnocena jako nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek.



Zadavatel odešle vybranému účastníkovi zadávacího řízení výzvu k předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o jeho kvalifikaci, pokud je již Zadavatel nemá k dispozici.

U vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, Zadavatel zjistí údaje o jeho skutečném majiteli podle zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, ve znění pozdějších předpisů („**skutečný majitel**“) z evidence údajů o skutečných majitelích. **Zadavatel upozorňuje, že podle § 122 odst. 7 ZZVZ vyloučí vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, která má skutečného majitele, pokud nebylo možné zjistit údaje o jeho skutečném majiteli z evidence skutečných majitelů;** k zápisu zpřístupněnému v evidenci skutečných majitelů po odeslání oznámení o vyloučení dodavatele se nepřihlíží.

Vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, Zadavatel ve výzvě podle předchozího odstavce vyzve rovněž k předložení výpisu ze zahraniční evidence obdobné evidenci skutečných majitelů nebo, není-li takové evidence,

- a) ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem; a
- b) k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména
 1. výpis ze zahraniční evidence obdobné veřejnému rejstříku,
 2. seznam akcionářů,
 3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
 4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

Zadavatel upozorňuje, že je vázán § 211 odst. 3 ZZVZ stanovujícím povinnost písemné **elektronické komunikace** mezi Zadavatelem a dodavatelem, která se vztahuje na veškeré předkládané doklady, včetně dokladů předkládaných vybraným dodavatelem na základě výzvy dle § 122 odst. 3 a 5 ZZVZ. V případech, kdy zákon (např. § 122 odst. 3 písm. a) ZZVZ) nebo Zadavatel v zadávacích podmínkách požaduje po vybraném dodavateli předložení originálních dokladů a tyto existují pouze v listinné podobě, bude nutná jejich **konverze do elektronické podoby** v souladu s § 22 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, který nepředloží výše uvedené údaje, doklady nebo vzorky dle požadavků Zadavatele.

Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, který je akciovou společností nebo má právní formu obdobnou akciové společnosti a nemá vydány výlučně zaknihované akcie.

Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele rovněž, pokud na základě výše uvedených dokladů zjistí, že vybraný dodavatel byl ve střetu zájmů podle § 44 odst. 2 a 3 ZZVZ.

16. ZÁVAZNOST POŽADAVKŮ ZADAVATELE

Informace a údaje uvedené v jednotlivých částech této zadávací dokumentace a v jejích přílohách vymezují závazné požadavky Zadavatele na plnění Veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen plně a bezvýhradně respektovat při zpracování své nabídky. Neakceptování požadavků Zadavatele uvedených v této zadávací dokumentaci může být považováno za nesplnění zadávacích podmínek a může podle okolností vést k vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.

17. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Zadavatel níže uvádí další informace vztahující se k průběhu zadávacího řízení a stanoví následující výhrady:

- a) právo podanou nabídku dodavateli nevracet;
- b) oficiálním jazykem pro veškerou komunikaci mezi dodavatelem a Zadavatelem týkající se záležitostí souvisejících s tímto zadávacím řízením je český jazyk. Zadavatel nebude zajišťovat ve prospěch



dodavatelů žádné překladatelské služby. Zadavatel tímto připouští, aby dodavateli používali jako jazyk také slovenštinu;

- c) právo Zadavatele zrušit zadávací řízení v souladu se ZZVZ;
- d) Zadavatel si v souladu s § 170 ZZVZ vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení i bez naplnění důvodů dle § 127 ZZVZ, a to až do uzavření smlouvy na plnění Veřejné zakázky.
- e) Zadavatel nepřipouští varianty nabídky;
- f) právo provádět změny či doplnění, zejména opravit chyby nebo opomenutí, v této zadávací dokumentaci ve lhůtě pro podání nabídek. V takovém případě podle charakteru změny či doplnění Zadavatel přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání nabídek. Pokud se změna či doplnění bude týkat informací zveřejňovaných ve Věstníku veřejných zakázek, bude změna oznámena formou opravného formuláře v uvedeném informačním systému;
- g) dodavatelé nemají nárok na jakékoliv náhrady nákladů spojených s jejich účastí v zadávacím řízení, včetně přípravy a podání nabídky a dalších žádostí, návrhů apod., a to ani v případě zrušení zadávacího řízení dle ZZVZ;
- h) Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit informace obsažené v nabídce dodavatele u třetích osob a dodavatel je povinen poskytnout Zadavateli v této souvislosti veškerou součinnost;
- i) Zadavatel výslovně upozorňuje dodavatele, že vybraný dodavatel je v souladu s § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly;
- j) Zadavatel je oprávněn informace, jež v souvislosti se smlouvou na plnění této Veřejné zakázky obdržel od vybraného dodavatele, uveřejnit nebo zpřístupnit třetím osobám, a to zejména z důvodů stanovených platnými právními předpisy v oblasti práva veřejnosti na informace, povinnost zveřejňování uveřejňování smluv podle zvláštního právního předpisu, či pravidel souvisejících s financováním Veřejné zakázky. Dodavatel proto souhlasí se zveřejněním uveřejněním takových informací Zadavatelem. Tento odstavec rovněž neomezuje oprávnění Zadavatele poskytnout potřebné informace svým auditorům nebo právním, ekonomickým či jiným poradcům, kteří jsou vůči smluvní straně vázáni mlčenlivostí. Dodavatel dále bere na vědomí, že zadavatel je povinen na žádost třetí osoby poskytovat informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené ve smlouvě (včetně případných příloh, změn a dodatků) byly bez výjimky poskytnuty třetím osobám, pokud o ně dle výše uvedeného zákona požádají. Ukončením zadávacího řízení nezaniká právo na zveřejnění uveřejnění informací. Účastí v zadávacím řízení bere dodavatel na vědomí, že Zadavatel s výše uvedenými informacemi v průběhu zadávacího řízení bude nakládat uvedeným způsobem a vyjadřuje s jejich použitím souhlas.
- k) Veřejná zakázka je spolufinancována z prostředků Evropské unie – Evropského fondu pro regionální rozvoj z Integrovaného regionálního operačního programu na základě 93. výzvy IROP – Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro uhelné regiony II – SC 1.2 Ministerstva pro místní rozvoj, a to na základě těchto čtyř (4) projektů:
 - (i) PODPORA VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY V KARLOVARSKÉM KRAJI V OBLASTI I. S CÍLEM ZLEPŠOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ ŠETRNÝCH K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ A TO VYŘAZENÍM STÁVAJÍCÍCH AUTOBUSŮ Z DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI KARLOVARSKÉHO KRAJE A NÁKUPEM NOVÝCH AUTOBUSŮ S POHONEM CNG.
Id. č. EIS: CZ.06.1.13/0.0/0.0/19_115/0013402
 - (ii) PODPORA VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY V KARLOVARSKÉM KRAJI V OBLASTI II. S CÍLEM ZLEPŠOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ ŠETRNÝCH K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ A TO VYŘAZENÍM STÁVAJÍCÍCH AUTOBUSŮ



A NÁKUPEM NOVÝCH AUTOBUSŮ S POHONEM CNG ZARUČUJÍCÍ NIŽŠÍ
EKOLOGICKÉ ZATÍŽENÍ.

Id. č. EIS: CZ.06.1.13/0.0/0.0/19_115/0013400

- (iii) PODPORA VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY V KARLOVARSKÉM KRAJI
V OBLASTI III. S CÍLEM ZLEPŠOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ ŠETRNÝCH
K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ A TO VYŘAZENÍM STÁVAJÍCÍCH AUTOBUSŮ
A NÁKUPEM NOVÝCH AUTOBUSŮ S POHONEM CNG ZARUČUJÍCÍ NIŽŠÍ
EKOLOGICKÉ ZATÍŽENÍ.

Id. č. EIS: CZ.06.1.13/0.0/0.0/19_115/0013401

- (iv) PODPORA VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY V KARLOVARSKÉM KRAJI
V OBLASTI IV. S CÍLEM ZLEPŠOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ ŠETRNÝCH
K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ A TO VYŘAZENÍM STÁVAJÍCÍCH AUTOBUSŮ
Z DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI KARLOVARSKÉHO KRAJE A NÁKUPEM
NOVÝCH AUTOBUSŮ S POHONEM CN.

Id. č. EIS: CZ.06.1.13/0.0/0.0/19_115/0013399

18. PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- | | |
|-----------|---|
| Příloha 1 | Krycí list nabídky |
| Příloha 2 | Vzor čestného prohlášení k prokázání základní a profesní způsobilosti |
| Příloha 3 | Vzor seznamu významných dodávek a služeb |
| Příloha 4 | Tabulka pro hodnocení |
| Příloha 5 | Závazný vzor kupní smlouvy |
| Příloha 6 | Shrnutí předmětu a průběhu předběžné tržní konzultace |



Příloha č. 1 – Kryptický list nabídky

KRYCÍ LIST NABÍDKY	
Veřejná zakázka	
Název	„Nákup CNG autobusů pro Karlovarský kraj v r. 2022“, část [DOPLNÍ DODAVATEL]
Základní identifikační údaje	
Zadavatel:	
Název:	Karlovarský kraj
Sídlo:	Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
IČO:	708 91 168
Osoba zastupující zadavatele:	Ing. Petr Kulháněk, hejtmán
Dodavatel: ¹	
Obchodní firma/jméno a příjmení:	[DOPLNÍ DODAVATEL]
Sídlo:	[DOPLNÍ DODAVATEL]
Právní forma:	[DOPLNÍ DODAVATEL]
Telefon/e-mail:	[DOPLNÍ DODAVATEL]
IČO:	[DOPLNÍ DODAVATEL]
DIČ:	[DOPLNÍ DODAVATEL]
ID datové schránky ²	[DOPLNÍ DODAVATEL]

¹ Identifikační údaje doplní dodavatel dle skutečnosti, zda se jedná o dodavatele – fyzickou či právnickou osobu, resp. o dodavatele podávajícího samostatnou nabídku nebo dodavatele podávající společnou nabídku.

² Má-li ji dodavatel zřízenou.



Osoba oprávněná zastupovat:	[DOPLNÍ DODAVATEL]
Kontaktní osoba:	[DOPLNÍ DODAVATEL]
Telefon kontaktní osoby:	[DOPLNÍ DODAVATEL]
E-mail kontaktní osoby:	[DOPLNÍ DODAVATEL]

Dodavatel tímto prohlašuje, že

- podáním nabídky přijímá zadávací podmínky uvedené v zadávací dokumentaci a jejích přílohách, případně ve vysvětlení, změně nebo doplnění a dalších dokumentech obsahujících zadávací podmínky, a tyto jsou mu jasné a srozumitelné;
- veškeré uvedené informace, údaje a podklady, které uvádí ke splnění požadavků stanovených zadavatelem, jsou pravdivé, úplné a odpovídají skutečnosti.

V [DOPLNÍ DODAVATEL] dne [DOPLNÍ DODAVATEL]

Jméno a příjmení jednající osoby (jednajících osob), funkce:

[DOPLNÍ DODAVATEL], [DOPLNÍ DODAVATEL]



Příloha č. 2 – Vzor čestného prohlášení k prokázání základní a profesní způsobilosti

Název veřejné zakázky: Nákup CNG autobusů pro Karlovarský kraj v r. 2022 („Veřejná zakázka“)

Část Veřejné zakázky: [DOPLNÍ DODAVATEL]

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ DODAVATELE O SPLNĚNÍ KVALIFIKACE

Dodavatel	[DOPLNÍ DODAVATEL]
Sídlo	[DOPLNÍ DODAVATEL]
IČO	[DOPLNÍ DODAVATEL]
DIČ	[DOPLNÍ DODAVATEL]
Osoba oprávněná zastupovat	[DOPLNÍ DODAVATEL]
Kontaktní email	[DOPLNÍ DODAVATEL]
Kontaktní telefon	[DOPLNÍ DODAVATEL]

Prohlašuji, že výše uvedený dodavatel:

a) je způsobilý plnit Veřejnou zakázku, neboť:

- nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k zákonu č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“) nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlázeným odsouzením se nepřihlíží;
- nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- není v likvidaci, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu a není ani v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele;

dodavatel, který je právnickou osobou, rovněž prohlašuje, že podmínku podle písm. a. splňuje tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu této právnické osoby;

b) je profesně způsobilý, neboť:

- je zapsán v obchodním rejstříku vedeném [DOPLNÍ DODAVATEL] pod spisovou značkou [DOPLNÍ DODAVATEL] který je dostupný dálkovým přístupem;
- disponuje příslušným živnostenským oprávněním či licenci v rozsahu odpovídajícím předmětu Veřejné zakázky, a to [DODAVATEL DOPLNÍ PŘÍSLUŠNÉ OPRÁVNĚNÍ].



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Místo: [DOPLNÍ DODAVATEL]

Datum: [DOPLNÍ DODAVATEL]

Název dodavatele: [DOPLNÍ DODAVATEL]

Jméno: [DOPLNÍ DODAVATEL]

Funkce: [DOPLNÍ DODAVATEL]



Příloha č. 3 – Vzor seznamu významných dodávek

Dodavatel předkládá seznam významných dodávek poskytnutých dodavatelem za poslední 5 let před zahájením zadávacího řízení, z něhož bude vyplývat, že dodavatel v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení realizoval (dokončil) minimálně níže uvedené významné dodávky:

Pro část 1 Veřejné zakázky – malé autobusy:

- významné dodávky v souhrnném objemu nejméně 60 autobusů splňujících emisní normu nejméně EURO 6/ EURO VI, přičemž alespoň 10 z těchto dodaných autobusů muselo být s pohonem na CNG. Požadavky zadavatele na dodání těchto autobusů mohou být prokázány v rámci vícero samostatných dodávek.

Pro část 2 Veřejné zakázky – střední autobusy:

- významné dodávky v souhrnném objemu nejméně 40 autobusů splňujících emisní normu nejméně EURO 6/ EURO VI, přičemž alespoň 10 z těchto dodaných autobusů muselo být s pohonem na CNG. Požadavky zadavatele na dodání těchto autobusů mohou být prokázány v rámci vícero samostatných dodávek.

Dodavatel prokazuje významné zakázky (dodávky) jenom pro tu část Veřejné zakázky, pro kterou předkládá nabídku.

Název zakázky	Objednatel (obchodní firma/název a sídlo)	Předmět plnění (z popisu poskytnuté dodávky musí výslovně vyplývat splnění všech výše uvedených požadavků)	Doba poskytnutí významné dodávky	Dodavatel ³	Cena významné dodávky v Kč bez DPH ⁴	Kontaktní osoba objednatele
[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]
[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]

³ V příslušném sloupci dodavatel k jednotlivým zakázkám doplňuje: „D“ – pokud předmět zakázky realizoval jako dodavatel samostatně, „SPOL“ – pokud předmět zakázky realizoval jako společník společnosti nebo účastník sdružení či seskupení více dodavatelů nebo „P“ – pokud byl poddodavatelem jiného dodavatele.

⁴ V případě zakázek plněných v zahraničí nebo v cizí měně dodavatel uvede ekvivalent ceny v Kč. Pro přepočty z cizí měny na CZK použije poslední čtvrtletní průměrný kurz devizového trhu příslušné měny k CZK stanovený a zveřejněný ČNB ke dni zahájení zadávacího řízení.



Příloha č. 4 – Tabulka pro hodnocení

Alternativní úprava [UPRAVÍ DODAVATEL] – dodavatel zvolí příslušnou variantu tabulky, a to v návaznosti na část Veřejné zakázky, pro kterou je uzavírána tato smlouva. Tzn. dodavatel odstraní nepříslušnou část a dále toto vysvětlí.

č.	Předmět plnění	Počet kusů	Cena v Kč bez DPH	Výše DPH	Cena v Kč včetně DPH
1.	Malý autobus	98	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]
2.	Malý autobus vybavený tažným zařízením	11	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]
3.	Sada revizorských zařízení	2	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]
4.	Celková cena předmětu plnění (98 ks malých autobusů, 11 ks malých autobusů s tažným zařízením a 2 sady revizorských zařízení)		[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]

č.	Předmět plnění	Počet kusů	Cena v Kč bez DPH	Výše DPH	Cena v Kč včetně DPH
1.	Střední autobus splňující podmínky Kupujícího	35	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]
2.	Střední autobus vybavený tažným zařízením	13	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]
3.	Střední autobus vybavený přípravou na montáž skiboxu a nosiče kol	13	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]
4.	Sada revizorských zařízení	2	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]
5.	Celková cena předmětu plnění (35 ks středních autobusů, 13 ks středních autobusů s tažným zařízením, 13 ks středních autobusů s přípravou na montáž skiboxu a nosiče kol a 2 sady revizorských zařízení)		[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]	[DOPLNÍ DODAVATEL]



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 5 – Závazný vzor kupní smlouvy

Samostatný dokument



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 6 – Shrnutí předmětu a průběhu předběžné tržní konzultace

Samostatný dokument



Příloha č. 6 Zadávací dokumentace – Shrnutí předmětu a průběhu předběžné tržní konzultace

ZÁPIS Z PŘEDBĚŽNÉ TRŽNÍ KONZULTACE

Identifikace zadavatele:

Název:	Karlovarský kraj
IČO:	708 91 168
Sídlo:	Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary

Identifikace Konzultace:

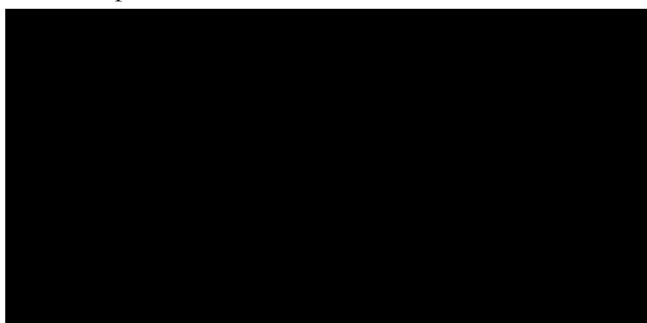
Název:	Předběžná tržní konzultace k veřejné zakázce „ Nákup CNG autobusů pro Karlovarský kraj “
Období konání:	12/2021 – 1/2022

První fáze předběžné tržní konzultace k veřejné zakázce se konala v období konce měsíce prosince 2021 a začátku měsíce ledna 2022. Jednalo se dotazníkové šetření, kdy byly přímo osloveni potenciální dodavatelé ve vztahu k předmětu plnění. Oznámení o zahájení předběžných tržních konzultací bylo oznámeno také na stránkách zadavatele. V této fázi oslovení potenciální dodavatelé a jiní účastníci, kteří měli zájem se na předběžné tržní konzultaci účastnit, odpovídali na dotazy uvedené v dotazníku.

Druhá fáze předběžných tržních konzultací se konala ve dnech 10. a 11. 1. 2022. Jednalo se o distanční jednání (formou videokonference) mezi zadavatelem a účastníky předběžné tržní konzultace (účastníky, kteří odpověděli na dotazník). Z druhé fáze předběžných tržních konzultací byl vytvořen záznam.

Za zadavatele se předběžné tržní konzultace účastnili:

-
-
-
-
-
-
-



Předběžné tržní konzultace se zúčastnilo celkem 7 subjektů:

- Z-Group a.s., IČO: 634 87 799, se sídlem třída Tomáše Bati 258, Louky, 763 02 Zlín;
- ŠKODA ELECTRIC a.s., IČO: 477 18 579, se sídlem Průmyslová 610/2a, Doudlevice, 301 00 Plzeň;

- Iveco Czech Republic, a.s., IČO: 481 71 131, se sídlem Dobrovského 74, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto;
- ROŠERO-Distribution s.r.o., IČO: 447 98 415, se sídlem Sadová 14A, 052 01 Spišská Nová Ves, Slovenská republika;
- Dekstra bus a.s., IČO: 059 95 817, se sídlem Chrudimská 29, Dolní Bučice, 285 71 Vrdy;
- SOR Libchavy spol. s r.o., IČO: 150 30 865, se sídlem Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy;
- Scania Czech Republic s.r.o., IČO: 612 51 186, se sídlem Sobínská 186, 252 19 Chrastany.

Cílem konzultace bylo ověření aktuálního stavu na trhu malých a středních příměstských autobusů, identifikace problémů s technickou specifikací takových autobusů, analýza způsobů řešení servisů, oprav a poskytování služeb full-service a zjištění dalších specifických informací týkajících se předmětu veřejné zakázky z pohledu potenciálních dodavatelů.

V první fázi konzultace, která proběhla formou dotazníkového šetření se zadavatel ptal na tyto otázky:

- 1) Vyrábí nebo nabízí Vaše společnost nízkoemisní autobus CNG pro příměstskou dopravu, jakých délek? Uvádějte prosím pouze autobusy do délky 8,5 m a od 10,7 m do 12,2 m.
- 2) Pokud ano, uveďte prosím u malých autobusů do 8,5 m specifikaci těchto autobusů, včetně možných variant a jejich běžných cen při odběru 109 ks (uspořádání interiéru a dveří, obsaditelnost a dalších podstatných technických údajů).
- 3) Pokud ano, uveďte prosím specifikaci těchto autobusů, včetně možných variant a jejich běžných cen při odběru 61 ks v délce od 10,7 m do 12,2 m (uspořádání interiéru a dveří, obsaditelnost a dalších podstatných technických údajů).
- 4) Kolik autobusů, viz otázka 1), jste již dodali na trh EU v posledních 5 letech?
- 5) Jaká je běžná dodací lhůta 109 ks malého typu (do 8,5 m) autobusů (viz Technická specifikace v příloze č. 1) od podpisu kupní smlouvy? Jaký počet autobusů jste schopni dodat do 3/2023?
- 6) Jaká je běžná dodací lhůta 61 ks středního typu (od 10,7 m do 12,2 m) autobusů (viz Technická specifikace v příloze č. 2) od podpisu kupní smlouvy? Jaký počet autobusů jste schopni dodat do 3/2023?
- 7) Které zásadní technické parametry autobusu jsou volitelné, a jejich výběr přitom výrazným způsobem ovlivňuje celkovou výši ceny autobusu?
- 8) Má Vaše společnost obchodní a servisní zastoupení v ČR, a pokud ano, tak kde?
- 9) V jakém rozsahu a v jakých maximálních lhůtách poskytujete záruky na autobusy dané kategorie (ohledně doby a najetých km)?
- 10) Je dostupná prodloužená záruka na 60 měsíců při velikosti odběru 109 ks malých, resp. 61 ks středních autobusů?
- 11) Umožňujete provádět servis autobusů vlastními silami či provádíte servis výhradně Vašimi spolupracovníky?
- 12) Jakým způsobem zajišťujete záruční a pozáruční servis a za jakých podmínek?
- 13) Jakým způsobem zajišťujete dodávky náhradních dílů a za jakých podmínek?
- 14) Poskytujete autorizaci pro servisy provozovatelů? Je autorizace podmíněna splněním určitých technických či personálních podmínek, žádáme o uvedení.
- 15) V případě požadavku na rozšířenou záruku vyrobených autobusů na pět let: které cenově významné druhy servisních oprav by z hlediska provozní logiky a servisní logiky měl zajišťovat výrobce autobusů a které provozovatel autobusů?
- 16) Které cenově nejvýznamnější druhy servisních oprav, resp. výměn náhradních dílů lze predikovat, že je bude nutno provádět (měnit) v jednotlivých letech předpokládané desetileté životnosti CNG autobusů? Jaká je jejich cenová výše, řádově?

- 17) Jaký je nejnižší základní interval plánované údržby, případně jak je rozvržena pravidelná údržba u Vašich autobusů?
- 18) Jste schopni splnit požadavky definované dokumentem Technická specifikace malých autobusů, který tvoří přílohu č. 1 výzvy? V případě výhrad žádáme o konkretizaci sporných bodů.
- 19) Jste schopni splnit požadavky definované dokumentem Technická specifikace středních autobusů, který tvoří přílohu č. 2 výzvy? V případě výhrad žádáme o konkretizaci sporných bodů.
- 20) Jste schopni dodat autobus (najeto alespoň 20 tis. km) k otestování spotřeby paliva CNG metodou SORT dle UITP?
- 21) Indikativně, jaká by při požadovaném (dodaném) počtu autobusů byla předběžná kalkulace služeb full service za prvních a druhých 5 let provozu?

Druhé fáze konzultace se účastnili pouze dodavatelé, kteří odpověděli na dotazník v první části předběžné tržní konzultace. Zadavatel v této fázi ověřoval a doplňoval informace získané z odpovědí na dotazník a dále činil tak, aby byl splněn cíl předběžné tržní konzultace.

Zadavatel pečlivě prostudoval a posoudil odpovědi, podněty a návrhy jednotlivých účastníků k záměru veřejné zakázky. Ačkoliv informace získané v průběhu konzultace neměly bezprostřední dopad na úpravu zadávací dokumentace, tj. v tomto směru nedošlo k přesné úpravě dle návrhu konkrétního dodavatele, v obecné rovině zadavatel zohlednil náměty dodavatelů v následujících bodech zadávací dokumentace:

- (i) rozdělení veřejné zakázky na části podle typu autobusů (malé/střední autobusy);
- (ii) úprava technické specifikace autobusů;
- (iii) úprava kritérií technické kvalifikace;
- (iv) lhůta k plnění;
- (v) způsob servisování vozidel (vypuštění požadavku na služby full-service);
- (vi) vypuštění požadavku na měření spotřeby metodou SORT dle UITP.